

Omtag GNS
Expertgrupper
– del av tydligare
målstyrning

GNS 2 juni 2016



TRAFIKVERKET



Johan Lindberg, Trafikverket

Expertgrupper inom GNS 2014-

Syfte: Bidra till trafiksäkerhetsmålen och dess indikatorer

Expertgrupperna ska vara operativa och gruppens ordförande har mandat att bjuda in relevanta aktörer till möten och har mandat att driva frågor för att säkra området framdrift.

Oskyddade trafikanter (fotgängare och cyklister)

Ordförande Trafikverket, Lars Darin
Sekreterare Folksam, Helena Stigson

Oskyddade trafikanter (MC, mopeder och fyrhjulingar)

Ordförande Trafikverket, Jörgen Persson
Sekreterare McRf och ALF, Per Johansson

Hastighetsefterlevnad

Ordförande Rikspolisstyrelsen, Bengt Svensson
Sekreterare Trafikverket, Eva Lundberg

Säkra bilar

Ordförande Toyota, Bengt Dalström
Sekreterare Trafikverket, Johan Strandroth

Säkra vägar och gator, inkl hastighetsgränser

Ordförande Trafikverket, Johan Lindberg
Sekreterare Stockholms stad, Jeffery Archer

Nykter trafik

Ordförande Trafikverket, Liza Jakobsson
Sekreterare Trafikverket, Sofia Persson

Förslag till ny indelning av expertgrupper som redan diskuterats på GNS

GNS Väg har 4 expertgrupper som syftar till att bidra till etappmålet 2020.

Säkra gator och vägar

Oskyddade trafikanter – mc, moped och fyrhjulingar

Oskyddade trafikanter – cyklister och gående

Säkra fordon

Hastighet och nykterhet beaktas av samtliga expertgrupper

Expertgrupper blir Samverkansgrupper, idéskiss

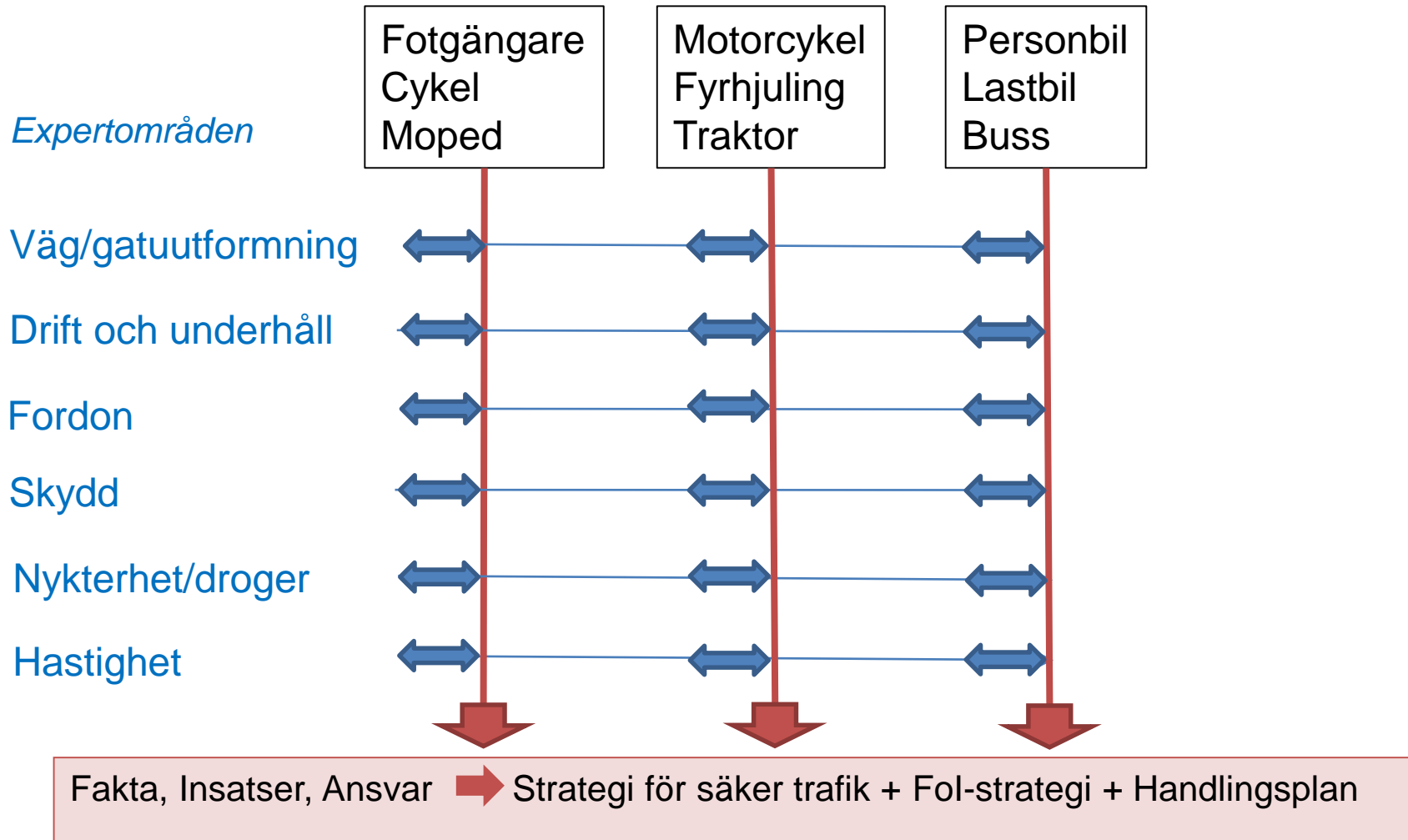
Dagens expertgrupper består av en blandning av experter, forskare och företrädare för olika organisationer. Kopplingen till aktörernas verksamheter kan bli tydligare.

Omtag:

- Expertgrupperna byter namn till *Samverkansgrupp*
- I samverkansgruppen ingår aktörer som kan och vill bidra till ökad säkerhet
- I samverkansgruppen sker fördjupad *samverkan* och *samordning* mellan olika aktörer för att nå uppsatta trafiksäkerhetsmål för en viss *trafikantgrupp*
- Arbetsmetodik:
 - Samverkansgruppen tar fram objektiv *Fakta*, förslag till prioriterade *Insatsområden* och en beskrivning av hur *Ansvaret* är fördelat mellan aktörerna för respektive insatsområde
 - Samverkansgruppen fastställer hur strategin ska följas upp
 - Samverkansgruppen tydliggör hur underlag/kunskap ska hämtas in från olika expertområden till arbetet. Antingen sitter experter med i samverkansgruppen eller så anlitas experter för att leverera efterfrågad kunskap till gruppen.
- Leveranser:
 - Strategi för säker trafik. Strategin ska vara ett hjälpmedel i verksamhetsplaneringen för myndigheter, kommuner, organisationer och andra aktörer inom området
 - Gemensam Fol-strategi. Strategin är ett hjälpmedel för finansiärer, utförare och avnämare
 - Handlingsplan med tidsatta **frivilliga** åtaganden som respektive aktör tar upp i sin VP-process

Struktur för GNS samverkansgrupper, idéskiss

Samverkansgrupper



Input till aktörernas systematiska säkerhetsarbete

