

Gemensam inriktning för säker gångtrafik 1.0

GNS Väg
2017-05-17



TRAFIKVERKET



Johan Lindberg, Trafikverket
Helena Stigson, Folksam

Gemensam inriktning för säker gångtrafik 1.0



Syfte

Syftet med den gemensamma inriktningen för säker gångtrafik är att systematisera säkerhetsarbetet och därmed öka säkerheten för gående.

Detta sker främst genom att inriktningen beskriver:

- nuvarande kunskapsläge, inkluderat fallolyckor i trafikmiljön
- pekar ut prioriterade insatsområden
- identifierar kunskapsbrister och klargör behovet av ytterligare FOI-insatser
- klargör hur uppföljning ska ske.

Inriktningen ska vara ett hjälpmedel i verksamhetsplaneringen för statliga myndigheter, kommuner, organisationer och andra aktörer inom området.



Medverkande aktörer (samverkansgrupp)

- Västerås stad
- Stockholm stad
- Uppsala kommun
- Eskilstuna kommun
- Huddinge kommun
- Örebro kommun
- SKL
- Chalmers Industriteknik
- NTF
- Folksam
- Safer
- Luleå Tekniska Universitet
- RISE (Research Institutes of Sweden)
- VTI
- Fotgängarnas förening (FOT)
- Trafikverket

(Samverkan har även skett med Transportstyrelsen o Socialstyrelsen)



Två utgångspunkter

- Ökad gångtrafik för ökad folkhälsa och ett mer hållbart och attraktivt transportsystem
- Gångtrafiken måste vara säker för att vara långsiktigt *hållbar* och *attraktiv*



Två utmaningar

- Två huvudsakliga säkerhetsutmaningar
 - *Omkomma vid kollisionsolyckor med biltrafik*
 - *Allvarligt skadade vid fallolyckor (gång singel)*
- Årligen omkommer 40-50 gående i trafikolyckor
- Årligen skadas över 3200 allvarligt (nästan bara fallolyckor)
- Gående är den största gruppen allvarligt skadade i trafikmiljön, cirka 40% (inkl. fallolyckor)
- Fallolyckor drabbar i hög grad kvinnor och äldre



Ett mål behövs!

Trafikverket och Transportstyrelsen har gjort en översyn av etappmål för säkerhet på väg till 2020 och 2030:

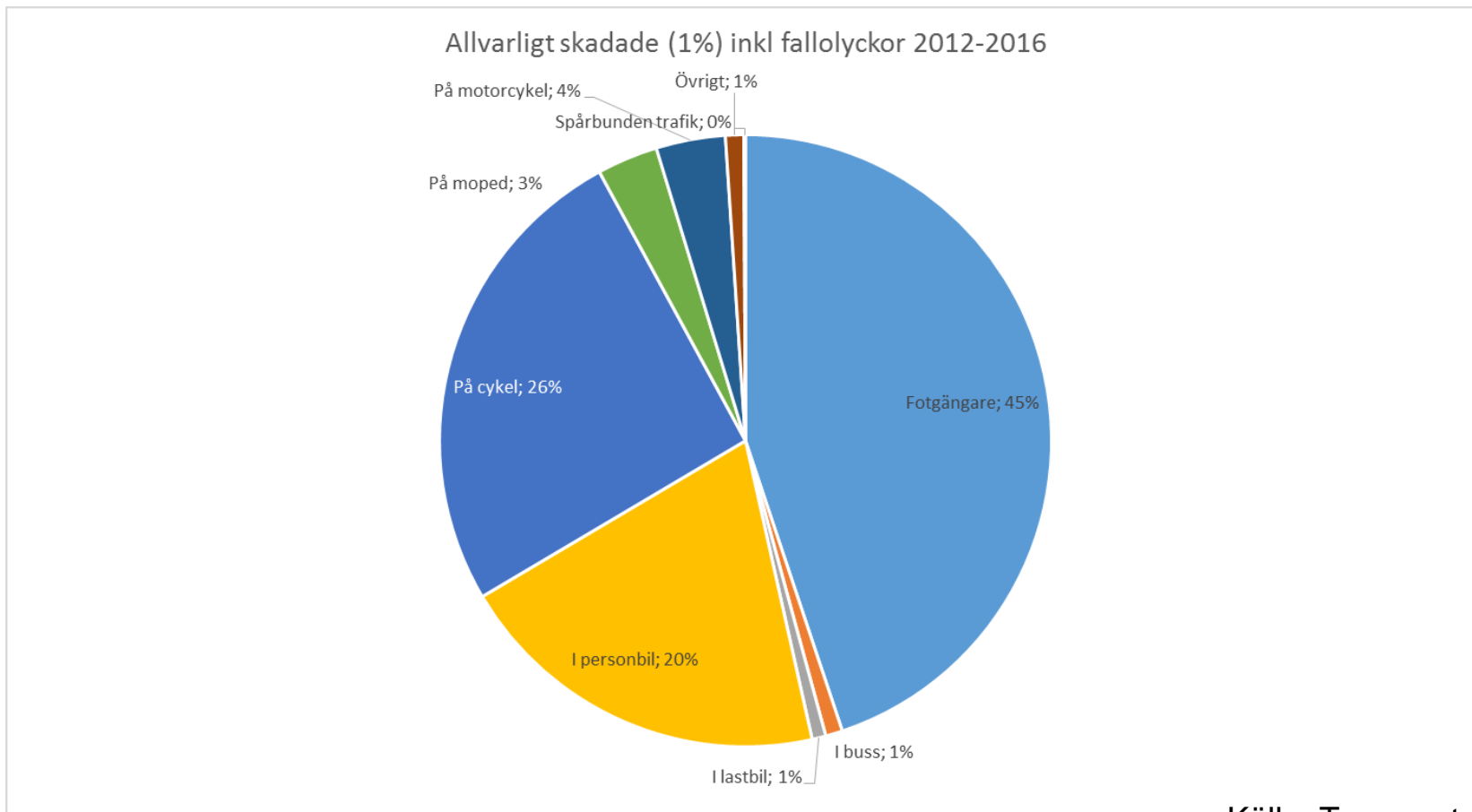


En slutsats är att ett nytt etappmål behövs för fallolyckor i trafikmiljön för att minska antal allvarligt skadade i fallolyckor till 2030.

