

Matts-Åke Belin



TRAFIKVERKET

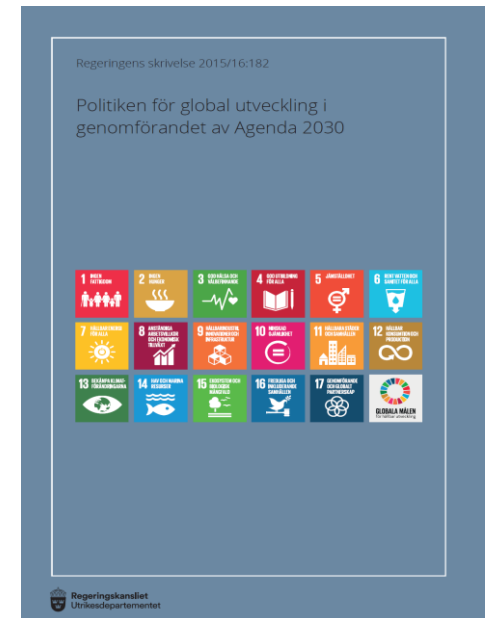
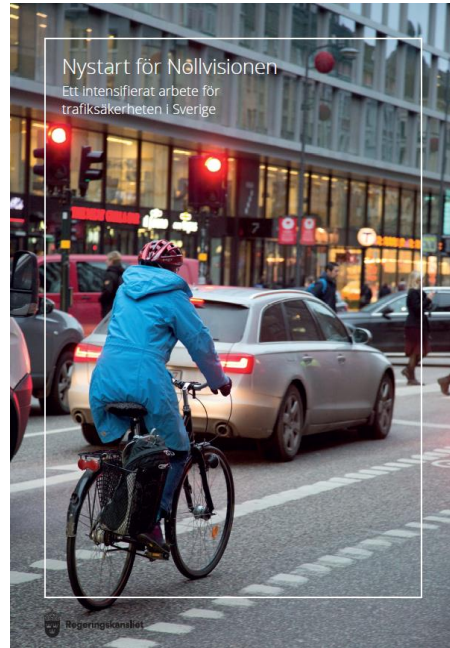
Sverige i världen

- 50 % av vår BNP är export
- 45 % av vår BNP är import
- 30 % av vår sysselsättning
- 70 % produkter och 30 % tjänster
- Europa, USA viktigast
- 1 % av världshandel = Brasilien!
- Största exportprodukten (import) är fordon på våra vägar
- Sverige är världens största bidragsgivaren (procent av BNI)
- 25 % av svenskarna resor utomlands en gång per år
(<http://www.mynewsdesk.com/se/ticket-privatresor/pressreleases/saa-mycket-globetrotters-aer-svenskarna-1830662>)

Varför internationalisera Nollvisionen?

- Transportpolitik
 - De svenska transportpolitiska målen, både på lång (Nollvisionen) och kort sikt (etappmål 2020)
 - EUs vitbok för Transporter nära 0 dödsfall 2020, samt EUs Trafiksäkerhetsprogram 2011-2020
- Exportfrämjande
 - i syfte att stärka svenska företags internationalisering och därmed bidra till ökad export, sysselsättning och hållbar tillväxt i hela Sverige
- Politik för global utveckling, Agenda 2030
 - Goal 3. Ensure healthy lives and promote well-being for all at all ages
 - 3.6 By 2020, halve the number of global deaths and injuries from road traffic accidents
 - Goal 11. Make cities and human settlements inclusive, safe, resilient and sustainable
 - 11.2 By 2030, provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport, with special attention to the needs of those in vulnerable situations, women, children, persons with disabilities and older persons

Regeringens strategier



Regeringsuppdrag till Trafikverket

- Leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik
- Förvalta, utveckla och sprida kunskap om nollvisionen som säkerhetsfilosofi
- Trafikverket ska, inom ramen för Sveriges exportstrategi, bidra internationellt med kunskap om sitt verksamhetsområde

Institutionellt samarbete i syfte att uppnå svenska mål

- Övergripande policygrupper
 - UN road safety collaboration, Friends of decade, WHO nätverk kring globala trafiksäkerhetsmål, UNECE WP1 , EU highlevel group, OECD/IRTAD(?),
- Grupperingar med fokus på enskilda frågor
 - Väg
 - PIARC, CEDR, NVF, EU grupp kring vägsäkerhetslagen
 - Fordon
 - Global NCAP, UNECE WP 29 (?), Euro NCAP,
 - Trafikant
 - UNECE trafikregler, EU trafikregler, körkort, TISPOL
 - Övrigt
 - ISO 39001, Organisationers ledningssystem

Vision Zero Academy

Forskning

Säkerhetsforskning

Ex SAFER/Chalmers,
ESVkonferensen, TRB
Demoprojekt

**Implementering och
innovationsforskning**

Ex samarbete Karlstad, KTH,
VTI mfl

Information/
Rådgivning/ Policy
samarbete

Konferenser

Ex Vision Zero konferensen
<http://trafikverket.se/en/visionzero/>
Andra partners konferenser,
ex VTIs five continents

Hemsida

<http://www.trafikverket.se/en/startpage/operations/Operations-road/vision-zero-academy/>

Rådgivning

Ex delegationsresor,
Internationella besök,
internationellt
kunskapsutbyte

Utbildning/
Erfarenhetsutbyte

**Nollvisions
Kurser**

Ex internationell nollvisions
kurs

**Twinning –
långsiktiga
kunskapssamarbeten**

Ex USA

Prioriteringar – en utmaning

Transportpolitik	Mest nytta för våra transportpolitiska mål	Utvecklade länder som ligger närma oss ex Norden, EU, OECD, USA, UNECE, WHO mfl
Näringspolitik	Mest nytta för svenska företag	BRIC länderna, samt några viktiga marknader som ex USA. Bilateral samarbeten, WHO, utvecklingsbanker
Biståndspolitik	Mest nytta för behövande länder	Låginkomstländer, WHO, utvecklingsbanker, särskild fokus Afrika