

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E16 Lönnemossa by – Klingvägen

Falu Kommun, Dalarnas Län

Vägplan

2022-02-10

Ärendenummer: TRV 2018/70458



Innehåll

SAMMANFATTNING	5
1. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
2. SAMRÅDSKRETS	6
3. SAMRÅD FÖRSTUDIE LÖNNEMOSSA – KLINGVÄGEN	6
3.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2 Samråd med berörd kommun	7
3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.4 Samråd med allmänheten	8
4. SAMRÅD VÄGPLAN MED STATUS PLANFÖRSLAG LÖNNEMOSSA – VÄSTRA HOSJÖ	8
4.1 Samråd med berörd länsstyrelse	8
4.2 Samråd med berörd kommun	9
4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15
4.5 Samråd med allmänheten	16
4.6 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	17
5. SAMRÅD MED STATUS SAMRÅDSUNDERLAG LÖNNEMOSSA BY - LÖNNEMOSSA	20
5.1 Samråd med berörd länsstyrelse	20
5.2 Samråd med berörd kommun	20
5.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	20
5.4 Samråd med allmänheten	21
6. SAMRÅD MED STATUS SAMRÅDSHANDLING LÖNNEMOSSA BY - KLINGVÄGEN	22

6.1 Samråd med berörd länsstyrelse	22
6.2 Samråd med berörd kommun.....	22
6.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	23
6.4 Samråd med enskilda som kan antas bli berörda.....	24
7. UNDERLAG	27

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under 2012/2013 togs en förstudie fram för sträckan Lönnemossa – Klingvägen. Handlingen var ute på samråd mellan 20 november 2012 – 11 december 2012. Inkomna synpunkter sammanfattas i denna samrådsredogörelse.

Samrådsmöten med länsstyrelsen och berörd kommun har genomförts under år 2012 och 2014. Sammanfattande minnesanteckningar från mötena återfinns i detta dokument. Samtliga inkomna frågor och synpunkter samt Trafikverkets svar hittas på diarienummer TRV 2014/14383.

Under år 2018 återupptogs arbetet med vägplanen och en samrådshandling togs fram. Samrådsmöte med enskilda som kan bli särskilt berörda samt kommunen har genomförts under år 2018 och början av år 2019. Den 18 juni 2019 hölls ett samrådsmöte i Falun. Syftet var att informera allmänheten om vad som händer i projektet och ge chans att ställa frågor till representanter från Trafikverket och Falu kommun.

Då Trafikverket önskar att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten även på sträckan Lönnemossa-Lönnemossa by så har ett samrådsunderlag tagits fram för att länsstyrelsen ska kunna bedöma om denna del av projektet innebär betydande miljöpåverkan eller inte. Under hösten 2020 har samråd skett gällande vägplanens utökade del mellan Lönnemossa och Lönnemossa by. Det har varit ett samråd gällande samrådsunderlaget och ett utökat samråd för särskilt berörda gällande trafikutredning Lönnemossa by.

Under 2021 återupptogs arbetet med samrådshandlingen för sträckan Lönnemossa by-Klingvägen. Under 2021 har Trafikverket beslutat att åtgärder vid trafikplats Västra Hosjö med ramper, gång- och cykelväg samt cirkulationsplats utgår ur detta projekt. Dessa åtgärder kommer att hanteras i ett separat projekt i samverkan med Falu kommun. Samrådsmöte med enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt kommunen och länsstyrelsen har genomförts i slutet av 2021. Den 2 december hölls ett samrådsmöte i Falun. Syftet var att informera om samrådshandlingen, samt ge möjlighet att ställa frågor till representanter från Trafikverket.

Minnesanteckningar och synpunkter från samrådstiden och samrådsmötena sammanfattas i denna samrådsredogörelse. Samtliga inkomna frågor, synpunkter och minnesanteckningar från samtliga möten hittas på diarienummer TRV2018/70458.

1. Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-03-25, 2020-11-11, 2021-11-15 och 2022-02-10.

2. Samrådsrets

Samrådskretsen har valts med utgångspunkt från den avgränsning som gjorts av vägplanen och de som är direkt berörda av åtgärderna i samråd med länsstyrelsen. Projektet antas inte medföra betydande miljöpåverkan vilket innebär att Trafikverket endast har samrått med myndigheter, kommuner och enskilda som bedöms bli särskilt berörda av den planerade vägplanen.

Inför samrådsmöte med särskilt berörda har kontakt tagits med de fastighetsägare som bedöms bli särskilt berörda av markintrång. Kontakt har även tagits med Falu kommun under det pågående arbetet med vägplanen.

3. Samråd förstudie Lönnemossa – Klingvägen

Under arbetet med förstudie E16 Lönnemossa-Klingvägen 2012/2013 har samråd genomförts. Förstudien var ute på samråd och det inkom synpunkter från länsstyrelsen, Falu kommun, Korsnäs IF med flera. Viktiga inkomna synpunkter har bland annat varit att det är av vikt att införa vajerräcke och anläggande av fullständig trafikplats inklusive gång- och cykelvägar efter Steffens väg. Detta framförallt för trafiksäkerheten, både för gång och cyklister men även för tunga transporter. Det uppmärksammades att det finns ledningar i området som Trafikverket bör se över.

Det inkom även synpunkter från allmänheten där det framkom att problem med buller från E16 finns gällande fastighet, fundering om det kommer att förvärras i samband med vägplanen. Fundering över vilka åtgärder Trafikverket gör vid ombyggnad av vägen som dämpar ljudnivån.

3.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Dalarna 2012

Länsstyrelsen i Dalarnas län påpekar vikten i att säkerställa de detaljplaner som finns i området för att förstudien inte strider mot dessa.

När konsekvenserna för alternativen hanteras behöver det också beaktas att E16 är rekommenderad transportled för farligt gods.

Länsstyrelsen påpekar också att E16 är av riksintresse för kommunikation och föreslagna åtgärder påverkar riksintresset avseende framkomlighet och trafiksäkerhet, vilket bör framgå vid avvägningen av effekter och konsekvenser. Järnvägen som ligger nära området är också av riksintresse för kommunikation.

Länsstyrelsen informerar om att det finns naturminnesskyddade tallar utanför förstudieområdet, vilka inte får påverkas. En fornlämning berörs i området och ligger vid trafikplats Lönnemossa.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket har tagit del av länsstyrelsens synpunkter och reviderat handlingen utifrån dessa. En fortlöpande god dialog under projekterings gång mellan Trafikverket och länsstyrelsen är viktig.*

3.2 Samråd med berörd kommun

Falu kommun 2012

Falu kommun meddelar i sitt yttrande att alternativ 3.2 mötesfri väg med vajerräcke och anläggande av fullständig trafikplats inklusive gång- och cykelvägar efter Steffens väg genomförs.

Falu kommun påpekar i sitt yttrande att det är av vikt att separering sker med mitträcke då dödsolyckor har skett genom att personbilar svängt av eller in på E16 i förbjuden riktning. Kommunen framhäver också att det krävs att den fria höjden i porten under E16 ökas från dagens 3,6 meter till 4,7 meter, detta kan göras i det fall Steffens väg sänks. Vidare bör E16 på aktuell sträcka, efter ombyggnationen uppfylla kriterierna för hastigheten 100km/h.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket har tagit del av Falu kommuns synpunkter och reviderat handlingen utifrån dessa. Frågan om vilken hastigheten sträckan i förstudiens område kommer att utformas för avgörs i samband i ställningstagande av vägghållningsmyndighetens beslut om fortsatt arbete. En fortlöpande god dialog under projekterings gång mellan Trafikverket och Falu kommun är viktig.*

3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Korsnäs IF

Korsnäs IF framhåller i sitt yttrande att stor omsorg måste läggas vid att få en god tillgänglighet och stor trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter från Steffens väg in mot Lindvallen. De framhåller även att nuvarande parkeringsmöjligheter längs Näsvägen kommer att försvåras eller försvinna och i samband med utformningen av aktuell påfartsramp bör även en parkeringsanläggning utformas i närområdet.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket har tagit del av yttrandet och kommer att tas med i fortsatt arbete. En fortlöpande dialog under projekterings gång mellan Trafikverket och Korsnäs IF är viktig.*

Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Åkeriföretag påpekar att det är viktigt att se till att trafikplatsen utformas med noggrannhet och att lutningarna på vägen ses över med tanke på tunga transporter.

