





TRAFIKVERKET

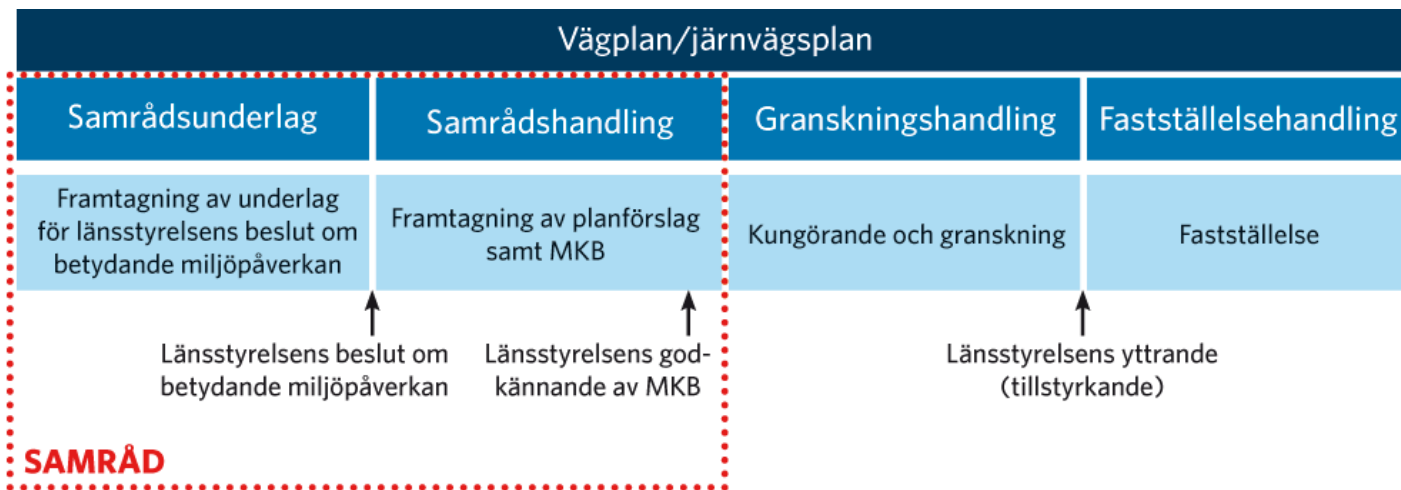


Dagordning

- Mötet öppnas
- Presentation av medverkande
- Närvarolista
- Redogörelse för vägplanens prövning
- Presentation av det upprättade förslaget inklusive hur enskilda vägar berörs
- Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
- Allmänna synpunkter på förslaget
- Övriga frågor
- Mötet avslutas



Redogörelse för vägplanens prövning



Vägplanens innehåll

- Plankartor
- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Miljökonsekvensbeskrivning (inklusive Länsstyrelsens godkännande)
- Fastighetsförteckning
- Ritningar



Samråd

- Synpunkter kan lämnas när som helst
- Samrådshandlingen finns tillgänglig
- Inkomna synpunkter sammanställs i en samrådsredogörelse
- Granskningshandlingen ställs ut
- Inkomna synpunkter sammanställs i ett granskningsutlåtande

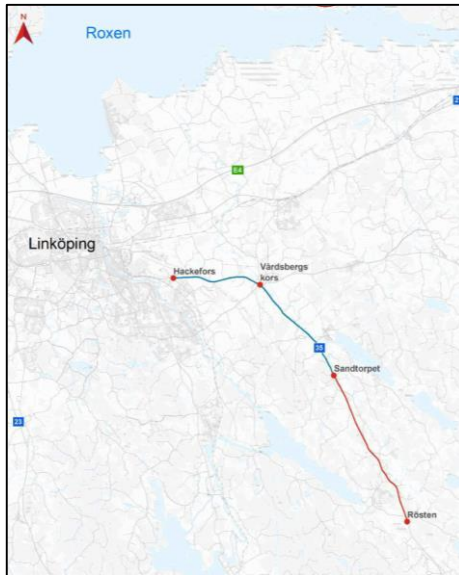


Fastställelse och laga kraft

- För att vägplan ska kunna fastställas krävs att:
 - Länsstyrelsen stödjer planen
 - Vägen kommer att kunna byggas inom rimlig tid (inom 5 år)
 - Trafikverkets huvudkontor fastställer planen efter sin granskning.
- Trafikverkets fastställelsebeslut kan överklagas hos regeringen
 - Ett fastställelsebeslut vinner laga kraft när tiden för att överklaga har gått ut, ca 3 veckor
 - Om regeringen avslår överklagandet, vinner beslutet laga kraft i och med regeringens beslut
 - Om regeringen godtar ett överklagande, måste vägplanen arbetas om, helt eller delvis



Presentation av det upprättade förslaget inklusive hur enskilda vägar berörs

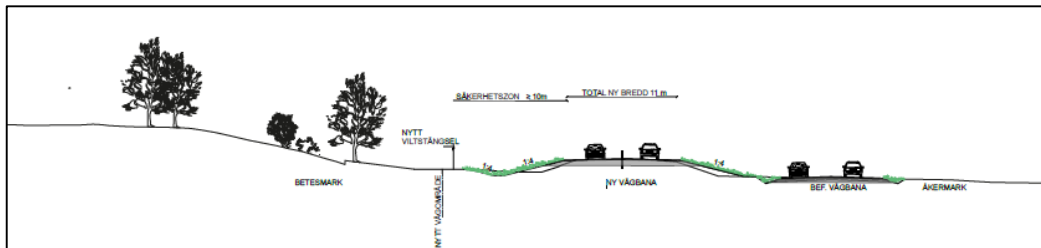


- Bakgrund
 - Funktionellt prioriterat stråk
 - Krokig, smal, många utfarter
 - 8,5 km
- Mål
 - God tillgänglighet
 - Effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter
 - 100 km/h

