

Trafiksäkerhet väg

Etappmålsöversynen
- Vad händer nu?

GNS Väg

17 januari 2017



Johan Lindberg, Trafikverket





Frågor som behöver hanteras

Frågor som etappmålsöversynen lyfter

2020-perspektivet:

- Partsgemensamt arbete för åtgärder till 2020 (TrV-projekt, nytt)
- Justering av indikatorer 2020 (Trafikverket, nytt)
- Utvecklad målstyrning 2020 (Trafikverket, nytt)
- Fördjupad analys av självmord väg (Trafikverket, pågår)
- Säkerställa STRADA-data (N-dep, remiss pågår)

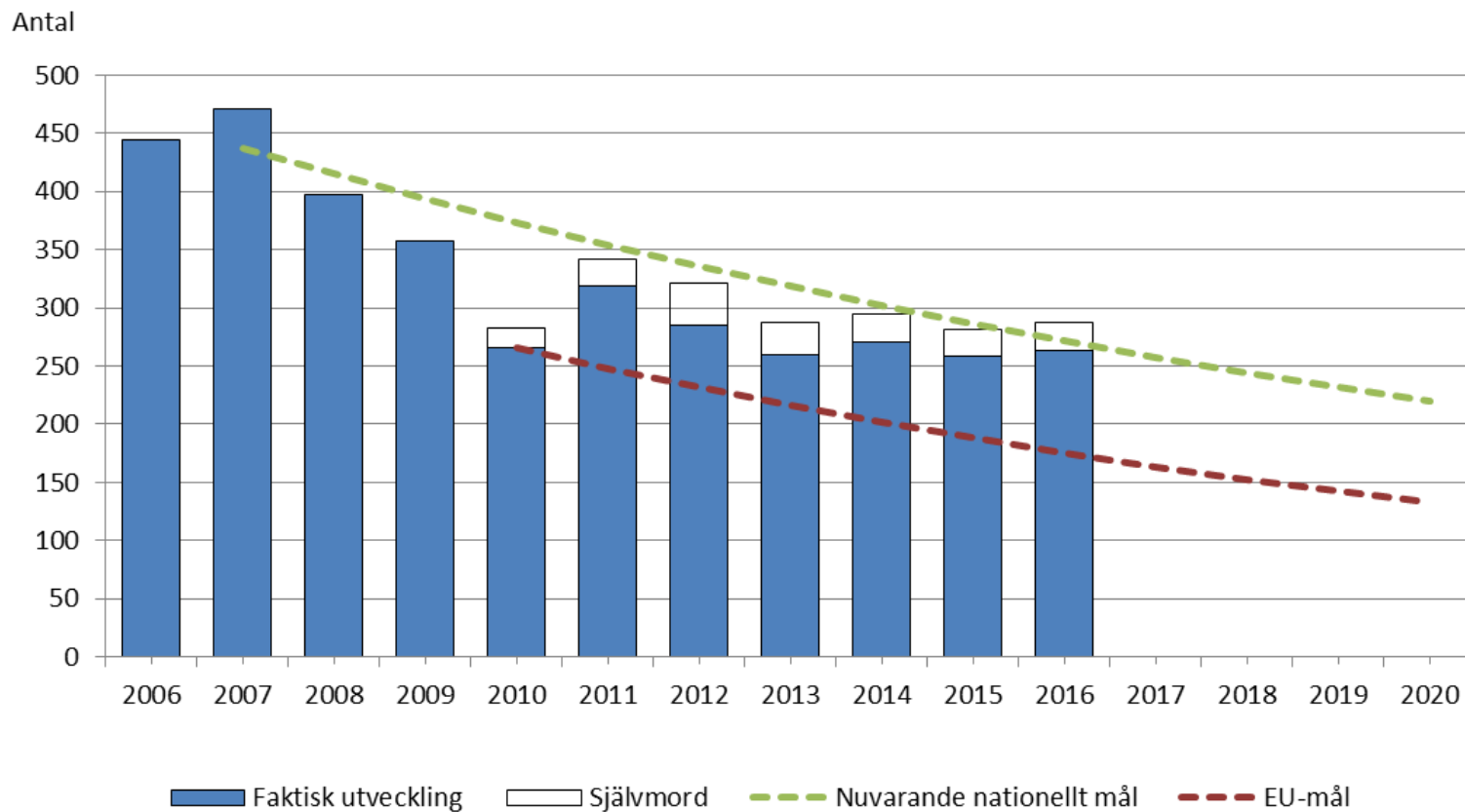
2030-perspektivet:

- Nytt etappmål (Trafikanalys, pågår)
 - Inkl. självmord
 - Inkl. fallolyckor
- Ny definition av allvarlig skada (Fol, pågår + nytt partsgemensamt projekt 2018)



Partsgemensamt arbete för ytterligare effektiva åtgärder till 2020

Vi måste kraftsamla för att nå 2020-målet. Nu!