Trafikverkets kommentar: *Detaljerade utformning av trafikplatsen vid Steffensväg lutningar mm. kommer att projekteras i senare skede. Hänsyn till tunga trafikens framkomlighet kommer att tas vid detaljprojektering.*

Falu Energi & Vatten

Falu Energi & Vatten uppmärksammar Trafikverket genom yttrande att det finns ledningar inom förstudieområdet och att Trafikverket kommunicerar fortlöpande med Falu Energi & Vatten under projektets gång.

Trafikverkets kommentar: När detaljprojektering pågår kommer Trafikverket att ta kontakt med er för mer information och samråd i frågan.

3.4 Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på förstudie 2012

En synpunkt från allmänheten inkom under samrådet för förstudien år 2012.

Synpunktslämnaren framför att problem med buller från E16 finns gällande dennes fastighet och undrar om påverkan på utemiljön kommer förvärras i samband med vägplanen. Synpunktslämnaren undrar även om trafiken kommer närmare aktuell fastighet efter ombyggnad av vägen och vilka åtgärder Trafikverket gör vid ombyggnaden av vägen som dämpar ljudnivån.

Trafikverkets kommentar: Vägens bredd och skyltad hastighet planeras inte att förändras. Trafikverket kommer att göra mer detaljerad utredning av bullersituationen i närområdet om ställning tas till vidare projektering. Val av slutlig utformning kommer vidare att beaktas i senare skede av projektet.

4. Samråd vägplan med status planförslag Lönnemossa – Västra Hosjö

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Möte länsstyrelsen 2014-12-15

Under arbetet med vägplanen har ett samrådsmöte hållits med Länsstyrelsen Dalarnas län.

På mötet diskuterades vägåtgärder, miljö och andra intressen längs vägsträckan. Bland annat påpekade Trafikverket att fynd av metallförorening påträffats och miljöprovtagning tagits som visar över riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM).

Det framkom även att åtgärderna på vägsträckan inte påverkar riksintressen på ett betydande sätt. Bullersituationen ska ses över och på sträckan ska buller beräknas. Länsstyrelsen undra över mitträcket vid Lönnemossa och det framhålls att det ska kopplas ihop med befintligt mitträcke.

Skriftligt inkomna synpunkter länsstyrelsen 2019-09-16

Länsstyrelsen påpekar att samrådshandlingen bör kompletteras med hur strandskyddet och syftet med detsamma påverkas av vägplanen.

Vidare informerar länsstyrelsen att det har påträffats förhöjda halter av oljeföroreningar på nordöstra delen vid Stora Näs. Om grävarbeten blir aktuellt kommer det att bli nödvändigt med provtagning, samt anser länsstyrelsen också att uppmärksamhet krävs vid genomförande och det bör vara observeras på om det förekommer konstig lukt i anslutning till förorenade områden.

4.2 Samråd med berörd kommun

Möte Falu kommun 2014-09-01, 2014-10-06 och 2014-12-04

Under arbetet med vägplanen under 2014 har tre samrådsmöten hållits med Falu kommun.

På mötena diskuterades bland annat cykelvägförbindelse, dagvatten, detaljplaner, buller och alternativ med cirkulationsplats.

Vid mötet 2014-09-01 visade kommunen att det finns en antagen cykelplan som föreskriver 3,5 m bred cykelväg. Under bron vid Trafikplats Västra Hosjö får bredden minskas på cykelvägen. Cykelväg mellan trafikplats Västra Hosjös ramp och Näsvägen diskuterades också. Korsningen norr om E16 där nya avfarten från Gävle skall komma överlades, eventuellt stängning av Steffensväg österut från korsningen, inga beslut är dock tagna utan frågan diskuteras vidare. Kommunen påtalar behovet av bullerutredningar, särskilt vid Västra Hosjö, då frågan uppkommit vid tidigare detaljplaneprocess.

Vid mötet 2014-10-06 diskuterades bredden av GC-vägen vidare och Trafikverket och Falun kommun återkommer med vilken bredd som är riktig. Bullerutredning kring fastigheterna närmast trafikplats Västra Hosjö är nu påbörjad. Frågan diskuterades var gränserna går mellan detaljplan och vägplan. Det uppmärksammades att VA-ledning/trumma (dagvatten) vid Steffens väg inte finns med på några relationsritningar eller i grundkartan. Ledningen/trumman ska undersökas vidare. Stängning av Färgvägen har varit uppe till förslag men det förkastas till följd av trafikflödes undersökning. E16 kommer behöva breddas till följd av att Färgvägen inte stängs.

Mötet 2014-12-04 började med reflektioner från samrådet på orten 2014-11-27 och det kunde konstateras att oro för buller och förslag med cirkulationsplats vid trafikplats Västra Hosjö var dominerande. Falu kommun vill att det räknas på GC-port under södra avfarten, Åströms väg. Kommunen vill att GC-vägen byggs ända till Hosjöstrand för att undvika luckor i denna. Alternativet med cirkulationsplats vid Västra Hosjö är det alternativ som går vidare med. Diskussion förs huruvida smittrafik kan undvikas genom olika åtgärder inom planområdet.

Möte Falu kommun 2018-08-29

Den 29 augusti år 2018 hölls ett samrådsmöte med Falu kommun gällande vägplanen. På mötet diskuterades bland annat att de nya på- och avfartsramperna vid trafikplats Västra Hosjö kommer att strida mot gällande detaljplan. Kommunen svarade att de tar med sig detta.

Trafikverket informerade att det inte är möjligt med en gång- och cykelväg med bredden 3,5 meter genom viadukten under E16 efter Steffens väg samt genom kurvan norr om viadukten fram till Hosjöstrand.

Trafikverket och Falu kommun kom överens om att gång- och cykelvägen inte ska fastställas på plankartorna, i och med att den kommer fastställas i kommunens detaljplan och inte ska vara Trafikverkets anläggning. Den ska dock finnas med i illustrationsritningarna.

Falu kommun tog med sig frågan gällande cirkulationsplats Steffens väg/Hosjöstrand om stängning av infarten från cirkulation till Steffens väg. Det kommer i sådana fall även vara nödvändigt med en vändplats på Steffens väg.

Trafikverket och Falu kommun ska teckna ett avtal gällande samarbetet för trafikplatsen eftersom båda kommer vara framtida väghållare. Trafikverket för de nya ramperna och Falu kommun för ny gång- och cykelväg och eventuell cirkulationsplats.

En fastighetsägare har kontaktat Trafikverket gällande att folk genar på dennes fastighet från biblioteket/fritidsgården, detta kan vara farligt då det är en brant slänt intill Steffens väg. Kommunen svarade att de tar med sig denna fråga.

Möte Falu kommun 2018-10-10

Vid samrådsmötet med Falu kommun 2018-10-10 diskuterades bland annat hastighetsgränsen på Steffens väg på grund av siktsvårigheter med dagens hastighetsgräns. En utmaning i projektet är sektionen under bron vid Trafikplats Västra Hosjö och en lösning är att flytta Steffens väg en aning österut. Falu kommun ansåg att det är okej men sektionen blir trots tänkt åtgärd tajt och tveksamhet finns från både Trafikverket och kommunens sida kring hur det kommer fungera i praktiken.