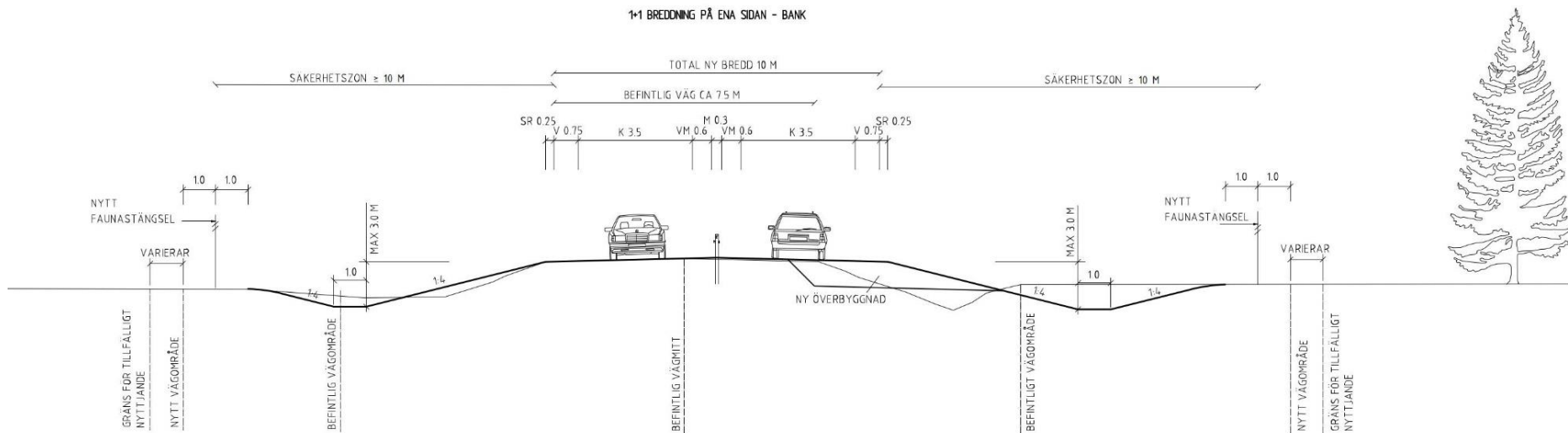


Val av utformning

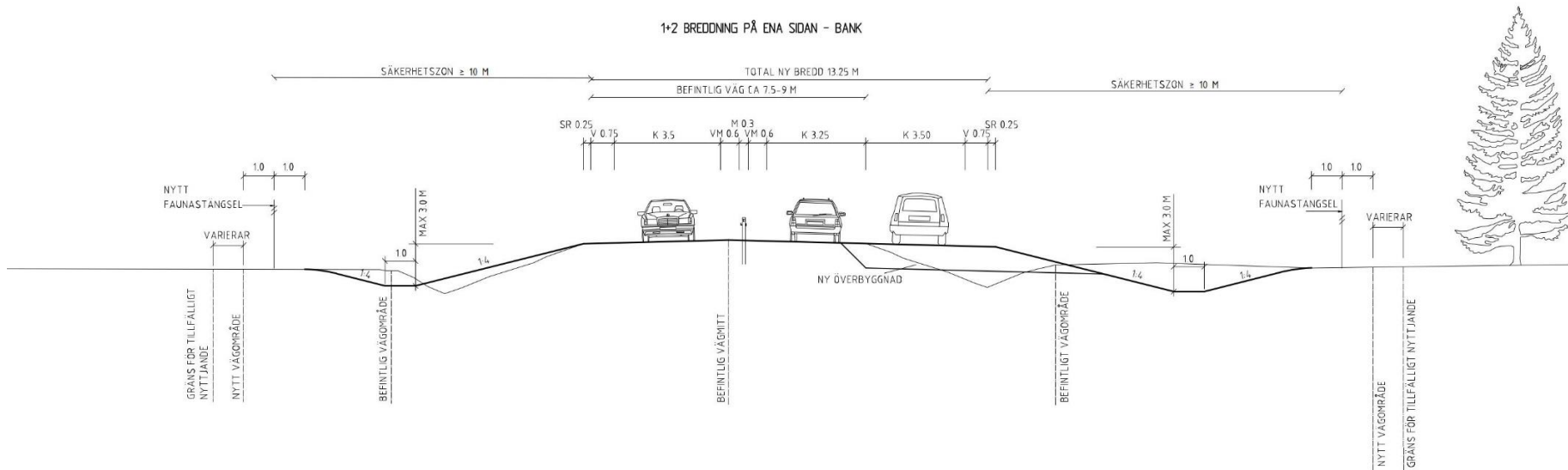
- Befintlig väg byggs om till mötesfri väg med omkörningssträckor
- Vid Grebo byggs vägen i ny sträckning
- Hastighet 100 km/h
- Bredd 10-16 meter
- Faunastängsel



