

# UNDERLAG TILL LINJEBOK

## Versionsändring



TRAFIKVERKET

Underhåll  
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2024/130906

**Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-01-01**

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2024-12-08)

Versionsändring omfattar **53** blad (inkl dessa blad).

Utbytta sidor:

---

A 1-4

D 247-268, 271-292

E 1-56

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

*Del/*      *Ändring*  
*Avsnitt*

D	Kontaktledningssupprustning på sträckan Uv-Snu.
E	Gårdatunneln; ny driftleverantör.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

[linjeboken@trafikverket.se](mailto:linjeboken@trafikverket.se)

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 2332

## Beslutsdokument

Underlag till Linjebok

Giltig från  
2024-12-08

Giltig till  
Tills vidare

Diarienummer  
TRV 2024/122410

Ansvarig enhet  
Underhåll  
Järnvägsdata

Fastställd av  
Leena Andersson

Handläggare

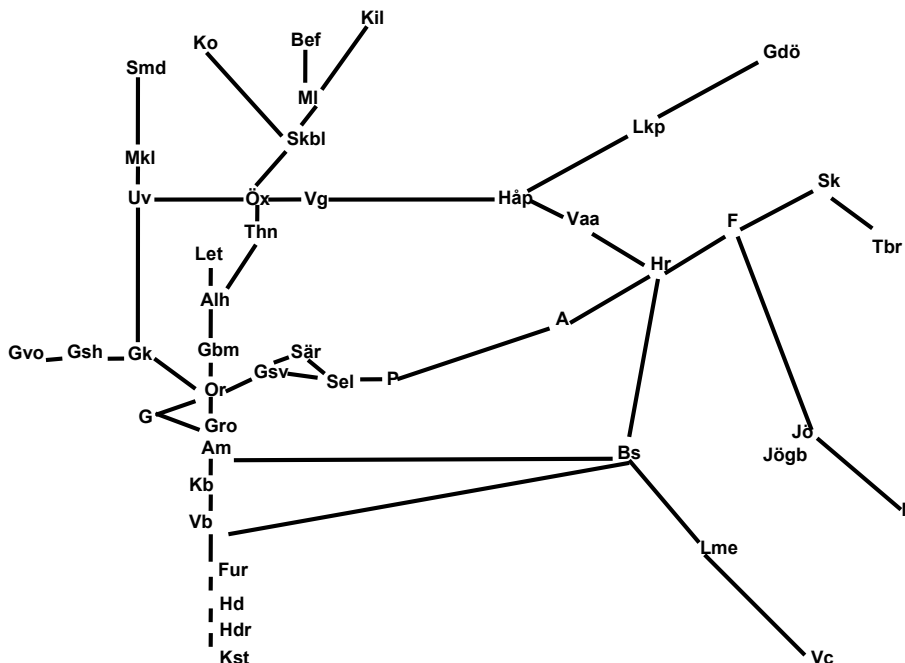
Ersätter

Heini Svartengren 070-724 5516

Grundutgåva 2022-02-28

# UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE GÖTEBORG

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg.  
Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.



**Införda versionsändringar**

Nr	Version	Inrättat	Sign
1	2024-12-08		
2	2025-01-01		
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

**ALLMÄN INFORMATION**

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, (TDOK 2015:0309).

## ÖVERSIKTLIG INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 22	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 16	Telefonering
D	1 – 462	Linjebeskrivning
E	1 – 58	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	saknas	Trafikeringsystem R
H	saknas	Delen används ej
I	saknas	Delen används ej
J	1 – 6	Instruktioner för tågpersonal
K	1 – 2	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 52	Tunnelinstruktioner

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer ifrån.

### Sidförteckning

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4	2025-01-01	D 345 – 362	2024-12-08
B 1 – 22	2024-12-08	D 363 – 376	2024-12-08
C 1 – 16	2024-12-08	D 375 – 390	2024-12-08
		D 391 – 394	2024-12-08
D 1 – 4	2024-12-08	D 395 – 398	2024-12-08
D 5 – 32	2024-12-08	D 399 – 412	2024-12-08
D 33 – 60	2024-12-08	D 413 – 426	2024-12-08
D 61 – 98	2024-12-08	D 427 – 434	2024-12-08
D 99 – 140	2024-12-08	D 435 – 442	2024-12-08
D 141 – 148	2024-12-08	D 443 – 448	2024-12-08
D 149 – 156	2024-12-08	D 449 – 454	2024-12-08
D 157 – 176	2024-12-08	D 455 – 458	2024-12-08
	2024-12-08	D 459 – 462	2024-12-08
D 177 – 196	2024-12-08		
D 197 – 198	2024-12-08	E 1 – 58	2025-01-01
D 199 – 200	2024-12-08		
D 201 – 224	2024-12-08	F 1 – 2	2024-12-08
D 225 – 246	2024-12-08		
D 247 – 270	2025-01-01	J 1 – 6	2024-12-08
D 271 – 296	2025-01-01		
D 297 – 310	2024-12-08	K 1 – 2	2024-12-08
D 311 – 326	2024-12-08		
D 327 – 344	2024-12-08	L 1 – 52	2024-12-08

**HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER**

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromprocenttabell A10
B5	Bromsprocenttabell B
B7	Bromsprocenttabell C
B9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre.
B15	Teckenförklaring, hastighetstabellerna
B17	Tabell för procentuellt överskridande
B21	Sträckor där återmatande elbroms <b>inte</b> får användas
B21	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B21	Antal lokaxlar i följd

**STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA**

Sträcka	Bromsprocenttabell			Sid
Skövde C - Göteborg C			B	B5
Kil - Göteborg C/Sävenäs Rbg/Göteborg Kville			B	B5
Kornsjö - Skälebol			B	B5
Göteborg C/Sävenäs rbg - Halmstad C			B	B5
Torebo – Falkenberg godsbangård			B	B5
Almedal - Värnamo			B	B5
Strömstad - Uddevalla C	A17			B3
Uddevalla C – Göteborg C/Sävenäs rbg			B	B5
Uddevalla C - Herrljunga			B	B5
Herrljunga - Borås C - Varberg			B	B5
Falköping C - Nässjö C				B7
Jönköping C - Jönköping gbg		A10		B4
Gårdsjö - Håkantorps	A17			B3
Bengtsfors - Mellerud	A17			B3
Göteborg Volvo - Göteborg Kville			B	B5



**Bromsprocenttabell A17.** (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell A10.** (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
(forts)							

**Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
(Forts)							
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 - 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	/	/
144 -	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

**Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)**

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	100	90
88 — 90	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	100	100
91 — 94	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
95 — 97	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>110</b>
98 — 106	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
107 — 121	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
122 — 128	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	/	/
129 — 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 — 137	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	/	/
138 — 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/
144 —	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil** markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE.

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x=Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
Da, Ma	100	x	x	x	x	90 12)	50 2)
Ra	150	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rc3, 6	160	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rd2	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rm	100	x	x	90 10)	x	— 17)	50 18)
El 16	140	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Re/185/241	140	x	x	x	x	90 9)	50 31)
T43	90	x	x	x	x	x	50 25)
T44, Td	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
V4, V5	70	x	x	x	x	50 14)	x
V4 överksam	90	x	x	x	x	x	50 25)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	Fordo- -nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G- V	Smd- G	Uv-Bs
X2	200	x	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x	x
X20-X23	105	x	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x	x
X40	200	x	x	x	x	x	x
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x	x
X74	200	x					
NSB BM70	160	x	x	x	—	<b>23)</b>	<b>24)</b>
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y7	115	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x	x
Z65 overksam	70	x	x	x	x	x	x
Z66	70	x	x	x	x	x	x
Z66 overksam	90	x	x	x	70	70	50
Z70	70	x	x	x	x	x	x
Z70 overksam	80	x	x	x	70	<b>70 30)</b>	<b>50 29)</b>
Vagn med Stax D		100	100	<b>90 6)</b>	100	<b>60 12)</b>	<b>50 8)</b>
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15



Driv- fordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
Da, Ma	100	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Ra	150	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rc1, 2, 4	135	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rc3, 6	160	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rd2	135	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Rm	100	50 <b>19)</b>	x	90	—	—
El 16	140	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
Re/185/241	140	50 <b>19)</b>	x	x	—	—
T43	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
T44, Td	100	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	— <b>11)</b>
Vagn med Stax D		70 <b>20)</b>	100	90	70	— <b>13)</b>
Största tillåtna hastighet på något spår- avsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	For- donets Sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef- Ml
V4, V5	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>11)</b>
V4 överksam	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
X2	200	x	x	x	—	—
X10, X11	140	x	x	x	—	—
X12, X14	160	x	x	x	—	—
X20-X23	105	x	x	x	—	—
X31, X32	180	x	x	x	—	—
X40	200	x	x	x	—	—
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	—	—
X51, X53	180	x	x	x	—	—
X61	160	x	x	x	—	—
X62	180	x	x	x	—	—
NSB BM70	160	—	—	—	—	—
Y1, YF1	130	x	x	x	x	—
Y2	180	x	x	x	x	—
Y7	115	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	50	x	x	50	— <b>16)</b>
Z65 överksam	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>16)</b>
Z66	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>11)</b>
Z66 överksam	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
Z70	70	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>16)</b>
Z70 överksam	80	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>28)</b>	— <b>16)</b>
Vagn med Stax D		70 <b>20)</b>	100	90	70	— <b>13)</b>
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

## STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN, VAGN MED STAX D, BANANS STH

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Stationssignatur G innebär i denna tabell hela Göteborgs driftplats.

