

Gemensam inriktning för säker gångtrafik 1.0

GNS 17 januari 2017



TRAFIKVERKET



Johan Lindberg

Medverkande aktörer (samverkansgrupp)

Myndigheter:

Trafikverket, Transportstyrelsen

Eskilstuna, Huddinge, Stockholm, Uppsala, Västerås, Örebro

Organisationer:

SKL, NTF, FOT

Forskarmiljöer:

Folksam, VTI, LTH, Chalmers, LTU, SP, Safer



Statusrapport januari 2017

- Arbetet är i sin slutfas, inriktningen prel. klar april 2017
- Faktagranskning pågår (VTI)
- Inventering av "Ambitioner att bidra" hos berörda aktörer pågår
- Inventering av ytterligare behov av forskning pågår
- Självmord exkluderat i version 1.0 (utgör ca 15 % av dödsfallen bland gående inom väg)



Två utgångspunkter

- Ökad gångtrafik för ökad folkhälsa och ett mer hållbart och attraktivt transportsystem
- Gångtrafiken måste vara säker för att vara långsiktigt hållbar och attraktiv



Två utmaningar

- Två huvudsakliga säkerhetsutmaningar
 - *Omkomna vid kollisionsolyckor med biltrafik*
 - *Allvarligt skadade vid fallolyckor (gång singel)*
- Årligen omkommer 40-50 personer (exkl. självmord)
- Årligen skadas över 3200 allvarligt (nästan bara fallolyckor)
- Gående är den största gruppen allvarligt skadade i trafikmiljön, cirka 40% (inkl. fallolyckor)
- Fallolyckor drabbar i hög grad kvinnor och äldre



Ett mål behövs!

Trafikverket och Transportstyrelsen har gjort en översyn av etappmål för säkerhet på väg till 2020 och 2030:



ANALYSRAPPORT

Översyn av etappmål för säkerhet på väg

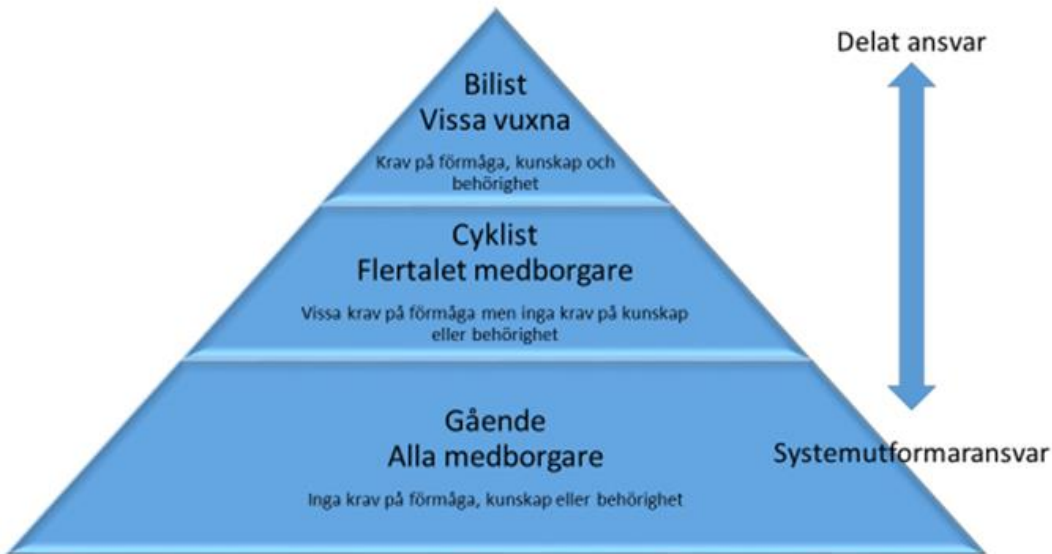
till 2020 och 2030, med en utblick mot 2050



Bland annat konstateras att ett nytt etappmål behövs för minskat antal allvarligt skadade i fallolyckor till 2030

