

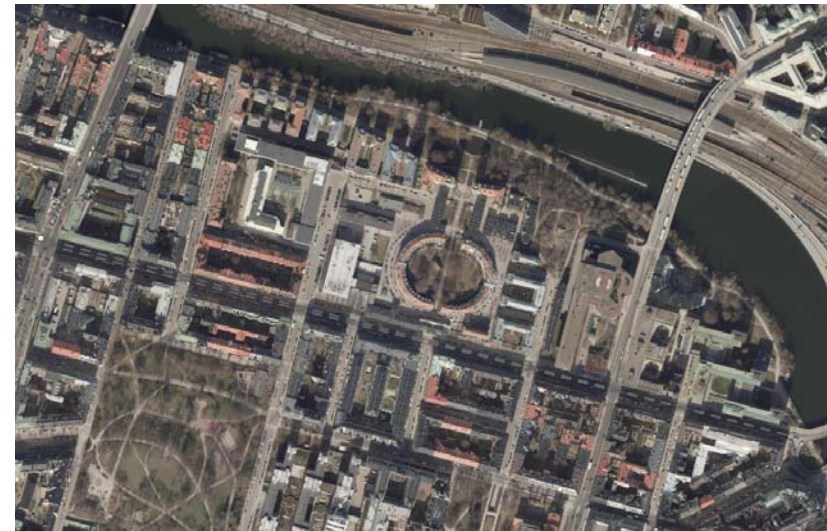
GNS väg 170517

Cykelstråk i stor-tätort, hur ser det ut ”på riktigt”



The Capital of Scandinavia

Ökad hastighetsefterlevnad



1 km av Fleminggatan:
3 obevakade korsningar
6 signalreglerade korsningar
40 km/h
Stomlinje 1

➔ Teststräckor: Rålambsvägen
och Bäckvägen/Sparbanksvägen

ATK

Mitträcke

Ökad andel nykter trafik



Bilder från google.maps



2017-05-17

Sid 3

Ökat fokus på oskyddade trafikanter

Ökad hjälmanvändning



Hjälmanvändning 2016 (NTF)

Alla: 75%

Barn: 78%

Hastighets säkring



Vad är en trafiksäkerhetsåtgärd för oskyddade trafikanter?



Nya bostadsområden



Drift och underhåll



Avstängningar, kontraster, ledstång



Många aktörer



Stockholms stad

Ska vi hjälpas åt?

I Tyck till-appen kan du lämna dina synpunkter och idéer kring trafik- och utemiljön i Stockholm.



Samspelskampanj



- Säker och väl utformad trafikmiljö
- Gemensamma trafikregler
- **Visa mer hänsyn och hjärta**

