

Beslut i överklagande av Länsstyrelsens beslut om hastighetsbegränsning E16/Rv70

Hur bedömer och resonerar Transportstyrelsen?

Väg E16 eller "70:an" genom norra Borlänge



Ärendet

- Borlänge kommun har den 15 januari 2018 meddelat lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet om 60 kilometer i timmen på sträckor på väg E16/70. De lokala trafikföreskrifterna trädde i kraft den 13 februari 2018
- En person har klagat på beslutet, först till kommunen, sen till Länsstyrelsen och som sista instans till Transportstyrelsen

Kommunen

- Under en längre period har diskussioner hållits kring hastigheten på Tjärnavägen, väg E16/70.
- Tillsammans med N.N från Falun-Borlänge regionen har man diskuterat om att sänka hastigheten.
- Vägen har hög belastning och används ofta som väg för pendlare i regionen.
- För att öka säkerheten är en gemensam syn att hastigheten borde sänkas
- Synpunkter från boende i närheten vägen att man upplever en hög ljudnivå
- Önskemål har kommit in från kollektivtrafiken, där man upplever siktproblem vilket leder till en farlig trafiksituation i samband med hög hastighet av fordon från Tjärnavägen in i rondellen på E16/70

Med bakgrund av ovanstående beslutar Borlänge kommun - Trafik att sänka hastigheten till 60 km/h från 80 km/h. Polismyndigheten och Trafikverket har fått yttrat sig i ärendet

Delar av överklagan....

- Utgångspunkten ska vara en balanserad uppfyllelse för de transportpolitiska delmålen.
- Mål om samhällsekonomisk effektivitet och en långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet måste beaktas (tillgänglighet, regional utveckling, jämställdhet, transportkvalitet, säkerhet och miljö)
- Utmärkning överensstämmer inte med vägmärkesförordningens syfte
- Den aktuella sträckan är separerad från oskyddade trafikanter, såväl längs led – som i plan.
- Regler om hastighetsbegränsningar ska inte meddelas utifrån att det medför behov av ökad övervakning från polisen
- m.m

Beslut och skäl för detta

Transportstyrelsen bifaller överklagandet. Länsstyrelsens- och kommunens beslut upphävs.

Skäl:

- ”Officialprincipen”
- Konsekvensutredning saknas
- Rättsverkningar för samtliga trafikanter på vägen. Transportstyrelsen bedömer av överklagandet att föreskrifternas konsekvenser inte är obetydliga
- Det är viktigt att en hastighetsbegränsning uppfattas som motiverad och därmed respekteras av förare
- Det är viktigt att de hastighetsbegränsningar som beslutas kan förväntas få en rimlig grad av efterlevnad, utan att polisen måste utöka sin trafikövervakning
- Vägar och gator bör utformas så att den högsta tillåtna hastigheten upplevs som naturlig att följa

Slutsats: Vid en samlad bedömning anser Transportstyrelsen mot bakgrund av ovanstående att det av handlingarna i ärendet inte framkommit att Borlänge kommun haft tillräckliga skäl att besluta lokala trafikföreskrifter om en begränsning av den högsta tillåtna hastigheten till 60 kilometer i timmen på aktuell sträcka.