

**Aktörssamverkan**

**Aktionsplan för säker  
vägtrafik 2019-2022  
GNS Väg**



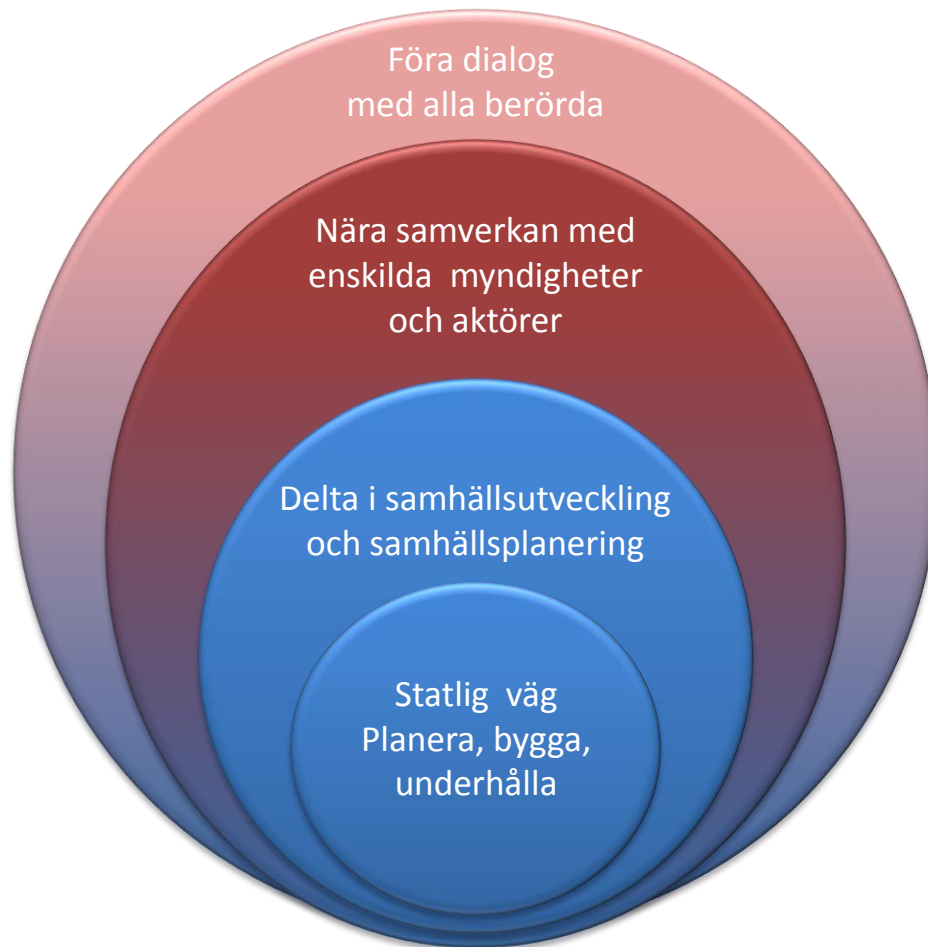
**TRAFIKVERKET**

2018-09-14  
Johan Lindberg

# Introduktion

# Leda samverkan av trafiksäkerhetsarbetet väg

## - En del av Trafikverkets grundläggande uppdrag



Trafikverket har fått ett utvidgat ansvar att driva på trafiksäkerhetens utveckling inom vägtrafiken: **regionalt**, **nationellt** och **globalt**.

Trafikverket bör utveckla arbetssätt och intern styrning för att kunna agera som **koordinator**, **katalysator** och **kunskapsbärare** såväl internt som externt gentemot berörda myndigheter och aktörer.

# Nytt uppdrag i Nationell plan 2018 – 2029!

## Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken

Informationen kan vara såväl övergripande om Nollvisionen och gällande etappmål som mer specifikt inriktad mot områden där allmänhetens kunskap, acceptans och beteenden är särskilt viktiga att påverka för att förbättra trafiksäkerheten, särskilt insatser för:

- Ökad hastighetsefterlevnad
- Minskad andel alkohol och narkotika i trafiken
- Ökad cykelhjelmsanvändning
- Ökad användning av säkra fordon, bra skydd och rätt utrustning

8-15 Mkr/år under planperioden, med start 2019.

