

Aktörssamverkan

**Samverkan kring
oskyddade trafikanter
GNS Väg**



TRAFIKVERKET

2018-09-14
Johan Lindberg

Ny inriktning för säker cykling

– 19 organisationer som står bakom inriktningen

Trafikverket

Transportstyrelsen

Polisen

Konsumentverket

SKL

Västerås stad

Uppsala

Eskilstuna

Linköping

McRF

Cykel Motor och Sportfackhandlarna

Folksam

Länsförsäkringar

NTF

STR

RISE

Safer

Chalmers Industriteknik

VTI



Deltagit i arbetet men som valt att inte stå bakom inriktningen:

Stockholms stad

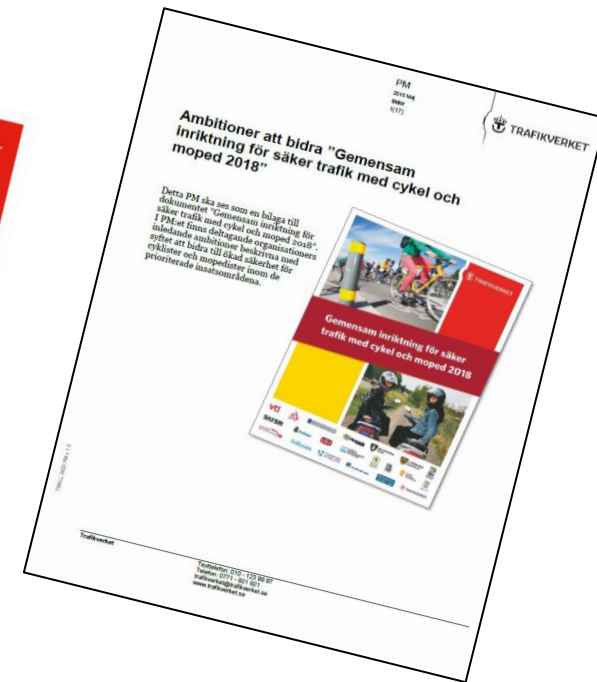
Cykelfrämjandet

Svensk Cykling

Cycleurope Sverige AB

Trivector

Hur går vi vidare?



Angeläget att inriktningen utgör en grund för arbetet med säker cykling bland berörda aktörer.

Deltagande organisationers ambitioner att bidra finns i ett särskilt PM. Dessa ambitioner kommer att följas upp bland alla aktörer som deltagit i arbetet, även de som inte står bakom själva inriktningen.

Att diskutera:

- Några har valt att inte stå bakom inriktningen för säker cykling
 - Synen på hälsa vs säkerhet
 - Safety In Numbers
 - Frågan om hur lagkrav på cykelhjälm påverkar cyklandet
 - Andra synpunkter:
 - Kortsiktig målsättning (2020) – det finns ett helt avsnitt om cykeln och Nollvisionen
 - Avvakta beslut om etappmål 2030 – skulle inte förändra något i sak
 - Blandat in även moped – det har inte hindrat frågan om säker cykling
 - Hantera ökad och säker cykling samtidigt – syftet var tydligt från början, helheten hanteras i andra sammanhang, bl.a. Cykelbokslutet
 - För kort om tid och låg kvalitet – dialog i ca 1,5 år med gott resultat
 - Lite om bilisters beteenden – det finns med i insatsområde 1, 4 och 6
- Olika bilder av orsaken till att fler omkommer på motorcykel
 - Mitträckens betydelse
 - Hastighetens betydelse
 - Annat ...

Motkrafter i trafiksäkerhetspolitiken

Cajoma Consulting (2007)

Rapporten ger exempel på motkrafter (offentliga och privata aktörer) som leder till att trafiksäkerhetsintresset missgynnas.

- Kommuner som motsätter sig sänkt hastighetsgräns
- Cykelorganisationer som är mot en cykelhjelmslag
- Motorcykelorganisationer som är mot vissa trafiksäkerhetsåtgärder

Strategi för att hantera motkrafter:

1. Försöksverksamhet kan överkomma motstånd
2. Rättslig praktik förändrar normer som övervinner motkrafter
3. Agera när trafiksäkerhetsutvecklingen är negativ
4. Agera kraftfullt i början av mandatperioden
5. Fördjupa dialogen
6. Ta frågor i paket och sök allianser
7. Kombinera styrmedel på olika sätt, t.ex. ”paketera kronologiskt”:
 1. Sprida kunskap och information för direkt och/eller indirekt påverkan
 2. Tillämpa selektiva ekonomiska styrmedel
 3. Etablera reglering