

**Matts-Åke Belin**  
**Nollvisionen i ett**  
**internationellt**  
**perspektiv**



**TRAFIKVERKET**

# Regeringens proposition

2003/04:160

## Fortsatt arbete för en säker vägtrafik

- ”Regeringens bedömning: Sverige bör med utgångspunkt i ett inhemskt offensivt trafiksäkerhetsarbete också driva för Sverige viktiga trafiksäkerhetsfrågor internationellt. Det finns ett stort internationellt intresse för nollvisionen som exportvara i form av strategisk kunskap och trafiktekniska produkter. Svenskt trafiksäkerhetsarbete bör därför vara en viktig näringspolitisk fråga. Verket för näringslivsutveckling (NUTEK) bör ges i uppdrag att utarbeta en strategi för hur satsningen på nollvisionen skall kunna främja svensk näringslivsutveckling.”

- NUTEK rapport "Säker trafik för goda affärer" R 2005:14
- Förordning (2008:1380) med instruktion för Vägverket
  - "4 § Vägverket ska p7. arbeta för att det svenska trafiksäkerhetsarbetet ska bidra till att öka svenska företags konkurrenskraft,"
- 2009-2012 Vision Zero Initiative – ett projektsamarbete mellan Vägverket/Trafikverket och Business Sweden.
  - Branschorganisation
  - Vision Zero Academy

# Vision Zero Academy

Forskning

Säkerhetsforskning

Implementering och  
innovationsforskning

Information/  
rådgivning

Vision Zero  
konferens

Hemsida

Rådgivning

Utbildning/  
erfarenhetsutbyte

Kurser

Twinning

**PROGRAMME**

**19 NOVEMBER 2015**

**12:30–14:30**      *LUNCH*

**13:00–14:30**      **SIDE EVENTS**

**FOOTBRIDGE ROOM**

*United Nations road safety treaty*  
**Organizer:** UN Economic Commission for Europe

**BIKE PATH ROOM**

*The role of the insurance sector in strengthening road safety*  
**Organizers:** International Finance Corporation, World Bank & AXA Group

**SIDEWALK ROOM**

*Improving the safety of powered – two wheelers riders*  
**Organizers:** Development Bank for Latin America & International Transport Forum

**GREEN LIGHT ROOM**

*Implementation of effective road safety policies in Latin America and the Caribbean*  
**Organizers:** Pan American Health Organization & Economic Commission for Latin America and the Caribbean

**SPEED-BUMP ROOM**

*Road Safety Fleet Management*  
**Organizer:** Latin New Car Assessment Programme

**U-TURN ROOM**

*Vision Zero – a policy innovation for all stakeholders*  
**Organizers:** Swedish Government, EU Commission, Australia & USA

**14:30–16:00**      **HIGH-LEVEL PANEL 4: ATTAINING THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOAL TARGETS ON ROAD SAFETY**  
*Highway Auditorium*

**16:00–17:00**      **ADOPTION OF THE BRASILIA DECLARATION ON ROAD SAFETY AND CLOSING SESSION**  
*Highway Auditorium*

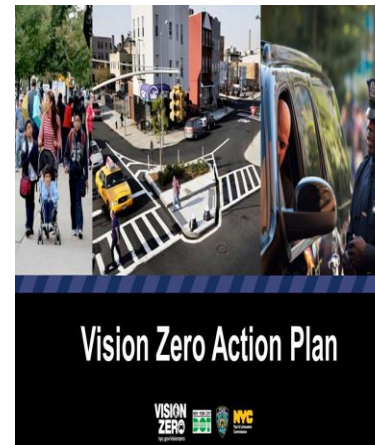
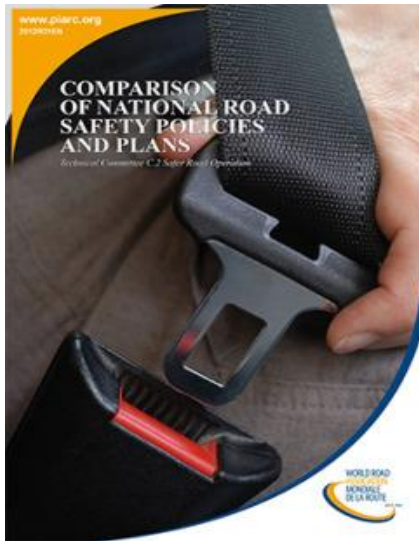
**17:00–19:00**      *COFFEE*

