

Skapat av

Blomhage Michael, PLkvtj

Datum

2022-12-07

Konfidentialitetsnivå

1 Ej känslig

Ärendenummer

TRV 2022/6926

Information om ny utgåva av TDOK 2021:0412 Tillfälliga ändringar i TTJ

Om dokumentet

I detta dokument beskrivs kortfattat de ändringar som införs i utgåva 4 av TDOK 2021:0412 Tillfälliga ändringar i TTJ.

Förändringarna omfattar hanteringen av hastighetsnedsättningar och punktnedsättningar till följd av specialtransport, vilket inte längre är säkerhetsorder utan en del av tågets körplan.

Ny text är markerad med **röd text**.

Slopad text är markerad med **röd överstruken text**.

Avsnitt 2.1 har uppdaterats med ändrade regler, till följd av införandet av det nya arbetssätt och system för marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK).

Beskrivning av förändringar

TTJ MODUL 4 DIALOG OCH ORDERGIVNING

Hantering av hastighetsnedsättningar och punktnedsättningar till följd av specialtransport hanteras inte längre som säkerhetsorder. Istället ingår motsvarande uppgifter i tågets körplan.

Bakgrund: Införandet av nytt arbetssätt kring planering och tilldelning av kapacitet, marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK), innebär behov av förändringar i trafiksäkerhetsreglerna.

Hastighetsnedsättningar och punktnedsättningar till följd av specialtransporter kommer inte längre att utgöras av säkerhetsorder. Istället kommer motsvarande uppgifter att ingå som en del i tågets körplan.

Förändringarna innebär också att tågorder och körplan, som tidigare betraktats som två olika dokument, istället ska betraktas som ett och samma dokument.



Skapat av

Blomhage Michael, PLkvtj

Datum

2022-12-07

Konfidentialitetsnivå

1 Ej känslig

Ärendenummer

TRV 2022/6926

Ändringar:

I avsnitt 3.7 *Särskilda regler för vissa säkerhetsorder*, underrubrik *Hastighetsnedsättning utan signalering* (på sidan 19, i version 6) slopas sista punktsatsen:

Hastighetsnedsättning utan signalering

Hastighetsnedsättning utan signalering får endast förekomma i följande fall:

- i samband med avsyning av banan
- när polis eller räddningstjänst tillfälligt begär nedsatt hastighet
- när trafikledningen har beslutat att tåg behöver framföras med särskild uppmärksamhet
- vid något annat plötsligt uppkommet behov
- ~~när infrastrukturförvaltaren kräver nedsatt hastighet för specialtransport~~

Infrastrukturförvaltaren ska se till - - - [oförändrat]

I avsnitt 3.7 *Särskilda regler för vissa säkerhetsorder*, underrubrik *Hastighetsnedsättning till följd av specialtransport* (på sidan 24, i version 6) slopas helt.

Första stycket överförs till styrande dokument hos infrastrukturförvaltaren. Andra stycket omarbetas och förs över till modul 8HM respektive 8E.

I avsnitt 7 *Utdrag från körplan* (på sidan 29, i version 6) kompletteras enligt följande:

[oförändrat] - - - Utdraget ska innehålla uppgifter om tågnummer, datum, avgångstid från utgångsdriftplatsen, utgångsdriftplats, slutdriftplats, de mellanliggande driftplatser där tåget har uppehåll för trafikutbyte, **samt uppgifter om största tillåtna hastighet till följd av specialtransport**. Om alternativa - - - [oförändrat]



Skapat av
Blomhage Michael, PLkvtj

Datum
2022-12-07

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

I avsnitt 8.1 *Föraren saknar tågorder* (på sidan 30, i version 6) görs följande ändringar:

8.1 FÖRAREN SAKNAR TÅGORDER **MED KÖRPLAN**

Om föraren av ett tåg saknar tågorder **med körplan** ska hen kontakta tågklareraren och meddela det.

~~Tågklareraren ska om möjligt delge föraren en tågorder. Om det inte är möjligt ska tågklareraren orderge föraren om gällande säkerhetsorder och därefter ge order om att tåget får framföras en angiven sträcka utan tågorder. Säkerhetsorderna får ges som enskilda order eller som sträckorder.~~

Tågklarerarens hantering framgår av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.

Innan tåget får fortsätta ska föraren ha delgivits en tågorder med körplan.

I avsnitt 8.2 *En tågorders giltighetstid riskerar att gå ut* (på sidan 30, i version 6) görs följande ändringar:

Om ~~en tågorder~~ giltighetstiden för **en tågorder med körplan** är på väg att gå ut ska föraren kontakta tågklareraren och meddela det.

Tågklareraren ska i första hand försöka ta ut en ny tågorder **med körplan** för tåget och delge föraren den. Om tågklareraren inte kan överlämna tågordern **med körplan** ska hen tillsammans med föraren stämma av att föraren har alla giltiga säkerhetsorder **och uppgifter om största tillåtna hastighet till följd av specialtransport**. Tågklareraren ska därefter ange att den gamla tågordern **med körplan** fortsätter att gälla till den tid som står på den tågorder **med körplan** som tågklareraren tagit ut.

Om det inte är möjligt att ta ut en ny tågorder **med körplan** ska tågklareraren tillsammans med föraren stämma av vilka giltiga säkerhetsorder **och uppgifter om största tillåtna hastighet för specialtransporter**, som ingår i den gamla tågordern **med körplan**. Tågklareraren ska orderge föraren att tåget får framföras utan giltig tågorder **med körplan** till en viss plats där föraren kan skaffa en ny tågorder **med körplan**.