Trafikanalys föreslår inget nytt mål som inkluderar fallolyckor.



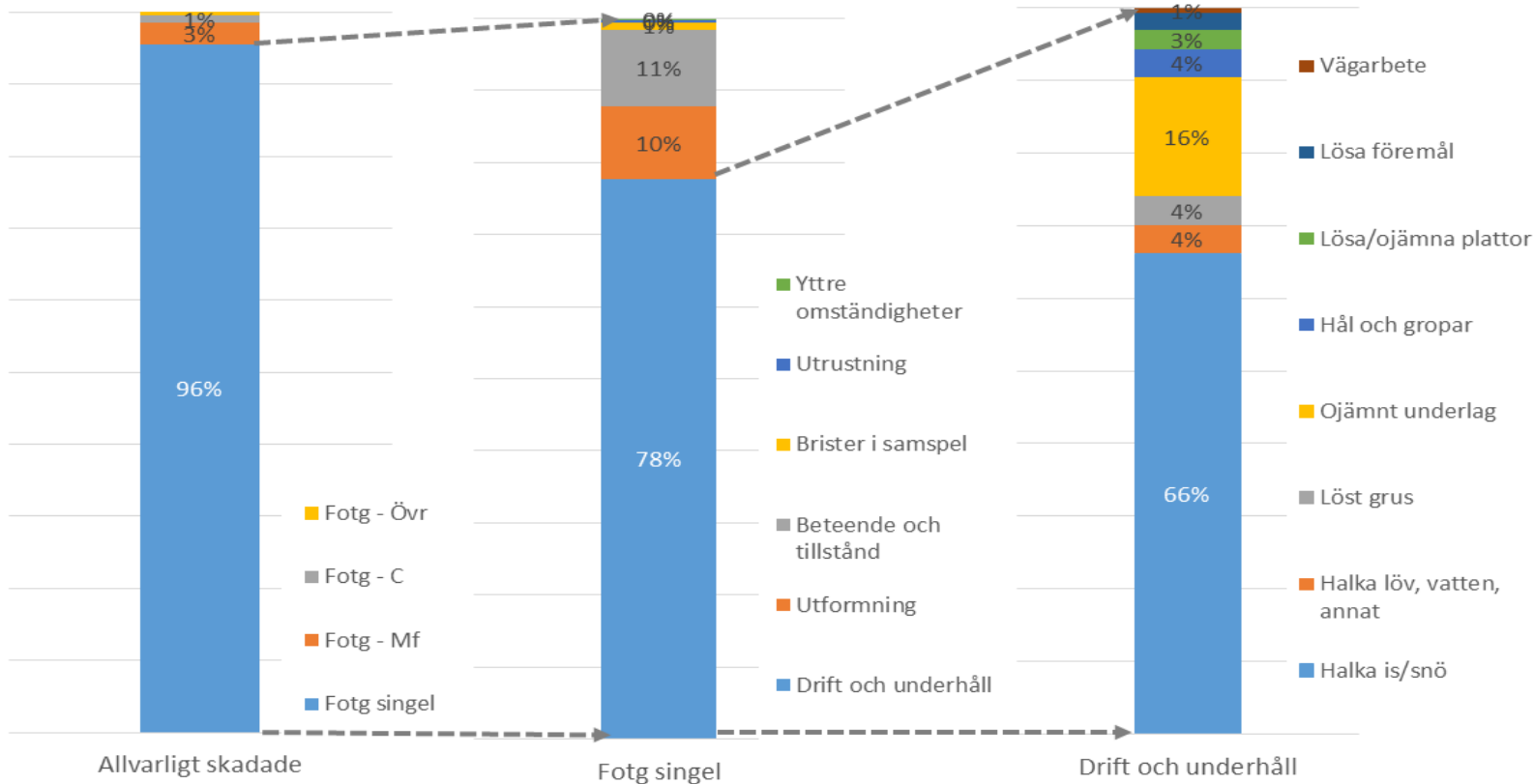
Allvarligt skadade i trafiken, per trafikantkategori under åren 2012-2016, inklusive fallolyckor