# Vision Zero and Safe system approaches are high on the international agenda

## U.S. DOT, NATIONAL SAFETY COUNCIL LAUNCH ROAD TO ZERO COALITION TO END ROADWAY FATALITIES

*New partnership aims to end traffic fatalities within the next 30 years*

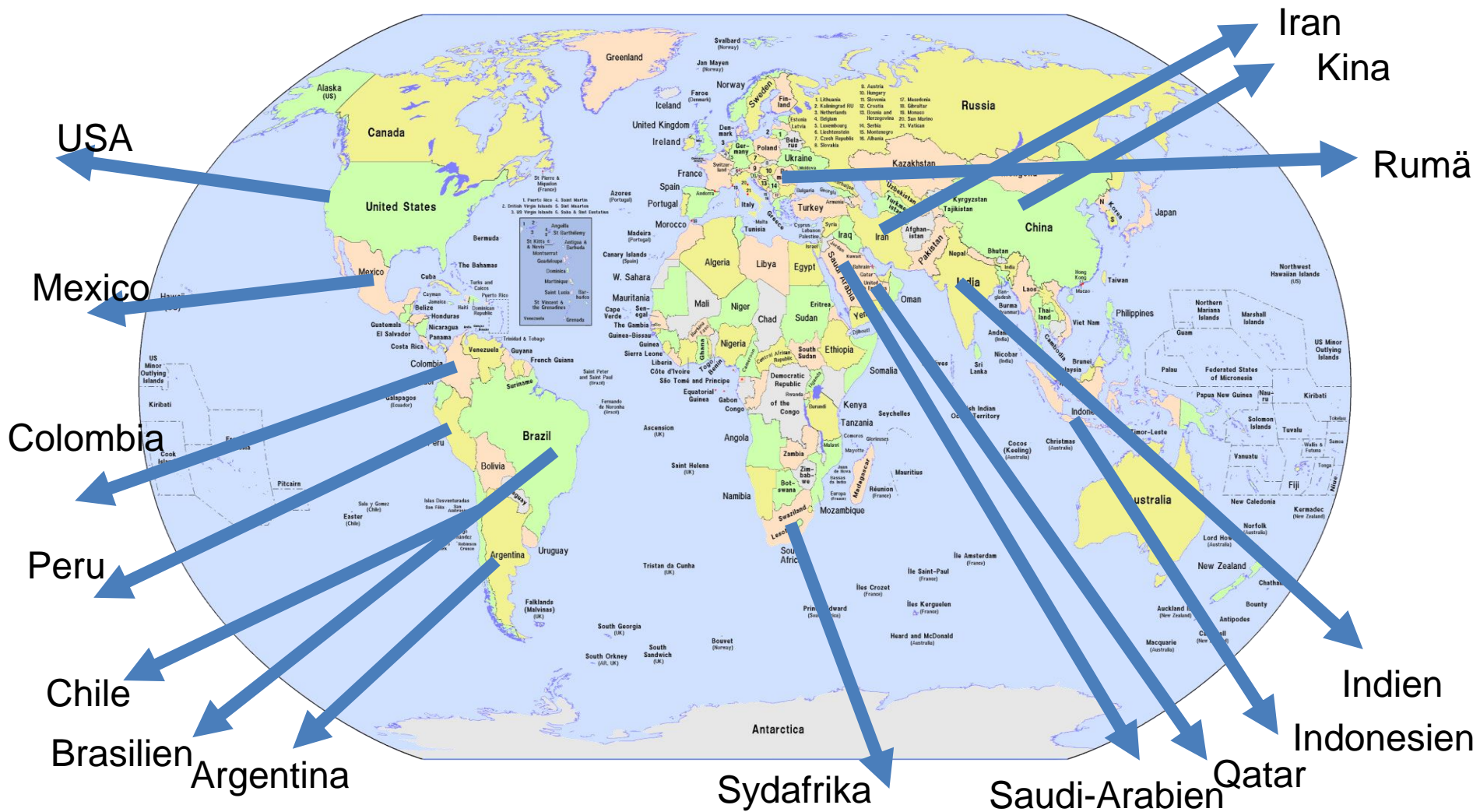
<https://www.transportation.gov/briefing-room/us-dot-national-safety-council-launch-road-zero-coalition-end-roadway-fatalities>