Vidare diskuterades bredden av GC-banan och Falu kommun svarade att de ska ta reda på vilket som är deras minimikrav på bredd på GC-väg utifrån driftsperspektiv. Efter mötet framkom det att GC-vägen enligt Falu kommuns krav skall vara minst 3 m bred vilket betyder att nuvarande projekterad sektion inte funkar. Under mötet framfördes det dock alternativa lösningar:

- Ett körfält i stället för två under bron är svårt i realiteten då sikten är så pass dålig. Signalreglerat är inte heller ett alternativ pga. den dåliga sikten.
- Friliggande rörbro. Förslagsvis på den västra sidan om befintlig bro. Två vinklar i horisontalgeometrin skulle kunna leda till skymd sikt vilket försämrar trafiksäkerheten. Dessutom skulle det bli ett stort intrång på fastigheten precis norr om bron.
- Ta bort GC-trafiken från bron och i stället bygga ett nytt stråk+ passage på annan plats i närheten. Fastigheten Stora Näs 2:2 är en viktig målpunkt på norra sidan E16 och på södra sidan finns bl.a. Hemköp och skolan. Här skulle det vara en utmaning att hitta en användarvänlig placering.
- Helt ny bro i befintligt läge. Nackdelen är att detta blir kostsamt och att befintlig bro fortfarande har halva livslängden kvar.

Falu kommun ställer krav på att GC-vägen måste vara med i det här skedet. Trafikverket redovisar GC-vägens lutning utifrån förslaget.

Falu kommun informerar:

En detaljplan togs fram för den tidigare vägplanen då det föreslogs en cirkulationsplats vid Västra Hosjö. Kommunen ska justera den detaljplanen nästa år. Kommunen avvaktar dock Trafikverkets lösning. Kommunens detaljplan måste vara klar innan att Vägplanen kan fastställas.

Inga andra pågående detaljplaneprocesser i området meddelar kommunen.

Mötet avslutas med funderingar från kommunen:

Kommunen ställde frågan hur mitträcke har utretts?

Trafikverket meddelade att det finns tre olika förslag:

- Mitträcke till och med korsningen med Färgvägen.
- Mitträcke endast från trafikplats Lönnemossa med slut strax innan järnvägsbron. För att förbättra trafiksituationen vid Östra Hosjö och Färgvägen görs tydligare refuger för att minimera otillåtna vänstersvängar.
- Mitträcke endast från trafikplats Lönnemossa med slut strax innan järnvägsbron + accelerationsfält vid Färgvägen och Ö Hosjö.

Det blir 100km/h fram till mitträckets slut.

Kommunen frågade om det görs någon bullerutredning?

Trafikverkets kommentar: *Det arbetet pågår i och med vägplanen. Det kommer att bli mer trafik, men å andra sidan oförändrad hastighet från i dag. I den tidigare vägplanen var det tänkt 100 km/h, men nu kommer det att fortsatt vara 80km/h där bostäderna ligger närmast vägen.*

Kommunen: Pågår utredning kring dagvatten?

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket försöker styra lågpunkten till att ligga utanför själva bron i Västra Hosjö. Undersöker en stenkista som troligtvis finns men den klarar sannolikt inte allt vatten. Trafikverket genomför i dagarna en filmning av en ledning som inte fanns med på underlaget från Ledningskollen. Förhoppningen är att vi ska kunna använda den. Om inte, blir det en pump.*

Kommunen undrade vem som står för driften i framtiden och önskar en dagvattenlösning utan pumpstation.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket framför att det måste ingå i det avtal som ska skrivas mellan Trafikverket och kommunen.*

Möte Falu kommun 2018-11-08

Vid samrådsmötet med Falu kommun 2018-11-08 informerade Trafikverket att ny bro vid trafikplats Lönnemossa-Västra Hosjö kommer att börja utredas. Anledningen är att sektionen under bron blir för snäv samt att det inte får plats med 3 meter bred GC-väg vilket Falu kommun kräver.

Den nya sektionen som Trafikverket kommer arbeta utifrån gör att GC-vägen blir 3,5 meter bred. Det är fördelaktigt att GC-vägen blir bredare än kravet för att säkra cykel- och gångtrafikanternas säkerhet. I och med den nya bron kan även korsningen söder om bron flyttas tillbaka till befintligt läge. Trafikverket meddelar dock att en helt ny bro resulterar i större påverkan under byggtiden där Steffens väg kan komma att vara avstängd i sex till åtta månader (omledningstrafik kan ledas på ramperna).

Vid mötet diskuterades huruvida Centralbron skulle kunna användas för tung trafik i stället för att leda den tunga trafiken vid trafikplats Västra Hosjö. Om Centralbron skulle användas skulle enda åtgärden på Steffens väg bli en GC-väg, inga ramper mm. GC-vägen skulle då kunna avskiljas med målning eller vara kantstensförlagd. Centralbron är i nuläget i dåligt

skick och skulle i så fall behöva rustas upp. Kommunen svarade att de tar med sig frågan och återkommer om när en upprustning ligger i tid. Dock bortser Trafikverket från det alternativet i sitt uppdrag.

Trafikverket uppmärksammade kommunen på att med en ny längre bro, finns möjligheten att se över vilken sida om Steffens väg som GC-vägen ska ligga på. Det finns för- och nackdelar med båda sidor.

Lågpunkten vid trafikplats Västra Hosjö ligger nu söder om bron. Trafikverket arbetar efter att ingen pumpstation ska behövas för dagvatten.

En GC-anslutning mot idrottsplatsen ska tas med på illustrationsplanen. Men den kommer inte att ingå i vägplanen.

Trafikverket informerar kommunen om att de endast tittar på statlig infrastruktur i sina bullerberäkningar.

Möte Falu kommun 2019-02-22

Vid samrådsmötet med Falu kommun 2019-02-22 diskuterades framtagandet av den nya detaljplanen som behövs tas fram till följd av vägplanen. En ny detaljplan behövs med anledning av att vägplanen strider mot den befintliga detaljplanen.

Trafikverket visade upp den plan som finns framtagen för ramperna i Västra Hosjö och där det framgår att dessa ska tillhöra Trafikverket och även driften av dem. Fram till idag har de varit i kommunal ägo. En överlåtelse från Falu kommun till Trafikverket kommer därför att behöva genomföras. Under mötet diskuterades även tekniska aspekter av avfartsrampen i Västra Hosjö för att öka trafiksäkerheten.

Trafikverket kan påvisa att den tänkta gång- och cykelvägen längs med Steffens väg ger ett större intrång på intilliggande fastighet vilket behöver behandlas vidare både i arbete med vägplanen och den nya detaljplanen.

Vi mötet diskuterades slutligen buller och hur det ska hanteras vid Steffens väg i och med att vägen inte är statligt ägd.

Skriftligt inkomna synpunkter Falu kommun 2019

Trafik

Falu kommun förordar alternativ 2 gällande mitträckets sträckning och utformning. Falu kommun anser att det är motiverat att förlänga mitträckets utsträckning, det vill säga från trafikplats Lönnemossa fram till Färgvägens anslutning invid E16:s anslutning. Synpunkten motiveras med hänsyn till de dödsolyckor som har skett när fordonsförare gjort otillåtna vänstersvängar vid avfarten till Färgvägen.

Den med planerade delen av E16 som avses att mötes separeras med mitträcke bör enligt Falu kommun uppfylla kriterierna för hastigheten 100 km/h vilket innebär en höjning från 80 km/h till 100 km/h.

Vidare anser Falu kommun att samtliga passager för oskyddade trafikanter ska hastighetssäkras.

Runt Hosjöskolan anser Falu kommun att en riskutredning bör genomföras. Riskutredningen motiveras genom att planen innefattar en tillfällig nyttjanderätt i direkt anslutning till Hosjöskolan samt det faktum att trafiken kring Hosjöskolan förväntas öka under byggtiden då fordonsförare väljer andra vägar än E16.

Naturvärden

Falu kommunen anser att tallarna invid trafikplats Västra Hosjö ska sparas då de är gamla och att de bör stå fritt och solexponerat då det gynnar sällsynta arter som är knutna till äldre tallar.

Kulturvärden

Falu kommun hänvisar till figur 21 i gestaltningsprogrammet där det finns två vyer över det omgivande odlingslandskapet och tillika karaktärsområdet "Öppet landskap med kulturhistorisk koppling" som kommunen anser behöver värnas. Eventuella åtgärder som anses nödvändiga bör anpassas till karaktärsområdets särdrag i syfte att säkerställa att vyerna inte försvinner.

Miljö

Kommunen efterfrågar skydds- och reningsåtgärder där vägen passerar Svärdsjöåsen under både byggtiden och efter när vägen är i drift.

