

Minnesanteckningar för GNS Vägs möte nr 160

Tid: 2017-01-17. Start med kaffe från 09.30. Mötet börjar 10.00 och avslut senast 16.00.
Plats: Sveriges kommuner och landsting, Stockholm (t-bana Slussen, Hornsgatan 20) – lokal Mallorca, plan 12
Värd: SKL – Erik Levander

Närvarande:

Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag
Catarina Nilsson, Stockholms stad
Peter Larsson, Transportstyrelsen

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket
Tony Härdin, Polisen
Anna Nilsson-Ehle, SAFER

Berit Johansson, STR
Anders Kullgren, Folksam
Erik Levander, Sveriges kommuner och landsting
Marie Nordén, NTF

Maria Krafft, Trafikverket
Anna-Lena Elmqvist, Trafikverket
Anita Ramstedt, Trafikverket

Ej närvarande:

Dharmesh Shah, Näringsdepartementet, transportenheten
Kent Nyman, Västerås stad
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB

Inbjuden:

Matts-Åke Belin, Trafikverket
Johan Lindberg, Trafikverket

Mötets öppnande

Maria hälsar välkommen till GNS väg första möte 2017. Erik Levander hälsar oss välkomna till SKL, nämner helt kort bl a att man ser över frågorna beträffande cykelöverfarter vilket, i samarbete med berörda aktörer, ska kunna leda fram till ny praxis.

Inventering av övriga frågor

- Medlem i GNS väg (Maria)
- Arbetsmiljöverkets regeringsuppdrag (Carl-Axel)

Godkännande av dagordning

Godkändes

Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar

Maria noterar att vi skulle återkomma till detta möte med namn på ordförande, sekreterare för de ombildade samverkansgrupperna, tidigare kallade expertgrupper. Detta återkommer vi med till nästa möte.

Trafikverkets uppdrag att leda samverkan i trafiksäkerhetsarbetet - Maria/Johan

Vi ska förstärka det som redan fungerar bra. Redovisning av uppdragets ramverk görs i maj 2017. Därefter kommer resultat redovisas årligen till departementet, grunden i denna redovisning är de särskilt viktiga områden som etappmålsöversynen pekat fram.

En viktig del att utgå ifrån - Hur ser transportsystemet ut 2030? – ur ett oskyddadperspektiv, t ex när det gäller hastigheter, barns mobilitet. Vikten av demonstrationsprojekt, där vi gör och lär av resultatet.

Innovationsupphandlingar bör befrämjas, uppmuntrar till konsortier, samarbeten.

På gång: Vision Zero Academy: trafiksäkerhetsutbildning på den internationella arenan, SAFER har en forskningsplattform med fokus oskyddade trafikanter, Karlstad universitet har nyss startat ett forskningsområde med inriktning på implementering av kunskap (trafiksäkerhet) för att om möjligt förstår processerna som leder till införande/etableringar i samhället.

Trafikverket har en nybildad säkerhetsorganisation som installerats från årsskiftet. Ungefär som en ”intern controller” med uppgift att följa interna satsningar och åtgärder inom trafiksäkerhet. Ansvarig där för trafiksäkerhet väg är Ylva Berg.

Se Bilaga 1, Nystart regeringsuppdrag.

Johan Lindberg – informerar att han är nyutnämnd projektledare för uppdraget med Matts-Åke Belin som biträdande projektledare. Projektet ska redovisa vilka krav som ställs på organisation, arbetssätt och ansvar för att leda den övergripande samverkan av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken, dvs beskriva ramen för hur arbetet ska ske, inte innehållet.

Projektet har en ambitiös tidplan, redovisning till departementet 31 maj 2017, med avstämning GNS-mötet 16-17 maj. I nystarten av Nollvisionen ska självmord väg inkluderas.

Vår tolkning inkluderar även fallolyckor gångtrafikanter/fotgängare. Gruppen tillhör inte vägtrafikantergruppen men är omöjlig att exkludera då de är en naturlig del i trafiksystemet och skadedatat. Se Bilaga 2, Leda samverkan trafiksäkerhet väg.

Synpunkter och tankar i gruppen

- ”Ang bild 7, ”går det att få med mindre tätorter än minst 40 000-inv? Mindre tätorters problematik ser ofta något annorlunda ut än störres, bra att beakta detta (glesbygdsfråga).”
- ”En nationell strategi utan nationella pengar riskerar att bli ingenting, man bör identifiera bristerna i resurskedjan när man återkopplar till departementet.”
- ”Viktigt identifiera synergier, EU-projekt kan vara ett exempel, borde vara enkelt applicera in trafiksäkerhet i befintliga EU-projekt.”
- ”EU-lagstiftning grund för förarutbildning, Sverige borde kunna ta initiativ till pilot för utbildning för enbart automatväxlade fordon” – demo, främjar bl a mobilitet, jämställdhet, äldre, miljö och säkerhet.
- ”Saknas det en nivå? Behöver frågorna lyftas till ledningsnivåer, t ex Gd-nivå för att nå den politiska nivån och få kraft i frågorna?”
- ”Hitta lokala kompetenser/utförare, t ex Luleå högskola med inriktning glesbygdsperspektiv”.
- ”Uppföljningskonferenser har gett positivt resultat i NTF”
- ”Behövs regionala åtgärdskonferenser för att få igång dynamiken”.
- ”Viktigt att lära av omvärlden, inte bara för ut vår kunskap”

Johan inbjuder till delaktighet, efterfrågar input i arbetet från GNSvåg-gruppen. Maila Johan (johan.lindberg@trafikverket.se) eller Matts-Åke Belin (matts-ake.belin@trafikverket.se)

Övriga frågor

Carl-Axel informerade om arbetet med Arbetsmiljöverkets regeringsuppdrag ”Olycksförebyggande åtgärder för arbetstagare på och vid väg” uppdraget av Arbetsmarknadsdepartementet. Arbetet utfört i samråd med Transportstyrelsen och Trafikverket.

