

Oskyddade trafikanter – Internationellt arbete

Peter Larsson
Transportstyrelsen

Två huvudarenor



EU (Bryssel)



UNECE (United Nations Economic Commission for Europe, Genève)

Ordinarie lagstiftningsförfarande - EU

- **Överripande lagstifning**
 - Förslag utarbetas av kommissionen (DG - inga arbetsgrupper)
 - Förhandling sker på olika nivåer i ministerrådet och EU-parlamentet (Transportstyrelsen bistår regeringskansliet)
- **Bindande rättsakter**
 - DG tar fram förslag tillsammans med medlemsstaterna i arbetsgrupper där Transportstyrelsen deltar
 - DG tar själv fram förslag och låter medlemsstaterna tycka till i ett senare skede
 - Färdigt förslag går till omröstning i kommitté där Transportstyrelsen deltar.
 - Vissa förslag beslutar kommissionen själv

UNECE WP.29

- Förslag till fordonsreglementen arbetas fram av sex fasta undergrupper
- Beslut tas av WP.29
- EU-kommissionen införlivar reglementena i EU:s rättsakter

Viktiga grupperingar

Kompetens förare	Trafikregler	Fordon	Yrkestrafik	Infrastruktur (ITS, säkerhet)	Klimat & miljö
EU - DG MOVE	UNECE - WP1 (bl.a. förarens ansvar) EU - DG MOVE (mått o vikt, bältesanvändning.)	EU - DG GROW UNECE - WP29 (nya fordon) EU - DG MOVE (fordon i trafik)	EU - DG MOVE UNECE - SC.1 (Internationella transporter, kör- och vilotider)	EU - DG MOVE m.fl.	EU: DG CLIMA (CO2) DG ENV DG MOVE DG GROW UNECE - WP29

Fordon - oskyddade

Kommissionen har tagit fram en lista med 22 fordonsåtgärder som ska regleras/göras obligatoriska med avseende på generell säkerhet och oskyddade trafikanter.

- Detektering av och automatisk nödbromsning för fotgängare och cyklister (s.k. city safe)
- Förbättrat skydd vid huvudslag i vindruta och A-stolpe
- Blind Spot Detection system för tunga fordon samt på sikt ökat krav på direkt siktfält i tunga fordon
- Begränsa möjligheterna till undantag för sidounderkörningsskydd på lastbilar

Fordon – oskyddade (forts.)

- Nya tvåhjuliga motorcyklar med cylindervolym över 125 cm³ ska vara utrustade med ABS eller CBS från och med 1 januari 2016
- Krav på automatiskt halvljus på motorcyklar
- Krav på att det på motorcyklar inte ska finnas kanter och projektioner som kan skada oskyddade trafikanter

Utformning av vägar och gator

- Utformning av vägar och gator bestäms fortfarande i stor utsträckning nationellt
- Transportstyrelsen håller på att utveckla ett regelverk för egenskapskrav avseende säkerhet vid användning av vägar och gator
- Kraven kommer att gälla vid ny- och ombyggnad och därefter under vägens/gatans ekonomiska livslängd
- Fokus på oskyddade trafikanter i dagsläget
- Transportstyrelsen har inget tillsynsmandat

Studentflak

- Pressmeddelande
- Nyhet på webben
- Twitterinlägg
- Inlägg på Facebook