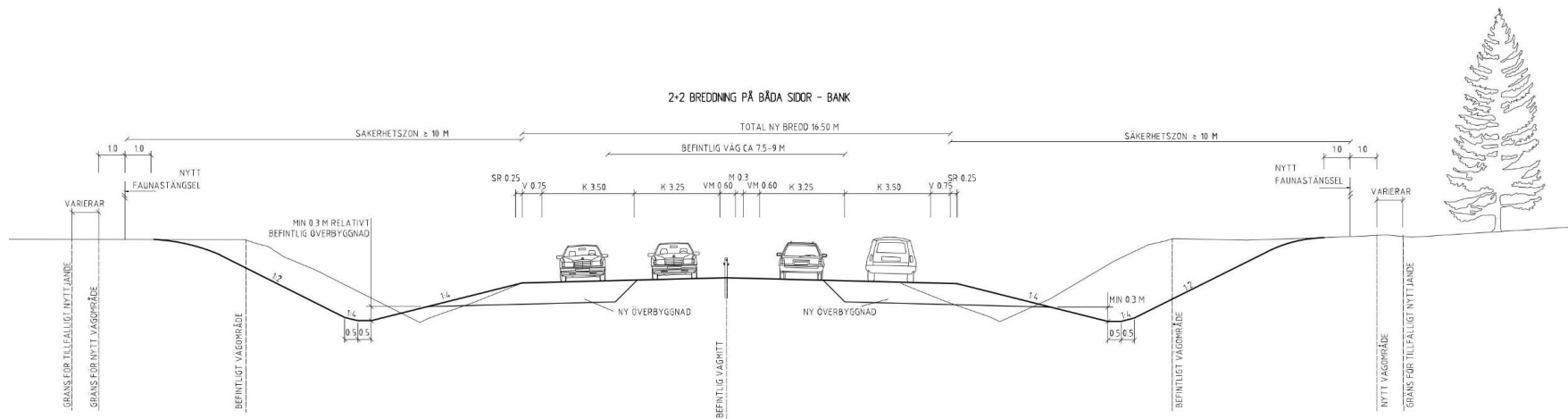
Typsektion 1+1 breddning befintlig väg



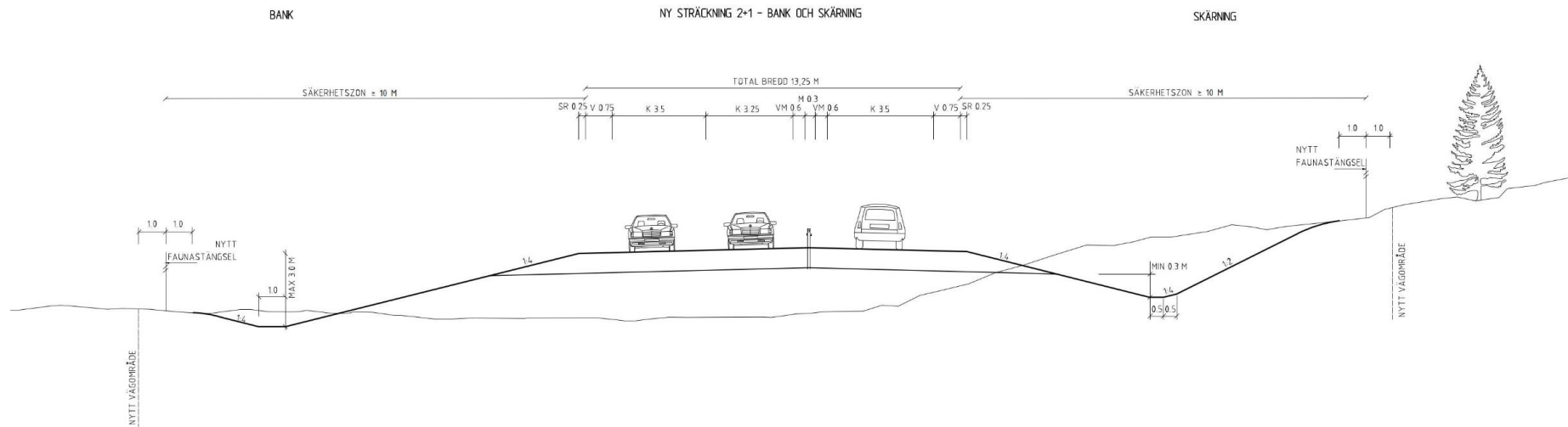
Typsektion 2+1 breddning befintlig väg



Typsektion 2+2 breddning befintlig väg

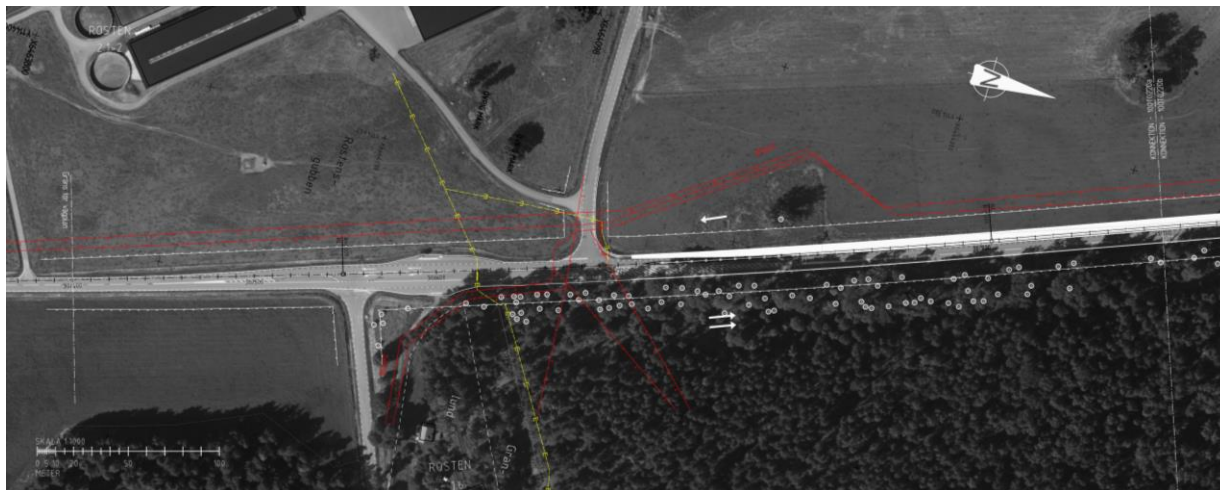


Typsektion ny väg förbi Grebo



Plan

30/400-31/000



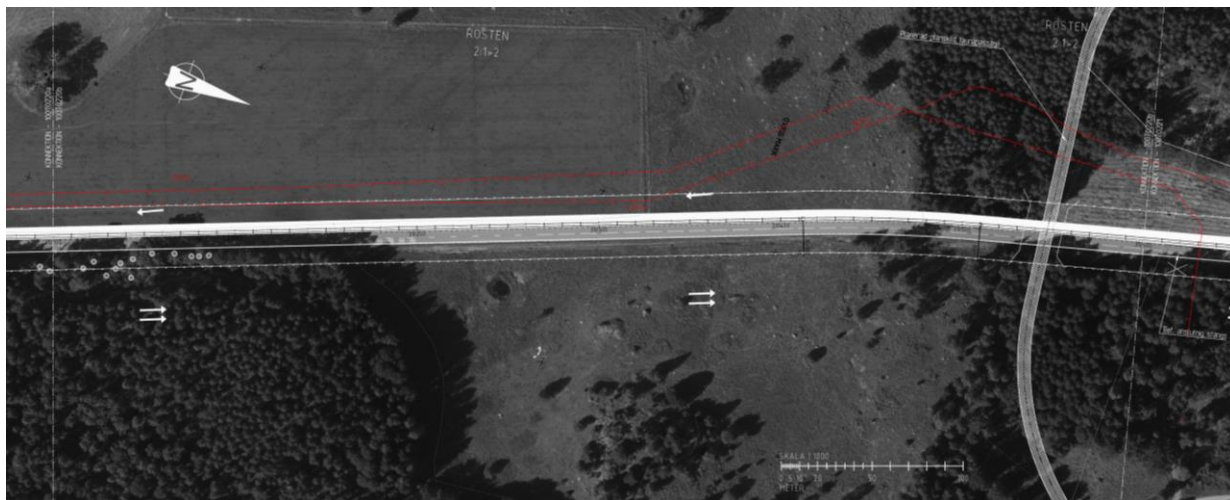
FÖRKLARINGAR - NYTT FÖRSLAG

-  FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)
-  FÖRSLAGTÄNDELNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
-  FÖRSLAGEN MEDLOPPANDE IN-/UTFART (VIT)
-  VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT UNDERHÅLL
-  BEFINTLIG HÄLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
-  NY HÄLLPLATS (VIT)
-  NY VÄGKANT (VIT)
-  LÄNGDMÄTNING VÄG 35
-  NY VILSTÄNSEL (VIT)
-  FÖRSLAGEN NY VÄGYTA
-  FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
-  FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
-  FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR - BEFINTLIGHETER

-  BEFINTLIG ELKABEL
-  BEFINTLIG TELEKABEL
-  BEFINTLIG OPTIKABEL
-  BEFINTLIG VATTENLEDNING
-  BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
-  BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
-  FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
-  BEFINTLIG EK (VIT)

VILSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE



FÖRKLARINGAR – NYTT FÖRSLAG

-  FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVÄNGFÄLT (VIT)
-  FÖRSLAGSINDELNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
-  FÖRSLAGEN MEDLOPAND E IN-/UTFART (VIT)
-  VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL
-  BEFINTLIG HÄLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
-  NY HÄLLPLATS (VIT)
-  NY VÄGKANT (VIT)
-  LÄNGDMÄTNING VÄG 35
-  NY VILSTÄNSEL (VIT)
-  FÖRSLAGEN NY VÄGYTA
-  FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
-  FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
-  FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR – BEFINTLIGHETER

-  BEFINTLIG ELKABEL
-  BEFINTLIG TELEKABEL
-  BEFINTLIG OPTIKABEL
-  BEFINTLIG VATTENLEDNING
-  BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
