

**Vad gör
Trafikverket i
trafiksäkerhets-
arbetet Väg?**

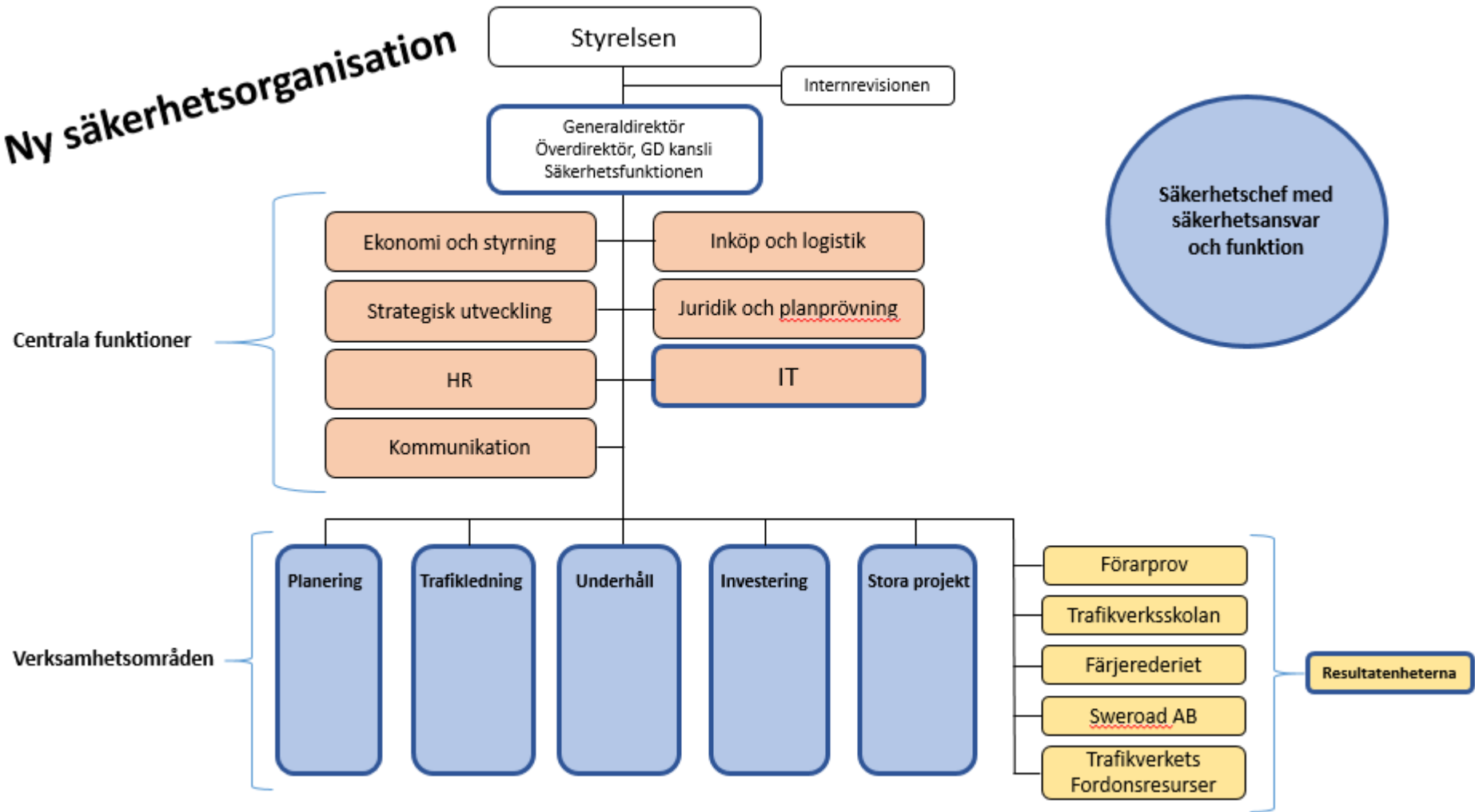


TRAFIKVERKET

Ylva Berg, Gdks



Ny säkerhetsorganisation



GD beslut 2016:

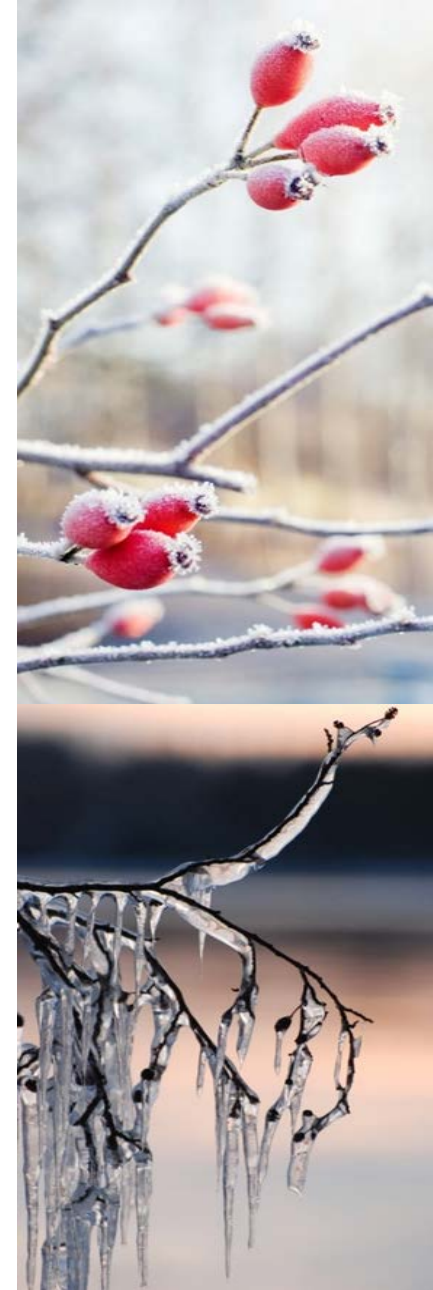
- Stärkt säkerhetsorganisation
- Stärkt säkerhetskultur
- Stärkt säkerhetsarbete





Vad gör Trafikverket för trafiksäkerheten?

- Planerar och bygger infrastruktur
- Leder samverkan för ökad trafiksäkerhet
- Finansierar forskning och ger stöd till ideella organisationer
- Förrättar förarprov



Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 – Uppdrag och utgångspunkter

- Effektivt och hållbart transportsystem idag och för framtiden
- Utgångspunkterna för prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen samt regeringens direktiv (inkl. de sex samhällsutmaningarna)
- Investeringar som namnges i planen för åren 2014-2025 ska prioriteras in i den nya planen
- Fyrstegsprincipen
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål



Processen för att bygga planförslaget – prioriteringsgrunder

- Det som lyfts i regeringens uppdrag,
 - de transportpolitiska målen
 - de prioriterade samhällsutmaningarna,
 - samhällsekonomisk effektivitet men även
 - lagkrav som finns rörande Trans-European Networks (TEN), miljö och säkerhet.
- Kopplingen till prioriterade brister
- Planeringsmognad
- Prioritering utifrån ett regionalt perspektiv i exempelvis regionala systemanalyser
- Nationell betydelse, till exempel systemaspekter
- Fördelning över landet
- Lösningalternativens kostnad i relation till tillgängliga medel.



Namngivna investeringar

Ökad säkerhet på vägnätet

- Fortsatt arbete med att anpassa vägarnas hastighet utifrån vägarnas trafiksäkerhetsstandard.
- Insatser för att reglera trafiken, t.ex. automatiska trafiksäkerhetskameror, mötesseparering genom mitträcke, räffling av mittlinjen, säker vägutrustning och sidoområden, korsningsåtgärder och säkrare infarter.
- Utveckla och implementera automatiska nykterhetskontroller på strategiskt viktiga platser i trafikmiljön som exempelvis hamnar, parkeringshus och utvalda vägsträckor.
- Medel föreslås under en begränsad tid för samfinansiering av mötessepareringar som prioriterats av de regionala planupprättarna på det regionala vägnätet.



Funktionella
och säkrare
vägar



Namngivna investeringar

Ökad säkerhet på vägnätet - Mötesseparering

- De flesta återstående sträckorna på:
 - E4 Hudiksvall-Luleå
 - E20 Örebro-Göteborg
- Flera delsträckor på:
 - E10 i Norrbotten
 - E14 i Västernorrland och Jämtland
 - E45 i Västra Götaland, Värmland, Dalarna och Jämtland
 - Väg 56 mellan Gävle och Katrineholm
 - Väg 70/E16 upp mot Dalarna och fjällvärlden
 - Väg 25 i Kronobergs län
 - Väg 26 i Jönköpings län
 - Väg 40 i Jönköpings län
 - E 65 i Skåne



Funktionella
och säkrare
vägar



Vidmakthållande

Underhållsinsatser för god framkomlighet på vägnätet

- Insatser som rekonstruktion, bro- och beläggningsunderhåll, avvattning) prioriteras på:
 - högtrafikerade vägar i storstadsregionerna,
 - stamvägnätet (Sveriges Europavägar och vissa riksvägar) för långväga person- och godstransporter,
 - vägar av betydelse för dagliga resor, arbetspendling, kollektivtrafik och resor mellan regioncentrum,
 - vägar av vikt för att säkerställa medborgarnas tillgång till viktig samhällsservice
 - vägar av betydelse för näringslivets tyngre transporter.
- Dessa vägar kommer att ha ett relativt stabilt tillstånd under perioden.
- För lägre trafikerade vägnätet kommer funktionaliteten kunna hållas på nivå motsvarande dagens första halvan av planperioden. Andra halvan kommer en del av de lägre trafikerade vägarna att få ett försämrat tillstånd. Framkomlighet ska inte påverkas.