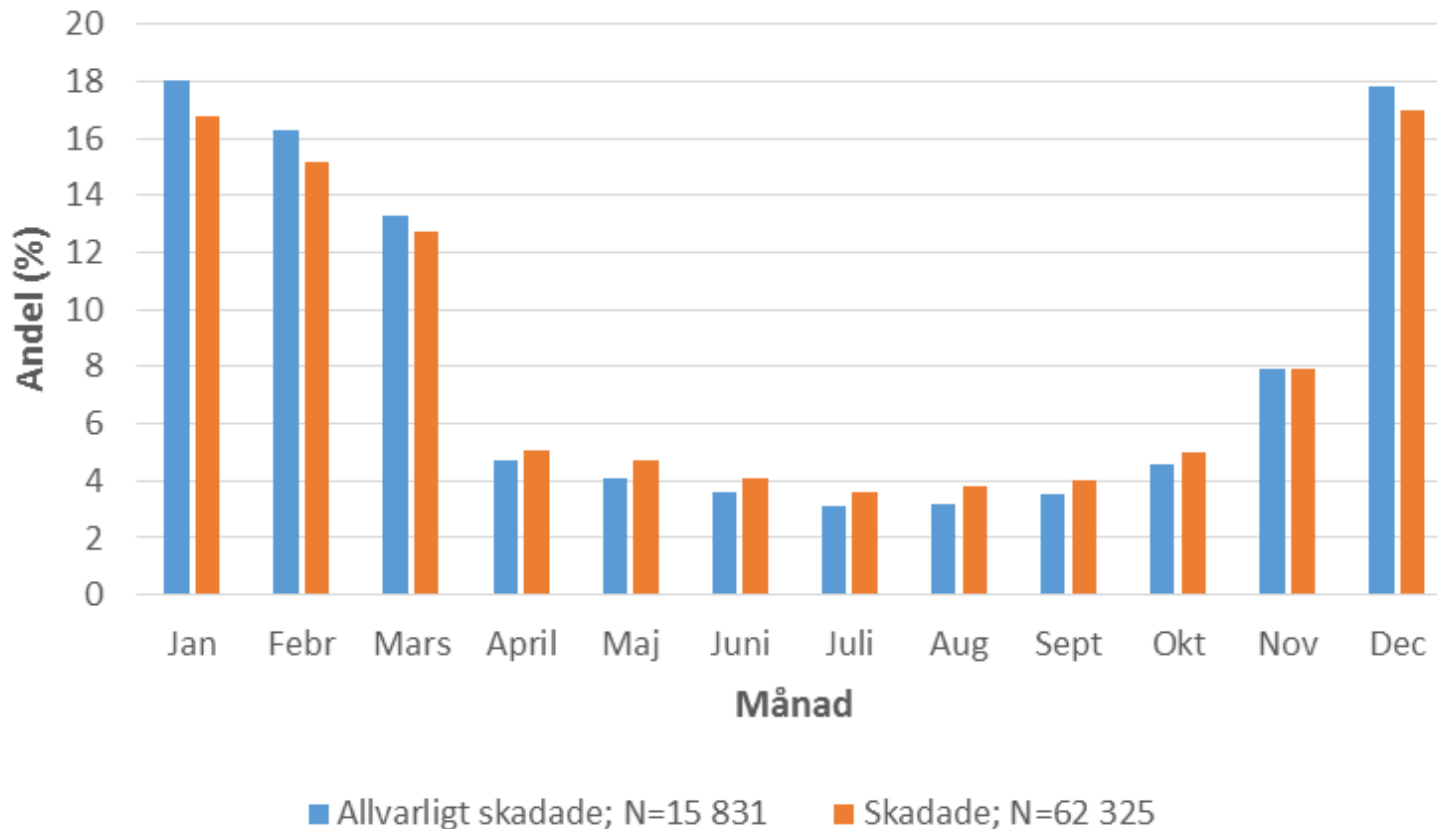
Källa: Transportstyrelsen

Allvarligt skadade - problembilden

Monica Berntman
Bulletin 295 – 2015
LTH, Lunds
universitet