-  BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
-  FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
-  BEFINTLIG EK (VIT)

VILSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKED



FÖRKLARINGAR - NYTT FÖRSLAG

-  FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVÄNGFÄLT (VIT)
-  FÖRSLAGEN SÄNDING (VIT)
-  FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
-  FÖRSLAGEN MEDLOPPANDE IN-/UTFART (VIT)
-  VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT UNDERHÅLL
-  BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
-  NY HÅLLPLATS (VIT)
-  NY VÄGKANT (VIT)
-  LÄNGDMÄTNING VÄG 35
-  NY VILSTÄNSEL (VIT)
-  FÖRSLAGEN NY VÄGYTA
-  FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
-  FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
-  FÖRSLAGEN SÖDRÄCKE

FÖRKLARINGAR - BEFINTLIGHETER

-  BEFINTLIG ELKABEL
-  BEFINTLIG TELEKABEL
-  BEFINTLIG OPTIKABEL
-  BEFINTLIG VATTENLEDNING
-  BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
-  BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
-  FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
-  BEFINTLIG EK (VIT)

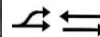
VILSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDDE



FÖRKLARINGAR – NYTT FÖRSLAG



FÖRSLAGEN 3+4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVANGFALT (VIT)



KÖRFALTSINDELNING (VIT)



FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)



FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)



FÖRSLAGEN MEDLOPAND E IN-/UTFART (VIT)



VAG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT UNDERHÅLL



BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BIBEHÅLLS (VIT)



NY HÅLLPLATS (VIT)



NY VÄGKANT (VIT)



LÅNGDMÄTNING VAG 35



NY VILSTÄNSEL (VIT)



FÖRSLAGEN NY VÄGYTA



FÖRSLAGEN ENSKILD VAG



FÖRSLAGEN MITTRÄCKE



FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR – BEFINTLIGHETER



BEFINTLIG ELKABEL



BEFINTLIG TELEKABEL



BEFINTLIG OPTOKABEL



BEFINTLIG VATTENLEDNING



BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING



BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING



FASTIGHETS GRÄNS (VIT)