Analysrapporten: ”Skapa ett kraftfullare tryck på åtgärder i det korta perspektivet”

Ett partsgemensamt arbete krävs för att få fram ytterligare effektiva åtgärder som gör att nå 2020-målet (D+AS) kan nås:

- Redan planerade åtgärder: säkerställ, förbättra, intensifiera
- Ytterligare åtgärder: Nya åtgärder för att motverka brister
- Viktiga styrmedel identifieras: Vad krävs för att detta ska ske?
- Åtgärderna konsekvensbeskrivs

Avgränsning: Endast åtgärder/insatser som kan ge ett viktigt bidrag till etappmål 2020 och tiden därefter – utfall/resultat år 2018 – 2022.

Arbetet leds av Trafikverket

Projektet genomförs mot bakgrund av Trafikverkets ansvar för övergripande samverkan inom trafiksäkerhetsområdet

- Projektledare och projektgrupp utses inom Trafikverket (PLkvt + PLnp)
- Styrgrupp utses inom Trafikverket
- Projektet stäms löpande av inom GNS Väg
- Minst en workshop anordnas tillsammans med alla berörda huvudaktörer

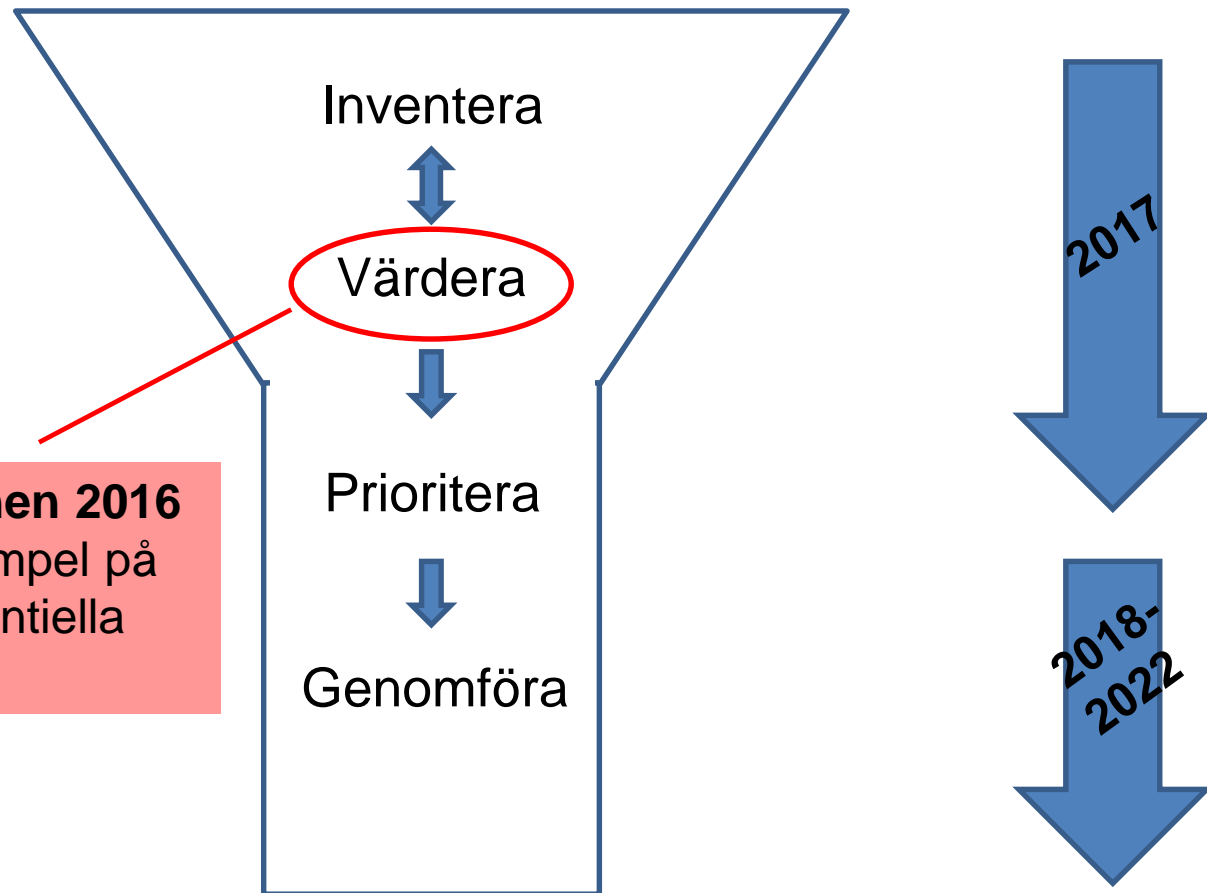
Produkt: En PM med ytterligare effektiva åtgärder som några utvalda aktörer är beredda att genomföra i sin verksamhet.