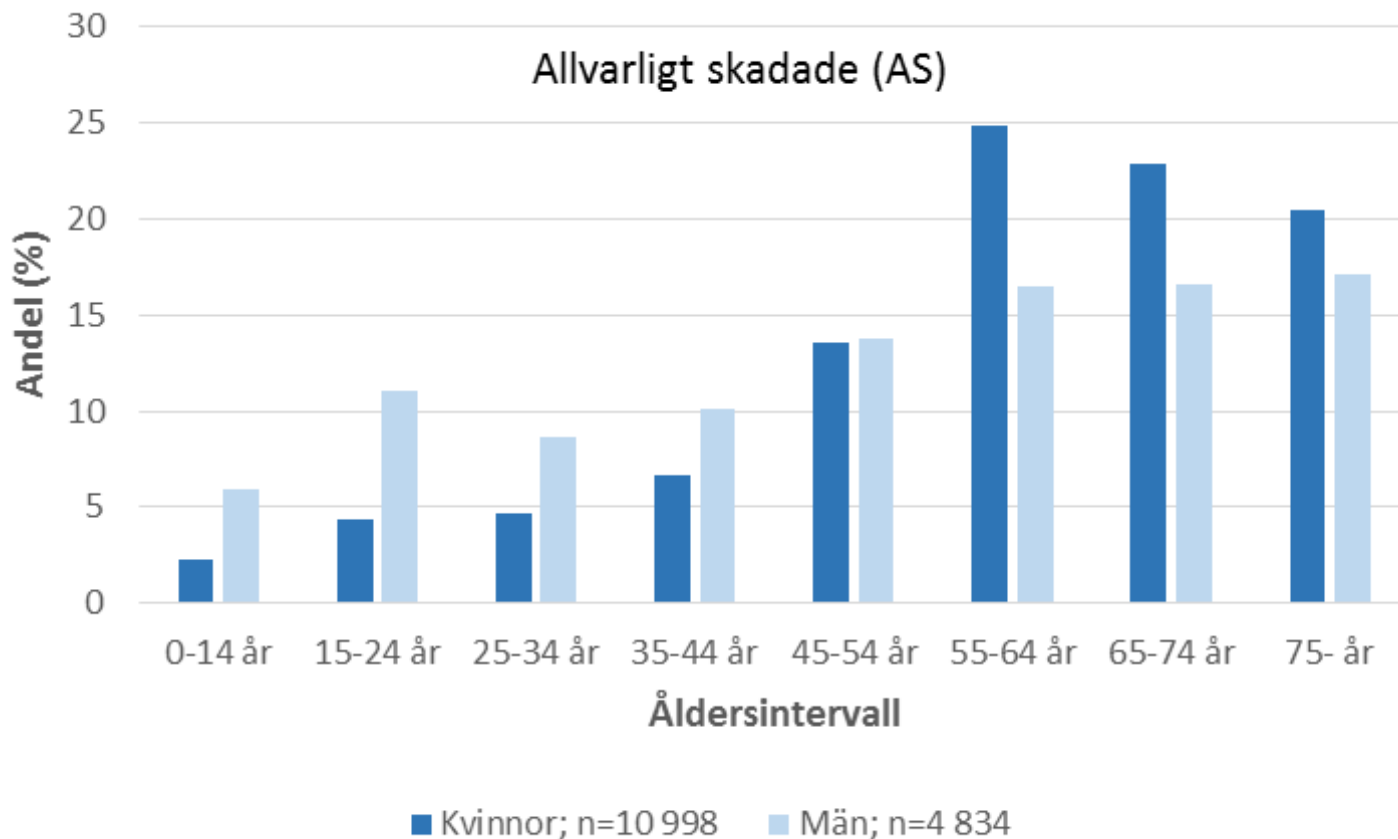


Skadade och allvarligt skadade fotgängare i fallolyckor, per månad



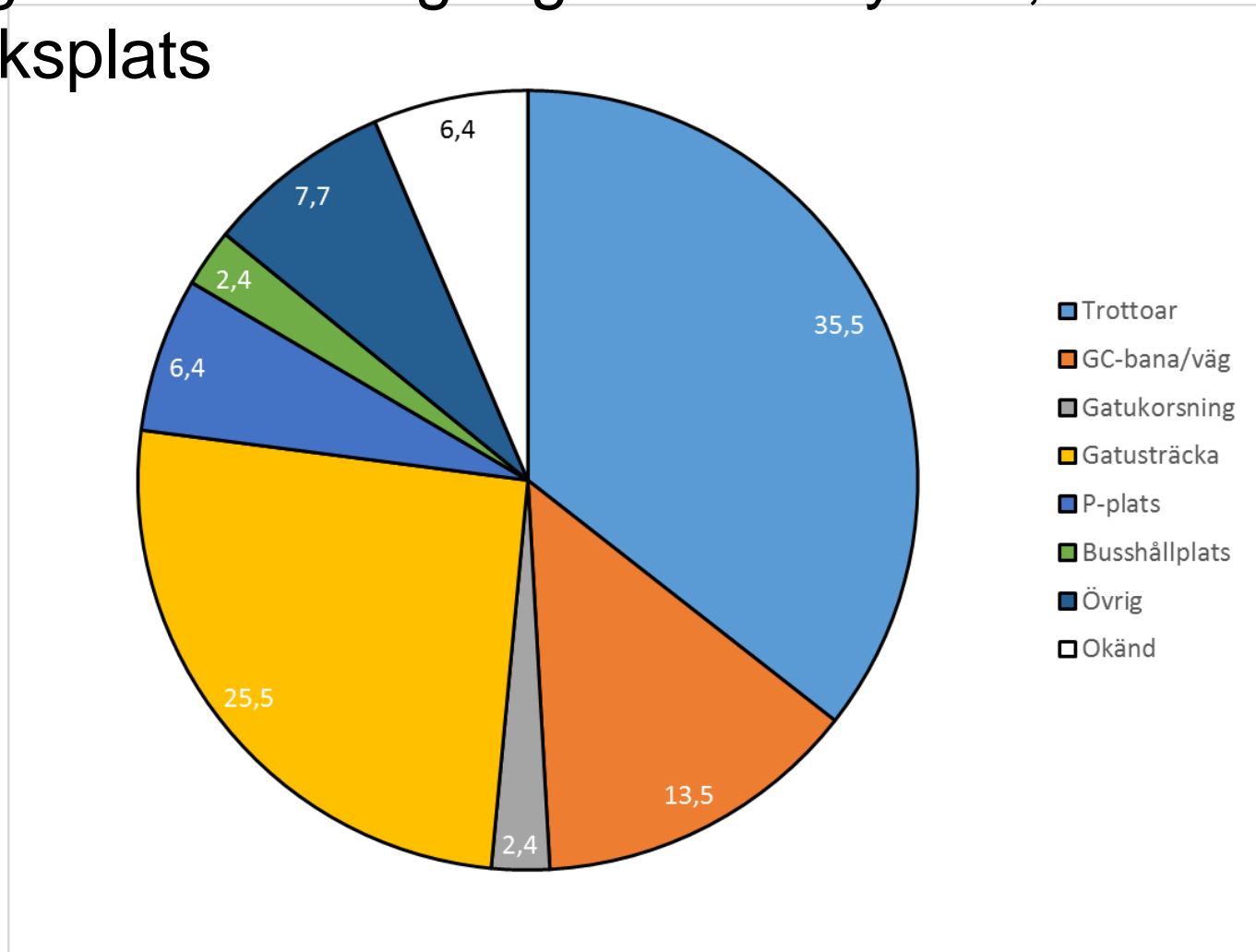
Källa: STRADA sjukvård, enligt Berntman (2015)