Gällande den föreslagna vägdagvattenhanteringen genom infiltration via vägdiken som beskrivs i avsnitt 6.4.3 så har Falu kommun anmärkt att det i illustrationskarta nr 2 återfinns en dagvattenledning som leder ut i Hosjön vilket är en lösning som Falu kommun inte är en acceptabel lösning då. Kommunen förutsätter dessutom att Trafikverket kommer vara huvudman och ansvarig för dagvattensystemet.

Falu kommun poängterar att uppställnings- eller etableringsplatser ska upprättas vid områden som är potentiellt förorenade och att skyddsåtgärder som krävs ska vidtas i syfte att eventuella föroreningar inte sprids. Schaktmassor som eventuellt ska återanvändas och som eventuellt kan vara förorenade ska enligt Falu kommun omhändertaras av mottagaren som i sin tur ska anmäla detta till tillsynsmyndigheten samt myndighetsnämnden för bygg och miljö vid kommunen.

Buller

Falu kommun ser positivt på de förslag som planerats avseende buller vid samtliga fastigheter med bullernivåer över 55 dBA ekvivalentnivå. Falu kommun säger också att det behöver anpassas till gällande standard.

Belysning

Falu kommun förordar en förstärkning av den befintliga belysningen eftersom belysningen på räcket under bron kommer att vara svår att hålla efter samt vara utsatt från dels väder och vind men även komma att utsättas av sabotage. Falu kommun anser att Trafikverket ska ansvara för driften av släpbelysningen i bron som går över Steffens väg.

Finansiering

Eftersom den finansiella fördelningen inte är klargjord utan sköts i parallell process anser

Falu kommun att den nuvarande texten under avsnittet 11.3 i planbeskrivningen ska tas bort och ersättas med en text som klargör den ekonomiska uppdelningen.

Övrigt

Falu kommun pekar på att det i textrutan tillhörande figur 5.2–1 är felskriven då det i dagsläget inte finns någon gång- och cykelväg längs Hosjöstrand där det enligt texten ska anläggas en ny gång- och cykelväg med anslutning till ovannämnda väg.

Vidare har Falu kommun identifierat en felskrivning kopplat till figur 5.2–2 i planbeskrivningen då fel trafikplats refereras till figurtexten. ”Östra Hosjö” ska bytas ut mot ”Västra Hosjö”.

Trafikverkets kommentar: *Gällande mitträckets sträckning och utformning är det med beaktning på trafiksäkerhet inte möjligt att mitträcket förlängs från trafikplats Lönnemossa fram till Färgvägens anslutning till E16 då det inte finns någon befintlig omledningsväg. Trafikverket tar dock med sig kommunens önskan om alternativ 2, men utgångspunkten är att alternativet som Trafikverket förordar består.*

Gällande passager för oskyddade trafikanter tas frågan med till nästkommande skede, granskningshandling.

Gällande dagvattenledningen som kommunen nämner i yttrandet stämmer det att denna behöver bytas ut. Den största delen av vattnet leds inte direkt till Hosjön utan rinner av över slänter och diken där rening sker. Trafikverket har även som förslag att det ska sättas en avstängningsventil på ledningen så att det går att stänga av den om det sker en olycka med utsläpp.

Det är Trafikverkets avsikt att hastigheten 100 km/h kommer gälla på den planerade delen av E16 som avses att möttesepareras med mitträcke.

Trafikverket kommer att ta fram en riskutredning.

Belysningen under bron kommer att ägas och driftas av kommunen.

Gällande de felskrivningar som kommunen påpekar kommer Trafikverket att se över och justera dessa.

4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Den 11 januari 2019 hölls enskilda möten på orten med ägare till två fastigheter som särskilt berörs av vägplanen. Syftet var att diskutera det markintrång som i detta skede förutses uppkomma till följd av vägplanen. Den ena fastigheten kan komma att beröras till följd av intrång från dikesslänter men i dagsläget är det mest troligt att den inte blir berörd av intrång. Fastighetsägaren hade därför inget att erinra i dagsläget.

Den andra fastigheten kommer beröras av markintrång till följd av vägens ombyggnation. Markintåget redovisades med hjälp av ritningar vid mötet och fastighetsägarna motsatte sig inte det redovisade intrånget. Däremot hade ägarna önskemål om bland annat ljudisolering

av fönster och fasad samt städning av huset och putsning av fönster med tanke på bygdamm.

Trafikverket hade under januari år 2019 telefonkontakt med ytterligare en fastighet där stängning av utfart blir aktuellt till följd av vägplanen. Fastighetsägaren motsätter sig att utfarten till fastigheten stängs, men om det krävs på grund av lagar och regler har ägaren förslag till nytt läge för utfarten. Det nya läget som fastighetsägaren föreslår är 30 m söder om den befintliga utfarten, d.v.s. en ombyggnad av dagens infart till kombinerad in/utfart. Fastighetsägaren önskar att alla fortsatta förändringar som berör fastigheten sker i samråd med ägaren.

Trafikverket hade även i slutet av januari år 2019 ett möte med fastigheten som berörs av stängning av utfart. Trafikverket informerade om förslaget till vägens ombyggnad och det intrång som blir på fastigheten. Den kurva som gränsar till fastigheten behöver byggas om på grund av trafiksäkerhetsskäl vilket resulterar till stängning av fastighetens utfart. Fastighetsägaren menar att förslaget kommer resultera i att verksamheten på fastigheten blir mer svårtillgänglig för kunder. De senaste åren har fastighetsägaren satsat på att marknadsföra verksamheten med hjälp av bland annat fler skyltar för att locka fler kunder. Fastighetsägaren medger ombyggnad under förutsättning att Trafikverket står för kostnaderna.

4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer

Under samrådstiden för vägplanen under 2014 hölls möten med berörda myndigheter och organisationer, det inkom även skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer. Nedan återges i korthet de möten som hölls och synpunkter som inkom.

Vikten av god tillgänglighet och god trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter framkommer ur synpunkterna. Det framkommer också att det bör ske en noggrann utformning och att lutningarna på vägen ses över med tanke på tunga transporter.

Samrådsmöte med berörda ledningsägare

Under arbetet med vägplanen under 2014 har det skett ett ledningssamordningsmöte med Skanova, Falu Energi & Vatten samt Telenor. Vid mötet framkom att ingen av ledningsägarna har planer på utbyggnad eller ledningsomläggning som kan påverkas av vägförslaget.

I februari år 2019 hölls ett möte med berörda ledningsägare där Trafikverket informerade om vilka ledningar som kan komma att påverkas av vägplanen. De ledningshavare som medverkade vid mötet var Skanova samt Falu Energi och Vatten. Ellevio är ytterligare en ledningshavare som kan komma att påverkas och hade inte möjlighet att närvara vid mötet.

Trafikverket kan i detta skede av vägplanen inte uppge graden av påverkan på de uppmärksammade ledningarna. Samordning av ledningar pågår under hela processen med vägplanen och ledningshavare hålls kontinuerligt uppdaterade i arbetets framskridande.

Under mötet fördes diskussion om vilka ledningar som tillhör respektive ledningshavare och vilken typ av ledning de innehar (starkström, vatten/avlopp etc.). Även praktiska och formella frågor kring flytt av ledningar diskuterades. Ledningshavarna uppmanades att

återkomma med synpunkter på det underlag (konfliktpunkter och ledningar) som Trafikverket redovisat under mötet.

Inkomna skriftliga synpunkter (2019)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) avstår från att yttra sig.

Sveriges geologiska institut (SGI) avstår från att yttra sig.

Korsnäs IF

Korsnäs IF ser positivt på att projektet börjar närma sig ett genomförande. Korsnäs IF framhåller att de hade föredragit en rondellösning invid Lindvallen vilket hade möjliggjort bättre parkeringsmöjligheter för föreningens räkning. Korsnäs IF har dock mottagit och förstått motiven till Trafikverkets föreslagna lösning och framhåller önskingar om fortsatt dialog med både Trafikverket och Falu kommun i syfte att säkerställa en tillfredsställande lösning för de egna behoven.