”Bilaterala” samtal med några utvalda aktörer

Arbetet bedrivs genom att Trafikverket för ”bilaterala” samtal med följande aktörer:

- Internt Trafikverket (främst kopplat till ÅP 2018-2029)
 - Investering/åtgärdsområden
 - Trafikmiljö
 - Underhåll
- Transportstyrelsen (regelgivning, tillstånd, tillsyn + Strada)
- Polisen (ATK + manuell övervakning + Lokala BRÅ)
- Länsplaneupprättarna/Komexp (investeringar statlig väg + stadsbidrag till kommuner)
- SKL (DoU, investering, Lokala BRÅ)
- Fordon/Bil (EuroNcap)

Ytterligare effektiva åtgärder till 2018 - 2022

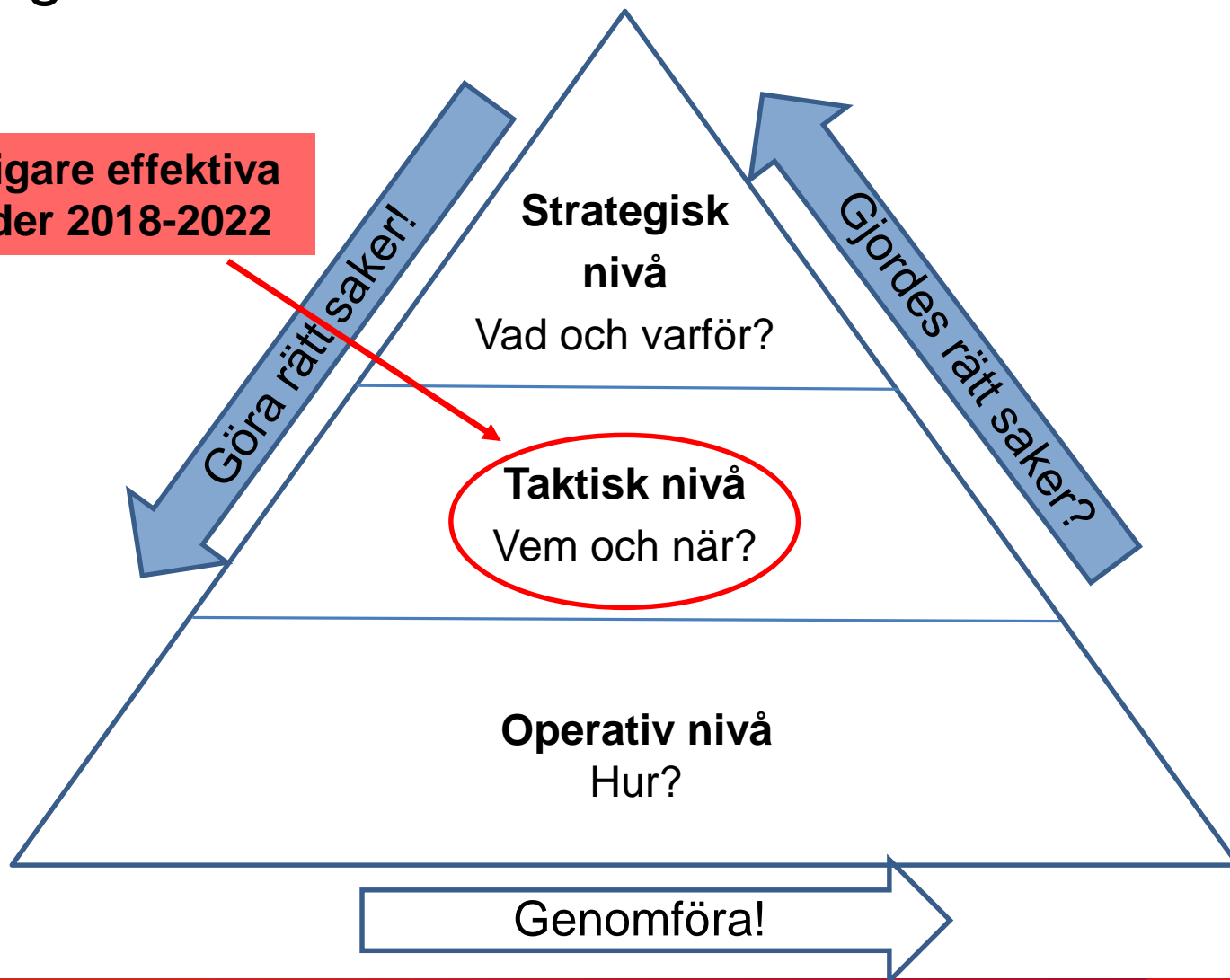


Etappmålsöversynen 2016

Tabell 4: Räkneexempel på olika åtgärders potentiella effekter till 2020.

Trafikverket ska leda övergripande samverkan – strategisk och taktisk nivå

Ytterligare effektiva åtgärder 2018-2022



Grov tidplan 2017

- Uppstart (jan)
- Bilaterala samtal (feb – apr)
- Slutsatser och workshop (maj/juni)
- En PM på remiss (jul – sep)
- Slutlig PM inkl. konsekvensbeskrivning (dec)