Allvarligt skadade fotgängare i fallolyckor, fördelat på ålder och kön



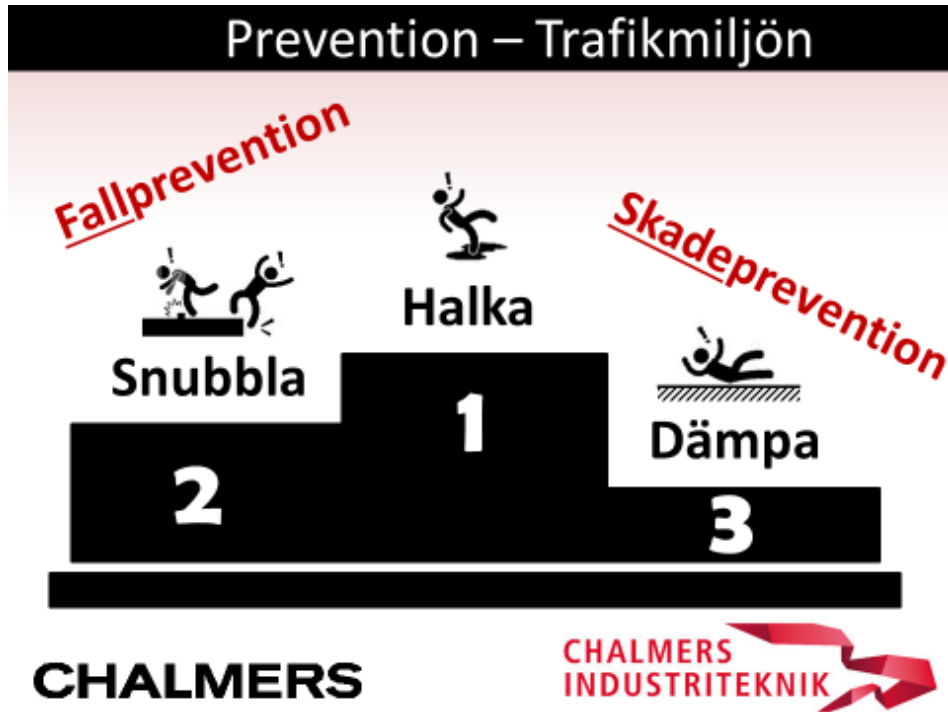
Källa: STRADA sjukvård, enligt Berntman (2015)

Allvarligt skadade fotgängare i fallolyckor, fördelat på olycksplats



Källa: STRADA sjukvård, enligt Berntman (2015)

Vad ska vi göra åt problemet med fallolyckor?



Anna Carlsson
Fallolyckor bland
fotgängare
Chalmers

Inriktning för säker gångtrafik 1.0

- En partsgemensam inriktning med åtaganden och Fol-inriktning
- 5 prioriterade insatsområden

1

Säker utformning
av gåendes
infrastruktur

2

Drift och
underhåll för
säker gångtrafik

3

Säkra vinterskor
och smarta
skydd

4

Säkrare
beteenden,
användning av
skydd och
reflexer

5

Fordonsutveckling
för säkert
samspel med
gående

Exempel på insatser

Fallprevention

- Effektiv snöröjning och halkbekämpning av lokalgator och gångtor – *kriterier, metodval, organisering, budget*
- Väderinformation vintertid – *särskilt vid väderomslag*
- Jämna gångtor utan kanter att snubbla på
- Bra vinterskor – *konsumentinfo och krav på branschen*

Skadeprevention

- Eftergivlig asfalt – *särskilt där många äldre rör sig*
- Bra skydd – *smarta kläder för äldre*
- Fortsatt fordonsutveckling för säkert samspel med gående



Stort tack för er medverkan!

