

I den här delen av spårområdet, i Röde Orms närhet, jobbar vi mycket i vår.

Detta utskick går till dig som bor och arbetar kring Olskroken planskildhet

Årets jobb i spårmiljön blir tuffast hittills

Denna vår går vi in i det produktionsmässigt mest komplexa året, sedan vi började bygga om järnvägsknuten Olskrokens trånga spårområde. Tidplanen är tuff, så vi måste arbeta i skift för att hinna. Störningar i tågtrafik och buller ska minimeras så mycket det går.

Från april till oktober kommer vi att utföra arbeten som kommer att höras mycket. Bland de jobb som hörs mest är utläggning av makadam, pålning, spårriktning och helikopterlyft.

Under perioder, från och med påskhelgen och fram till den 10 oktober, riskerar vissa av våra arbeten att överskrida satta riktvärden för buller.

Projektet jobbar ständigt för att minimera omgivningspåverkande störningar och använder sig av skyddsåtgärder. I detta fall innebär det bland annat optimering och planering av vårt arbete, mobila skärmar och strumpa på pålkranar. Detta kan minska störningarna något men betyder tyvärr inte att riktvärdena alltid kan hållas.

Vi kontakter hushåll med erbjudande av tillfällig vistelse, där vi bedömer att ljudnivåerna kan komma att överskridas fem dagar i följd eller mer än fem dagar inom en tiodagersperiod.

Den som känner sig störd kan alltid kontakta Trafikverket. Länkar till mer information, bland annat om buller och ersättningsboende finns på baksidan.

Olskroken är en av de viktigaste knutpunkterna i det västsvenska järnvägssystemet. En ombyggnad till planskilda järnvägsspår är nödvändig för att öka framkomlighet och driftsäkerhet för tågtrafik till och från Göteborg. Olskroken planskildhet finansieras i den nationella infrastrukturplanen. Vi började bygga 2018. Beräknad trafikstart är sent i december 2025. Olskroken planskildhet bygger även Västlänkens spår in till centralen, dessa utbyggnader samordnas av kostnads- och effektivitetsskäl.

Inkoppling i järnvägssystemet

Vi måste vid olika tillfällen stoppa tågtrafiken för att kunna utföra nödvändiga arbeten. Då rivs delar av gamla spår och nya byggs ihop med det befintliga spårsystemet. Under arbetet flyttas ibland tågtrafiken tillfälligt till nyuppförda, provisoriska, spår.

För att tågen sedan ska kunna köra på de nya spåren måste genereringar, det vill säga inläsningar av programvaran, göras i järnvägsanläggningen.