# Regeringsuppdrag

- Förvalta, utveckla och sprida kunskap om nollvisionen som säkerhets filosofi.
- Trafikverket ska, inom ramen för Sveriges exportstrategi, bidra internationellt med kunskap om sitt verksamhetsområde

# Regeringens "lista"





17082 \* \$1.95 \* A BANTAM BOOK

**The book that rocked  
an industry and continues  
to shock the nation!**

*With over 100 pages of new material*

# **Unsafe at Any Speed**

**The Designed-In Dangers  
of the American Automobile  
by Ralph Nader**

**The new version of  
Ralph Nader's classic indictment  
of the auto industry**

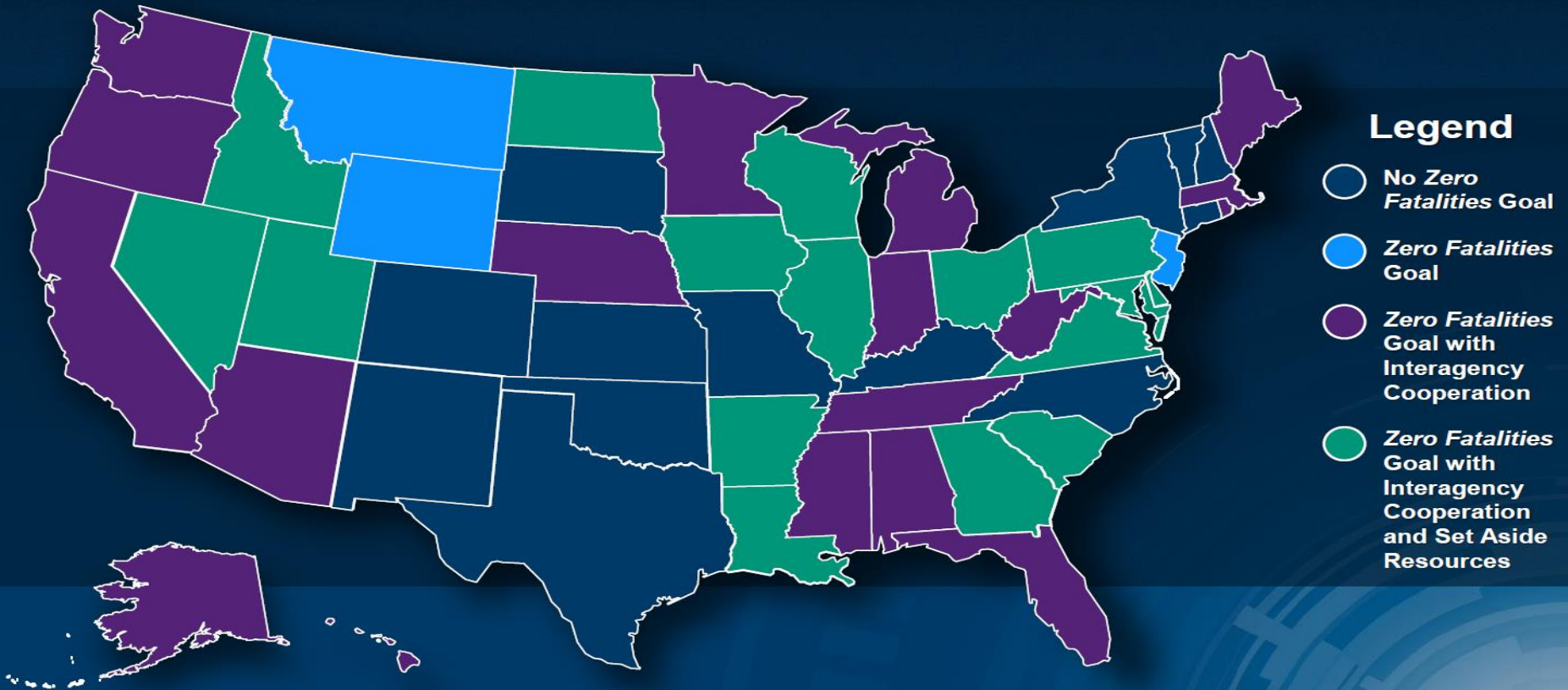


# Nollvisionen i USA “Early adopters”

- 2000 Washington State – Target Zero
- 2001 Minnesota - Toward Zero Deaths

- MOC USA möte 2011

# Zero Fatalities States



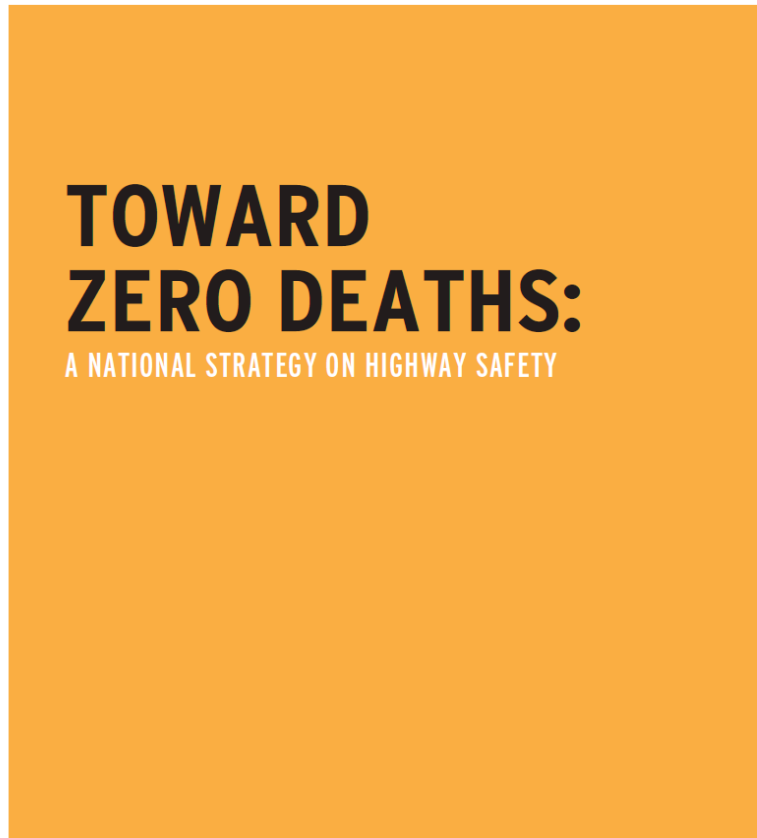
## Advances in Safety Program Practices in Zero Fatalities States NCHRP 20-68A

presented to  
2014 TRB 93rd Annual Meeting

presented by  
Cambridge Systematics, Inc.  
Susan B Herbel, Ph.D.