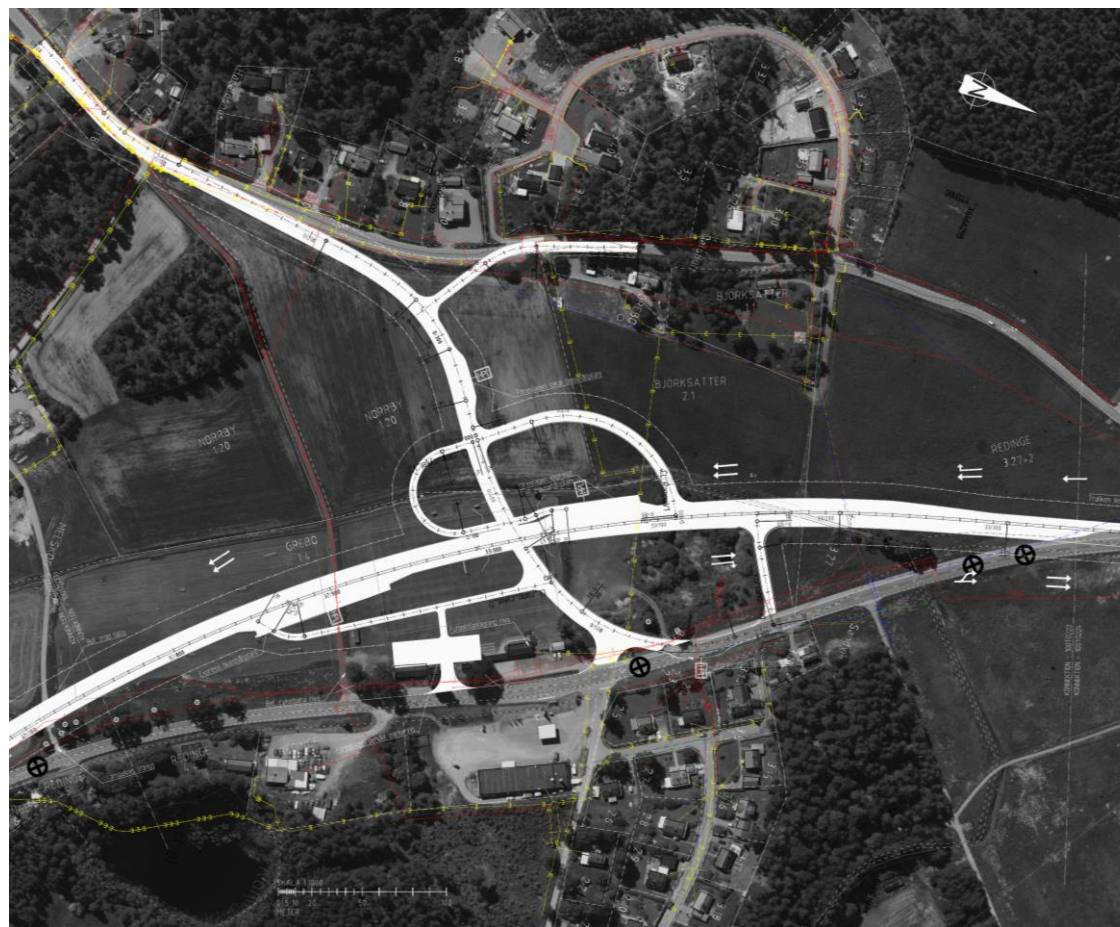


BEFINTLIG EK (VIT)

VILSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT. DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE

Plan

32/750-33/350



FÖRKLARINGAR - NYTT FÖRSLAG

-  FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)
-  KÖRFÄLTSDIVISION (VIT)
-  FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
-  FÖRSLAGEN MEDLOPANDEN IN-/UTFART (VIT)
-  VÄG SOM FÖRSLÄS UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL
-  BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
-  NY HÅLLPLATS (VIT)
-  NY VÄGKANT (VIT)
-  LÄNGDMÄTNING VÄG 35
-  NY VILSTÄNSEL (VIT)
-  FÖRSLAGEN NY VÄGTYA
-  FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
-  FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
-  FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR - BEFINTLIGHETER

-  BEFINTLIG ELKABEL
-  BEFINTLIG TELEKABEL
-  BEFINTLIG OPTIKABEL
-  BEFINTLIG VATTENLEDNING
-  BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
-  BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
-  FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
-  BEFINTLIG EK (VIT)

VILSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE



FÖRKLARINGAR – NYTT FÖRSLAG

-  FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVÄNGFÄLT (VIT)
-  KORFÄLTSDIVISION (VIT)
-  FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
-  FÖRSLAGEN MEDFÖRFART IN-/UTFART (VIT)
-  VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL
-  BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
-  NY HÅLLPLATS (VIT)
-  NY VÄGKANT (VIT)
-  LÄNGDMÄTNING VÄG 35
-  NY VILSTÄNSEL (VIT)
-  FÖRSLAGEN NY VÄGTYA
-  FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
-  FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
-  FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR – BEFINTLIGHETER

-  BEFINTLIG ELKABEL
-  BEFINTLIG TELEKABEL
-  BEFINTLIG OPTIKKABEL
-  BEFINTLIG VATTENLEDNING
-  BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
-  BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
-  FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
-  BEFINTLIG BYG (VIT)

VILSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE

Plan

34/000-34/600



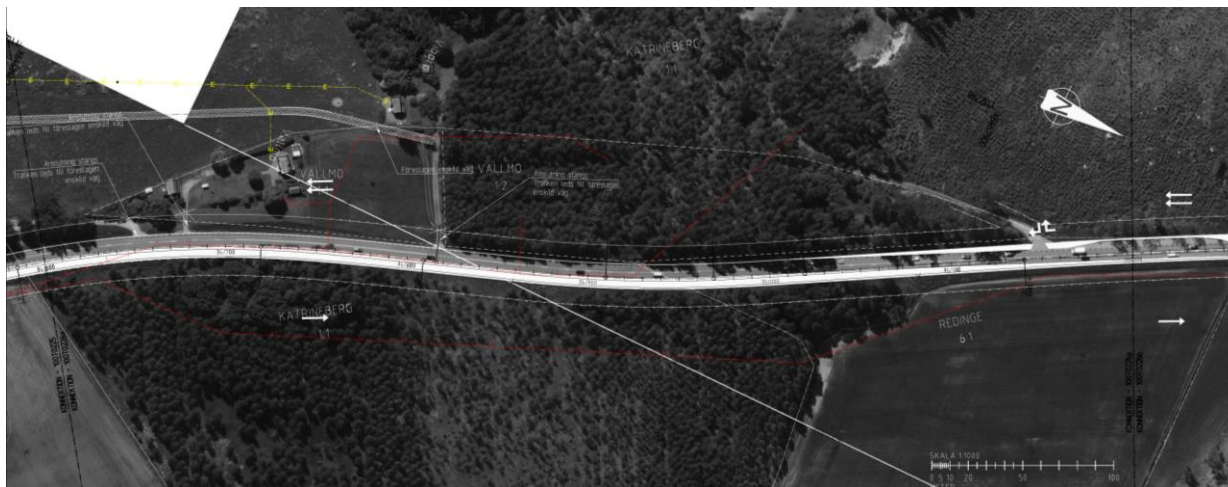
FÖRKLARINGAR – NYTT FÖRSLAG

-  FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKORSNING MED VÄNSTERSVÄNGFALT (VIT)
-  FÖRSLAGEN LÄNDELINING (VIT)
-  FÖRSLAGEN STÅNGÖ ANSLUTNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
-  FÖRSLAGEN MEDLOPAND IN-/UTFART (VIT)
-  VAG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT UNDERHÅLL
-  BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BIBEHÅLLS (VIT)
-  NY HÅLLPLATS (VIT)
-  NY VÄGKANT (VIT)
-  LÄNGDMÄTNING VAG 35
-  NY VILTSTÄNSEL (VIT)
-  FÖRSLAGEN NY VÄGYTA
-  FÖRSLAGEN ENSKILD VAG
-  FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
-  FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR – BEFINTLIGHETER

-  BEFINTLIG ELKABEL
-  BEFINTLIG TELEKABEL
-  BEFINTLIG OPTIKABEL
-  BEFINTLIG VATTENLEDNING
-  BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
-  BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
-  FASTIGHETS GRANS (VIT)
-  BEFINTLIG EK (VIT)

