

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E-län väg 35, etappen Rösten – Sandtorpet

Linköpings kommun, Åtvidabergs kommun, Östergötlands län

Vägplan, 2019-04-11

Projektnummer: 156795



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Ida Rundbladh, Sweco Civil AB

Dokumentdatum: 2019-04-11

Ärendenummer: TRV 2017/51158

Åtgärdsnummer: 14105

Uppdragsnummer: 156795

Version: 1.0

Kontaktperson: Gabriella Strand, projektledare

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Samråd med allmänheten	9
UNDERLAG	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

En teknisk utredning, numer ersatt av en åtgärdsvalsstudie, för Åtvidaberg – Linköping är tidigare framtagen av Trafikverket. Utredningen ger förslag på hur väg 35 kan omvandlas till en säker mötesfri väg med 100 km/h som målstandard. Trafikverket har beslutat, via länstransportplanen, att gå vidare med att upprätta en vägplan för etappen Rösten-Sandtorpet.

Samrådsmöte med enskilda som kan antas bli berörda av projektet och Åtvidabergs kommun har genomförts i Grebo under skedet för vägplanens samrådsunderlag. Under och efter samrådet har synpunkterna bland annat handlat om in- & utfarter samt önskat viltstängsel längs med väg 35. Åtvidabergs kommun, Linköpings kommun och Region Östergötland yttrade sig därefter gällande samrådsunderlaget.

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan hölls ett samrådsmöte där Trafikverket informerade om samrådsunderlaget och länsstyrelsen gavs möjlighet att ställa frågor. Länsstyrelsen beslutade 2018-10-02 att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, varför samråds-kretsen därefter har utökats enligt miljöbalken.

Samrådsmöten har hållits kontinuerligt med Åtvidabergs kommun och Kollektivtrafikmyndigheten (Region Östergötland). Diskussioner har framförallt förts kring vägens utformning, men tyngdpunkt på delen förbi Grebo.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samråds-kretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-12-18, 2019-03-27.

Samrådsrets

Samrådsretsen har i skedet för samrådsunderlaget begränsats till de som kan antas bli direkt berörda samt den kommun där åtgärderna planeras att utföras.

Eftersom Länsstyrelsen 2018-10-02 fattade beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan sker samråd i den fortsatta vägplaneprocessen med utökad krets enligt miljöbalken. Det innebär att förutom samråd med berörd länsstyrelse, berörda kommuner, kollektivtrafikmyndigheten (Region Östergötland) och de enskilda som särskilt berörs så sker även samråd med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med berörd länsstyrelse har skett i ett tidigt skede kring frågor som rör kulturmiljö. I skedet för vägplanens samrådsunderlag bjöds Länsstyrelsen in till ett möte 2018-09-27 där Trafikverket informerade om samrådsunderlaget och Länsstyrelsen gavs möjlighet att ställa frågor inför deras beslut om betydande miljöpåverkan.

Under samråd med Länsstyrelsen som ägde rum 2018-09-27 uppkom frågor kring hur hanteringen av de olika anslutningarna påverkar lantbrukarna och hur dialogen med markägare, arrendatorer och Åtvidabergs kommun sker. Länsstyrelsen påpekade även att det är viktigt att undersöka vilka gårdar som utgör centrum för mycket aktivitet och transport. Frågor kring de arkeologiska utgrävningarna har framförts till Länsstyrelsen av en markägare.

Under samrådet lyfte även Länsstyrelsen frågan om att Trafikverket har tolkat det som att projektet antas medföra en betydande miljöpåverkan. Frågor kring hur olycksdrabbad sträckan är i dagsläget diskuterades också samt hur man ser på dagvattenhanteringen.

Trafikverkets svar: Trafikverket har en kontinuerlig dialog med lantbrukare, markägare, arrendatorer samt Åtvidabergs kommun. Trafikverket har även varit i kontakt med en markägare angående frågor kring de arkeologiska utgrävningarna. Riksintresset för natur med eklandskap, fornlämningar och eventuell påverkan på grundvatten ligger till grund för att anta att projektet medför betydande miljöpåverkan. Detta är dock inte fastställt i nuläget. Trafikverket kommer undersöka möjligheter till åtgärder för att minska viltolyckor på sträckan. Angående dagvattenhanteringen tänker Trafikverket använda öppna diken och ledningar i befintliga punkter i så stor utsträckning som möjligt. Trafikverket vill förtydliga att hastigheten förbi Grebovallen beror på vägens linjeföring samt att målhastigheten på resterande sträcka är 100 km/h.

Samråd med berörd kommun

Det har skett flertalet samråd med Åtvidabergs kommun under det senaste året. Kommunen har nämnt att man bör ta hänsyn till de som pendlar till Björsäter samt

överväga behovet av en cykelväg mellan Grebo och Linköping. I övrigt hänvisar kommunen till sin översiktsplanering.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen. Det aktuella projektet har dock inget uppdrag att utreda en cykelväg mellan Grebo och Linköping.