Angående det remissyttrande som lämnades till Trafikverket år 2012, där Korsnäs IF önskade att en parkeringsanläggning utformas i närområdet till Näs vägen, så hoppas Korsnäs IF att den fortlöpande dialogen kan intensifieras under projektets gång.

Trafikverkets kommentar: *Gällande önskan om en parkeringsanläggning är detta en kommunal fråga och ingår inte i Trafikverkets uppdrag. I övrigt delar Trafikverket åsikten gällande vikten av en fortsatt tät dialog.*

4.5 Samråd med allmänheten

Inkomna skriftliga synpunkter samråd 2019-06-11 – 2019-08-28

Tunnel

Synpunktsförfattare menar att trafiken ökat på E16 sedan vägen blev europaväg, samt att luftkvaliteten blivit sämre. I och med att vägen nu ska byggas om lämnar synpunktslämnaren ett förslag om att bygga en tunnel av prefabricerade betongelement som sedan täcks med jord och växtlighet. En tunnel skulle enligt synpunktslämnaren innebära en ny miljö för boende i Hosjö. Gång- och cykelvägen som går från Vallvägen genom skogen till Skolvägen skulle kunna ges en förlängning upp på tunnelns tak.

Trafikverkets kommentar: *Att anlägga en tunnel för infrastruktur innebär alltid en generellt stor teknisk och ekonomisk risk, det är i detta fall inte samhällsekonomiskt försvarbart. Att bygga en tunnel ger också påverkan på omgivningen under byggtiden.*

Buller

Det har inkommit synpunkter angående buller på specifika fastigheter längs vägplanens sträckning. En del menar att det bullerplank som finns idag inte fungerar som det ska och önskar därför nytt bullerplank. Flera synpunktslämnare påpekar att det i tidigare arbetet med vägplanen har utretts för ett bullerplank intill specifika fastigheter, men i denna vägplan saknas det.

Det påtalas också att hastigheten på sträckan från Lönnemossa in mot Falun avses höjas till 100km/h, detta skulle i sin tur leda till högre bullernivåer. Det hänvisas även till ett möte med Falu kommun där Trafikverket svarat att fortsatt kommer vara 80km/h där bostäder ligger närmast vägen och undrar därav om Trafikverket glömt bostadsområdet Kyrk-Kapellvägen. Det framkommer önskan om att bullerskyddsåtgärder ska prioriteras och påbörjas vid byggstart.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket genomför en bullerutredning och inventering av befintliga bullerplank längs vägplanens sträckning. Utredningens resultat och eventuella åtgärder som baseras på utredningen kommer att redovisas i kommande granskningshandling.*

4.6 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte 27 november 2014

Under arbetet med vägplanen hölls ett samrådsmöte på orten. Mötet ägde rum den 27 november 2014 på Hosjöskolan i Falu kommun. På mötet kom 43 personer och det fanns tillfälle att lämna synpunkter på vägförslaget. En inbjudan skickades till ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen.

Under mötet presenterades vägförslaget och tidplanen för projektet. Det gavs även information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar.

Under samrådsmötet inkom en del muntliga frågor från de inbjudna. Det framkom bland annat funderingar kring E16, förslaget med cirkulationsplats, hastighetsgränser, buller, mitträcke, gång- och cykelväg, trafikkameror och oskyddade trafikanter. Samtliga inkomna frågor och synpunkter samt Trafikverkets svar hittas på diarienummer TRV 2014/14383.

Synpunkter som inkom handlade om oro för att E16 ska höjas och problem för boende när Åströms väg stängs då tyngre trafik kommer passera Centralvägen istället. Fundering om det blir 2+1 väg vid någon del av sträckan. Fundering kring om hastigheten kommer höjas.

Det inkom en del funderingar kring cirkulationsplats, om förslaget gör att hastigheten vid Västra Hosjö kommer att sänkas, risk för smittrafik över cirkulationsplatsen och E16 samt fundering om vad som händer med Steffens väg.

Slutligen inkom det även funderingar på hur bostadshuspåverkas vid Västra Hosjö, mc-förare oroar sig över förslag till mitträcke, möjligheten att trafikkameror sätts upp vid trafikplats Lönnemossa, bullernivåer, skillnader i väglutning i de olika förslagen samt framkomligheten för utryckningsfordon.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket svarade på plats att E16 inte planeras att höjas och att den tyngre trafiken ska välja E16 istället för att ta sig in i samhället. Det kommer inte bli 2+1 väg utan endast korta dubbelfiler vid av- och påfarter (inte tänkta för omkörning). Inga hastighetsgränser kommer att ändras i vägplanen men att cirkulationen innebär en naturlig hastighetssänkning på vägen.*

”Smittrafik” över cirkulationsplatsen förhindras genom att gång- och cykeltrafikanter får egen GC-väg. Oskyddade trafikanter som smiter över E16 förhindras genom att göra det mindre lockande med hjälp av räcken och alternativa gångvägar. Steffensväg i bostadsområdet förblir öppen i förslaget med cirkulationsplats. Iförslaget med utbyggnad av

trafikplats stängs Steffens väg i bostadsområdet och vändplan byggs. Fotbollsplanen kommer bli svårare att nå (via Steffens väg) med de båda förslagen.

I alternativet med utbyggd av trafikplats Västra Hosjö kommer trafiken något närmare bostadshusen, ingen fastighet är dock aktuell för inlösen i något av förslagen. För aktuell sträcka med mitträcke planeras balkräcke (vilket är bättre än vajerräcke för mc-förare vid olycka) och fördelarna är totalt sett större med mitträcke än utan. Trafikverket brukar inte kombinera trafikkameror med mitträcke vilket betyder att det inte är aktuellt vid Lönnemossa. Bullerutredningen är inte klar ännu (en sådan görs genom beräkningar), men erfarenhetsmässigt kan vi säga att den totala bullerbilden minskas med lokala toppar från inbromsningar och accelerationer vid cirkulationen.

I förslag cirkulationsplats blir de största lutningarna max 4,5–5 %, medan de blir 5,5–6 % i förslaget med utbyggd trafikplats. Falu kommun har haft möte med Räddningstjänsten och såg inga problem med förslaget på utbyggd trafikplats och alternativet cirkulationsplats fanns inte med vid mötet.

Närvarande vid samrådsmötet hade möjlighet att fylla i synpunktformulär. Nio deltagare fyllde i formuläret och synpunkterna handlade om förslagen om cirkulationsplats, hastighetsgränser, buller samt gång- och cykelbana.

Åtta av nio synpunkter handlade om att lösningen med cirkulationsplats på E16 var att föredra. Fördelarna ansågs vara att trafik och buller hamnar på större avstånd från befintlig bostadsbebyggelse, att gång- och cykeltrafiken helt separeras från trafiken och bättre framkomlighet med mindre lutningar samt att hastighetssänkning sker naturligt med en cirkulationsplats. Två personer hade även synpunkter om att fler åtgärder mot buller behövs längs sträckan.

En synpunkt handlade om Trafikplats Lönnemossa. Förslag till förläggning av vägtrumma vid avfarten till Hedemora för att möjliggöra en gång- och cykelväg från Lönnemossa till synpunktshavarens bostad.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket noterar de inkomna synpunkterna och tar med sig detta i det fortsatta arbetet.*

Samrådsmöte 18 juni 2019

Den 18 juni 2019 hölls ett samrådsmöte på Hosjö skola i Falun för att informera allmänheten om vad som händer i projektet och ge chans att ställa frågor. Cirka 40 personer deltog på samrådet.

Mötet började med översiktlig information om projektet, bakgrund till projektet, projektets mål, tidplan samt en genomgång av planlägningsprocessen. Därefter presenterades förslaget på hur vägen kommer att byggas ut. Det informerades sedan om miljöaspekter som projektet undersökt och hur det arbetas med dessa. Buller är en viktig fråga i projektet och Trafikverket informerade om hur det arbetas kring bullerfrågor. Sedan informerade Trafikverket om vilka rättigheter och skyldigheter markägare har under vägplaneprocessen.