January 15, 2014

# Startade 2009- Strategi från 2014





# Vision Zero

## Action Plan

City of New York  
Mayor Bill de Blasio

### 2014

# Vision Zero Cities

## A Vision Zero City meets the following minimum standards:

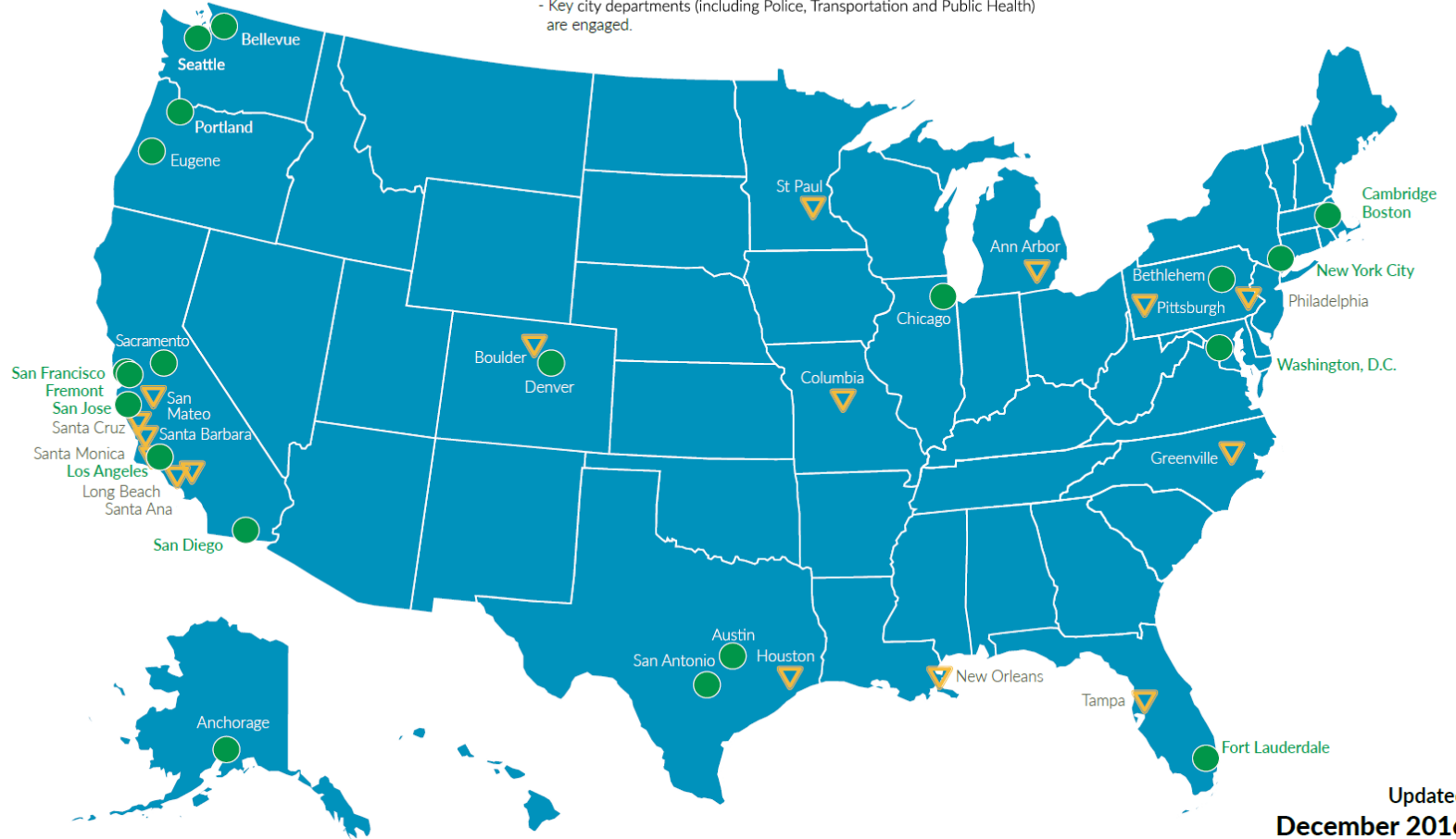
- Sets clear goal of eliminating traffic fatalities and severe injuries
- Mayor has publicly, officially committed to Vision Zero
- Vision Zero plan or strategy is in place, or Mayor has committed to doing so in clear time frame
- Key city departments (including Police, Transportation and Public Health) are engaged.



Vision Zero City



Considering Vision Zero



<http://visionzeronetwork.org/wp-content/uploads/2016/12/VZ-map-December-1-2016.pdf>

# 2015

- Sveriges Toward Zero konferens samt möte med friends of decade of action i Göteborg
- Brasilien Highlevel möte i Brasilien



# Road to Zero Coalition – Oktober 2016

## **U.S. DOT, NATIONAL SAFETY COUNCIL LAUNCH ROAD TO ZERO COALITION TO END ROADWAY FATALITIES**

*New partnership aims to end traffic fatalities within the next 30 years*

- Stagnation behov av ny energi
- Det etiska förhållningssättet
- Men.....

