

## Minnesanteckningar för GNS Vägs möte 26 september 2017

**Tid:** 2017-09-26.  
**Plats:** NTF, Solna  
**Värd:** Marie Nordén

### Närvarande:

Catarina Nilsson, Stockholms stad  
Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen, ersätter Peter Larsson  
Anders Kullgren, Folksam, del av dag

Erik Levander, Sveriges kommuner och landsting  
Kent Nyman, Västerås stad  
Bengt Dalström, Toyota  
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag

Marie Nordén, NTF  
Maria Krafft, Trafikverket, ordförande  
Ylva Berg, Trafikverket, del av dag  
Anita Ramstedt, Trafikverket, sekreterare  
Stefan Jonsson, Trafikverket, ersätter Anna-Lena Elmqvist

### Inbjuden:

Anders Wiman  
Roger Hiding, Transportstyrelsen

### Förhindrade:

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Berit Johansson, STR  
Maria Lönegård, Polisen  
Anna Nilsson-Ehle, tidigare SAFER/Vinnova – avgår på egen begäran då hon lämnat SAFER

### Informerats om mötet:

Anna Ullström, Näringsdepartementet

### Mötets öppnande

Maria Krafft, Trafikverket hälsar välkommen till GNS Väg möte 26 september 2017 i lokaler hos värden NTF i Solna.

### Inventering av övriga frågor

Erik Levander, punkt rörande automatiserade robotar  
Maria Krafft, punkt rörande medlemsförändringar

## Godkännande av dagordning

Godkändes

## Godkännande av föregående mötes minnesanteckningar

Godkändes

Därefter en kort presentationsrunda då vi har nya representanter i gruppen. Dels Stefan Jonsson, Trafikverket som ersätter Anna-Lena Elmqvist, dels Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen som ersätter Peter Larsson.

## Vad gör Trafikverket i trafiksäkerhetsarbetet Väg?

Ylva Berg, Trafikverket, informerade om den nya funktion som inrättades 2016 direkt under GD i syfte att stärka säkerhetsorganisation, säkerhetskultur och säkerhetsarbete inom myndigheten.

Ylva ansvarar för området Väg. Uppgiften kopplar till anläggningen, koordineringsstöd till organisationen, katalysator av nya initiativ, kontroller åtaganden.

Den nationella planen för planperioden 2018-2029 har precis lämnats in. Se länk här – <https://www.trafikverket.se/nationellplan>

Säkerhetsfrågorna återfinns där främst under kapitlet trimnings- och miljöåtgärder.

I ett nästa steg ska en effektbedömning av planen göras – detta arbete följs och granskas av denna nya funktion. Effektbedömningen förväntas vara klar i slutet av oktober.

Se bilaga 1, Vad gör Trafikverket i trafiksäkerhetsarbetet Väg?

## ATK och stadens hastighetsproblematik

Catarina Nilsson, Stockholm stad beskrev storstadens hänsyns- och avvägningsutmaningar för huvudvägnätet vad gäller ytor (begränsningen av), olika trafikgruppers behov såsom oskyddade trafikanter, kollektivtrafik, transporter för att nämna några. Dessutom visade Catarina på den tydliga kopplingen mellan huvudvägnätet och var stadens olyckor sker där motorfordon varit inblandade.

Staden gör nu en hastighetsöversyn – vilken till stora delar innebär en omskyltning till lägre hastigheter.

Hastighetsefterlevnaden är dock redan relativt låg, en metod man nu vill pröva för att öka hastighetsefterlevnaden är s k stads-ATK.

Då nuvarande process att få ATK beviljad utgår från statliga vägars förutsättningar (hög hastigheter och dödade och skadade i bil), har kommunala vägar svårt att konkurrera. (Maria: Kriterieurvalet, som avgörs av Trafikverket, svarade på en, en gång ställd fråga: var räddar vi flest liv?)

Stockholm stad och Nacka har under 2017 beviljats ATK för varsin sträcka. Just nu pågår platsstudier för att klargöra möjligheten att sätta upp ATK.

Utifrån perspektivet tätortsmiljö och oskyddade trafikanter finns behov av att se över teknik och kriterier för lösningen kommunal ATK.

Maria: Det finns ett behov att hitta ytterligare lösningar/metoder utöver att fysiskt bygga bort hastighetsproblematiken och utöver att använda kameror.  
Se bilaga 2, ATK och stadens hastighetsproblematik.

### **MC och hastigheter**, presentation av ny rapport

Anders Wiman har på uppdrag av Trafikverket undersökt hur ett antal länder i Europa med ett motsvarande trafiksäkerhetsarbete som vårt jobbar med MC. Det händer att det refereras till övriga Europa, att man där har ett bättre säkerhetstänk och bättre förutsättningar för MC-åkande. Han besökte därför Tyskland, Holland och Schweiz. I rapporten beskrivs dessa länder vad gäller ägar- resp föraransvar, sätt att övervaka hastigheter, synen på problematiken, nivån på skaderapportering och statistikinhämtning m m.