Falu kommun informerade om det detaljplanearbetet som kommunen kommer att genomföra. Detaljplaner som ligger närmast trafikplats Västra Hosjö är de som kommer behöva uppdateras i och med ny utformning. Samråd om detaljplaner planeras påbörjas i oktober/november.

Efter presentationen av projektet fanns möjlighet att ställa frågor och framföra synpunkter på plats. Det framkom synpunkter om att trafiken ökat sedan det blev E16, att fartkamerorna från Falun sitter fel. Det påpekades också att otillåtna vänstersvängar sker vid rastplatsen och att Sundbornsvägen saknar gång- och cykelväg mellan korsningen Vallvägen/Sundbornsvägen-Hosjö pizzeria.

Utöver de framförda synpunkterna ställdes ett antal frågor gällande dels nödvändigheten av hastighetsökningen längs den mittsträcksseparerade sträckan och dels gällande huruvida bulleråtgärder kan läggas förs i entreprenaden.

Trafikverkets kommentar: *Höjd hastighet kommer att ske öster om tätbebyggelsen, hastigheten kommer inte att höjas förbi Hosjö på grund av vägens tvära kurvor. I och med en ökad hastighet kommer det att leda till minskade restider.*

Trafikverket noterar frågan gällande bulleråtgärder och tar med den i fortsatt arbete. Ambitionen är att där det är möjligt att lägga bulleråtgärder tidigt i projektet kommer det att arbetas mot att lösa det på bästa sätt.

Val av fartkamerornas placering ingår inte i aktuell vägplan, men anledningen till placering av fartkamerorna har att göra med trafikolyckor som skett vid Västra Hosjö samt ur ett underhållsperspektiv.

I övrigt noteras synpunkterna.

Representanter från Vianor var också på plats och framförde synpunkter. De önskar räcke vid Vianor mellan ny gång- och cykelväg och asfaltsytan. Detta för att skydda cyklister från lastbilar. De påpekar också att flaggstänger behöver flyttas samt att de är öppna för att diskutera ytor för etablering och upplag.

Trafikverkets kommentar: *Gång- och cykelvägen är en kommunal fråga och kommunen håller på att ta fram en detaljplan. Förslag gällande gång- och cykelvägen föreslås lämnas till kommunen.*

Representant från Korsnäs IF framförde synpunkter om att det önskas en ny parkering ovan Näsvägen samt att fortsatt samråd önskas.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket noterar synpunkterna och tar med sig dessa i fortsatt arbete.*

5. Samråd med status samrådsunderlag Lönnemossa by - Lönnemossa

Det finns ett beslut om betydande miljöpåverkan för sträckan Klingvägen-Lönnemossa från förstudien 2013. Då Trafikverket önskar sätta upp viltstängsel och öka hastigheten på sträckan Lönnemossa-Lönnemossa by har planområdet utökats. Under hösten 2020 har samråd skett gällande vägplanens utökade del mellan Lönnemossa och Lönnemossa by och samrådsunderlaget utgör beslutsunderlag för länsstyrelsen angående om projektet antas få betydande miljöpåverkan eller ej. Det har även varit ett samråd för trafikutredningen som föreslår stängning av västra in- och utfarten till Lönnemossa by. Nedan har samtliga inkomna synpunkter gällande de båda samråden sammanfattats och besvarats.

5.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen beslutade den 1 mars 2021 att projektet inte kan medföra betydande miljöpåverkan.

5.2 Samråd med berörd kommun

Falu kommun 2020

Kommunen påpekar att det saknas en beskrivning om hur gående och cyklister ska ta sig från Lönnemossa in mot Hosjö och Falun när det blir mitträcke. Samt en bedömning av oskyddade trafikanters tillgänglighet och trafiksäkerhet när de ska ta sig in mot Falu kommun.

En eventuell omdragning av leden ska bekostas av projektet. Görs utformningen av passagen som där Höga Kustenleden korsar E4 behöver leden inte flyttas. Där har det gjorts en öppning i mitträcket.

Kommunen anser att bullerskyddsåtgärderna i första hand bör göras nära vägen och bullerkällan, detta då effekten av bullerskyddsåtgärden blir bättre om den görs nära bullerkällan.

Kommunen påpekar även en del redaktionella felaktigheter.

Trafikverkets kommentar: Gällande beskrivning av oskyddade trafikanter kommer detta att redovisas i den kommande samrådshandlingen.

I nästkommande skede samrådshandling kommer påverkan på friluftslivet att redovisas.

Gällande bullerfrågor är detta något som utreds under arbetets gång. Detta kommer att redovisas i nästkommande skeden samrådshandling och granskningshandling.

I övrigt noterar Trafikverket synpunkter av redaktionell karaktär och kommer beakta dessa i det fortsatta arbetet med samrådshandling.

5.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna skriftliga synpunkter samråd 2020-11-16-2020-12-07

Kopparfors skogar

Kopparfors skogar är markägare till arealer längs med E16 öster om Falun och bedriver skogsbruk i området. Kopparfors menar att utfarten söder om E16 används vid framförallt tjällossning och att en stängning skulle försvåra nuvarande skogsbruk.

En stängning av utfarten norr om E16 skulle troligen innebära ökad trafik på den östra utfarten. Denna utfarten är en väg som Kopparfors äger och underhåller. Kopparfors menar att förvaltningen av vägen behöver ses över.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket ser över användningen av dessa korsningar utifrån synpunkter som kommit in gällande samrådsunderlaget och trafikutredningen.

Polisen

Polismyndigheten har inget att tillägga i samrådet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar detta.

5.4 Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter samråd 2020-11-16-2020-12-07

Det har inkommit frågor om bulleråtgärder kan ses över i samband med projektet då hastigheten föreslås höjas.

Synpunktslämnare anser att hastigheten på 80 km/h på väg E16 längs Lönnemossa-Lönnemossa by bör behållas och inte höjas till 100 km/h.

Infarten till Lönnemossa by måste bli säkrare och det föreslås att en fartkamera och bättre belysning sätts upp.

Flera synpunktslämnare informerar att om stängning av in- och utfart till Lönnemossa by sker så kommer all trafik gå igenom bondgården.

En synpunktslämnare anser att den korsningen som föreslås fortsatt vara öppen är den minst säkra då det sker incidenter där och den som föreslås stängas har bättre sikt.

Synpunktslämnaren informerar även att folk åker fel vid trafikplats Lönnemossa då den anses ologisk.

Trafikverkets kommentar: Gällande bullerfrågor är detta något som utreds under arbetets gång. Detta kommer att redovisas i nästkommande skeden samrådshandling och granskningshandling.

Utredning gällande hastigheten pågår och resultatet kommer att redovisas och motiveras i nästkommande skede, samrådshandling.

Behovet av belysning längs sträckan redovisas i samrådshandlingen.

Trafikverket ser över användningen av dessa korsningar utifrån synpunkter som kommit in gällande samrådsunderlaget och trafikutredningen.

6. Samråd med status samrådshandling Lönnemossa by - Klingvägen

6.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen uppger att MSB har tagit fram en mer detaljerad 2D-kartering inom arbetet för översvämningdirektivet. Utifrån översvämningsskarteringarna bedöms E16 vid Korsnäsströmmen översvämmas redan vid ett 100-årsflöde. Vägplanen bör omfatta en analys av förutsättningarna för att nå målet i riskhanteringsplanen och om åtgärder i samband med ombyggnationen är möjliga och rimliga för att bidra till att nå målet om 200-årsflödet, i riskhanteringsplanen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets pågående vägplanearbete gällande E16 Lönnemossa by-Klingvägen är inte nybyggnation utan ombyggnation av befintlig väg. Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och inga förändringar av befintlig profil eller åtgärder på brokonstruktionen kommer genomföras. De åtgärder som planeras inom projektet är i huvudsak mitträcke på befintlig väg samt bullerskyddsåtgärder. Trafikverket kommer att arbeta vidare och analysera vilka områden som är prioriterade utifrån klimat- och sårbarhetsanalysen och för dessa områden/stråk kommer mer detaljerade analyser att genomföras. Det kommer genomföras i Trafikverkets ordinarie verksamhet och inte inom ramen för projekt E16 Lönnemossa by-Klingvägen.

