



Arbetsmiljöverkets regeringsuppdrag om arbete på och vid väg

Bakgrund

- En tredjedel av alla arbetsrelaterade dödsolyckor 2015 hände i trafiken.
- Trafikolyckor är en av de vanligaste orsakerna till arbetsolyckor.
- Flera olika yrkesgrupper är utsatta för trafikrisker i sitt dagliga arbete
- Olycksdrabbade näringsgrenar:
 1. Transport och magasinering
 2. Vård och omsorg
 3. Offentlig förvaltning och försvar

Skadade arbetstagare – Statistik

- 31300 skadade i arbetet under 2015 (minst en dags sjukfrånvaro)
- 7 skadade per 1000 arbetande

Vanligaste arbetsolyckorna:



1. fallolyckor
2. rörelse med belastning
3. förlorad kontroll av maskin, transportutrustning, verktyg eller djur



1. förlorad kontroll av maskin, transportutrustning, verktyg eller djur
2. fallolyckor
3. rörelse med belastning

Skadade arbetstagare - Fordonsolyckor



1. Bilar
2. Cyklar
3. Lastbilar
4. Bussar



1. Lastbilar
2. Bilar
3. Bussar
4. Cyklar

Vilka skadas mest i trafiken i arbetet (2011-2015)?

Kön

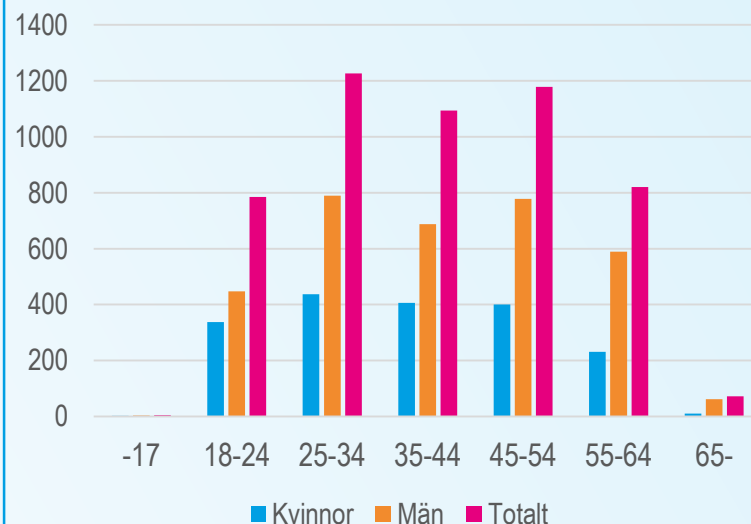


36%



64%

Ålder



Näringsgren

- 1. Transport och magasinering**
 - 3151 skadade
 - 3 / 1000
- 2. Vård och omsorg**
 - 1833 skadade,
 - 1 / 1000
- 3. Offentlig förvaltning och försvar**
 - 789 skadade,
 - 1 / 1000

Omkomna i arbetet i trafiken respektive bygg- och anläggningsarbete

- 11 omkom 2015 i trafiken.
- 9 omkom 2015 i bygg o anläggningsarbete, varav 1 flaggvakt
1 klämd under lastmaskin
(Totalt omkom 34 arbetstagare i arbetet under 2015.)
- 110 personer omkom i arbete på och vid väg under perioden 2008 -
15 februari 2017. (26 % av arbetsrelaterade dödsfallen)

Slutsatser efter analysen om arbete på och vid väg (utifrån dödsolyckor och allvarligt skadade)

- Kollisions- och singelolyckor vanligast
- Lastbilschaufförer i fordon mest drabbade
- Drabbade arbetstagare utanför fordon är vägarbetare, flaggvakt, brandmän, miljöarbetare och lastbilschaufförer
- Naturligt att en stor del av rapporten och åtgärdsförslagen behandlar riskerna i trafiken

