



VAD HÄNDER INOM BRANSCHEN?

Viktiga och aktuella frågor maj 2016





- **HCT 74 ton**
 - 12 mån från beslut till införande
 - Egenkontroll på vikter och position (uppkopplad och loggad)
 - 38% av dagens BK1 inom 12 år (strategiskt utpekat vägnät)
 - remiss ligger ute nu om fordonskrav
- **Regeringsuppdraget till Transportstyrelsen**
 - Se över om den nuvarande regleringen av beställansvar skapar tillräckliga förutsättningar för ordning och reda i transportbranschen (redovisas 15 mars 2016).
 - Utredda möjligheterna att låta åtgärder vid hindrande av fortsatt färd bestå under längre tid än 24 timmar, samt låta en polisman eller en tulltjänsteman besluta om klampning.
 - Se över möjligheten att tillåta mindre avvikelser från reglerna om kör- och vilotider.
 - Överväga olika alternativ för hur EU:s regler kan ändras så att krav på dokumentation ska kunna ställas direkt i samband med vägkontroller av godstrafik. Transportstyrelsen bör även bevaka EU-kommissionens pågående arbete med att ta fram nya förslag inom vägtransportområdet.
 - Se över införlivandet av Europeiska unionens bestämmelser om kombinerade transporter i svensk rätt.
 - Kartlägga, analysera och vid behov föreslå förändringar beträffande hantering av och inriktning för Sveriges bilaterala och multilaterala vägtransportavtal. Transportstyrelsen ska särskilt överväga om det är motiverat med förändrade villkor för s.k. tredjelandstransporter till och från Sverige av transportföretag med säte i andra länder i Europeiska unionen.
 - Utredda behov av utökade vinterdäckskrav för tunga fordon.
- **Transportstyrelsens företagskontroller**
 - kontrollernas praxis avsevärt bättre
 - vanligaste förekommande anmärkning är nu ”avsaknad av manuellinmatning”