Arbetet är presenterat för SMC och dess styrelse. Rapporten presenterades även på årets Tylösandseminarium.

Se bilaga 3, Presentation av förstudien MC och hastigheter

### **TS-läget** – Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen

Hans-Yngve gick genom prognosticerade nivåer för dödade och svårt skadade 2017. I stort i linje med förväntad utveckling.

Se bilaga 4, Preliminära data från STRADA.

### **Vad är ”hett” just nu?**

Marie Nordén, NTF, informerade om att det på NTF:s hemsida - [www.ntf.se](http://www.ntf.se) finns verktyg såsom

Äldre i trafiken – I samverkan med de största pensionärsorganisationerna utbildar NTF trafikombud för att de i sin tur ska sprida trafiksäkerhetsbudskap.

[www.Trafikeniskolan.se](http://www.Trafikeniskolan.se) – ett verktyg för skolan. Skolpedagoger har deltagit i framtagandet av ett utbildningsförslag, vänder sig till lärare i grundskolan.

Efter bussolyckan i Sveg, har frågan om bältesanvändning i buss aktualiserats. I nära dialog med bussbranschen har rekommendationer tagits fram som skolor kan använda vid planering, beställning och genomförande av skolresa med buss.

NTF har lämnat in ansökningar till Ideella organisationer hos Trafikverket, för informations- och utbildningsinsatser som främjar ökad och säker cykling.

Man avser samla åkeribranschen till en yrkestrafikkonferens för säkra hållbara transporter, ett första möte har genomförts inför detta.

### **Övriga frågor**

Erik Levander, SKL: Som en input till Bjelvenstams utredning kring självkörande fordon ska SKL ha möte om autonoma fordon ska kunna ha tillgång till exvis gc-banor. Ska utgångsläget vara ett förbud eller tillåtet från start? Ska de framföras på gc-bana eller ska det vara tillåtet även på gc-bana?

Marias reflektion: bör starta i tillåtet, men måste testas.

Bengt Dalström: En utmaning som är oerhört komplex. Idag är det mer ett race i branschen att komma först med tekniken mer än att lösa ett bidrag till ökad samhällsnytta. Harmoni på EU-nivån är viktigt. Förekomsten ligger troligen väldigt långt fram i tiden.

Hans-Yngve Berg och Roger Hiding, Transportstyrelsen: Ombads före mötet nämna något om bemyndigandet vad gäller Plan- och Byggförordningen, som säger att Transportstyrelsen får meddela egenskapskrav för bl a säkerhet vid användning (av byggnadsverk, se mer PBL SFS 2010:900) vid nybyggnad, ombyggnad och ändring av vägar, gator, järnvägar, tunnelbanor, spårvagnar inkl anordningar som hör till dessa.

Området är som synes brett, men för vägar och gator kan det t ex handla om att man nu kan fastställa relevanta standardkrav för utformning och underhåll av infrastrukturen – och då specifikt vägytan – utifrån cyklisters och gåendes behov av säkerhet. Här ska gående som skadas utan att ett fordon är inblandat inkluderas.

Maria Krafft, avslutar med att tacka Kent Nyman, Västerås stad, för sitt deltagande i GNS Väg. Förslag på ett antal alternativa lösningar till fortsättning har lämnats av Kent i samband med det.

Det s k SAMT-projektet (Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik) föreslår att man tittar på samarbeten generellt och så även för GNS Väg; vad gäller medverkande organisationer, beslutsmandat etc. En arbetsgrupp kommer att tillsättas inom Trafikverket för detta. Till dess avvaktar vi med eventuella justeringar av representation inom GNS Väg.

Därmed avslutades mötet, särskilt tack till värden för trevligt arrangerat möte.

Nästa möte – 21 november 2017. Då ses vi hos Stockholms stad, på Fleminggatan.

Vid minnesanteckningarna

Anita Ramstedt

<b>Deltagare/inbudna:</b>	<b>09.30</b>	<b>12.00</b>	<b>14.00</b>
		<b>Lu</b>	
Anders Kullgren, Folksam	1	-	-
Maria Lönegård, Polisen	1	1	1
Catarina Nilsson, Stockholms stad	1	1	-
Patrick Magnusson, Sveriges Åkeriföretag	1	1	1
Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen	1	1	1
Roger Hiding, Transportstyrelsen	1	1	1
Bengt Dalström, Toyota Sweden AB	1	1	1
Kent Nyman, Västerås stad	1	1	1
Marie Nordén, NTF	1	1	1
Erik Levander, SKL	1	1	1
Maria Krafft, Trafikverket	1	1	1
Ylva Berg, Trafikverket	1	1	-
Anita Ramstedt, Trafikverket	1	1	1
Stefan Jonsson, Trafikverket	1	1	1
<b>Inbudna:</b>			
Anders Wiman	-	1	1
Anna Ullström, Näringsdep (observatör)	?	?	?
<b>Antal</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>

### Förhindrad

Carl Axel Sundström, Arbetsmiljöverket  
Berit Johansson, STR

### Avgår på egen begäran

Anna Nilsson-Ehle, SAFER/Vinnova