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G-V	Smd- G	Uv-Bs
DLL (Tb)	100	x	90	x	x	70 12)	50 32)
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	50 25)
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x
DAL (Z43) overksam	70	x	x	x	x	55	x
TMX	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
TMY	120	x	x	x	x	90 22)	50 5)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Banans sth		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
DLL (Tb)	100	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	—
DLL (Tc)	90	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>26)</b>	— <b>11)</b>
DAL (Z43)	55	50	x	x	50	— <b>15)</b>
DAL (Z43) overksam	70	50 <b>19)</b>	x	x	50	— <b>15)</b>
TMX	100	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	— <b>11)</b>
TMY	120	50 <b>19)</b>	x	x	50 <b>27)</b>	— <b>11)</b>
Vagn med Stax D		70 <b>20)</b>	100	90	70	— <b>13)</b>
Banans sth		110	160	105	100	80

Sträcka	Vagn med stax D
Alh - Let	30 km/h <b>33)</b>

Teckenförklaring, se sid B15

## TECKENFÖRKLARING FÖR HASTIGHETSTABELLERNAS SID B6-B11.

- 1) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 135 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 2) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 3) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 4) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 5) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 120 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 6) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 7) Uv-G sth 135 km/h.
- 8) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa, sth 70 km/h.
- 9) Uv-G sth 140 km/h.
- 10) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 11) Ml-Bfo sth 70 km/h. Lok litt T44 får ej framföras multipelkopplat. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 12) Uv-G sth 100 km/h.
- 13) Ml-Bfo: tåg med 2-axliga stax D-vagnar eller kortkopplade 2-axliga vagnar litt Hiirrs-4 och Hiirrs-6 får framföras med sth 50 km/h. Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Får ej framföras Billingsfors-Bengtsfors.  
Ml-Åb: tåg med 4-axliga stax D-vagnar får framföras med sth 40 km/h.  
Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Mellan 4-axliga stax D-vagnar skall finnas minst en 2-axlig vagn lastad till högst stax B. 4-axliga stax D-vagnar får ej framföras Åsensbruk-Bengtsfors.
- 14) Mkl-G sth 70 km/h.

- 15) Ml-Bfo sth 55 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 16) Ml-Bfo sth 50 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 17) Lok litt Rm får framföras på sträckan Mkl-Uv med sth 60 km/h och Uv-G med sth 100 km/h.
- 18) Lok litt Rm får framföras på sträckan Uv-Ryr med sth 70 km/h, Ryr-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa med sth 70 km/h och Ffl-Bs med sth 60 km/h.
- 19) Bs-Hre sth 70 km/h.
- 20) Bs-Vdi sth 90 km/h.
- 22) Uv-G 120 km/h
- 23) BM70 får framföras på sträckan Uv-G med banans sth.
- 24) BM70 får framföras på sträckan Uv-Hr med banans sth.
- 25) Uv-Hr sth 90 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 26) Gdö-Mst sth 90 km/h.
- 27) Gdö-Mst sth 100 km/h.
- 28) Gdö-Mst sth 70 km/h.
- 29) Uv-Hr sth 80 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 60 km/h.
- 30) Uv-G sth 80 km/h.
- 31) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 32) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 33) Endast tvåaxliga vagnar

## PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande:

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	<b>Göteborg C - Skövde C</b>	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	lok litt Rc1-Rc6, Rd 2	2
B (Lok+vagn)	lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

	<b>Göteborg C - Kil, Skälebol - Kornsjö</b>	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B och M-märkta vagnar	2
	<b>Göteborg C - Halmstad</b>	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2



<b>Almedal - Värnamo</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Strömstad - Göteborg</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Uddevalla C - Herrljunga</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

<b>Falköping C - Jönköping C</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
<b>Jönköping C - Nässjö C</b>		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS  
 INTE ANVÄNDAS: **Intet**

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON  
 FÅR FRAMFÖRAS:**

För drivfordon litt:	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan:
Rc,	3 enheter
Rd2	Göteborg - Skövde Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5.
X10/11/12/14	3 enheter
X61, X62	Göteborg - Skövde, Göteborg - Kil, Göteborg - Halmstad Göteborg - Borås, Göteborg - Strömstad Uddevalla - Herrljunga - Borås - Varberg
X40	3 enheter Göteborg - Skövde
X31, X32	3 enheter Göteborg - Halmstad

**Reservsida**

**LINJEBESKRIVNING**

Sid	Innehåll
D1	Innehållsförteckning
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	Skövde C → Göteborg C
D33	Göteborg C → Skövde C
D61	Kil → Göteborg C/Sävenäs rbg/Göteborg Kville
D99	Göteborg C/Sävenäs rbg/Göteborg Kville → Kil
D141	Kornsjö → Skälebol
D149	Skälebol → Kornsjö
D157	Göteborg C → Halmstad
D177	Halmstad → Göteborg C
D197	Torebo → Falkenberg godsstation
D199	Falkenberg godsstation → Torebo
D201	Almedal → Värnamo central
D225	Värnamo central → Almedal
D247	Strömstad → Göteborg C
D271	Göteborg C → Strömstad
D297	Uddevalla C → Herrljunga C
D311	Herrljunga C → Uddevalla C
(forts nästa sida)	

Sid	Innehåll
(forts från föregående sida)	
D327	Herrljunga C → Varberg
D345	Varberg → Herrljunga C
D363	Falköping C → Nässjö C
D375	Nässjö C → Falköping C
D391	Jönköping C → Jönköping gbg
D395	Jönköping gbg → Jönköping C
D399	Gårdsjö → Håkantorps
D413	Håkantorps → Gårdsjö
D427	Bengtsfors → Mellerud
D435	Mellerud → Bengtsfors
D443	Göteborg Kville → Göteborg Skandiahammen
D449	Göteborg Skandiahammen → Göteborg Kville
D455	Alvhem → Lilla Edet
D459	Lilla Edet → Alvhem

## FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

### Underrubrik

OBS: Termer enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

### Sth

”I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

**U** = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

**N** = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

På flerspårssträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för respektive spår. Där används följande spaltrubriker:

**1U** = Första uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

**2U** = Andra uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

**2N** = Andra nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

**1N** = Första nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.”

## Signaler, trafikplatser mm

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal	Vsi	Väggkorsningssignal
Infsi	Infartssignal	Hatavla	Hastighetstavla
Msi	Mellansignal	Hp	Hållplats
Utfsi	Utfartssignal	Lp	Linjeplats
Ublsi	Utfartsblocksignal	Hst	Hållställe
Mblsi	Mellanblocksignal	(ATC)	Plankorsningen övervakad av ATC
Lpsi	Linjeplatssignal		

< > (Klammer). Anger spårbeteckning, t ex: <1>, spår 1; <uppsp>, uppspår.

\* (Asterisk). Asterisk efter trafikplatsnamnet anger att mer information (t ex instruktioner, parkeringsspår) som berör trafikplatsen finns i kapitel E.

♠ ”Dvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3HMS, ”Äldre signaleringsformer” 1.3 ”Huvudsignal som inte visar varken rött eller grönt sken”.

Samtliga trafikplatsnamn är skrivna med **fetstil**, driftplatser och driftplats-delar dessutom understrukna.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från stationer är strecket mellan kolumn "STH" och "SIGNALER" extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumnerna.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.



<b>SKÖVDE C → GÖTEBORG C</b>			
Lutningsförhållande: max 11‰			
<b>Skövde C</b>			
System H. ATC. (Fjtkl G).			
Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	160/200	160/200	
311+923	x	x	Infsi (Sk 21, Sk 51)
313+042	-	-	Msi (Sk 29 <3A>)
313+168	-	-	Msi (Sk 91 <6>, Sk 89 <5>)
313+173			<b><u>Skövde C (Sk)</u> *</b>
313+182	-	-	Msi (Sk 95 <2>)
313+207	-	-	Msi (Sk 87 <4>)
313+217	-	-	Msi (Sk 93 <7>-<8>)
313+231	-	-	Msi (Sk 33 <3B>)
313+305- 313+306	x	x	Msi (Sk 31 <2>, Sk 61 <1>)
313+348	-	-	Msi (Sk 37 <3>)
314+065	x	x	Ublsi (Sk N1, Sk U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Skövde C) - (Herrljunga)</b>			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	<b>N</b>	<b>U</b>	
	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	
315+311			Mblsi (Sk N 3, Sk U 3)
316+170	x	x	Mblsi (Sk N 5, Sk U 5)
317+289	-	<b>150/180</b>	Hatavla
317+650	-	<b>160/200</b>	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Sk N 7, Sk U 7)
319+405	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	Hatavla, kurva
320+242	<b>170/200</b>	<b>170/200</b>	Hatavla
321+230	x	x	Infsi (Rmtp 21, Rmtp 51)
322+323			<b><u>Regumatorp (Rmtp)</u></b>
322+352- 322+432	-	-	Msi (Rmtp 31 <1>, Rmtp 61 <2> Rmtp 63 <3>)
322+846	x	x	Ublsi (Rmtp N1, Rmtp U1)
325+365	x	x	Mblsi (Rmtp N3, Rmtp U3)
327+826	x	x	Infsi (Ss 21, Ss 51)
329+078			<b><u>Stenstorp (Ss) *</u></b>
329+060- 329+655	x	x	Msi (Ss 33 <1>, Ss 31 <2>, Ss 61 <3>)
330+034	x	x	Ublsi (Ss N1, Ss U1)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	<b>170/200</b>	<b>170/200</b>	
332+068	x	x	Mblsi (Ss N3, Ss U3)
333+200	<b>140/180</b>	-	Hatavla N
333+912	-	<b>140/180</b>	Hatavla U, kurvor
334+772	x	x	Mblsi (Ss N5, Ss U5)
337+422	x	x	Mblsi (Ss N7, Ss U7)
338+800	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	Hatavla
339+521	x	x	Mblsi (Ss N9, Ss U9)
340+508	x	x	Infsi (F 321, F 351)
341+454	x	x	<b><u>Falköpings norra (Fn)</u></b>
341+747			Msi (F 327<32>, F 357<33>)
341+841			Msi (F 333<31>, F 363<34>)
341+847	x	x	Msi (F 331<32>, F 361<33>)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>		
	<b>N</b>	<b>U</b>	
342+658	x	x	Msi (F 337 <32>, F 367<33>) Gräns mellan driftplatsdelar
342+840	<b>140/180</b>	—	Hatavla, banteknisk orsak
342+908	—	<b>140/180</b>	Hatavla, banteknisk orsak
343+410		80	Hatavla <1>
343+630	x	x	<b><u>Falköping C (F) *</u></b>
0+556		40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr ”Marjarp”)
0+541			Msi (F 203 <100>, F 205 <101>)
0+308			Msi (F 27 <1>)
0+308= 343+041			Längdmättningsförändring <1>
343+565- 343+900	x	x	Msi (F 33 <1A>, F 31 <2>, F 61 <3> F 63 <4>, F 89 <5>, F 91 <6> F 93 <7>)
343+900	x	x	Msi (F 35 <1B>)
344+385	x	x	Msi (F 37 <2>, F 67 <3>)
344+445	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	Hatavla
345+262	<b>180/200</b>	<b>180/200</b>	Hatavla
345+461	x	x	Ubsi (F N1, F U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
346+300	<b>180/200</b>	Nedkopplingstavla
346+835		Mblsi (F N3, F U3)
349+416		Mblsi (F N5, F U5)
351+150		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
351+619		Mblsi (F N7, F U7)
354+315		Mblsi (F N9, F U9)
356+688		Infsi (Fby 21, 51)
357+442		Tavla ”fortsatt körtillstånd” <2>
357+500		<b><u>Floby (Fby)</u></b>
358+322- 358+379		Msi (Fby 33 <1>, Fby 31 <2>, Fby 61 <3>)
358+712		Ublsi (Fby N1, Fby U1)
358+810		Driftplatsgräns
360+661	<b>140/180</b>	Mblsi (Fby N3, Fby U3)
363+238		Mblsi (Fby N5, Fby U5)
365+340		Hatavla
365+747	<b>170/200</b>	Infsi (Kä 21, Kä 51)
366+083		Hatavla
366+293		<b><u>Källeryd (Kä)</u></b>
366+331		Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+517		Ublsi (Kä N1, Kä U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	<b>170/200</b>	<b>170/200</b>	
369+197	x	x	Mblsi (Kä N3, Kä U3)
369+620	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	Hatavla
371+330	x	x	Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
371+751	x	x	Mblsi (Kä N5, Kä U5)
374+435	x	x	Mblsi (Kä N7, Kä U7)
375+660	x	x	Nedkopplingstavla
<b>Herrljunga driftplats.</b>			
ATC System H.(Fjtkl G).			
	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	
376+214	x	x	Infsi (Hr 21, Hr 51)
377+536	x	x	<b><u>Herrljunga C (Hrc) *</u></b>
377+593			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (89 <2>)
377+601			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905			Msi (Hr 91 <1>, Hr 33 <3>, Hr 31 <4> Hr 61 <5>, Hr 63 <6>)
378+155			Msi (Hr 37 <4>, Hr 67 <5>)
378+300	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	Hatavla
Herrljunga C fortsätter på nästa sida			

