

I Japan pågår tester av självkörnade bilar i stadstrafik sedan 2015. Syftet är att lansera produkter med denna teknik runt 2020. Toyotas målsättning är att denna teknik ska fungera som en lagkamrat till föraren och bygger på artificiell intelligens. Den är inte tänkt att ersätta föraren.

Samspelet mellan förare och bilar bör spegla relationen mellan nära vänner som delar ett gemensamt mål, företaget kallar det Mobility Teammate Concept.

Tekniken som testas använder flera externa sensorer för att identifiera närliggande fordon och bedöma risker.

De pågående testerna och utvärderingen av automatiserad körning är ett resultat av forskning som startade på 1990-talet och har som mål att skapa ny säkerhetsteknik som förväntas spela en viktig roll för att i framtiden eliminera antalet dödade och skadade i trafiken.

Det är även en teknik som ska vara inkluderande och erbjuda alla bra mobilitet oavsett ålder och eller fysisk rörlighet. Samtidigt ska den behålla den positiva känslan av att köra själv.

För att uppnå ett samhälle där rörlighet innebär säkerhet, effektivitet och frihet kvarstår arbete med bland annat regelverk och kommunikationsinfrastruktur.



