

Presentation av förstudien
MC och hastigheter

Anders Wiman
Förstudieledare



Foto: Kristina Malm, Metrockphoto

Uppdraget

- Ökad kunskap och förståelse för attityder och värderingar vid val av hastighet
- Föreslå åtgärder för att minska hastighetsöverträdelser för MC
- Uppdragsgivare Trafikverket



Foto: SMC

Problemet

- Vid 65 % av alla dödsolyckor med MC framfördes motorcykeln över eller mycket över gällande hastighet
- Ca 25 gånger större risk att dö på MC än i en bil i förhållande till trafikarbetet



Foto: SMC

Omvärldsbevakning

- Studiebesök i...
 - Holland
 - Tyskland
 - Schweiz
- Besök hos polis och MC-organisationer



Foto: SMC

Iakttagelser - Holland

- De flesta MC-olyckor i korsningar
- Höga hastigheter ofta orsak
- Fokus på riskbedömningsutbildning
- Långt drivet ägaransvar vid hastighetsöverträdelser



lakttagelser - Holland

- De flesta MC-olyckor i korsningar
- Höga hastigheter ofta orsak
- Fokus på riskbedömningsutbildning
- Långt drivet ägaransvar vid hastighetsöverträdelser



lakttagelser - Tyskland

- De flesta MC-olyckor sker på landsväg
- Dedikerad trafikpolis, manuell och automatisk övervakning
- Stort fokus på teknik, lite på beteende
- Olycksdrabbade vägar stängs för motorcyklar under vissa tider
- Liknande lagstiftning som Sverige – annan tillämpning



lakttagelser - Tyskland

- De flesta MC-olyckor sker på landsväg
- Dedikerad trafikpolis, manuell och automatisk övervakning
- Stort fokus på teknik, lite på beteende
- Olycksdrabbade vägar stängs för motorcyklar under vissa tider
- Liknande lagstiftning som Sverige – annan tillämpning



Iakttagelser - Schweiz

- Regional/lokal polis med stor variation
- Ökat antal svåra MC-olyckor
- Polisen använder sociala medier för att nå motorcyklister med information
- Ändrad juridik för att förenkla övervakning – föraransvar till ägaransvar
- Trafiksäkerhetskameror fotar och filmar framifrån och bakifrån



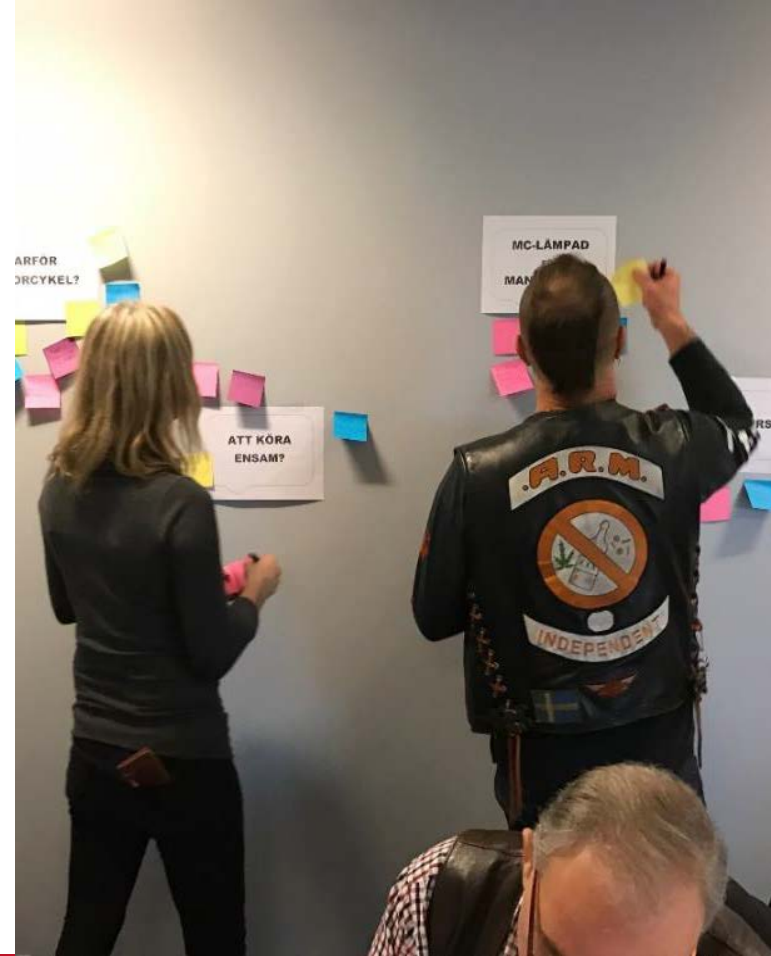
lakttagelser - Schweiz

- Regional/lokal polis med stor variation
- Ökat antal svåra MC-olyckor
- Polisen använder sociala medier för att nå motorcyklister med information
- Ändrad juridik för att förenkla övervakning – föraransvar till ägaransvar
- Trafiksäkerhetskameror fotar och filmar framifrån och bakifrån



Fokusgrupper

- Inbjudan till olika typer av motorcyklister
- Samarbete med SMC vid inbjudan
- Mycket stort engagemang av deltagare
- Samstämmighet med tidigare studier



Fokusgrupper - resultat

- Stor riskmedvetenhet – utbildning viktig
- Stor variation i synen på hastighet
- Skillnad mellan män och kvinnor
- Yttre faktorer anses oftare vara orsak till olyckor än eget beteende
- Efterfrågad åtgärd – fler poliser på vägarna och riktade informationskampanjer



Slutsatser

- Motorcyklister är trafikanter som alla andra
- Hastighetsefterlevnad behöver förbättras
- Ökad närvaro av Polisen önskvärd
- Viktigt att arbeta med attityder och värderingar kring val av hastighet
- Förändrad lagstiftning inte rätt väg
- Möjligheter att använda ATK-systemet
- Samarbete mellan Trafikverket, Polisen och SMC en framgångsfaktor



Rekommendationer...

- Fler Poliser på vägarna
- Utvecklad utbildning för MC-förare
- Utveckla och utvärdera möjligheten att använda trafiksäkerhetskameror
- Pilotprojekt i samarbete med Trafikverket, Polisen och SMC



Tack!



Foto: Kristina Malm, Metrockphoto