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	Herrljunga C fortsätter från föregående sida
378+820	<b>170/200</b>	—	Hatavla
379+052	x	x	Msi (Hr 221<4>, Hr 251<5>)
379+172			Gräns mellan driftplatsdelar
380+366	x	x	Msi (Hr 223<24>, Hr 253<25>)
381+166	x	x	<b><u>Herrljunga västra (Hrv)</u></b>
381+464- 381+465			Msi (Hr 227<24>, Hr 257<25>)
381+553- 381+565			Msi (Hr 233<23>, Hr 231<24>, Hr 261<25>, Hr 263<26>)
381+849	x	x	Ubsi (Hr N1, Hr U1)
381+963			Driftplatsgräns
382+855	x	x	Mbsi (Hr N3, Hr U3)
383+262	<b>160/200</b>	—	Hatavla
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
385+421	x	x	Mbsi (Hr N5, Hr U5)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
387+941	x	x	Mbsi (Hr N7, Hr U7)
390+290	—	<b>150/190</b>	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Herrljunga) – (Göteborg C)</b>			
System H. ATC. (Fjtkl G).			
	<b>N</b>	<b>U</b>	
	<b>160/200</b>	<b>150/190</b>	
390+510	a)	—	Infsi (Vgå 21, Vgå 51) a) sth 30 genom infartsväxlarna från vänsterspår till spår 2.
391+300	x	x	<b><u>Vårgårda (Vgå)</u></b>
391+574- 391+603	x	x	Msi (Vgå 63 <1>, Vgå 61 <2> Vgå 31 <3>)
392+215	x	x	Ubsi (Vgå N1, Vgå U1)
394+589	x	x	Mbsi (Vgå N3, Vgå U3)
395+025	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	Hatavla
395+140			Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
397+064	x	x	Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
397+132	x	x	Mbsi (Vgå N5, Vgå U5)
397+758	<b>160/200</b>	<b>190/200</b>	Hatavla
398+072	x	x	Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
399+560	x	x	Mbsi (Vgå N7, Vgå U7)
399+820	x	x	Vsi, 20181, Bäne (ATC)
400+584	—	<b>160/200</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
400+999		Infsi (Agg 21, Agg 51)
401+958		Msi (Agg 23<2>, Agg 53<3>)
401+677		<b><u>Algutsgården (Agg)</u></b>
402+060- 402+064		Msi (Agg 33<1>, Agg 31<2>, Agg 61<3> Agg 63<4>)
402+915		Ublsi (Agg N1, Agg U1)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
403+035		Driftplatsgräns
404+336		Mblsi (Agg N3, Agg U3)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
406+110		Vsi, 20191, Torp (ATC)
406+948		Mblsi (Agg N5, Agg U5)
407+373	<b>140/180</b>	Hatavla
409+437		Mblsi (Agg N7, Agg U7)
410+276		Mblsi (Agg N9, Agg U9)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>140/180</b>	
411+385		Infsi (A 21, A 51)
411+608	<b>110/135</b>	Hatavla
412+391		Msi (A 33 <3>)
412+412		Msi (A 61 <1>)
412+415		Msi (A 63 <2>)
412+509		Msi (A 31 <4>)
412+750		<b><u>Alingsås (A) *</u></b>
413+082		Ublsi (A N1, A U1)
413+200		Driftplatsgräns
413+570		Nedkopplingstavla
414+511		Mblsi (A N3, A U3)
415+663		Mblsi (A N5, A U5)
417+352		Infsi (Bgs 21, Bgs 51)
417+674		<b><u>Bryngenäs (Bgs)</u></b>
417+891		Ublsi (Bgs N1, Bgs U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/135</b>	
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)
419+088		<b>Västra Bodarne (Vbd), hp</b>
419+475		Mblsi (Bgs N3, Bgs U3)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+906		Mblsi (Bgs N5, Bgs U5)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