Tågklareraren ska i båda dessa fall delge föraren de säkerhetsorder **och uppgifter om största tillåtna hastighet till följd av specialtransport** som gäller men inte finns med på förarens tågorder **med körplan**.

Skapat av
Blomhage Michael, PLkvtj

Datum
2022-12-07

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

TTJ MODUL 8HM TÅGFÄRD – SYSTEM M OCH H

Hantering av hastighetsnedsättningar och punktnedsättningar till följd av specialtransport hanteras inte längre som säkerhetsorder. Istället ingår motsvarande uppgifter i tågets körplan.

Bakgrund: Införandet av nytt arbetssätt kring planering och tilldelning av kapacitet, marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK), innebär behov av förändringar i trafiksäkerhetsreglerna.

Hastighetsnedsättningar och punktnedsättningar till följd av specialtransporter kommer inte längre att utgöras av säkerhetsorder. Istället kommer motsvarande uppgifter att ingå som en del i tågets körplan. Det innebär även att reglerna för hanteringen av punktnedsättningar flyttas från modul 4 till modul 8HM.

Ändringar:

I avsnitt 1.1 *Tågfärdens körplan* (på sidan 6, i version 6.1) tillkommer två nya punktsatser:

[oförändrat]

- största tillåtna hastighet till följd av specialtransport
- uppgift om hastighetsnedsättning som gäller vid en bro, tunnel eller liknande till följd av specialtransport, så kallad punktnedsättning.

[oförändrat]

I avsnitt 1.2 *Tågfärdens bemanning* (på sidan 6, i version 6.1) tillkommer två stycken:

[oförändrat]

Vid hastighetsbegränsning som gäller vid en bro, tunnel eller liknande till följd av en specialtransport, så kallad punktnedsättning, gäller dessutom följande avseende tågfärdens bemanning.

Om körplanen innehåller uppgift om en punktnedsättning till följd av en specialtransport och järnvägsföretaget bedömer att föraren inte lätt kan identifiera platsen för punktnedsättningen ska järnvägsföretaget se till att en person medföljer som kan bistå med att lokalisera platsen. Detsamma gäller om järnvägsföretaget bedömer att antalet punktnedsättningar är för många för att föraren säkert ska kunna följa dem.

I avsnitt 1.6 *Fastställa hastighet*, underrubrik *Tågsättets största tillåtna hastighet* (på sidan 8, i version 6.1) tillkommer dels en ny punktsats, dels en komplettering i sista stycket:

[oförändrat]

- största tillåtna hastighet till följd av specialtransport

Tågsättets största tillåtna hastighet ska matas in i tågskyddssystemet innan tågfärden påbörjas och vid varje tillfälle som någon av förutsättningarna ändras. Detta krävs dock inte för hastighetsbegränsning vid punktnedsättning till följd av en specialtransport.

Skapat av
Blomhage Michael, PLkvtj

Datum
2022-12-07

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

TTJ MODUL 8E TÅGFÄRD – SYSTEM E2 OCH E3

Hantering av hastighetsnedsättningar och punktnedsättningar till följd av specialtransport hanteras inte längre som säkerhetsorder. Istället ingår motsvarande uppgifter i tågets körplan.

Bakgrund: Införandet av nytt arbetssätt kring planering och tilldelning av kapacitet, marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK), innebär behov av förändringar i trafiksäkerhetsreglerna.

Hastighetsnedsättningar och punktnedsättningar till följd av specialtransporter kommer inte längre att utgöras av säkerhetsorder. Istället kommer motsvarande uppgifter att ingå som en del i tågets körplan. Det innebär även att reglerna för hanteringen av punktnedsättningar flyttas från modul 4 till modul 8E.

Ändringar:

I kapitel A *Gemensamma regler för system E2 och E3*, avsnitt 1.1 *Tågfärdens körplan* (på sidan 10, i version 4.1) tillkommer två nya punktsatser:

[oförändrat]

- största tillåtna hastighet till följd av specialtransport
- uppgift om hastighetsnedsättning som gäller vid en bro, tunnel eller liknande till följd av specialtransport, så kallad punktnedsättning.

[oförändrat]

I kapitel A *Gemensamma regler för system E2 och E3*, avsnitt 1.2 *Tågfärdens bemanning* (på sidan 10, i version 4.1) tillkommer två stycken:

[oförändrat]

Vid hastighetsbegränsning som gäller vid en bro, tunnel eller liknande till följd av en specialtransport, så kallad punktnedsättning, gäller dessutom följande avseende tågfärdens bemanning.

Om körplanen innehåller uppgift om en punktnedsättning till följd av en specialtransport och järnvägsföretaget bedömer att föraren inte lätt kan identifiera platsen för punktnedsättningen ska järnvägsföretaget se till att en person medföljer som kan bistå med att lokalisera platsen. Detsamma gäller om järnvägsföretaget bedömer att antalet punktnedsättningar är för många för att föraren säkert ska kunna följa dem.

I kapitel A *Gemensamma regler för system E2 och E3*, avsnitt 1.6 *Fastställa hastighet*, underrubrik *Tågsättets största tillåtna hastighet* (på sidan 12, i version 4.1) tillkommer dels en ny punktsats, dels en komplettering i sista stycket:

[oförändrat]

- största tillåtna hastighet till följd av specialtransport

Tågsättets största tillåtna hastighet ska matas in i tågskyddssystemet innan tågfärden påbörjas och vid varje tillfälle som någon av förutsättningarna ändras. Detta krävs dock inte för hastighetsbegränsning vid punktnedsättning till följd av en specialtransport.