Identifierade problem	Förslag på åtgärder		
	Myndigheter	Företag/organisationer/arbetsgivare	
<p>Stress med krav på tidhållning oberoende av väglag och hinder i trafiken</p> <p>Långa arbetspass, i fjärrtrafik; ofta med nattarbete</p> <p>Beteende och attityder hos yrkesförare</p> <p>Bristande efterlevnad hos yrkesförare av trafikregler, särskilt hastighetsbegränsningar</p> <p>Distraction från körningen genom att föraren förväntas vara uppmärksam på och mata in uppgifter i system för ruttplanering eller leverans</p> <p>Distraction genom att vara tillgänglig via mobil/SMS/mail under körning</p> <p>Rutiner saknas för att anmäla tillbud och olyckor i trafiken</p>	<p>Fortsätt det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs inom nollvisionsarbetet och nysatsningen inom detta och lyfta fram trafiksäkerhet för arbetstagare som ett prioriterat område</p> <p>Genomför tillsyn och informationskampanj med fokus på arbetsmiljö och trafiksäkerhet</p> <p>Tydliggör att risker med trafik ingår i det systematiska arbetsmiljöarbetet, genom att utveckla vägledningen till AFS 2001:1</p>	<p>Transportföretag och organisationer behöver ta sitt arbetsmiljöansvar och bedriva ett systematiskt arbetsmiljöarbete, där trafiksäkerhet ingår</p>	<p>Utveckla det systematiska arbetsmiljöarbetet och inkludera speciellt risker i trafiken och risker relaterade till trafiksäkerhet</p> <p>Utbilda personal och följ upp det interna arbetsmiljöarbetet med fokus på trafiksäkerhet</p> <p>Överväg certifiering eller ledningssystem för trafiksäkerhet, till exempel SS-ISO 39001 <i>Ledningssystem för trafiksäkerhet</i></p> <p>Planera körningar utefter rådande omständigheter (längd på arbetspass, hålla hastighetsbegränsningar, policy för mobilanvändning och användning av ruttplaneringssystem)</p>
<p>Upphandlingar av transporter och tjänster saknar ofta arbetsmiljökrav</p>	<p>Utred utökade möjligheter att ställa krav på arbetsmiljö och trafiksäkerhet vid upphandling av tjänster där transporter ingår.</p>	<p>Vid upphandling av transporttjänster behöver krav på arbetsmiljö och trafiksäkerhet ställas.</p>	<p>Ta fram stöd och kriterier för upphandling</p>
<p>Arbetskadestatistiken ger inte tillräcklig information för att kunna avgöra orsaker bakom och händelseförloppen i arbetsolyckor</p>	<p>Utveckla arbetsskaderapporteringen så att den ger en tydligare bild av hur olyckor sker, vilka yrkeskategorier som drabbas och i vilka situationer.</p> <p>Utred om Strada-systemet kan ge mer information om arbetsskador i trafik.</p>	<p>Inför rutiner för rapportering av tillbud och olyckor</p>	<p>Implementera system och rutiner för rapportering av incidenter</p>

Prioritera trafiksäkerhet som arbetsmiljöfråga

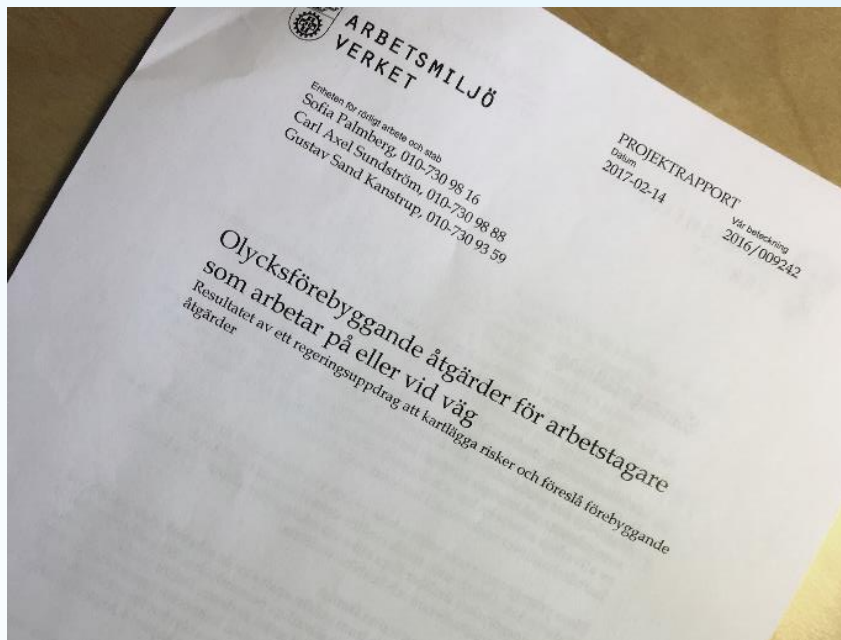
Systematisk arbetsmiljöarbete;

- Företag och organisationer ska ta sitt arbetsgivaransvar
- Trafiksäkerhet måste lyftas upp som en del i detta
- Ställ krav vid upphandling på trafiksäkerhet – man ska inte kunna konkurrera med dålig arbetsmiljö

Utveckla nollvisionsarbetet för trafiksäkerhet;

- Inkludera arbetstagarens perspektiv i nollvisionsarbetet för trafiksäkerhet
- Informera om trafiksäkerhet som en arbetsmiljöfråga
- Utveckla arbetsskaderapporteringen för att kunna sätta in rätt åtgärder på rätt plats

Rapporten och mer information



Rapporten finns publicerad i sin helhet på

www.av.se

Mer information om trafiksäkerhet och systematiskt arbetsmiljöarbete på Arbetsmiljöverkets tema-sida;

[Förebyggande arbete för ökad trafiksäkerhet](#)