

Samråd planförslag

Väg 604 Slandrom – Bye, GC-väg

Östersunds kommun, Jämtlands län
Vägplan, 2025-05-07

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

Vägplan är en handling som beskriver hur mycket vägområde vi behöver ha tillgång till för att kunna genomföra vårt byggprojekt. För att få tillgång till marken måste det genomföras en planläggningsprocess som resulterar i en fastställd vägplan. Den ger Trafikverket så kallad rådighet över marken. Planläggningsprocessen och arbetet med att ta fram en vägplan kallas för planläggning. I planläggningsprocessen utreds VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar, vilken budget som finns och vad de berörda tycker.

Samråd

Samråd är av stor betydelse under hela planläggningen. Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt och för en dialog med andra myndigheter, organisationer eller berörd allmänhet för att få synpunkter och kunskap. Vi kan ha samråd genom enskilda och öppna möten, särskilda möten med de markägare som är berörda, öppet hus, information och dialog genom trycksaker och på internet. Synpunkterna från samråden sammanställs i en samrådsredogörelse där vi också redovisar vad vi gjort med anledning av synpunkterna.

Vi utreder förutsättningarna för byggandet och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagandet av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planen.

Allmänhetens granskning

Allmänhetens granskning - När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter. Synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras, vilket också kan innebära att en ny granskning måste genomföras.

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig Länsstyrelsen över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och planprovning för fastställelseprovning.

Fastställelseprovning

Fastställelseprovning – Planen fastställs om Trafikverket vid provningen kommer fram till att den kan godtas och fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter som projektet orsakar enskilda intressen. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen har vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk med stöd av planen och bygget kan påbörjas.

När kan du påverka?

Samråden bedrivs fram till dess att planen kungörs och hålls tillgänglig för allmänhetens granskning, vid samråden så har du möjlighet att lämna synpunkter.

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av materialet framgår av brev eller annons. Normalt finns information även att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet.

När samråden är genomförda arbetar Trafikverket fram ett planförslag som kungörs och hålls tillgängligt för granskning. Under den tiden så har du än en gång möjlighet att yttra dig över planen, synpunkterna ska lämnas in skriftligen. Väljer du att yttra dig under granskningen bemöter vi dina synpunkter i ett granskningsutlåtande som skickas ut till dig när planen skickas in för fastställelseprövning. Eventuella synpunkter efter detta hanteras av den prövande myndigheten.

Efter att den prövande myndigheten har fattat ett fastställelsebeslut finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Som särskilt berörd kommer du att få ett brev där det meddelas att planen är fastställd. I detta brev kommer det att stå beskrivet hur man överklagar samt vilket datum du måste ha gjort det. Överklagan ställs till regeringen men skickas till prövande myndighet, i det här fallet Trafikverket.

Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma in till rätt projekt. Aktuellt ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.

Det här gör vi under projekteringen

Vägplan och detaljprojektering

Syftet med en vägplan är att Trafikverket ska säkerställa att det finns tillräckligt med vägområde för att utföra projektet samt att utreda den påverkan som åtgärden kan orsaka på omgivningen. En vägplan kan ta allt ifrån något år till flera år beroende på projektets storlek.

Detaljprojekteringen innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och handla upp en entreprenör.

Undersökningar på plats

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.

Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier. Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter till fastigheter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som är nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är "allmänt intresse". Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Presentation av projektet

Syfte

Trafikverket planerar att bygga en ny gång- och cykelväg mellan Slandrom och Bye.

Ändamålet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, skapa säkrare skolvägar för barn och möjliggöra ökad arbetspendling med cykel.

Bakgrund

I och med Vallsundsbrons tillkomst har bebyggelseutvecklingen och trafikmängden i områdena runt Marieby med omnejd ökat. Väg 604 är smal och saknar utrymme för gående och cyklister. 2017 anlade Trafikverket en gång- och cykelväg mellan Vallsundsbron och Slandrom längs med väg 604. Nu planeras att förlänga befintlig gång- och cykelväg med cirka 6 km mellan Slandrom och Bye.

Trafikverket genomförde 19 mars – 14 april 2025 ett samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget som låg till grund för det samrådet finns att läsa på projektet hemsida. Länsstyrelsen fattar i maj 2025 beslut om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Gång- och cykelvägen – inledande förslag

Trafikverket föreslår att den nya gång- och cykelvägen lokaliseras på den sydvästra sidan om väg 604, dvs samma sida som den befintliga gång- och cykelvägen i Slandrom. Alternativet gör minst intrång på tomtmark och kan till största del utföras som friliggande.

Gång- och cykelvägens bredd varierar mellan 2,5 – 3 meter.

Möjlighet till säker passage över väg 604 anordnas vid Marieby skola där det även föreslås en kortare sträcka med gångyta på östra sidan om bilvägen.

De befintliga belysningsstolparna längs aktuell sträcka tas ned och ersätts av ny belysning som kommer att ägas av Trafikverket.

Utformningsförslaget redovisas på samrådshandlingens illustrationskartor och typsektioner.



Busshållplatser

De busshållplatser som finns längs sträckan har varierande utformning: som skylt i vägkant, vid fastighetsinfart, i vägkorsning eller som bussficka.