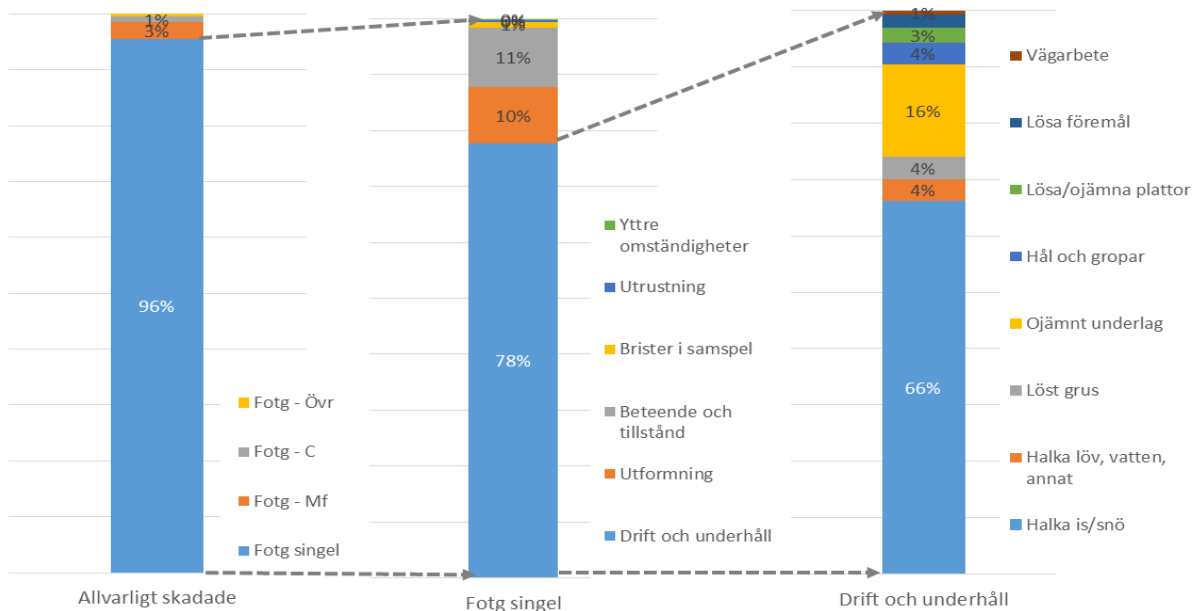


Systemutformarna har det största ansvaret

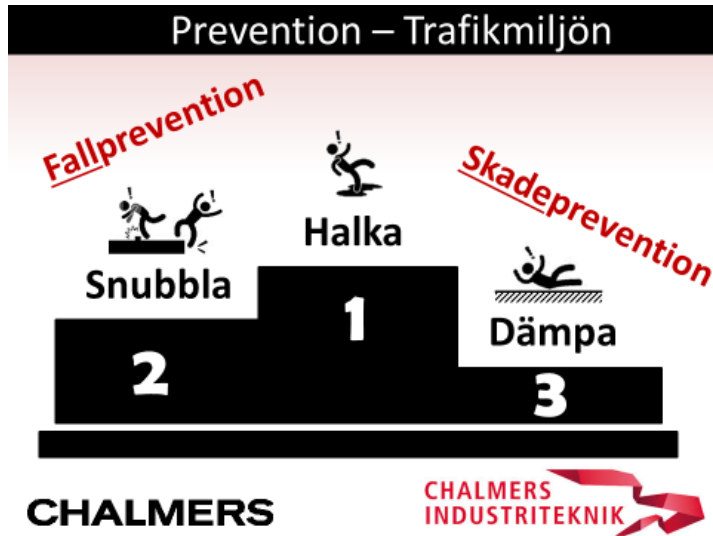


Allvarligt skadade - problembilden

Monica Berntman
Bulletin 295 – 2015
LTH, Lunds
universitet



Vad ska vi göra åt problemet med fallolyckor?



Anna Carlsson
Fallolyckor bland
fotgängare
Chalmers

Strategi för säker gångtrafik 1.0

- En partsgemensam strategi med åtaganden och Fol-inriktning
- 5 prioriterade insatsområden + Fol

1

Säker
utformning av
fotgängares
infrastruktur

2

Drift och
underhåll för
säker
gångtrafik

3

Säkra
vinterskor och
effektiva skydd

4

Säkra
beteenden och
ökad
användning av
skydd och
reflexer

5

Fordonsutveckling
för säkert
samspel med
gående

Exempel på insatser mot fallolyckor

- Effektiv snöröjning och halkbekämpning av lokalgator och gångtor – *kriterier, metodval, organisering, budget*
- Väderinformation vintertid – *särskilt vid väderomslag*
- Jämna gångtor utan kanter att snubbla på
- Bra vinterskor – *konsumentinfo och krav på branschen*
- Eftergivlig asfalt – *särskilt där många äldre rör sig*
- Bra skydd – *smarta kläder för äldre*



Tack för mig!
johan.lindberg@trafikverket.se