Länsstyrelsen påtalar att E16 är en rekommenderad transportled för farligt gods vilket ska beaktas vid utformningen av vägen och anläggande av skyddsåtgärder.

Trafikverkets kommentar: Vägen är utformad för att klara dessa krav.

Länsstyrelsen önskar fortsatt samråd med Trafikverket angående de kulturhistoriska värdena kring trafikplats Lönnemossa. Det är värdefullt om hyttplatsens kulturhistoriska värden lyfts fram och blir en tydlig entré till Världsarvet Falun från öster vid trafikplats Lönnemossa.

Trafikverkets kommentar: I Trafikverkets uppdrag ingår det ej att utforma en entré till Världsarvet Falun.

Länsstyrelsen påpekar att det är viktigt att de åtgärder som genomförs inte försämrar tillgängligheten till jordbruksmark på respektive sida.

Trafikverkets kommentar: Inga anslutningar till jordbruksmark påverkas av vägplanen, och markintrånget påverkar inte jordbruksmarken.

6.2 Samråd med berörd kommun

Falu Energi och Vatten AB

Falu Energi och Vatten AB informerar att det finns ledningar som korsar E16, samt ligger inom vägområdet längs vissa delar av sträckan.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för informationen och tar med sig detta i den vidare projekteringen.

Falu kommun

Kommunen önskar en riskutredning kring Hosjöskolan med avseende på trafiksäker skolmiljö.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att jobba vidare med frågan om trafik under byggtiden i kommande skede.

Kommunen meddelar att förhandlingar pågår kring bron vid Steffens väg och önskar att skrivningar kring att finansiering saknas tas bort i planbeskrivningen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att förtydliga texten i planbeskrivningen. Under 2021 har Trafikverket beslutat att åtgärder vid trafikplats Västra Hosjö med ramper, gång- och cykelväg samt cirkulationsplats utgår ur detta projekt. Dessa åtgärder kommer att hanteras i ett separat projekt i samverkan med Falu kommun.

Falu kommun önskar en tydligare redovisning kring dagvattenhanteringen. Kommunen anser att det inte räcker med infiltration i diken och att dagvatten inte kan släppas direkt i Hosjön. Beträffande dagvattenhantering vid trafikplats Lönnemossa informerar kommunen att det olämpligt med infiltration på grund av det befintliga hyttområdet (som klassas som ett föroreningsobjekt).

Trafikverkets kommentar: Trafikverket föreslår inga lösningar där dagvattnet leds i ledningar direkt ut i Hosjön. Vid Korsnäsströmmen tillkommer ett utlopp för ett täckdikes dräneringsledning. Täckdiket ersätter befintligt vägdike med utlopp i samma punkt. Den ombyggnad som planeras innebär inte mer infiltration än i dagsläget. Dagvattnet vid trafikplats Lönnemossa kommer fortsatt rinna av vägytorna till slänt och dike. Trafikverket föreslår att en ny dagvattenbrunn placeras i en instängd yta på norra sidan som minskar infiltrationen där.

Kommunen önskar svar om skydds- och reningsåtgärder där vägen passerar Svärdsjöåsen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket vidtar trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan och på så sätt minskar olycksrisken och därmed risken för utsläpp av föroreningar. Under byggtiden vidtas försiktighetsåtgärder.

Kommunen önskar också att bullerskärmar undantas från bygglovsplikt i vägplanen, för en smidigare hantering kring detaljplanerna.

Trafikverkets kommentar: För att kunna undanta bullerskyddsskärmarna från bygglovsplikt måste utformningen av dessa vara klara, men de detaljprojekteras inte i vägplanen och blir således svåra att undanta från bygglovsplikt. Trafikverket kommer att ansöka om bygglov i samband med byggskedet.

6.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

SGI

SGI undrar om hänsyn tagits till stabilitetsförhållanden vid exempelvis vattendrag.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har undersökt stabiliteten vid vattendraget väster om trafikplats Lönnemossa. Förslaget är att slänten görs brantare och förses med erosionsskydd.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

SGU

SGU hänvisar till sina allmänna riktlinjer.

Försvarsmakten

Försvarsmakten informerar om krav på att broar ska klara en totalvikt på 100 ton, axeltryck 12 ton och en bredd 4,2 meter. Sidomarkeringsstolpar ska anläggas minst 0,5 meter utanför

väggkant och fri höjd ska vara minst 4,50 meter. Dessa krav ska även säkerställas under byggtiden.

Trafikverkets kommentar: *Trafikverket vidtar trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan. Befintliga broar kommer ej att påverkas, med undantag av att mitträcke tillkommer.*

6.4 Samråd med enskilda som kan antas bli berörda

Boende i närheten av Lönnemossa önskar bullerskyddsskärm vid sin fastighet.

Trafikverkets kommentar: *Två olika skärmar har utretts i anslutning till fastigheten men beräkningarna visar att skärmarna inte ger tillräcklig effekt för att uppfylla gällande riktvärden utomhus vid fasad. Samhällsekonomiska beräkningar visar även att skärmarna är ekonomiskt orimliga. Istället föreslås erbjudande om fastighetsnära åtgärder i form av fönster- och ventilbyten för att uppfylla gällande riktvärden inomhus.*

Boende i området önskar så kallad tyst asfalt på E16.

Trafikverkets kommentar: *Tyst asfalt är inte aktuellt som åtgärd. På sträckor med mycket tung trafik slits beläggningen snabbt vilket medför att effekten avtar snabbt även om den ljuddämpande effekten är god initialt.*

Hosjöskolan är oroliga för att hastigheten på Färgvägen kommer att öka efter ombyggnaden av påfarten. Färgvägen används idag som ett område för föräldrar att hämta och lämna barn. Skolan är orolig för ökad hastighet och risk för olyckor. Skolan har även en lekyta med lågt staket mot Färgvägen. Risk finns att bollar studsar ut på Färgvägen.

Skolan önskar även att bullermätningar görs efter byggnation av bullerskyddsskärmar för att säkerställa skolmiljön, både inomhus och utomhus. Skolan önskar även att den tunga trafiken leds bort från Centralvägen.

Trafikverkets kommentar: *Hastighetsbegränsningen på E16 är på sträckan från Lönnemossa by fram till Kyrkvägen vilket innebär att hastighetsbegränsningen förbi Hosjöskolan förblir oförändrad i planalternativet. Befintlig bullerskyddsskärm vid skolan byggdes år 2011 och föreslås inte att kompletteras i planalternativet. Bullerberäkningarna för planalternativet har utförts med trafikmängd för år 2040 som räknats upp från dagens nivåer. Ljudnivåer inomhus beräknas vara precis runt gällande riktvärden. En fördjupad utredning föreslås därför utföras i kommande skede vid framtagande av bygghandling av bullerskyddsåtgärder. Invändig inventering och kontrollmätning kommer att utföras för att kontrollera om fastighetsnära bullerskyddsåtgärder behövs för att uppfylla riktvärden inomhus. Gällande lågt staket hänvisar Trafikverket till Falu kommun som är ansvarig för dessa delar på en skolgård. Falu kommun är väghållare för Färgvägen, vilket innebär att de ansvarar för beslutad hastighetsbegränsning och vägens utformning kring skolan.*

Boende i området önskar att bullerskyddsåtgärderna och vägåtgärderna delas upp i två olika planer för att påskynda processen med bullerskyddsåtgärderna.

Trafikverkets kommentar: *Det är inte möjligt att dela upp vägplanen och bullerskyddsåtgärder i olika delar. Bullerskyddsåtgärderna som föreslås möjliggörs av att ombyggnationen av E16 klassas som väsentlig ombyggnation av infrastruktur. Om projektet inte skulle genomföras gäller andra riktvärden i form av åtgärdsnivåer vid befintlig infrastruktur (se Rapport Bullerutredning sidan 20).*

Boende i området anser att ventilåtgärder inte är tillräckligt och önskar även fönsteråtgärder. Boende önskar även att Trafikverket tar höjd för ökade bullernivåer och att bullerskyddsskärmarna byggs högre än föreslaget.

