

**Aktörssamverkan
GNS Väg**

**Aktionsplan för säker
vägtrafik 2019-2022**



TRAFIKVERKET

Johan Lindberg, PLkvtv
2018-11-20

Agenda GNS 20/11 2018

Cirkatider

11.00 Bakgrund

11.10 Tidplan och nästa steg

11.20 Reflektioner från genomförda arbetsmöten

11.45 Åtgärder som diskuterats vid genomförda arbetsmöten

12.15 Ambitioner att bidra till en säker vägtrafik 2019 -2022

12.30 Lunch

Bakgrund

Kraftsamling 2020 - från ord till handling!

Analysrapport ➡ Kraftsamling 2020 ➡ **Aktionsplan**

Vi måste göra mer än planerat för att nå målet.

Arbetet med att identifiera ytterligare effektiva åtgärder genomförs under hösten 2018 av aktörer inom GNS Väg:

Trafikverket, Arbetsmiljöverket, Transportstyrelsen, Polisen, SKL, Göteborgs stad, Stockholms stad, NTF, Sveriges Åkeriföretag, STR, Folksam, SAFER, Veoneer + Folkhälsomyndigheten

Ökat
engagemang
och
ansvarstagande
hos alla berörda

Aktionsplan för en säker vägtrafik 2019 – 2022

Tre prioriterade insatsområden

1. **Säker hastighet**
2. **Nykter vägtrafik**
3. **Säker cykling**

Flera ”snabba” åtgärder

- Konkreta
- Effektiva
- Uppföljningsbara

Vad kan och vill ni göra inom dessa insatsområden under perioden 2019 – 2022? Hur kan vi samverka? Samverka med andra?



Tidplan och nästa steg

Tidplan för framtagandet av en Aktionsplan

- Inventering av frågor inom GNS 14 sep 2018
- Egna inventeringar av möjliga åtgärder (alla aktörer) okt - nov 2018
- Enskilda arbetsmöten med aktörer i GNS okt – dec 2018
- **Åtgärder diskuteras vid GNS** **20 nov 2018**
- Ytterligare arbetsmöten med GNS-aktörer jan 2019
- Rapport med ambitioner och effekter/konsekvenser jan-feb 2019
- **Workshop med GNS** feb 2019
- Aktionsplan remitteras inom GNS feb-mar 2019
- **GNS ställer sig bakom slutlig Aktionsplan** **19 mar 2019**
- Formgivning och tryckning av Aktionsplanen apr 2019
- **Redovisning av Aktionsplan vid Resultatkonferensen** **24 apr 2019**
- Uppföljning av Aktionsplan i GNS dec 2019/dec 2020

Arbetsmöten och Workshop med GNS

- SKL 19/10
- Sveriges Åkeriföretag 26/10
- NTF 8/11
- Göteborgs stad 13/11
- Arbetsmiljöverket 16/11
- Stockholms stad 16/11
- Polisen 22/11
- Folkhälsomyndigheten 4/12
- Transportstyrelsen 7/12
- Trafikverket
- Folksam
- STR
- SAFER
- Veoneer
- Näringsdepartementet
- Workshop med GNS: Doodle för en heldag i februari 2019

Reflektioner från genomförda arbetsmöten

Arbetsmöte 1 med olika myndigheter och aktörer

Syfte

- Identifiera konkreta och tidsatta åtgärder som man planerar att vidta under 2019 – 2022 och som aktivt kan bidra till färre omkomna och allvarligt skadade i vägtrafiken under samma period.
- Identifiera ytterligare åtgärder som bedöms möjliga att genomföra och hitta synergier med andra planerade insatser.

Preliminär dagordning

1. Inledning med presentationsrunda
2. Utgångspunkt – tre prioriterade insatsområden
3. Beskrivning av planerade åtgärder 2019 - 2022
4. Diskussion om ytterligare möjliga åtgärder/insatser
5. Nytt arbetsmöte?

Reflektioner från genomförda arbetsmöten

- SKL Linnea
- Sveriges Åkeriföretag Patrick
- NTF Marie
- Göteborgs stad Suzanne
- Arbetsmiljöverket Gustav
- Stockholms stad Catarina

Allmänna reflektioner kring arbetsmötet och det arbetssätt som vi nu prövar.

Åtgärder som diskuterats vid genomförda arbetsmöten

Åtgärder diskuteras - några axplock

- De följande punkterna ger inte rättvisa åt diskussionerna
- De är inte förslag, men pekar ut sakfrågor som diskuterats
- De kan bli mer konkreta om/när varje aktör beskriver sakfrågan utifrån sin möjlighet att bidra
- Punkterna är bara hämtade från genomförda arbetsmöten
- Flera luckor finns, hitta dem! 😊

1. Säker hastighet – några axplock

- 40 km/h som ny tätortshastighet
- Fortsätta införa mer 30 och 40 km/h samt utbilda politiker i 75 stora kommuner och stödja opinionsgrupper. Hastighetsplan och genomförandeplan för sänkta hastighetsgränser och ombyggnad av gata
- Uppdatera och sprida/utbilda i Rätt fart i staden och Trafiksäkra staden
- ATK i tätort
- Förstärkt dialog kommun – polis, t.ex. genom lokala BRÅ för ökad hastighetsefterlevnad
- Fair transport – ställningstagande och åtaganden hos utförare
- Få större transportköpare och terminaler att ställa krav på rätt hastighet, bl.a. kommuner
- Få arbetsgivare att förebygga olyckor/skador inom väg genom rätt krav vid upphandling
- Arbetsgivares krav på och kontroll av rätt hastighet vid egna resor och transporter
- Inspektion av arbetsgivare, större projekt – Hastighet som en arbetsmiljöfråga
- Seminarier för utförare inom yrkestrafiken, jobba lokalt/regionalt
- Lyfta goda exempel bland beställare, utförare och arbetsgivare (t.ex. geofencing)
- Hastighetsmätningar används mer kommunikativt vid andra insatser, bl.a. insatsveckan
- Koordinerad kommunikation om hastighetsefterlevnad och anpassade hastighetsgränser – riktat till bl.a. boende, föräldrar, skola och politiker