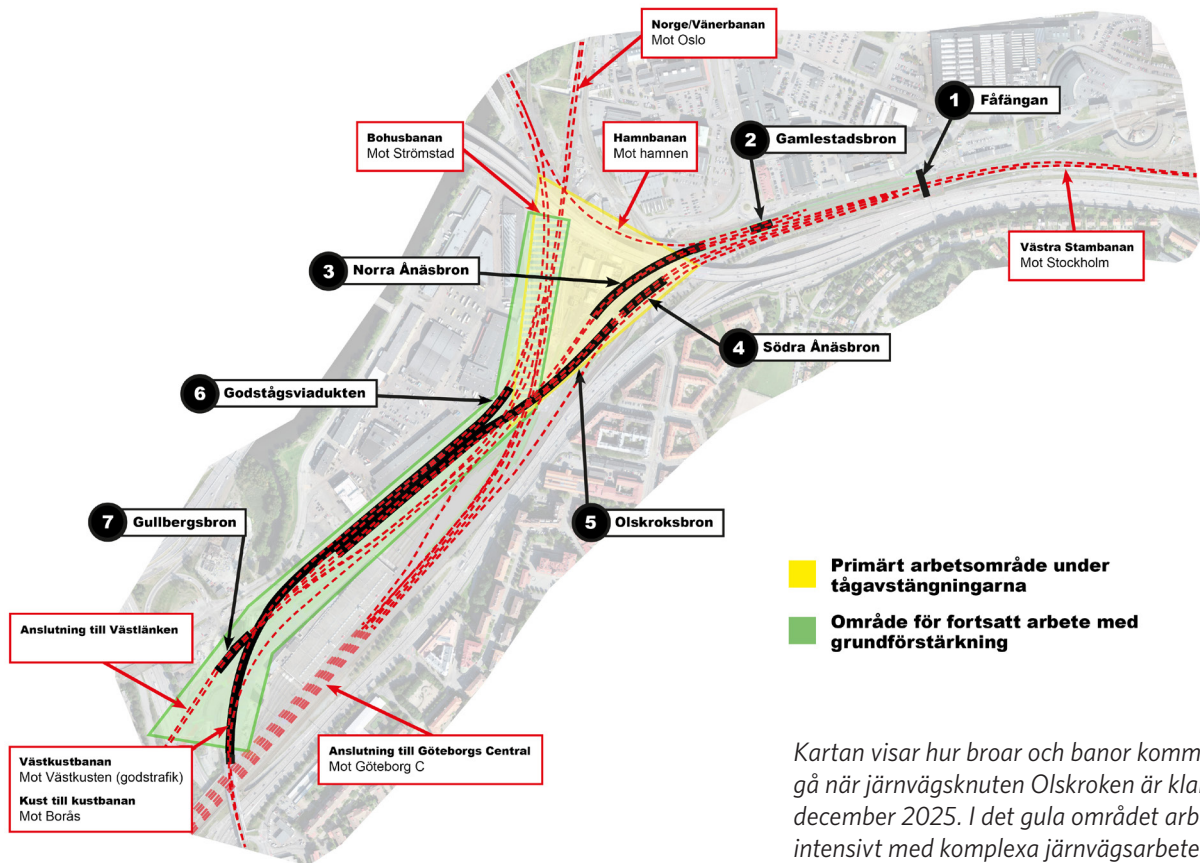
Person- och godstransporter ska självklart påverkas så lite som möjligt. Resenärer når sina destinationer med ersättningstrafik och godståg leds om. Vänd dig till ditt resebolag om du har frågor om din resa.

Många komplexa arbeten

Det är ett stort och mycket komplext arbete som i olika och delvis överlappande etapper ska utföras från den andre april fram till den tionde oktober i år. Vi vill här beskriva några av dessa arbeten.

I påskhelgen kommer Bohusbanan och Norge/Vänerbanan att stängas. Då inleds arbete med flytt av spår och växel på Bohusbanan.

Några spår stängs av när jobben görs, vissa öppnas efter påsk, medan arbetet fortsätter på andra spår. Vi arbetar vidare på dessa banor fram till den 28 juni.



- Primärt arbetsområde under tågavstängningarna
- Område för fortsatt arbete med grundförstärkning

Kartan visar hur broar och banor kommer att gå när järnvägsknuten Olskroken är klar sent i december 2025. I det gula området arbetar vi intensivt med komplexa järnvägsarbeten i år.

Från den 27 juni ska vi arbeta tre veckor framåt på Södra Änäsbron, där Västra Stambanans spår ska rivras. Den 27 juni ska själva genereringen ske.

Västra Stambanans nya spår över Norra Änäsbron och ett av spåren på Norge/Vänerbanan öppnas för trafik den 18 juli.

Parallellt med bland annat dessa arbeten sker grundläggningsarbete, som är intensivt under detta år. Besvärliga markförhållanden kräver en mängd åtgärder för att skapa en säker trafikmiljö.

Arbetet med broarna fortskrider som tidigare. Exempelvis ska Olskroksbron få fler brostöd och balkar under våren och sommaren.

Mer information om vad vi gör i sommar och höst kommer i nästa utskick i maj/juni.



Trafikverket, 781 89 Borlänge.
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921921,
Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se

MER INFORMATION

Vi erbjuder tillfälligt boende om våra arbeten överskrider uppsatta riktvärden fem dagar i sträck eller mer än fem dagar under en tiodagarsperiod. Den som är berörd får ett särskilt brev om detta, om möjligt tre veckor eller mer, innan jobbet påbörjas.

Läs mer om ersättningsboende på sidan om hur vi arbetar med buller:
www.trafikverket.se/olskroken/miljo/buller

Håll dig uppdaterad på vår projektsida:
www.trafikverket.se/olskroken

Film om framdriften i projektet:
www.trafikverket.se/olskroken/varen21film

Mer om större tågstopp som berör tågtrafiken:
www.trafikverket.se/olskroken/tagstopp21

KONTAKT

Mejla: trafikverket@trafikverket.se
Ring: 0771-921 921

Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. Läs mer om GDPR på trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se