Funktionella
och säkrare
vägar



Trimningsåtgärder

- Åtgärder för att minska antalet omkomna och svårt skadade i väg- och järnvägstrafiken – bidra till nollvisionen och halveringsmålen
- Förslaget innebär
 - 10 400 miljoner kronor till åtgärdsområde Trafiksäkerhet
 - + satsningar inom andra åtgärdsområden som bidrar till ökad trafiksäkerhet, t ex ökad säker cykling, viltstängsel, viltvarningssystem och planskilda djurpassager
- Åtgärder inom järnväg
 - Stängsling och kameraövervakning för att förhindra obehörigt spårbeträdande
 - Utveckling av plattformbarriärer
 - Förbättrat skydd i plankorsningar

Trimningsåtgärder

- Exempel på åtgärder inom väg – nationella stamvägnätet
 - ATK (gäller hela statliga vägnätet)
 - Anpassning av hastigheterna till vägarnas säkerhetsstandard
 - Mötesseparering
 - Korsningsåtgärder
 - Säkra genomfarter tätorter
 - Säkra passager och överfarter för oskyddade trafikanter
 - Säker vägutrustning och säkra sidoområden
 - Utveckla och implementera automatiska nykterhetskontroller på strategiska platser i trafikmiljön
 - Viltstängsel, viltvarningssystem och planskilda djurpassager
- Förslag att Trafikverket ges mandat att under en begränsad tid samfinansiera systemförbättrande trafiksäkerhetsåtgärder i regionalt vägnät

Förbättrade möjligheter för cyklister

- I planen föreslås flera satsningar för att öka förutsättningarna för ett ökat och säkert cyklande.
- Inom Trimningsåtgärder innebär förslaget att 1 500 miljoner kronor satsas på nya cykelvägar med fokus på pendling till arbete och studier, säkerhet i korsningar och överfarter samt för att förbättra barns möjlighet att cykla.
- Satsningarna riktas i första hand till sammanhängande stråk inom eller mellan ett fyrtiotal större tätorter utmed det nationella stamvägnätet.
- En särskild satsning på underhåll av prioriterade cykelvägar.
- I förslaget ingår också två namngivna cykelåtgärder till en kostnad av ca 400 miljoner kronor
- Inom Stadsmiljöavtal och storstadsförhandlingarna finns också medel för medfinansiering till cykelåtgärder.



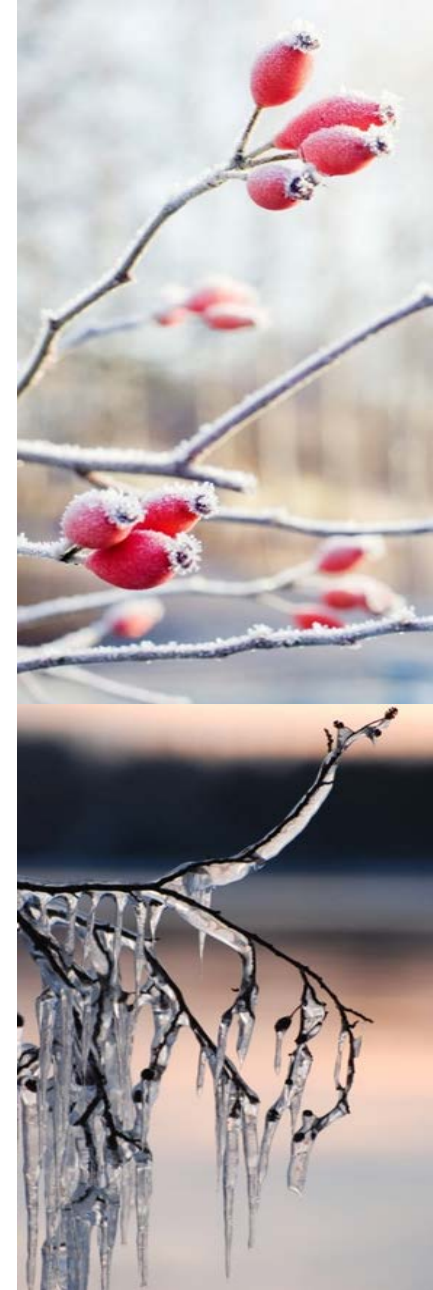
Hållbara
stadsmiljöer





Vad gör Trafikverket för trafiksäkerheten?

- Planerar och bygger infrastruktur
 - Tillämpar ISO39001
- Leder samverkan för ökad trafiksäkerhet
- Finansierar forskning och ger stöd till ideella organisationer
- Förrättar förarprov



Tack för uppmärksamheten!