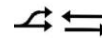
VILTSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE



FÖRKLARINGAR - NYTT FÖRSLAG



FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖNSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)



FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖNSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)



FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)



FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)



FÖRSLAGEN MEDLOPANDEN IN-/UTFART (VIT)



VAG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT UNDERHÅLL



BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)



NY HÅLLPLATS (VIT)



NY VÄGKANT (VIT)



LÄNGDMÄTNING VAG 35



NY VILSTÄNSEL (VIT)



FÖRSLAGEN NY VÄGYTA



FÖRSLAGEN ENSKILD VAG



FÖRSLAGEN MITTRÄCKE



FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR - BEFINTLIGHETER



BEFINTLIG ELKABEL



BEFINTLIG TELEKABEL



BEFINTLIG OPTIKABEL



BEFINTLIG VATTENLEDNING



BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING



BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING

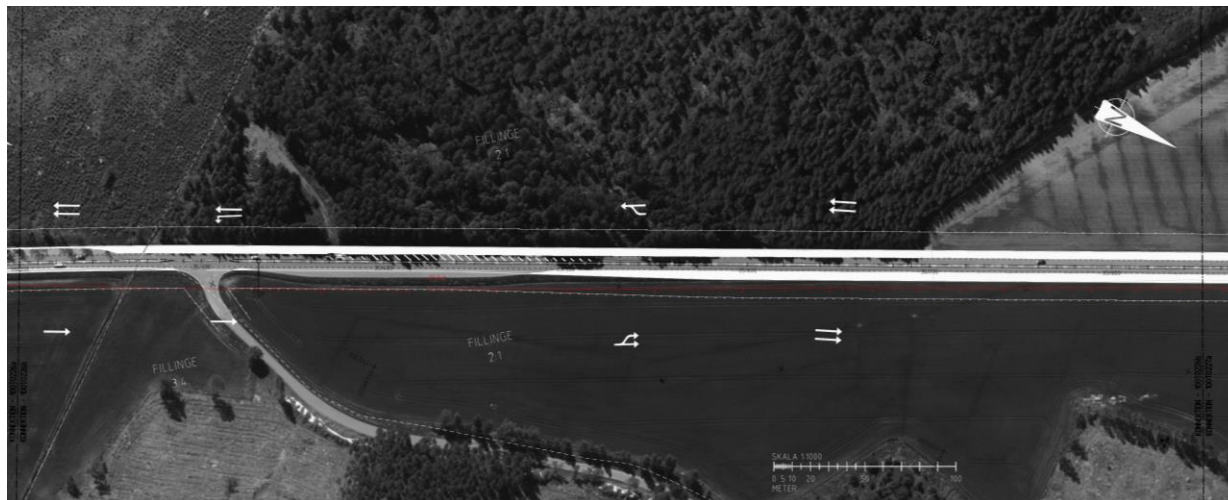


FASTIGHETS GRANS (VIT)



BEFINTLIG EX (VIT)

VILSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT. DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE



FÖRKLARINGAR – NYTT FÖRSLAG

- FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVÄNGFÄLT (VIT)
- FÖRSLAGSINDELNING (VIT)
- FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
- FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
- FÖRSLAGEN MEDLOPANDE IN-/UTFART (VIT)
- VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL
- BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BIBEHÅLLS (VIT)
- NY HÅLLPLATS (VIT)
- NY VÄGKANT (VIT)
- LÄNGDMÄTNING VÄG 35
- NY VÄGSTÄNSEL (VIT)
- FÖRSLAGEN NY VÄGTYA
- FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
- FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
- FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR – BEFINTLIGHETER

- BEFINTLIG ELKABEL
- BEFINTLIG TELEKABEL
- BEFINTLIG OPTIKABEL
- BEFINTLIG VATTENLEDNING
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
- FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
- BEFINTLIG EK (VIT)

VÄGSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE



FÖRKLÄRINGAR - NYTT FÖRSLAG

- FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKÖRSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)
- FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKÖRSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)
- FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
- FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
- FÖRSLAGEN MEDLOPANDEN IN-/UTFART (VIT)
- VAG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT UNDERHÅLL
- BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
- NY HÅLLPLATS (VIT)
- NY VÄGKANT (VIT)
- LÄNGDMÄTNING VAG 35
- NY VILTSTÄNSEL (VIT)
- FÖRSLAGEN NY VÄGYTA
- FÖRSLAGEN ENSKILD VAG
- FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
- FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLÄRINGAR - BEFINTLIGHETER

- BEFINTLIG ELKABEL
- BEFINTLIG TELEKABEL
- BEFINTLIG OPTIKABEL
- BEFINTLIG VATTENLEDNING
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
- FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
- BEFINTLIG EX (VIT)

VILTSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE



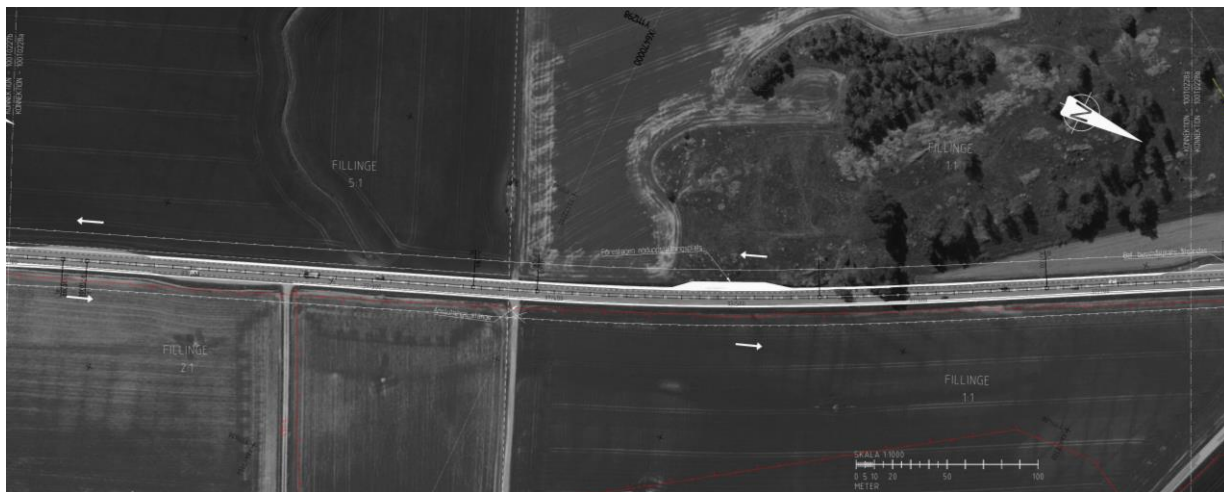
FÖRKLARINGAR - NYTT FÖRSLAG

- FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)
- FÖRSLAGEN LÄNDELINJNING (VIT)
- FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
- FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
- FÖRSLAGEN MEDLOPPANDE IN-/UTFART (VIT)
- VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT UNDERHÅLL
- BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
- NY HÅLLPLATS (VIT)
- NY VÄGKANT (VIT)
- LÄNGDMÄTNING VÄG 35
- NY VÄGSTÄNSEL (VIT)
- FÖRSLAGEN NY VÄGYTA
- FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
- FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
- FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR - BEFINTLIGHETER

- BEFINTLIG ELKABEL
- BEFINTLIG TELEKABEL
- BEFINTLIG OPTIKKABEL
- BEFINTLIG VATTENLEDNING
- BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
- BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
- FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
- BEFINTLIG EK (VIT)

VÄGSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE



FÖRKLARINGAR - NYTT FÖRSLAG

FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED
VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)

KÖRFÄLTSDIVISION (VIT)



FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)



FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)



FÖRSLAGEN MEDLOPANDEN IN-/UTFART (VIT)

VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMÄNT
UNDERHÅLL

BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)



NY HÅLLPLATS (VIT)



NY VÄGKANT (VIT)



LÄNGDMÄTNING VÄG 35



NY VÄGKANT (VIT)



FÖRSLAGEN NY VÄGYTA



FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG



FÖRSLAGEN MITTRÄCKE



FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR - BEFINTLIGHETER



BEFINTLIG ELKABEL



BEFINTLIG TELEKABEL



BEFINTLIG OPTIKABEL



BEFINTLIG VATTENLEDNING



BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING



BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING



FASTIGHETS GRÄNS (VIT)

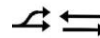


BEFINTLIG VÄG (VIT)

VÄGSTRÄNGSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDDE



FÖRKLARINGAR – NYTT FÖRSLAG

FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKÖRSNING MED
VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)

KÖRFÄLTSDIVISION (VIT)



FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)



FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)



FÖRSLAGEN MEDLOPANE IN-/UTFART (VIT)

VÄG SOM FÖRESLÄS UTGÅR UR ALLMANT
UNDERHÅLL

BEFINTLIG HÅLLPLATS SOM BIBEHÅLLS (VIT)



NY HÅLLPLATS (VIT)



NY VÄGKANT (VIT)



LÄNGDMÄTNING VÄG 35



NY VILTSTÄNSEL (VIT)



FÖRSLAGEN NY VÄGTYA



FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG



FÖRSLAGEN MITTRÄCKE



FÖRSLAGEN SIDORÄCKE

FÖRKLARINGAR – BEFINTLIGHETER



BEFINTLIG ELKABEL



BEFINTLIG TELEKABEL



BEFINTLIG OPTIKABEL



BEFINTLIG VATTENLEDNING



BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING



BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING



FASTIGHETS GRÄNS (VIT)



BEFINTLIG EX (VIT)

VILTSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKEDE

Plan

38/400-38/800



FÖRKLARINGAR - NYTT FÖRSLAG

-  FÖRSLAGEN 3-/4-VÄGSKRÖSNING MED VÄNSTERSVANGFÄLT (VIT)
-  FÖRSLAGEN LÄNDELINJNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN STÄNGD ANSLUTNING (VIT)
-  FÖRSLAGEN ÖVERFART (VIT)
-  FÖRSLAGEN MEDLOPPANDE IN-/UTFART (VIT)
-  VÄG SOM FÖRSLÄS UTGÅR UR ALLMÄNT UNDERHÅLL
-  BEFINTLIG HÄLLPLATS SOM BEHÅLLS (VIT)
-  NY HÄLLPLATS (VIT)
-  NY VÄGKANT (VIT)
-  LÄNGDMÄTNING VÄG 35
-  NY VÄGSTÄNSEL (VIT)
-  FÖRSLAGEN NY VÄGYTA
-  FÖRSLAGEN ENSKILD VÄG
-  FÖRSLAGEN MITTRÄCKE
-  FÖRSLAGEN SIDRÄCKE

FÖRKLARINGAR - BEFINTLIGHETER

-  BEFINTLIG ELKABEL
-  BEFINTLIG TELEKABEL
-  BEFINTLIG OPTIKABEL
-  BEFINTLIG VATTENLEDNING
-  BEFINTLIG DAGVATTENLEDNING
-  BEFINTLIG SPILLVATTENLEDNING
-  FASTIGHETS GRÄNS (VIT)
-  BEFINTLIG EK (VIT)

VÄGSTÄNSEL ÄR ENDAST SCHEMATISKT RITAT.
DETALJPROJEKTERING SKER I NÄSTA SKED

Konsekvenser av förslaget- väg

- Restidsvinster
- Ökad framkomlighet på väg 35
 - Men svårare att köra om långsamtgående fordon
- Ökad trafiksäkerhet
- Förbättrad möjlighet att åka kollektivt
- Upplevd trygghet för gående och cyklister längs med sträckan minskar
 - Men i korsningspunkter kommer säkerheten att förbättras

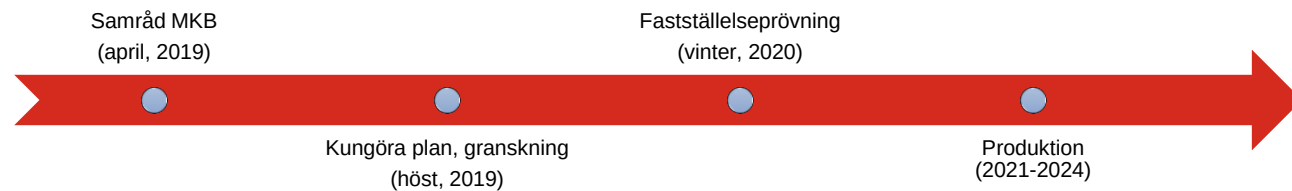


Konsekvenser av förslaget- miljö

Miljöaspekt	Bedömning
Landskap	Märkbara negativa konsekvenser/ stora negativa konsekvenser
Naturmiljö	Märkbara negativa konsekvenser
Kulturmiljö	Märkbara negativa konsekvenser
Buller	Små negativa konsekvenser
Förorenad mark	Positiva konsekvenser
Areella näringar	Små negativa konsekvenser
Vatten	Försumbara konsekvenser