421+804		Mblsi (Bgs N7, Bgs U7)
422+680		<b>Norsesund (Ns), hp</b>
422+838		Infsi (Ndv 21, Ndv 51)
423+133		<b><u>Norsesund Västra (Ndv)</u></b>
423+354		Ublsi (Ndv N1, Ndv U1)
424+499		Mblsi (Ndv N3, Ndv U3)
425+573		Mblsi (Ndv N5, Ndv U5)
426+605		Tunnel, Ubbared Norra, 68 meter
426+727		Tunnel, Ubbared Södra, 70 meter
427+580		Mblsi (Ndv N7, Ndv U7)
428+696		Mblsi (Ndv N9, Ndv U9)
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlshöjdsvägen)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
429+591	110/135	Infsi (Fd 21, Fd 51)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered
430+421		<b><u>Floda (Fd) *</u></b>
430+628- 430+811		Msi (Fd 33 <1>, Fd 31 <2>, Fd 61 <3>)
430+971		Ublsi (Fd N1, Fd U1)
431+800		Mblsi (Fd N3, Fd U3)
431+894		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen
432+686		Infsi (Sn 21, Sn 51)
433+500		<b><u>Stenkullen (Sn)</u></b>
433+581- 433+584		Msi (Sn 23 <3>, Sn 53 <2>)
433+669- 433+706		Msi (Sn 33 <4>, Sn 31 <3>, Sn 61 <2> Sn 63 <1>)
434+055		Ublsi (Sn N1, U1)
434+174		Driftplatsgräns
435+557		Mblsi (Sn N3, Sn U3)
436+815		Infsi (Lr 21, Lr 51)
437+650		<b><u>Lerum (Lr)</u></b>
438+070		Msi (Lr 31 <3>, Lr 61 <2>, Lr 63 <1>)
438+486		Ublsi (Lr N1, Lr U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+645	<b>110/135</b>	<b>Aspedalen (Asd)</b> , hp
440+030		Mblsi (Lr N3, Lr U3)
440+081		<b>Aspen (Apn)</b> , hp
440+465		Tunnel, Aspen, 275 meter
441+357		Mblsi (Lr N5, Lr U5)
442+983	<b>105/130</b>	Infsi (J 21, J 51)
443+129		<b><u>Jonsered Östra (J)</u></b>
443+185		Hatavla
443+505		Ublsi (J N1, J U1)
443+859		Tunnel, Jonsered, 187 meter
444+260		<b>Jonsered Västra (Jv)</b> , hp
445+684		Mblsi (J N3, J U3)
445+862	<b>140/160</b>	Hatavla
446+395	<b>140/170</b>	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Partille - Göteborg C.</b> (Till och via Sävenäs rbg - se sid D21)		
Göteborgs driftplats. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>140/170</b>	
446+940		Infsi (G 171, G 173)
447+715		Msi (G 231 <71>, G 233 <72>)
448+644		<b><u>Partille (P)</u></b> *
448+435		Msi (G 301 <71>, G 303 <72>)
448+827		Msi (G 305 <71>, G 307 <72>)
449+210		Gräns mellan driftplatsdelar
449+746		Msi (G 311 <71>, G 313 <72>)
450+643		Msi (G 315 <71>, G 317 <72>)
451+060	<b>140/150</b>	Hatavla <72>
451+250		<b><u>Sävedalen (Sel)</u></b> *
451+414	<b>120/150</b>	Hatavla
451+680		Msi (G 331 <71>, G 333 <72>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>120/150</b>	
452+905		Gräns mellan driftplatsdelar <71>, <72>.
453+017		Msi (G 359 <72>)
453+125	80	Hatavla <87>
453+153		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
453+268		Msi (G 341 <71>, G 343 <72>)
453+526		<b>Sävenäs (Säv)</b> , hst
453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+659	70	Hatavla <72>
453+680- 453+691		Msi (G 361 <71>, G 363 <72>)
453+711		Nedkopplingstavla
453+721	70	Hatavla <71>
453+757		Msi (G 3471 <87>)
453+857		Msi (G 3475 <87>)
453+893	40	Hatavla <87>
454+000		<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u></b> *