Åtvidabergs kommun deltog även på mötet för de som kan antas bli särskilt berörda 2018-05-02, se kommentarer under Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.

Både Linköpings kommun och Åtvidabergs kommun har lämnats möjlighet att ge synpunkter på samrådsunderlaget under perioden juni till augusti 2018. Följande synpunkter har inkommit från Linköpings kommun:

- I kommande noggrannare naturvärdesinventering bör eventuella värdefulla artrika vägkanter eftersökas, avgränsas och värdeklassas. Förslag till skyddsåtgärder bör sedan tas fram i förekommande fall.

Trafikverkets svar: Vägkanter kommer eftersökas, avgränsas och värdeklassas i ett senare skede. Om det behövs kommer skyddsåtgärder att vidtas.

- Sviestadsån (lokalt namn i området Kräpplingeån) är en vattenförekomst klassad till måttlig ekologisk status och åtgärder som kan bidra till en försämring är enligt MKN inte tillåtna. På aktuell sträcka finns utifrån aktuell topografi en kort sträcka, mellan Starrgården och Smedstugan, där åtgärder i vägens närområde skulle kunna leda till påverkan på Sviestadsåns vattenförekomst. Detta bör särskilt beaktas.

Trafikverkets svar: Åtgärder kommer att genomföras för att säkerställa att en försämring av vattenförekomstens status inte sker.

- I direkt anslutning/tangerande ”avgränsningsområdet” i vägplanen finns förutom de redovisade ytterligare tre naturvårdsobjekt i Linköpings kommuns naturvårdsprogram: objekt 863057 (Ekmiljö Ö Svinbo, naturvärdesklass 1, värdekärna i riksintresset Eklandskapet), objekt 863052 (Fillingeåsen, naturvärdesklass 3) samt objekt 863071 (Sandmiljöer vid Fillinge, naturvärdesklass 3). Dessa bör redovisas och beaktas i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets svar: De tre naturvårdsobjekten kommer att tas med och beaktas i det fortsatta arbetet.

- Positivt att landskapsperspektivet och grön infrastruktur (för till exempel ekmiljöerna med koppling till riksintresset Eklandskapet) har tagits upp. Framtidsområden för ekmiljöer är där viktiga och efter bedömning av ingrepp i form av ökade barriäreffekter eller direkt fysisk påverkan genom nedtagning av träd etcetera bör det kunna bli aktuellt med även kompensationsåtgärder, till exempel i form av ekplanteringar eller liknande.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till Eklandskapet även i det fortsatta arbetet. Eventuella kompensationsåtgärder föreslås i vägplanens senare skeden.

- Ombyggnationen stämmer med de ställningstaganden som är gjort i Linköpingskommuns översiktsplaner.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar detta.

- Området som berörs är utpekad riksintresse för naturvården, Eklandskapet Linköping- Åtvidaberg.

Trafikverkets svar: Riksintresset finns omnämnt på flera ställen i samrådsunderlaget, bland annat i kapitel 4.3.

- Linköping kommun vill trycka på att framkomligheten för cykeltrafik beaktas.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen. Det aktuella projektet har dock inget uppdrag att anlägga en separat cykelväg.

- Håller med om slutsatser kring effekter på riksintresse för kulturmiljö-vård och övrig utpekad kulturmiljö. Uppmärksammar dock att fler miljöer kan utpekas som särskilt värdefulla inom och i närheten av avgränsningsområdet om man följer BFS 2016:6, 1:2213, särskilt kriteriet om bebyggelse äldre än 1920-talet. Handlingen behöver följa även PBL inte bara MB och KML, när det gäller effekter på kulturmiljö.

Trafikverkets svar: Kulturmiljön kommer att behandlas i samråd med Länsstyrelsen enligt alla aktuella regler och lagar i projektet.

- Det är viktigt att framkomligheten för och tillgängligheten till kollektivtrafiken beaktas i fortsatt planering.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen.

Följande synpunkter har inkommit från Åtvidabergs kommun:

- Innehållet i texten bör kompletteras med att kommunfullmäktiges beslut om att anta översiktsplanen är överklagat (laglighetsprövning) och att det i nuläget är en pågående process hos Förvaltningsrätten. Översiktsplanen har därför inte vunnit laga kraft.

Trafikverkets svar: Texten i samrådsunderlaget har uppdaterats med avseende på detta.

- Idag finns ett stort behov av cykelförbindelse på sträckan Rösten – Redinge vid Värna-korset och dess omstigningspunkt. På sikt vill kommunen se en cykelväg hela vägen från Åtvidaberg – Grebo – Linköping.

