

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E4 Trafikplats 200, Gävle Norra

### Gävle kommun, Gävleborgs län

Vägplan, 2023-02-14

Ärendenummer: TRV 2020/129923



**Trafikverket**

Postadress: Redargatan 18, Gävle  
Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se  
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-02-14

Ärendenummer: TRV 2020/129923

Kontaktperson: Ragnhild Brändeskär

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll etc. för detta projekt finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/129923.

## 1 Sammanfattning

Arbetet med vägplanen har inletts med att Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har använts för inledande samråd med enskilda som berörs av projektet. Samrådsunderlaget har skickats ut via brev till kommunen, berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare, länsstyrelsen samt Region Gävleborg.

Under arbetet med utformningen av planförslaget har samrådsmöten genomförts med Gävle kommun och Region Gävleborg, Gävle Energi, Vattenfall och Gästrike vatten.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll.

I det inledande samrådet inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats genom att fastighetsägare och rättighetsinnehavare som kan antas bli berörda har identifierats. Gävle kommun är den enda berörda fastighetsägaren. Samrådsretsen innefattar även Gävle kommun, Region Gävleborg samt Länsstyrelsen i Gävleborgs län.

Inför samråd vid utformning av planförslaget har samrådsretsen definierats genom att enskilda som berörs, fastighetsägare och rättighetsinnehavare, som blir berörda har identifierats. Gävle kommun är den enda berörda fastighetsägaren. En ledningsrättsinnehavare berörs. Samrådsretsen innefattar även Gävle kommun, Region Gävleborg, Länsstyrelsen i Gävleborgs län samt andra berörda myndigheter och organisationer.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I det inledande skedet har projektets förutsättningar sammanställts i ett samrådsunderlag.

Information om samrådet annonserades i Gefle Dagblad och Arbetarbladet 2021-06-12.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida

[www.trafikverket.se/gavlekringlan](http://www.trafikverket.se/gavlekringlan) under samrådstiden 2021-06-12 – 2021-07-03.

Trafikverket har mottagit fyra yttranden som berör samrådsunderlaget. Samtliga inkomna yttranden och synpunkter finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlaget skickades till länsstyrelsen 2021-06-11.

Länsstyrelsen meddelar att de är positiva till planerade åtgärder. Länsstyrelsen har även delgett projektet information av värde för den fortsatta hanteringen av projektet.

Länsstyrelsen delar inte uppfattningen i samrådsunderlaget att vägplanen endast ger små negativa miljöeffekter gällande buller, då platsen redan är utsatt för höga bullernivåer. Länsstyrelsen påtalar även att det är viktigt att utreda barriäreffekter av trafikplatsen, och säkerställa att individer tryggt kan röra sig genom området, exempelvis för att ta sig till arbetet, då det kan förväntas att verksamhetsområdet utvecklas till en betydande arbetsplats.

#### **Trafikverkets bemötande**

*Trafikverket tackar för yttrandet.*

*Bullerfrågan kommer att hanteras vidare i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

*Vägplanen avser en ombyggnad av trafikplatsen för att möjliggöra en anslutning till Tolvforsområdet samt säkerställa att befintlig kapacitet på E4 inte försämras. Det är i dagsläget oklart om gång- och cykelpassage ska ingå i vägplanen eller i en detaljplan beroende på vad parterna kommer överens om gällande placering och väghållarskap för eventuella gång- och cykelvägar. I kommande skede (samrådshandling) kommer fortsatt dialog att föras mellan Trafikverket och kommunen angående gång och cykelbarhet in i området Tolvforssskogen och om det då ska ingå i vägplanen.*

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlaget skickades till Gävle kommun 2021-06-11.

Kommunen har under samrådstiden inkommit med följande synpunkter:

- Gävle kommun anger att tidsplanen är kritisk, och kommunen önskar att tidigt kunna nyttja Trafikverket tillfälliga byggvägar som anläggningsväg till Tolvforsområdet för att kunna påbörja bygge av kommunal infrastruktur innan trafikplatsen färdigställts.
- Kommunen önskar att tillsammans med Trafikverket hitta gemensamma uppläggningsplatser för massor och material för det som byggnationen kommer att orsaka.
- Kommunen önskar att säkra passager för gång och cykel in i området kan säkerställas.