Trafikverkets kommentar: *I planalternativet med föreslagen vägnära bullerskyddsskärm så har trafiken räknats upp till år 2040 jämfört med dagens trafikmängd. Beräkningarna har inte inkluderat elbilar. Befintliga bullerskyddsskärmar är i dåligt skick. I planalternativet föreslås befintliga skärmar ersättas. Skärmarna höjs till tre meter över omgivande terräng och får gedigen grundläggning så att skärmarna ska sluta tätt mot marken. Skärmarna förses även med absorbenter för att motverka reflektioner från skärmarna samt vid skärmarna på motsatt sida E16. Med föreslagen skärm visar beräkningarna att fastighetsnära åtgärd i form av ventilbyte är tillräckligt för att uppfylla gällande riktvärden.*

Boende i området uppger att bullernivån ligger på ca 20 dB(A) högre än beräknat och önskar att Trafikverket ser över sina ingångsvärden.

Trafikverkets kommentar: *Vid bullerberäkningarna för planalternativet har årsmedeldygnstrafik använts och trafikmängderna har räknats upp till år 2040. Korrekta indata för bullerberäkningarna har använts vid beräkningarna. Befintlig bullerskyddsskärm är i dåligt skick. Ljudnivåerna kan därmed upplevas högre än vad som beräknats med befintlig skärm. Vid den utvändiga inventeringen 2019 så dokumenterades uteplats, fönster och ventiler. Ingen ljudmätning har utförts vid fastigheten. Maximala ljudnivåer vid fasad beräknas vara som högst 71 dBA för nuläge. I planalternativet föreslås att befintlig bullerskyddsskärm som idag varierar mellan 2 och 2,5 meter, ersätts med ny högre skärm som höjs upp till tre meter över omgivande terräng och får gedigen grundläggning så att skärmen ska sluta tätt mot marken. Skärmen förses även med absorbent för att motverka reflektioner från skärmen samt vid skärmen på motsatt sida E16. Detta medför att gällande riktvärden vid fasad uppfylls vid markplan.*

Boende i området önskar bullerskyddsåtgärd vid Östra Hosjö, samt på broarna vid Kyrkvägen och in mot trafikplats Östra Hosjö och hela vägen in i kurvan vid avfart mot Sundbornsvägen.

Trafikverkets kommentar: *Två olika skärmar har utretts från Kyrkvägen in mot trafikplats Östra Hosjö och avfarten mot Sundbornsvägen (se Bilaga 29 Rapport bullerutredning). Beräkningarna visar att skärmarna inte ger tillräcklig effekt för att uppfylla gällande riktvärden utomhus vid fasad och uteplats. Samhällsekonomiska beräkningar visar även att skärmarna är ekonomiskt orimliga. Istället föreslås erbjudande om fastighetsnära åtgärder (SK2) i form av uteplatsåtgärd för att uppfylla gällande riktvärden vid uteplatsen.*

Boende i området önskar att bandyklubban vid Lönnemossa by utformas flackare. När hastighetsbegränsningen höjs till 100km/h blir den för kort och tvär. Boende anser även att det blir farligt med utfarten från Lönnemossa by då acceleration ska ske från 0-100km/h utan accelerationsfält, samt att det är onödigt att öka hastigheten till 100km/h. Avfarten mot Hedemora är tvär redan nu och kollisionsrisken kommer att öka om hastigheten höjs.

Trafikverkets kommentar: *Bandyklubban är en befintlig anläggning och det enda Trafikverket ändrar på denna del av vägen är hastighetsbegränsningen. Bedömningen är att bandyklubbens funktion kommer att vara densamma även efter hastighetsbegränsningen. Utredningar som gjorts under arbetet med vögplanen påvisar att sikten anses vara tillräckligt god utifrån nuvarande utformning för att kunna motivera*

en höjning av hastigheten vid den berörda sträckan utan att vidta några utformningsåtgärder.

Boende i området tycker att det är konstigt att fastigheten inte erbjuds fastighetåtgärder i form av ventiler och fönster, samt skyddad uteplats. Om trafikplats Västra Hosjö byggs ut kommer accelererande trafik att passera fastigheten.

Trafikverkets kommentar: Befintlig bullerskyddsskärm vid fastigheten är i dåligt skick vilket även dokumenterades vid den utvändiga inventeringen som utfördes under hösten 2019. Ljudnivåerna kan därmed upplevas högre än vad som beräknats med befintlig skärm. Bedömning av ljudnivåerna vid nuläge har ingen avgörande betydelse i utredningen. Vid den utvändiga inventeringen 2019 så dokumenterades uteplats, fönster och ventiler. I planalternativet föreslås att befintlig skärm byts ut med ny skärm som blir 3 meter över omgivande terräng och får gedigen grundläggning så att skärmen ska sluta tätt mot marken. Skärmen förses även med absorbent för att motverka reflektioner från skärmen samt vid skärmen på motsatt sida E16. Detta medför att gällande riktvärden vid fasad uppfylls vid markplan.

Boende i området önskar att trafiksäkerhets (ATK)-kamerans placering ses över i samband med ombyggnationen.

Trafikverkets kommentar: ATK placering/existens utreds vidare i kommande skeden. I normala fall brukar trafiksäkerhetskameror avvecklas vid ombyggnad till mötesfri väg då denna vägtyp innebär så hög trafiksäkerhetseffekt att vi bedömer att ATK inte behövs. ATK är inte heller lämpligt på sträckor med fler än ett körfält i vardera riktning.

Boende i området ifrågasätter hastighetsbegränsningen från 80km/h till 100km/h och önskar i stället se en hastighetssänkning från Hedemoraavfarten.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av mitträcke medger en hastighetsökning från 80km/h till 100km/h. Vägens standard tillåter detta och någon hastighetssänkning från Hedemoraavfarten är inte planerad.

Boende i anslutning till Kapellvägen önskar att bullerskyddsskärmarna byggs högre än föreslaget, samt att planket kan vinklas in på åkern.

Trafikverkets kommentar: Flera olika skärmar har utretts med höjd 2 meter över vägbanan med varierande längd (se Bilaga 29 Rapport bullerutredning). En skärm som går längre i riktning åt Gävle har utretts. Beräkningar visar att den längre skärmen inte ger tillräcklig effekt för att klara riktvärden utomhus vid fasad. Eftersom fastigheterna ligger på en höjd så är det svårt att få en bra effekt av en vägnära skärm. Samhällsekonomiska beräkningar visar också att kostnaden för skärmen blir högre än bullernytan. Hastighetshöjning från 80 km/h till 100 km/h medför en förhöjning av ljudnivån med ca 1-2 dBA (se Bilaga 29 Rapport Bullerutredning, skillnaden mellan nollalternativ och planalternativ utan åtgärder).

Boende i området önskar en prioritering av vägplanen för att bullerskyddsåtgärderna ska genomföras så snart som möjligt.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har fått ett uppdrag av regeringen att ta fram ett förslag till nationell plan. I förslaget som nu har lämnats till regeringen finns projektet Lönnemossa by-Klingvägen med i planen om anslagen höjs med 10%. Regeringen väntas ta beslut om den nationella planen under våren 2022.

Boende i området önskar en förlängning av bullerskyddsskärm från ST1-macken, över järnvägsbron och fram till Sundbornsvägen.

Trafikverkets kommentar: *En längre skärm har utretts som går över broarna mot trafikplats Östra Hosjö och slutar strax innan bron över Sundbornsvägen (se Bilaga 29 Rapport bullerutredning). Beräkningarna visar att skärmen inte ger tillräcklig effekt för att uppfylla gällande riktvärden utomhus vid fasad. Samhällsekonomiska beräkningar visar även att kostanden för skärmen blir högre än bullernyttan.*

7. Underlag

Alla inkomna yttranden finns diarieförda hos Trafikverket, under TRV 2018/70458. Därunder listas underlag i form av protokoll, minnesanteckningar, tjänsteanteckningar, brev mm. med datum och diarienummer eller dylikt som gör handlingarna spårbara.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se