# Kraftsamling 2020 - från ord till handling!

Analysrapport ➡ Kraftsamling 2020 ➡ **Aktionsplan**

Vi måste göra mer än planerat för att nå målet.

**Arbetet med att identifiera ytterligare effektiva åtgärder genomförs under hösten av aktörer inom GNS Väg:**

Trafikverket, Arbetsmiljöverket, Transportstyrelsen, Polisen, SKL, Göteborg, Stockholm, NTF, Sveriges Åkeriföretag, STR, Folksam m.fl.

Fler?

Ökat  
engagemang  
och  
ansvarstagande  
hos alla berörda

# Alla som vill kan bidra!

- Gemensamma inriktningar för säker vägtrafik – ambitioner att bidra
- Andra som vill bidra - anmälan via Trafikverkets webbplats till **Nätverk för Nollvisionen** [trafikverket.se/nollvisionen](https://trafikverket.se/nollvisionen)

## Ansökan:

*Vår organisation vill utifrån vårt ansvar och våra resurser och prioriteringar aktivt bidra till det långsiktiga målet om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportsystemet.*



# Aktionsplan för säker vägtrafik 2019-2022

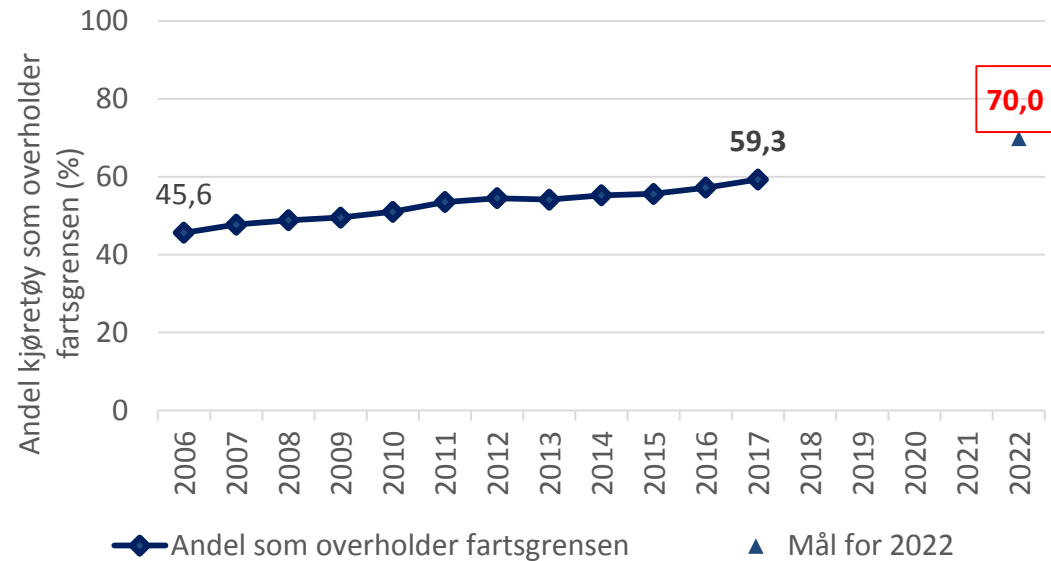
- Planen utgår från Nollvisionen som långsiktigt mål
- Planen pekar ut **konkreta, effektiva** och **uppföljningsbara** åtgärder som olika aktörer tänker göra på kort sikt
  - Möjliga men ej bindande ambitioner
  - Förväntade effekter och konsekvenser av förslagen beskrivs
- Planen gör det möjligt att leda och följa upp trafiksäkerhetsarbetet regionalt och nationellt
- Planen stärker det gemensamma och systematiska trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken
- Klar till Resultatkonferensen 2019
- Inspiration från Norge: ”Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021”.





## Eksempel – Innsatsområde 1: Fart

Innen 2022 skal 70 prosent av kjøretøyene overholde fartsgrensen.