2. Nykter trafik – några axplock

- Fair transport – ställningstagande och åtaganden hos utförare
- Seminarier för utförare inom yrkestrafiken
- Alkobommar vid lastbilscentraler eller andra terminaler
- Fortsatt arbete och insatser i linje med DDD
- Förstärkt dialog kommun – polis, t.ex. genom lokala BRÅ för ökad nykterhet
- Utveckla SMADIT, lyfta frågan mot kommunpolitiker
- Identifiera företag och åkerier som vill arbeta förebyggande innan färd
- Arbetsgivares krav på och kontroll av nykterhet vid egna resor och transporter
- Lyfta goda exempel bland beställare, utförare och arbetsgivare

3. Säker cykling – några axplock

- Ny VGU med högre krav för cykel
- Säkra GCM-passager – fortsatt utbyggnad och utbilda politiker i 75 stora kommuner
- ”Trafiksamråd” med blåljus och koll innan ombyggnad till hastighetssäkrade passager
- Sprida resultat från DoU-enkät bland kommunala beslutsfattare
- Högre DoU-krav på cykelvägar införs (genom omprioriteringar i budget), bl.a. sopsaltning och grussopning vid barmark + insiktsutbildningar
- Ta bort kantstenar mellan G-C och uppgradera befintliga cykelvägar; fasta hinder inom sidoområden (1 meter), bredder, kurvradier, målade linjer/symboler, passage/överfart
- Enkelriktat system i centrala delarna av staden, separera utifrån hastighet
- Signaler: cykelboxar + allgrönt och högersvängmot rött på försök
- Sprida systemperspektivet och hjälmens betydelse hos politiker i kommun och landsting
- Få arbetsgivare att ställa krav på cykelhjälm vid cykling i tjänsten, lyft goda exempel
- Få cykelkommuner att anta mål för säker cykling
- Ökad användning av cykelhjälm bland utlandsfödda, barn, studenter, cykelpendlare
- Konsumentinformation till cyklister
- Motverka trimning av elcyklar, samarbete med cykelhandlarna
- Studier av snabbcykelvägar, uppdaterad studie av allvarligt skadade
- Nya utformningsprinciper för korsningar inom cykelvägnätet, t.ex. med väjningsplikt

Ambitioner att bidra
till en säker vägtrafik
2019 - 2022

Tillstånd som ska påverkas

Indikator	Utgångsläge	Nuläge 2017	Mål 2020
Antal omkomna	440	253	220
Antal allvarligt skadade	5 400	4 400	4 100
1. Hastighetsefterlevnad, statligt	43 %	45 %	80 %
2. Hastighetsefterlevnad, kommunalt	64 % (2012)	67 %	80 %
3. Nykter trafik	99,71%	99,74 %	99,90 %
4. Bältesanvändning	96 %	98 %	99 %
5a. Användning cykelhjälm	27 %	44 %	70 %
5b. Användning mopedhjälm	96 %	98 %	99 %
6. Säkra personbilar	20 %	72 %	80 %
7. Ökad regelefterlevnad mc	-	-	mål saknas
8. Säkra statliga vägar	50 %	76 %	90 %
9. Säkra GCM-passager	19 %	27 %	35 %
10. Drift och underhåll av cykelvägar	18 %	36 %	70 %
11. Systematiskt TS-arbete ISO 39001	-	-	mål saknas



2018 års Analysrapport

Åtgärder/insatser som leder till måluppfyllelse

Verkstad!

Styrmedel

Åtgärder

Tillstånd

Effekter

Indirekta åtgärder:

- Ökad budget för underhåll av cykelvägar
- Bättre uppföljning av krav
- Benchmarking mellan kommuner
- OSV

Åtgärder/insatser:

- Sopsaltning
- Sopning av lösgrus
- Laga hål
- OSV

Indikator:

- Andel kommuner som har högsta kvalitet på drift och underhåll inom sitt prioriterade cykelvägnät.
- Mål:** 70% 2020

Etappmål:

- Allvarligt skadade
- Aktivt resande
- Användbart för alla
- OSV

Mål: - 25% 2007-2020

Ambitioner att bidra till en säker vägtrafik 2019 - 2022

Era ambitioner är inte bindande, men de bör vara uppföljningsbara.

- Utgå från de prioriterade insatsområdena: Säker hastighet, nykter trafik och säker cykling.
- Identifiera konkreta, effektiva och uppföljningsbara åtgärder/insatser som ni kommer vidta, eller som ni vill vidta, under perioden 2019 – 2022.
- Formulera era ambitioner för hela eller delar av perioden 2019- 2022.
- Beskriv åtgärderna/insatserna på en aggregerad nivå.
- Var så konkreta som möjligt. Ange gärna vem, vad, hur och när i det fall de är möjligt. Hur mycket/hur ofta?
- Peka gärna på viktiga samverkansparter nationellt och/eller regionalt/lokalt.
- Era ambitioner att bidra kan avse både åtgärder/insatser som har en direkt påverkan på vägtrafikens säkerhet och andra insatser/styrmedel som ger en indirekt påverkan på vägtrafiksäkerheten.

Ett första underlag klart senast 20 december 2018, är det möjligt?



NOLLVISIONEN
TILLSAMMANS
RÄDDAR VI LIV

johan.lindberg@trafikverket.se