<http://www.stockholm.se/visahjarta>

Levande Stockholm

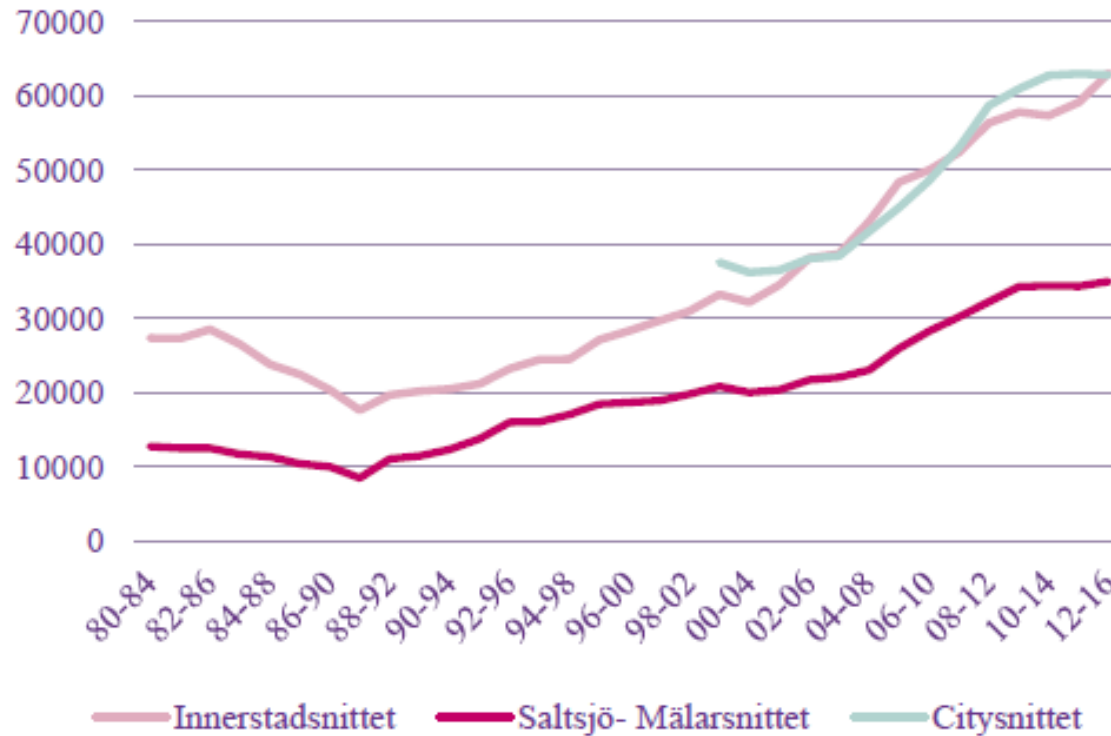


”Arbetet med Levande Stockholm ska fortsatt utvecklas i **hela staden** tillsammans med **näringslivet, stockholmare** och **stadsdelsnämnder** för ett **ökat stadsliv** och **trivsammare vistelsemiljöer.** ”

- Sommargåtor
- Pop up-parker
- Sommartorg
- Vinterstrategi

<http://www.stockholm.se/levandestockholm>

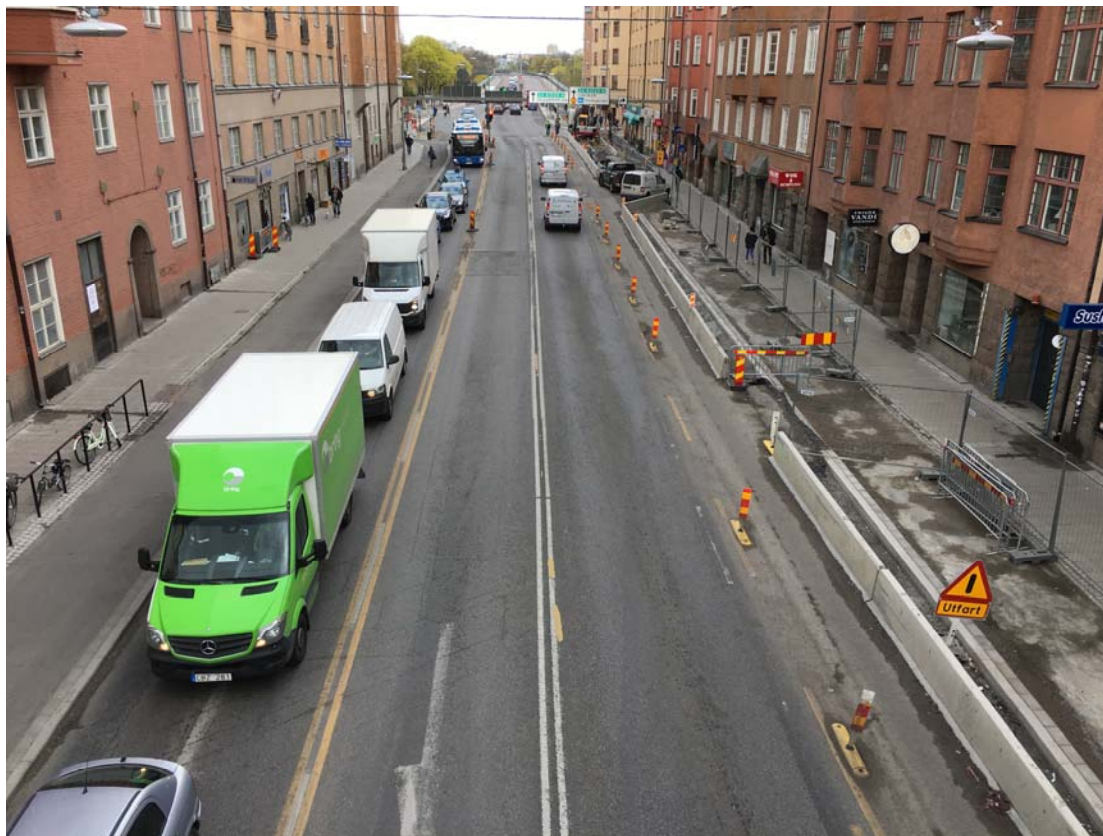
Cykelpassager



Antalet cykelpassager per dygn, redovisat som femårsmedelvärden



Långholmsgatan



Västerbronedfarten



Bild ovan från google.se/maps

Norr Mälarstrand



Skanstullsbron



Kungsgatan/Sveavägen

Yta för vänstersvägande cyklister



[Här får Stockholm ny vänstersväg för cyklister](#)

Tydlighet och komfort



Felparkerade cyklar



Götgatan



Götgatan