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	70 <71-72>	40 <87-89>	
454+291	x	-	Msi (G 3803 <72> Gräns mellan driftplatsdelar
454+301	-	x	Msi (G 3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+337	x		Msi (G 3801 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+400	-	x	Msi (G 3703 <89>)Gräns mellan driftplatsdelar
454+436	x	-	Nedkopplingstavla <71>, <72>
454+564	70	70	Hatavla <72> ,<87>
455+040	x	-	Msi (G 421 <71>)
454+1018	x	-	Msi (G 423 <72>)
455+465			<b><u>Olskroken (Or) *</u></b>



Km	Signaler, trafikplatser, mm		
	<71-72>	<73-74>	
	70	70	
455+670	x	-	Msi (G 101 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+739- 455+742	-	x	Msi (G 105 <73>, G 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774	x	-	Msi (G 103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Enl hsi	Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>)
456+522	40	40	ATC slutar <72-74>. Hatavla
456+646	Enl hsi	Enl hsi	Msi (G 151 <71>)
456+690	40	-	<71> Hatavla
457+119- 457+272			Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366			<b>Göteborg C (G) *</b>

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Partille - Sävenäs rbg - Göteborg C</b>		
Göteborgs driftplats. ATC System H.(Fjtkl G).		
	<b>140/170</b>	
446+940		Infsi (171, 173)
447+715		Msi (231 <71>, 233 <72>)
448+751		<b><u>Partille (P)</u></b> *
448+432- 448+437		Msi (301 <71>, 303 <72>)
448+827		Msi (305 <71>, 307 <72>)
449+746	Enl hsi	Msi (311 <71>, 313 <72>)
450+643- 450+644		Msi (315 <71>, 317 <72>)
450+960		Växlar i sp 71 och 72 till I-gruppen, Sävenäs rbg.
451+060	<b>140/150</b>	Hatavla <72>
451+145	20	Hatavla Ingår ej i ATC-systemet. <u>(Från Sel till I-gruppen)</u>
451+250		<b><u>Sävedalen (Sel)</u></b> *
451+680	Enl hsi	Msi (331 <71>, 333 <72>)
451+906		Växel i sp 72 till R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+990	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet. (Från Sel till R-gruppen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
451+204		Msi (4005 <103>) Gräns mellan driftplatsdelar.
451+279		Vsi,4901 Lokalväg till rangertorn, (<103>,>107>)
451+981- 452+102		Msi (4305<101>, 4311<102>, 4313<103>, 4315<104>,4321<105>, 4323<106>, 4325<107>, 4331<108>, 4333<109>,4341<110>, 4343<111>)
452+055		Msi (4403<51>) Gräns mellan driftplatsdelar.
452+206- 452+275		Msi (4541<52>, 4643<53>)
452+440		Msi (4503<51>)
452+850		<b><u>Sävenäs rbg (Sär) *</u></b>
453+112		Msi (4703<51>)
453+169- 453+317		Msi (4711<7>, 4713<13>, 4715<14>, 4717<15>, 4719<16>, 4721<17>, 4723<18>, 4725<19>, 4727<20>, 4729<21>, 4731<22>, 4733<23>, 4735<24>, 4737<25>)
453+175		Msi (4741<52>,4743<53>)

## Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
453+220	20	Msi (345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+286		Msi (4841 <52>)
453+435		Msi (4709 <6>)
453+480- 453+633		Msi (3459 <66a>, 3457 <65a>, 3455 <64a>, 3453 <63a>, 3451 <60>, 347 <51>, Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<93,94>)
453+641		
453+674- 453+679	40	Msi (349 <93>, 351<94>)
453+681	40	Hatavla, kurvor (<51>)
453+805		Msi (3410 <51>)
453+825	40	Hatavla (<51>)
454+000		<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u></b> <u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+132- 454+143		Msi (389 <3>, 391 <2>)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	<87-89>	
	70	40	
454+291	x	-	Msi (3803 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
454+301	-	x	Msi (3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+337	x	-	Msi (3801 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+400	-	x	Msi (3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+564	70	70	Hatavla <72>,<87>
455+040	x	-	Msi (421 <71>)
455+1018	x	-	Msi (423 <72>)
455+465			<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *

## Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	<73-74>	
	70	70	
455+670	x	-	Msi (101 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+739- 455+742	-	x	Msi (105 <73>, 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774	x	-	Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+686	40	40	<72-74>. Hatavla
456+646	Enl hsi	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+710	40	-	<71>. Hatavla
457+119- 457+272			Msi (241 <1>, 243 <2>, 275<3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366			<b>Göteborg C (G) *</b>

## RESERVSIDOR

D27 – D32

<b>GÖTEBORG C → SKÖVDE C</b>		
Lutningsförhållande: max 11 ‰		
Göteborg C - Partille (Till och via Sävenäs rbg - se sid D33). Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (G 242 <16>, G 236 <15> G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
	<b>&lt;74-73&gt;</b>	<b>&lt;72-71&gt;</b>
456+939	70	Hatavla.
456+686	70	Hatavla.