Busshållplatserna Marieby Föreningshus och Ejnhus planeras att tas bort och ersättas med nya bussfickor i vardera färdriktning mellan de befintliga hållplatserna. De nya bussfickornas läge framgår av samrådshandlingens illustrationskartor med lägen vid sektion cirka 2/900.

Busshållplatserna vid Marieby skola föreslås byggas om till bussfickor.

Övriga busshållplatser lämnas i befintliga utformningar och lägen.

Väganlutningar

Trafikverket föreslår att 15 st anslutningar (in-/utfarter) stängs vilka har markerats med ett rött kryss på samrådshandlingens illustrationskartor.

Stängning av en anslutning mot allmän väg fastställs inte i vägplanen utan kräver ett särskilt beslut enligt 40 § Väglagen.

Tillfälliga etablerings- och upplagsytor

För att bygga gång- och cykelvägen behöver även mark tillfälligt tas i anspråk för etablering, upplag och byggande av väg. När alla arbeten är klara återställs marken till ursprunglig markanvändning.

Tillfälliga vägar

För att bygga föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Marieby skola behöver mark tillfälligt tas i anspråk för att kunna leda trafiken förbi arbetet. När alla arbeten är klara återställs marken till ursprunglig markanvändning.

Ytorna för de tillfälliga markanspråken kommer att redovisas i det planförslag som görs tillgängligt för allmänhetens granskning i ett senare skede.

Ersättningen är lagstyrd

En fastställd vägplan ger Trafikverket rätt att förvärva den mark som behövs för vägen. För en väg sker detta genom så kallad vägrätt. Det innebär att Trafikverket har rätt att använda marken inom vägområdet. Vägrätten innebär dessutom att vi till exempel får avverka skog och ta ut jord- och bergmassor inom vägområdet. Vi får också ge någon annan rätt att till exempel lägga ned ledningar inom vägområdet.

Fastighetsägaren har rätt till ersättning för den mark som tas i anspråk och de flesta skador som uppstår i samband med byggandet. Men även innehavare av nyttjanderätt och annan särskild rätt kan ha rätt till ersättning. I vissa fall kan även inlösen av hel eller del av fastighet bli aktuell.

Ersättning för intrång utgår i enlighet med väglagens regler som sedan hänvisar sedan vidare till ersättningsreglerna i fjärde kapitlet expropriationslagen. Ersättningen beräknas och intrånget bedöms efter ersättningsnormer som bygger på ersättningsreglerna i lagarna och på rättspraxis. Hur stor ersättningen blir bestäms utifrån förhållandena den dag när Trafikverket tar marken i anspråk, den så kallade värdetidpunkten.

Ersättningen för intrånget ska bedömas på ett rättvist och rättssäkert sätt. Det innebär att lika fall ska behandlas lika och ersättningen ska vara förutsägbar och kunna motiveras utifrån förhållandena på den enskilda fastigheten. En grundförutsättning för att få ersättning är att man drabbats av ekonomisk skada, så kallade affektionsvärden ersätts inte.

Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad. Intrånget regleras i allmänhet under bygget eller när vägen är färdigbyggd. Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Vill du veta mer om hur du får ersättning kan du kontakta projektets markförhandlare, se kontaktuppgifter. Du kan också läsa mer på Trafikverkets hemsida.

Störningar under byggtiden

Vanligt förekommande störningar under byggtiden är bland annat:

- Påverkan på trafiken
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)

Vid skador eller stora störningar kan du kontakta Trafikverkets projektledare enligt kontaktuppgifter eller via projektets hemsida.

Tidplan

Aktiviteter

Samråd planförslag

Allmänhetens granskning av vägplan

Preliminär byggstart

Preliminärt färdigställande

Tidplan

Maj – juni 2025

Hösten 2026

Hösten 2028

2030

Tiderna i tidplanen är preliminära och kan komma att ändras under projektets gång.



Ta gärna kontakt med oss

Synpunkter på planförslaget

Vill du maila in dina synpunkter så mejlar du till:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Vill du skicka in dina synpunkter med brev så skickar du till adressen:

Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge.

Oavsett vilket sätt du väljer, kom ihåg att ange ärendenummer:

TÄHS-2025-000120

Du kan även lämna synpunkter via formulär på projekthemsidan:

www.trafikverket.se/vag-604-slandrom-bye

Kontaktuppgifter till projektgruppen på Trafikverket

Ola Eckerdal Projektledare

ola.eckerdal@trafikverket.se

010-124 21 26

Bertil Jansson Markförhandlare - frågor om markanspråk och ersättningsfrågor

bertil.jansson@trafikverket.se

010-123 73 96

Här hittar du fördjupad information



Hur får jag ersättning

Youtubefilm

[Väg eller järnväg på min mark- hur får jag ersättning?](#)



Projekthemsida

www.trafikverket.se/vag-604-slandrom-bye



Väg eller järnväg på min mark, hur får jag ersättning?

PDF

[FULLTEXT03.pdf](#)



Information om GDPR

[Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR - www.trafikverket.se](#)



Nya vägar och järnvägar, så här planerar vi

PDF

[FULLTEXT01.pdf](#)