### Oppfølgingstiltak:

1. Politiet vil styrke innsatsen for å forebygge fartslovbrudd ved å øke bruken av politiets lasere.
2. Politiet vil effektivisere arbeidet med fartskontroller, ved å gå over til digital bøtelegging, der bøter ilegges på stedet.
3. Statens vegvesen vil revidere gjeldende kriterier for streknings-ATK og punkt-ATK. Vegnettet vil bli gjennomgått med sikte på å finne fram til nye strekninger og punkter som tilfredsstillende de reviderte kriteriene.
4. Politiet vil i samarbeid med Statens vegvesen vurdere hvordan vi bedre kan utnytte potensialet for effektiv bruk av fotoboksene på eksisterende strekninger med streknings-ATK og punkt-ATK.
5. Statens vegvesen vil slutføre arbeidet med nye fartsgrensekriterier i 2018. De nye fartsgrensekriteriene skal være implementert på riksvegnettet innen 31/12-2019.
6. Statens vegvesen vil i 2018 utrede grunnlaget for en ny farts kampanje, med tanke på iverksettelse fra 2019.



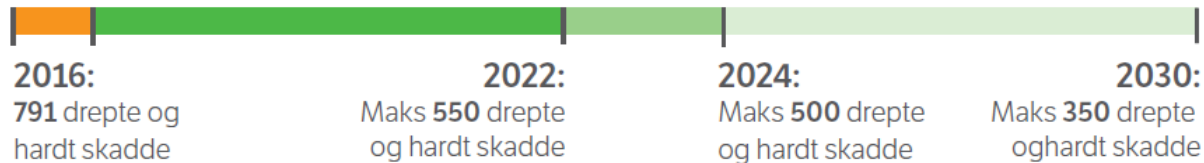
# (1) Overordnet styring av trafikksikkerhetsarbeidet/samhandling/organisering



Statens vegvesen

136 tiltak ► bedre trafikksikkerhet

Mål for tiltaksplanen:



# Aktionsplan för en säker vägtrafik 2019 – 2022

Tre prioriterade insatsområden

- **Säker hastighet**
- **Nykter vägtrafik**
- **Säker cykling**

Flera ”snabba” åtgärder

- Konkreta
- Effektiva
- Uppföljningsbara



# Inventering av åtgärder

# Insatsområde Säker hastighet 2019 - 2022

## Exempel på insatser

- Manuell hastighetsövervakning
- Fasta och mobila ATK
- Mobila ATK statligt och kommunalt
- Hastighetsefterlevnad, yrkestrafik/MC
- Anpassa arbetssätt enligt ISO 39001
- Mötesseparera vägar
- Mitträfflor/sidoområden/korsningar
- Anpassa hastighetsgränser
- Införa 40 km/h i tätort
- Finansiering via Nationell plan

## Nya utredningar/bestämmelser

- Ny 90-väg: Riktningsseparerad väg
- Nytt TRV-mandat att besluta "långa 60"
- Ny tätortshastighet 40 km/h
- Utredda och införa kommunala ATK
- Utredda sanktionsavgift för fler "brott"

## Exempel på "snabba" åtgärder – vad och när?

- Kraftsamling manuell hastighetsövervakning på vägar med 70-90 km/h 2019 + 2020: 20-minuter + ökad synlighet
- Mobila ATK 24/7 på statligt + kommunalt
- Ökad ärendekapacitet för ATK – fler blixtar
- Dialog med de 10-15 största beställarna av vägtransporter – krav/uppföljning av hastighet
- Dialog med ledarskapet för viktiga transportföretag – krav/uppföljning av hastighet
- Kunskapshöjande insatser bland lokala och regionala politiker och beslutsfattare
- Hastighets-ÅVS i varje län
- Informationsinsatser riktade till medborgare
- Maximal utbyggnad av 2+1, delvis ny finans
- Fler 90- och 80-vägar med mitträfflor
- Sidoområdes- och korsningsåtgärder, statligt
- Sänkningar 90 -> 80 + 70 ->60 + nya ATK
- Mer 40 km/h inom tätbebyggt område