#### **Trafikverkets bemötande**

- *Trafikverket har inte rätt att bygga väg eller tillfällig byggväg innan en vägplan vunnit laga kraft. Trafikverkets byggvägar kan vidare endast avse byggande av trafikplatsen.*

*Planlägningsprocessen som leder fram till en lagakraft-vunnen vägplan är en demokratisk process med vissa fastställda tider för samråd och granskning som måste säkerställas. Tidplanen för trafikplatsen påverkas även av tidplanen för järnvägsplanen för Ostkustbanan. Trafikverkets ambition, med hänsyn tagen till detta, är dock att projektet med trafikplats 200 Gävle Norra ska kunna bedrivas tidseffektivt så att Gävle kommun kan påbörja arbetet med Tolvfors-området.*

- *Trafikverket kan inte ta mer mark i anspråk än det som behövs för byggandet av den nya vägen, inklusive ytor för tillfälligt nyttjande för exempelvis uppläggning av massor. Fortsatt samråd med Gävle kommun kommer att utvisa vilka samordningsvinster som finns med en gemensam hantering av planeringen av trafikplatsen och verksamhetsområdet. Det kan exempelvis finnas möjlighet att samnyttja ytor för byggvägar och samlokalisering av upplagsytor.*
- *Oskyddade trafikanter har inte något naturligt rörelsemönster i området idag vad det gäller själva utformningen av trafikplatsen. Det är i dagsläget oklart om gång- och cykelpassage ska ingå i vägplanen eller i en detaljplan beroende på vad parterna kommer överens om gällande placering och väghållarskap för eventuella gång- och cykelvägar. I kommande skede (samrådshandling) kommer fortsatt dialog att föras mellan Trafikverket och kommunen angående gång och cykelbarhet in i området Tolvfors skogen och om det då ska ingå i vägplanen.*

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

#### **Närboende**

Närboende har framfört synpunkter på trafikplatsens lokalisering, bullerskyddsåtgärder, planskild passage samt intrång i Igeltjärnsområdet och framkomligheten på Hamnleden under byggtiden.

#### **Trafikverkets bemötande:**

*Projektet är i ett tidigt skede i processen vilket innebär att ett förslag avseende utformningen av trafikplatsen kommer att finnas framme först våren 2023 inför samrådsmöte på orten. I samband med utformning av trafikplatsen genomförs även olika utredningar, exempelvis om tillgänglighet, framkomlighet på Hamnleden, påverkan på området vid Igeltjärnen och buller. Inriktningen är att Hamnleden ska hållas tillgänglig under byggskedet vilket kommer att utredas vidare i den fortsatta projekteringen.*

### 3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### **Region Gävleborg**

Region Gävleborg framför bland annat att oskyddade trafikanternas perspektiv bör beaktas i bedömning av påverkan och effekter samt att Trafikverket redogör för förutsättningarna för cykelbarhet i trafikplatsen inom ramen för vägplanen.

#### **Trafikverkets bemötande:**

- *Projektet är i ett tidigt skede i processen vilket innebär att ett förslag avseende utformningen av trafikplatsen kommer att finnas framme först våren 2023 inför samråd på orten. De oskyddade trafikanterna har inte något naturligt rörelsemönster i området idag vad det gäller själva utformningen av trafikplatsen och anslutningen till verksamhetsområdet Tolvforsskogen. Det är i dagsläget oklart om gång- och cykelpassage ska ingå i vägplanen eller i en detaljplan beroende på vad parterna kommer överens om gällande placering och väghållarskap för eventuella gång- och cykelvägar. I kommande skede (samrådshandling) kommer fortsatt dialog att föras mellan Trafikverket och kommunen angående gång och cykelbarhet in i området Tolvforsskogen och om det då ska ingå i vägplanen.*

### 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras efter genomförda samråd.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)