# Synen på ansvar

## Den svenska nollvisionen

**Systemutformarna** har det yttersta ansvaret för vägtransportsystemets utformning, skötsel och användning och härigenom ansvara för hela systemets säkerhetsnivå,

**Trafikanterna** har liksom tidigare ansvar för att visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken samt att följa trafikreglerna,

Om **trafikanterna** inte tar sin del av ansvaret – på grund av t.ex. bristande kunskap, acceptans eller förmåga - eller om personskador uppstår eller riskerar att uppstå av andra orsaker, måste **systemutformarna** vidta ytterligare åtgärder i den mån detta krävs för att motverka att människor dödas eller skadas allvarligt.

## Den amerikanska nollvisionen (traditionellt ansvarsbegrepp)

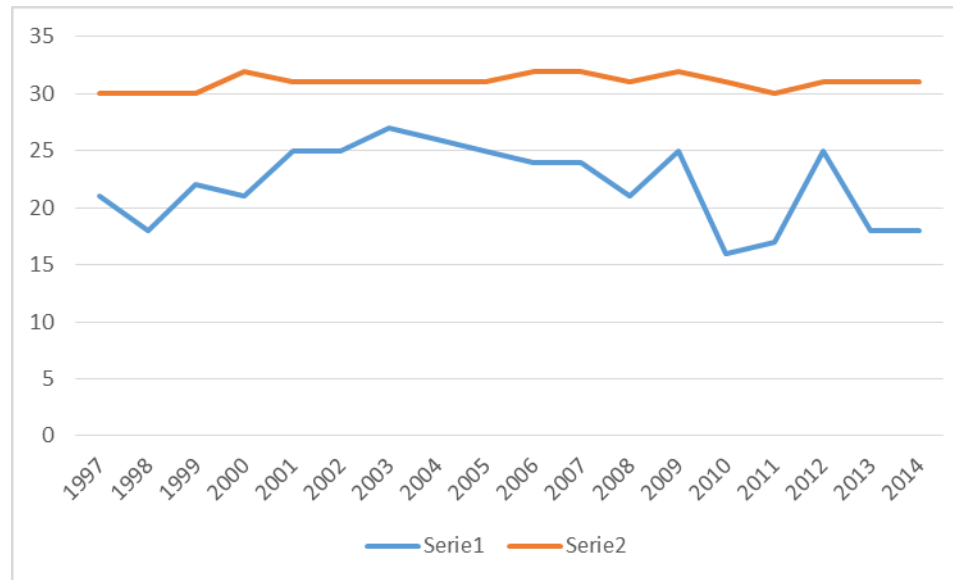
Den enskilda **trafikanten** har det yttersta ansvaret för sin och andra säkerhet

**Systemutformarna** har liksom tidigare ansvar för vägtransportsystemets utformning och skötsel och därmed vägtransportsystemets säkerheten så långt det är (ekonomiskt) försvarbart

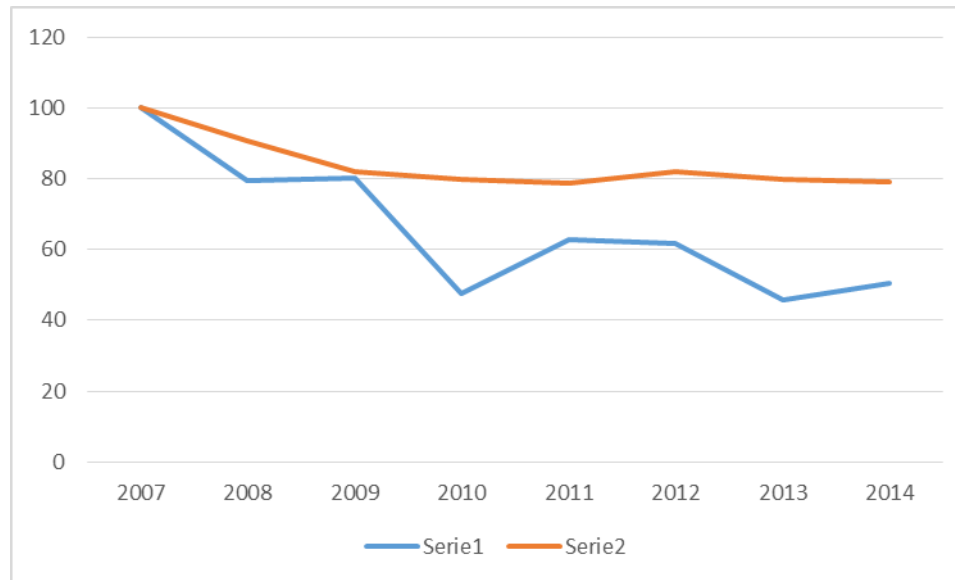
Om inte **systemutformarna/medtrafikanter** tar sin del av ansvaret – på grund av t.ex. bristande kunskap, acceptans eller förmåga - eller om personskador uppstår eller riskerar att uppstå av andra orsaker, måste **trafikanten** vidta ytterligare åtgärder i den mån detta krävs för att motverka att människor dödas eller skadas allvarligt.