Tidplan



Leif Nygren

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Örebro

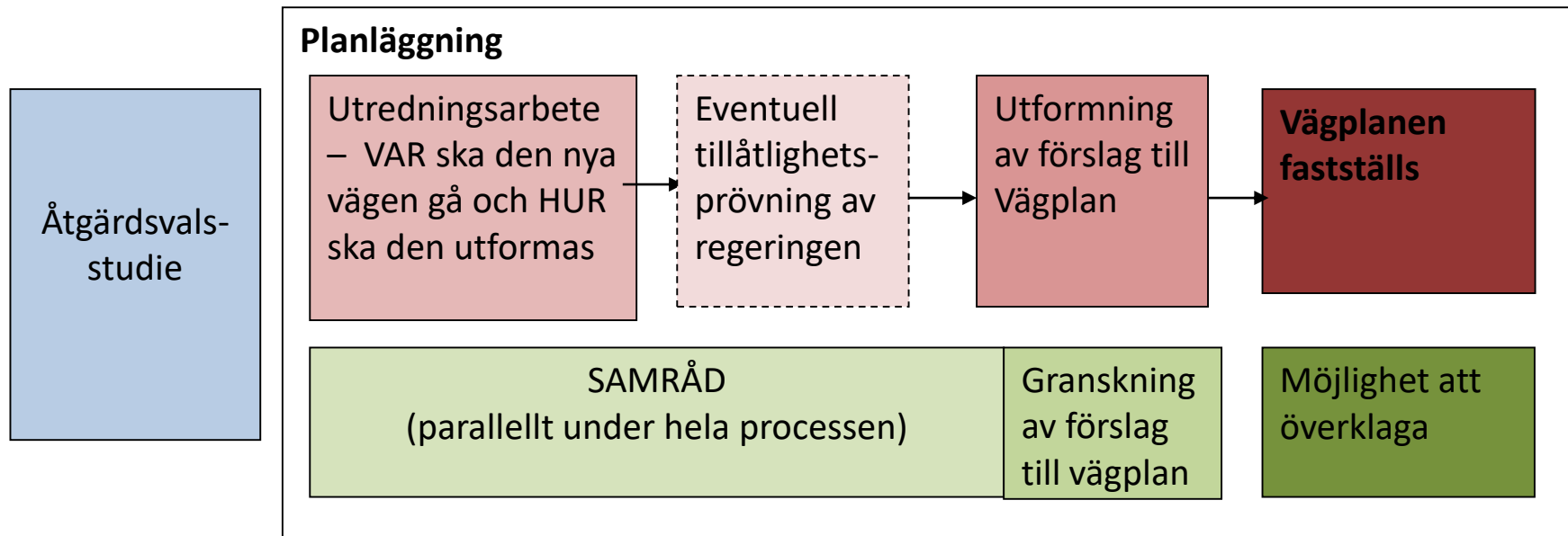
E-post: leif.nygren@trafikverket.se

Telefon: 070-246 64 86

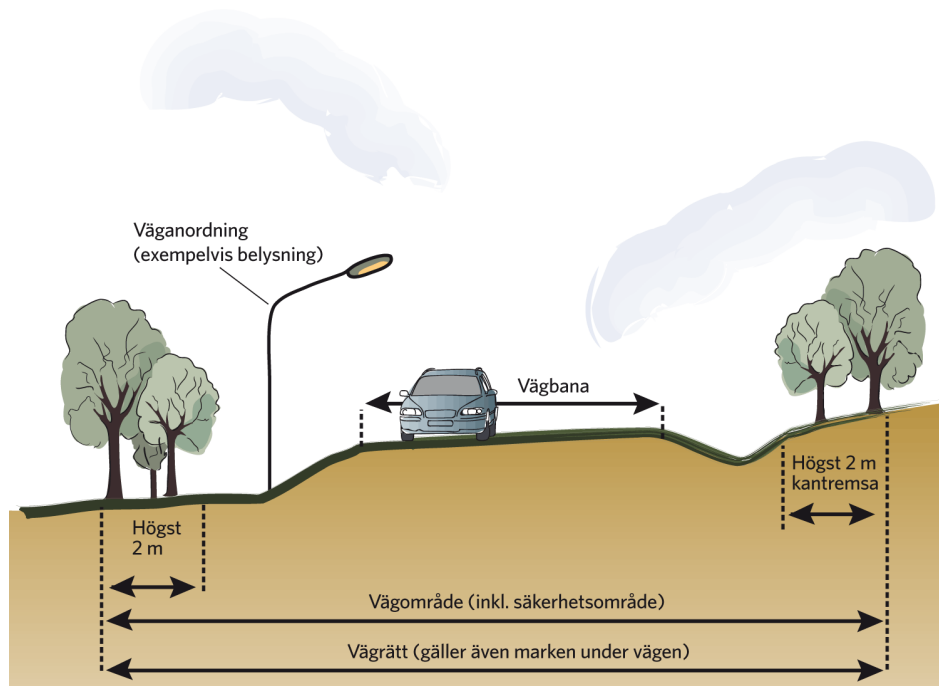
Telefon växel 0771 - 921 921



Vägplan ger markåtkomst för vägen



Vägrätt



Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg.
Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)



Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Försörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Frågor?



Allmänna synpunkter på förslaget

- Lämna synpunkter och idéer på samrådshandlingen ikväll eller senast den 3/5 2019.
- Synpunkter kan sen också lämnas under granskningstiden (höst 2019).
- Material finns på Trafikverkets hemsida. Där kan du också komma i kontakt med oss.
- Gabriella Strand, Projektledare
- Leif Nygren, Markförhandlare

010-124 36 67



Övriga frågor



Mötet avslutas

