

Ärendenummer
TrV 2020/18052
Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Dokumentdatum
2021-02-25

Infrastrukturdepartementet
i.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Namn på övriga berörda
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Sjöfartsverket
Kustbevakningen

Redovisning av regeringsuppdrag gällande samverkan mellan Finland och Sverige inom transportområdet.

Trafikverket fick 2020-02-20 i uppdrag av regeringen att årligen senast 1 mars redovisa resultatet av samverkan enligt det ingångna samarbetsavtalet Memorandum of Understanding (MoU) till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)

Härmed överlämnar Trafikverket sin redovisning av regeringsuppdraget för perioden 2018 till februari 2021.

Regeringen bemyndigade Trafikverket 2019-02-20 att inom ramen för §3a förordningen(2010:185) med instruktion för Trafikverket att förhandla om avtal med myndigheter i Finland om samverkan avseende krisberedskap och det civila försvaret inom Transportområdet.

Den viktigaste milstolpen i samarbetet mellan Finland och Sverige var när regeringen bemyndigade Trafikverket 2020-02-20 att ingå samarbetsavtal med Transport och kommunikationsverket i Finland om samverkan inom transportberedskapen. Syftet med detta samarbetsavtal, MoU, är att initiera och underlätta samarbetet mellan parterna i syfte att fördjupa beredskapssamarbetet mellan Sverige och Finland inom samtliga transportslag, så att de kan fungera under alla beredskapslägen.

Under maj respektive augusti 2020 skrevs samförståndsavtalet, MoU, på i Sverige av GD Lena Erixon, Trafikverket och i Finland av GD Kirsi Karlamaa, TrafiCom.

Rapportering från februari 2018 – februari 2021

År 2018 markerar början på projektet Nordisk samverkan som senare går under namnet Finsk-svensk samverkan inom transportberedskap och arbetet startar på allvar den 1 april 2018. Två styrande dokument tas fram, Master Plan och Terms of Reference, som anger den övergripande planen för projektet samt arbetsordningen.

Under 2018 hölls ett första samverkansmöte mellan Finlands och Sveriges trafikmyndigheter och den 12 september 2018 genomfördes en workshop med scenariot ”sträng isvinter”. Syftet med workshopen var att belysa olika frågeområden inom beredskapsplaneringen och identifiera behov av åtgärder avseende transportleders funktionalitet.

Nästa etappmål var den 19 september 2019, då workshop 2 genomfördes utifrån scenario ”gråzon”. Syftet var att vidare studera störningars påverkan i transportsystemen. En rapport togs fram efter workshopen som beskriver hur transporter ändras i Finland och Sverige beroende på scenario, och störningens

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Roland Sandelin
Planering Samhällsskydd och beredskap
Direkt:010-1232313
Mobil:0708-192423
roland.sandelin@trafikverket.se

Ärendenummer
TrV 2020/18052
Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Dokumentdatum
2021-02-25

påverkans effekter på myndigheterna och näringslivet. Under 2019 hölls också ett flertal samverkans- och planeringsmöten.

För transportsektorn har coronautbrottet inneburit avsevärd påverkan i och med de restriktioner som införts tidigare och fortfarande råder. I september 2020 skulle workshop 3 ”höjd beredskap” ha genomförts med temat väpnad strid i Östersjön.

Istället valde arbetsgruppen ”coronautbrottet” som tema och workshopen genomfördes för första gången mellan Finland och Sverige som en digital workshop den 28 januari 2021. Syftet med workshopen var att nå en gemensam förståelse för nivå och omfattning av det samarbete som behövs under en störning. Uppgiften var också att identifiera förhållanden som behöver skapas för att upprätta samarbete i praktiken mellan länderna såsom informationsdelning, beslutfattande och lägesbild. En fördel med detta scenario var att det belyste samverkansbehov och möjligheter ur det bredare krisberedskapsperspektivet.

Framtida arbeten

Flera utvecklingsåtgärder har förskjutits med anledning av coronautbrottet. Nedan anges några exempel på sådana utvecklingsarbeten som skulle omhändertagits under år 2020. Dessa kommer nu istället att omhändertas i handlingsplanen.

- Förslag till bilateral samverkansstruktur, såsom informationsdelning och lägesbild.
- Kunskapsmål för kompetenshöjande åtgärder för transportmyndigheterna för att öka förmågan att hantera störningar tillsammans.
- Analysera påverkan på näringslivet och sammanställa störningars påverkan på marknaden.

Den 30 juni 2021 ska förslag till en gemensam handlingsplan ha utarbetats, i syfte att skapa förbättrade förutsättningar för transporter under alla beredskapsskedet. Till grund för handlingsplanen ligger de analyser som identifierat informations- och åtgärdsbehov som har gjorts i samband genomförda arbets- och samverkansmöten samt workshops

En utmaning som konstaterats i arbetet mellan länderna är att bredda samverkan inom nordiska transportsektorn för alla beredskapslägen, fred, kris och krig inklusive samarbetet med respektive lands Försvarsmakt inklusive värdlandsstöd. Detta kommer att innebära att även Norge och Danmark bör involveras i samarbetet i framtiden.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit Nationell Beredskapsplanerare Roland Sandelin,. I den slutliga handläggningen har enhetschef Mathias Bonnevier, avdelningschef Minna Nyman och ledningsstöd Veronica Molin deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Roland Sandelin
Planering Samhällsskydd och beredskap
Direkt:010-1232313
Mobil:0708-192423
roland.sandelin@trafikverket.se