# Andel

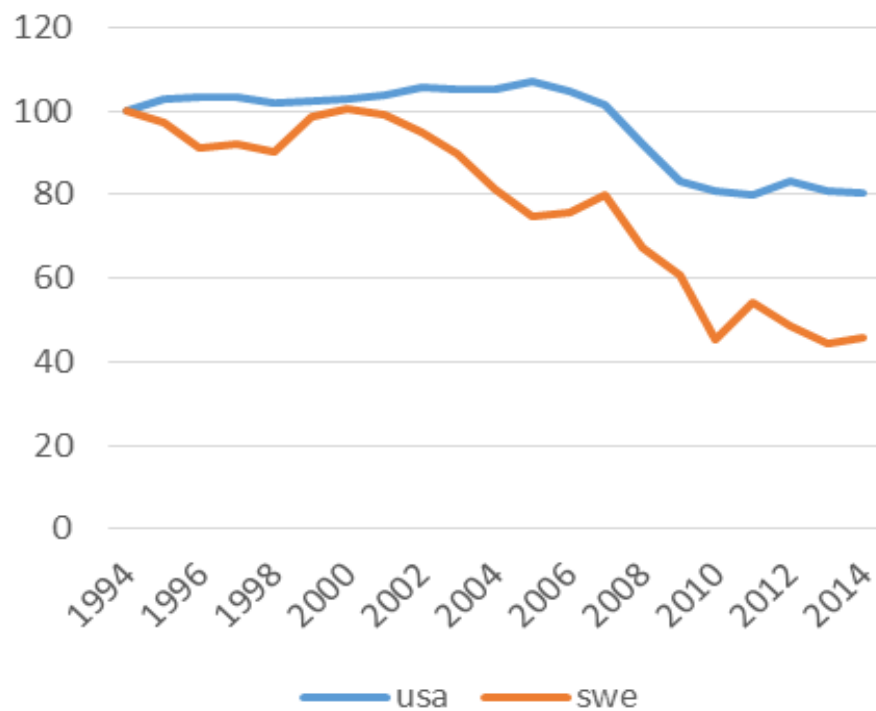
alkoholrelaterade dödsolyckor USA= röd  
Sverige=blå



# Antal dödade i alkoholrelaterade olyckor USA= röd Sverige = blå



## Diagramrubrik



# <http://nypost.com/2017/01/06/court-ruling-puts-city-on-the-hook-in-dangerous-streets-suit/>

The city is going to have to do a better job of fixing dangerous streets or it could be facing a slew of big lawsuits, thanks to a ruling by the state's highest court in the case of a young boy injured in a 2004 crash.

The New York State Court of Appeals found that the city was 40 percent at fault when Louis Pascarella, who was going at least 54 mph down Gerritsen Avenue in Brooklyn, [crashed into 12-year-old bicyclist Anthony Turturro](#) and put him in a coma.

The court said the city was to blame because officials had been warned repeatedly by residents about drivers speeding on the street — but didn't bother to make any changes.

“The city should have followed up to see if police enforcement had resolved the issue,” wrote Justice Eugene Fahey. “If police enforcement was not controlling the speeding . . . the city should have conducted a traffic-calming study and implemented traffic-calming measures to reduce speeding.”

The [judge ordered the city to pay 40 percent of a \\$20 million judgment to the now-adult Turturro](#), who suffers from diminished mental capacity and motor function. The city had appealed the original verdict in his favor.