# Insatsområde Nykter trafik 2019- 2022

## Exempel på insatser

- Alkoholutandningsprov
- Automatiska nykterhetskontroller
- NYKTRA, Trafiksäkerhetskontrollanter
- NYKTRA, Egenkontroll innan färd
- Myndighetssamverkan, ANDT och SMADIT
- Anpassa arbetssätt enligt ISO 39001

## Nya utredningar/bestämmelser

- Hemställan om trafiksäkerhetskontrollanter

## Exempel på "snabba" åtgärder – vad och när?

- Kraftsamling utandningsprov 2019 + 2020: 20-minuter + ökad synlighet
- Bygga ut antalet anläggningar med nykterhetskontroller
- Alkolås i egna och upphandlade transporter
- Dialog med de 10-15 största beställarna av vägtransporter – krav på alkolås
- Dialog med ledarskapet för viktiga transportföretag – krav/kontroll innan färd/uppföljning/av nykterhet
- Säkerställa att SMADIT fungerar i alla kommuner

# Insatsområde Säker cykling 2019 - 2022

## Exempel på insatser

- Införa 40/30 km/h i tätort
- Säkra GCM-passager
- Bra drift och underhåll av cykelvägar
- Öka frivillig användning av cykelhjälm
- Nykter cykling?
- Finansiering via Nationell plan + Stadsmiljöavtalen

## Nya utredningar/bestämmelser

- Bereda föreslå ändrad lagstiftning för att underlätta rapportering till STRADA
- Utredda en justerad definition av begreppet "allvarlig skada"
- Utredda maxhastigheter inom olika delar av cykelvägnätet
- Utredda och införa nya krav på säker utformning i VGU, bl.a. snabbcykelvägar

## Exempel på "snabba" åtgärder – vad och när?

- Mer 30 och 40 km/h inom tätbebyggt område
- Fler säkra GCM-passare, kommunalt/statligt
- Fler cykelvägar utmed utpekade cykelstråk
- Färre fasta hinder utmed cykelvägar
- Ökade krav på drift och underhåll av kommunala och statliga cykelvägar
- Kunskapshöjande insatser bland lokala och regionala politiker och beslutsfattare, inkl. Trafikverkets regioner, om utformning, DoU och cykelhjälm
- Insatser för att motverka trimning av elcyklar
- Eftermontering av kollisionsvarning/nödbroms
- Lokala informationsinsatser för ökad frivillig användning av cykelhjälm 2019 – 2020
- Informationsinsatser om säkraste hjälmarna
- Informationsinsatser för ökad säkerhet riktade till utvalda grupper av cyklister
- Informationsinsatser riktade till bilister

# Fortsatt arbete

# Förslag till tidplan

- **Inventering av åtgärder inom GNS** 14 sep 2018
- Bildande av arbetsgrupp sep 2018
- Egna inventeringar av möjliga åtgärder okt - nov 2018
- **Arbetsmöten med enskilda aktörer i GNS** okt – nov 2018
- **Förslag diskuteras inom GNS** 20 nov 2018
- Effektbedömningar/konsekvensanalyser dec 2018 – jan 2019
- Workshop med GNS vid behov jan/feb 2019
- **Aktionsplan remitteras inom GNS** feb 2019
- **GNS ställer sig bakom slutlig Aktionsplan** mar 2019
- Formgivning och tryckning av Aktionsplanen apr 2019
- **Redovisning av Aktionsplan vid Resultatkonferensen** 24 apr 2019
- Uppföljning av Aktionsplan i GNS dec 2019/dec 2020



# Förslag till arbetsmöten (2,5 h)

Enskilda arbetsmöten under hösten 2018

Syfte: Identifiera konkreta och tidsatta åtgärder som bedöms möjliga att genomföra och hitta synergier med andra insatser.

## Förslag till prel. agenda

- Inledning
- Utgångspunkt – tre prioriterade insatsområden
- Beskriv planerade och möjliga åtgärder 2019 - 2022
- Lista ytterligare önskvärda åtgärder/utredningar
- Nytt möte?



NOLLVISIONEN  
TILLSAMMANS  
RÄDDAR VI LIV

[johan.lindberg@trafikverket.se](mailto:johan.lindberg@trafikverket.se)