Trafikverkets svar: Vi kommer ta hänsyn till alla trafikslag vid utformningen av vägen och omstigningsplatsen. Det aktuella projektet har dock inget uppdrag att utreda en cykelväg mellan Grebo och Linköping.

- Det finns en komplettering till Länsstyrelsens inventering av grova träd som inte är med i den aktuella versionen av samrådsunderlaget. Inför fortsatt hantering bör vägplanen kompletteras med dessa träd. Åtvidabergs kommuns åsikt är att grova träd, främst ek, ska bevaras så långt möjligt.

Trafikverkets svar: Träden kommer beaktas i den fortsatta processen för vägplanen. Vid upprättande av vägplan ställs många intressen mot varandra, men i den mån det är rimligt att bevara grova träd kommer så att ske.

- Åtvidabergs kommun påpekar att vattendraget vid Björknäs bör förtydligas på kartan i bilaga 3.

Trafikverkets svar: Vattendragets placering framgår av texten. Om behov finns kommer kartorna att uppdateras i kommande skede av vägplanen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett möte med särskilt berörda har genomförts i Grebo IK:s klubblokal i Grebo 2018-05-02, där cirka 70 personer deltog. Vid mötet informerades det om vägplanprocessen, befintliga förhållanden och kort information gjordes om de alternativ som utreds. Mötet avslutades med frågestund.

Synpunkter både under och efter mötet har till stor del handlat om in- & utfarter för boende i närheten av väg 35 samt önskat viltstängsel längs med sträckan. Det har även kommit in önskemål om en cykelväg mellan Linköping och Åtvidaberg för de som cykelpendlar till jobb och skola.

Trafikverkets svar: Föreslagna lösningar för parallellvägnät, mindre vägnät samt anslutningar från brukad mark mot väg 35 görs i överenskommelse med markägare. Det enskilda vägnätet fastställs inte i vägplanen utan kommer att hanteras via separata lantmäteriförrättningar. Utredning kring viltstängsel pågår. Det ingår inte i projektet att anlägga en cykelväg däremot anpassas vägens utformning till oskyddade trafikanter.

2019-01-10 skickade Trafikverket ut brev till de som kan antas bli direkt berörda för att ställa frågor kring om det finns arrendatorer på fastigheten, om man arrenderar någon annans mark, hur marken på fastigheten används idag, om det finns åkerdränering, bevattningsledning eller vattenbrunnar på fastigheten och hur transportbehovet ser ut. Markägarna gavs också möjlighet att lämna övriga synpunkter. Svaren skulle vara Trafikverket tillhanda senast 2019-02-18. Ett trettiotal markägare valde att svara på brevet. De övriga synpunkter som markägare hade handlade om fastighetsunika lösningar, både vad det gäller utformning av anslutningsvägar samt ersättningar för inlöst mark.

Trafikverket svar: Trafikverket tackar för de svar som kommit in. Svaren kommer att vara en viktig del i fortsatt projektering och framtida byggande. De enskilda lösningarna kommer att hanteras i samråd med respektive fastighetsägare.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Från juni 2017 och framåt har samråd skett tillsammans med representanter från Åtvidabergs kommun och Kollektivtrafikmyndigheten (Region Östergötland) vid ett tiotal möten, se även samråd med berörd kommun.

Region Östergötland yttrande sig 2018-08-28 över samrådsunderlaget. Kollektivtrafikmyndighetens (Region Östergötlands) bedömning är att trafikering med regional kollektivtrafik fortsatt kommer att ske på väg 35 samt på vägnätet genom samhället, väg 700 och väg 704. Det kommer vara av stor vikt att goda trafikabla förutsättningar med hög framkomlighet på dessa vägar medges. I anslutning till omstigningsplatsen bör det finnas utrymme för expansion av parkeringsplatser.

Trafikverket svar: Trafikverket vill också verka för en fortsatt god framkomlighet på de allmänna vägarna. I projektet är det främst åtgärder på väg 35 som är aktuella, men anslutningar mot denna från de övriga allmänna vägarna kommer att byggas om. Ombyggnationen ska göras på ett sådant sätt att framkomligheten för kollektivtrafiken fortsatt är god. Trafikverket planerar också fortfarande för att omstigningshallplatsen vid Grebo ska bli av.

Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2018-05-02. Förutom att få information angående projektet på hemsidan har allmänheten även kunnat lämna synpunkter angående den kommande byggnationen. Synpunkter som har inkommit har kommit från de som kan antas bli direkt berörda, se ovan.

Underlag

Se diariet förda anteckningar TRV 2017/51158:

Skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget från privatpersoner

Yttranden över samrådsunderlaget från Åtvidabergs kommun, Linköpings kommun och Region Östergötland

Minnesanteckningar samrådsmöten med Åtvidabergs kommun

Minnesanteckningar samrådsmöte Länsstyrelsen

Svarsbrev på brevutskick från Trafikverket i början av 2019



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 632 20 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se

10/10