Avgränsning: analys av arbetslivets olyckor – vägarbeten, bärgningsarbeten. Främst drabbas lastbilschaufförer. Belyser att det är fråga om arbetsgivarperspektiv, skyldighet att se sina egna risker, systematiskt arbete viktigt. Arbete pågår framför allt gentemot åkerier.

Maria föreslår GNS väg ett utökat medlemskap med Ylva Berg, säkerhetsorganisationen på Trafikverket. Mottogs positivt. Ylva bjuds in fr o m nästa möte.

I samband med detta meddelar Anna Nilsson-Ehle, SAFER, att hon slutar på SAFER och ska fortsättningsvis ingå i styrelsen för Vinnova som styrelseordförande.

Reflektioner efter lunch

Tony Härdin, Polisen: Den nya omorganisationen har inte hunnit sätta sig fullt ut. Det som tidigare gjordes av experter faller nu på gemene polisman att uträtta, t ex alkoholkontroller och hastighetskontroller. Ser därför automatisering t ex hastighetskontroller i form av ATK som viktiga verktyg. Sökt och fått stöd av Trafikverket i delar av det taktiska trafiksäkerhetsarbetet.

Erik Levander: GNS är ett bra forum som ger stöd och assistens för att driva frågorna i egna organisationen.

Catharina: När det gäller nya miljöer, t ex gångfartsområden, är inte trafiksäkerhet ett problem, istället man upplever man otryggheten som ett problem. Gestaltningensarbete ”vinner” ofta över trafikplanerarens föreslagna åtgärder. Konstaterar därmed att statligt vägnätets problematiker skiljer sig från det kommunala vägnätet.

Etappmålsöversynen 2016, vad händer nu - Johan Lindberg, Trafikverket
Rapporten – klar och levererad - innehåller inga åtgärdsförslag. Lyfter ett antal frågor dels i det kortare perspektivet – 2020, dels i 2030-perspektivet. 2020-målet kräver kraftsamling av det partsgemensamma arbetet med ytterligare effektiva åtgärder. Kraftsamlingen ska resultera i en PM med åtgärder där några utvalda aktörer beskriver vad man är beredda att genomföra i sin verksamhet. Notera att i 2020-målet inkluderas ej självmord.
Se mer Bilaga 3, Etappmålsöversynen – vad händer nu?

Inriktning för säker gångtrafik - Johan Lindberg, Trafikverket
Johan gav en statusrapport om arbetet för säker gångtrafik, arbetsgruppen är snart framme med en inriktning för säker gångtrafik (preliminärt klar april 2017) just nu pågår faktagranskning.
Bilaga 4, Inriktning för säker gångtrafik

Internationell utblick, Nollvisionen som export – Matts-Åke Belin, Trafikverket
Presentation av hur arbetet med att sprida svensk trafiksäkerhet i omvärlden.
Regeringsuppdraget formulerar det enligt följande: Förvalta, utveckla och sprida kunskap om nollvisionen som säkerhetsfilosofi samt att TRV ska bidra internationellt med kunskap om sitt verksamhetsområde.
Detta sker bl a genom att utbildningsdagar i grunderna för trafiksäkerhet ordnas.
Bilaga 5, Internationell utblick.

Avslutning

Anna-Lena Elmqvist, Trafikverket tackade, i Maria Kraffts ställe, alla medlemmar för ett bra möte.

Nästa möte

16-17 maj, Stockholm – hos Folksam, (Skanstull T-banestation)

Vid minnesanteckningarna

Anita Ramstedt

Bilagor:

Bilaga 1, Nystart regeringsuppdrag, Maria Krafft, Trafikverket
Bilaga 2, Leda samverkan trafiksäkerhet väg, Johan Lindberg, Trafikverket
Bilaga 3, Etappmålsöversynen – vad händer nu? Johan Lindberg, Trafikverket
Bilaga 4, Inriktning för säker gångtrafik, Johan Lindberg, Trafikverket
Bilaga 5, Internationell utblick, Matts-Åke Belin, Trafikverket

Ärendenummer
TRV 2017/2207
Projektnummer
[Projektnummer]

Dokumentdatum
2017-01-17
Sidor
5(6)

Deltagare/inbjudna:	09.30	12.00	14.30
Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket	1	1	1
Anders Kullgren, Folksam	1	1	1
Tony Härdin, Polisen	1	1	1
Catarina Nilsson, Stockholms stad	1	1	1
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag	1	1	1
Peter Larsson, Transportstyrelsen	1	1	1
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB	1	1	1
Marie Nordén, NTF	1	1	1
Berit Johansson, STR	1	1	1
Erik Levander, Sveriges kommuner och landsting	1	1	1
Anna Nilsson-Ehle, SAFER	1	1	1
Anita Ramstedt, Trafikverket	1	1	1
Johan Lindberg, Trafikverket	1	1	1
Anna-Lena Elmqvist, Trafikverket	1	1	1
Maria Krafft, Trafikverket	1	1	1
Inbjudna:			
Matts-Åke Belin, Trafikverket kl 14.30 - 16.00			1
	15	15	16
Förhindrade:			
Kent Nyman, Västerås stad			
Dharmesh Shah, Näringsdepartementet, transportenheten			

Ärendenummer
TRV 2017/2207
Projektnummer
[Projektnummer]

Dokumentdatum
2017-01-17
Sidor
6(6)