**Göteborg C forts nästa sida**

**G → Sk**

Göteborg C forts från föregående sida.

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<74-73>	<72-71>	<87-89>	
	70	70	-	
456+499	x	x	-	Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>, G 186 <71>)
456+174	x	x	-	Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>, G 286 <71>)
455+786	-	x	-	Msi (G 308 <72>)
455+774	-	x	-	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739	x	-	-	Msi (G 312 <74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	x	-	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+531	-	x	-	Msi (G 306 <71>)
455+465	x	x	x	<b><u>Olskroken (Or) *</u></b>
455+095	-	x	-	Msi (G 376 <72>, G 374 <71>)
454+766	-	-	x	Msi (G 3730<87>) kort siktsträcka signal 3730, ca 200 m
454+683	-	x	-	Msi (G 380 <71>)
454+643	-	x	-	Msi (G 382 <71>), kort siktsträcka signal 382, ca 200 m
454+505	-	x	-	Nedkopplingstavla <71>
454+465	-	x	-	Nedkopplingstavla <72>
454+342	-	-	40	Hatavla <87>



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+260-110	<71-72> < 87-89> 70 40	Gräns mellan driftplatsdelar
454+014		Msi (G 408 <72>, G 406 <71> kort siktsträcka signal 71, ca 200 m)
454+000		<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u></b>
453+893	80	Hatavla
453+889		Nedkopplingstavla
453+805		Msi (G 3410 <51>)
453+721-453+691	<b>120/150</b>	Hatavla
453+711-453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+526		<b>Sävenäs (Säv), hst</b>
453+390		Msi (G 428 <72>, G 426 <71>)
453+268		Gräns mellan driftplatsdelar <71>,<72>
453+153		Msi (G 3472 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
453+026	120	Hatavla
452+497		Msi (G 448 <72>, G 446 <71>)
451+414	<b>140/170</b>	Hatavla <71>
451+414	<b>140/160</b>	Hatavla <72>
451+363		Msi (G 468 <72>, G 466 <71>)
451+250		<b><u>Sävedalen (Sel) *</u></b>
450+764		Msi (G 484 <72>, G 482 <71>)

**G → Sk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<72>      <71> <b>140/160    140/170</b>	
449+862- 449+866		Msi (G 488 <72>, G 486 <71>)
448+937		Msi (G 494 <72>, G 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644		<b><u>Partille (P)</u> *</b>
448+555		Msi (G 498 <72>, G 496 <71>)
447+818		Msi (G 578 <72>, G 576 <71>)
446+940		Ublsi (G U2, G N2)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
<b>Göteborg C - Sävenäs rbg - Partille</b>			
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).			
457+366	40		<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>
457+274- 457+272			Msi (G 266 <13>, G 264 <12> G 262 <11>)
457+272- 457+170	Enl hsi		Msi (G 236 <15>, G 224 <14> G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+214- 456+900			Msi (G 242 <16>, G 132 <16> G 130 <15>, G 128 <14> G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10> G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
	<74-73>	<72-71>	
		70	Hatavla.
456+686	70	70	Hatavla.
Göteborg C forts på nästa sida			

**G → Sk****Göteborg C forts från föregående sida**

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<75>	<74-73>	<72-71>	
	40	80	<b>90/110</b>	
456+499	-	x	x	Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>, G 186 <71>)
456+174	-	x	x	Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>, G 286 <71>)
455+786	-	-	x	Msi (G 308 <72>)
455+774	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739	-	Enl hsi	-	Msi (G 312 <74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+531	-	-	x	Msi (G 306 <71>)
455+465	x	x	x	<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *  Olskroken forts nästa sida

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<75>	<74-73>	<72-71>	
	40	80	<b>90/110</b>	Olskroken forts från föreg. sida
455+349	x	-	-	Msi (G 3712 <75>)
455+095	-	-	x	Msi (G 376 <72>)
	-	-	-	<u>Från skötselhallen</u> Km 455+235 ATC börjar
455+207	x	-	-	Msi (G 372 <75>) Gräns mellan driftplatsdelar <75>
454+643	-	-	x	Msi (G 382 <71>) kort siktsträcka ca 200 m
454+505	-	-	x	Nedkopplingstavla <71>
454+465	-	-	x	Nedkopplingstavla <72>

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+342	40	Hatavla <87>
454+260	Enl hsi	Msi (G 412 <89>) Gäller även för gång till Sävénäs lokstation. Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <87><89>
454+110- 454+081	40	Msi (G 420<87>, G 422 <89>)
454+000		<b><u>Göteborg Sävénäs (Gsv) *</u></b>
453+805		Msi (G 3410 <51>)
453+729- 453+724		Msi (Sär 4020 <94>, Sär 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar
453+681- 453+674	20	Hatavla <94,93,51> (ingår ej i ATC-systemet)
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (Sär 4120<94>, Sär 4122<93>)
453+320		Msi (Sär 4048 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar. <51>
453+238		Msi (Sär 4212 <52>)
452+588		Msi (Sär 4248 <51>)
		<b>Sävénäs rangerbangård fortsätter på nästa sida.</b>

Sävenäs rangerbangård forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
452+850		<b><u>Sävenäs rbg (Sär) *</u></b> (Från R-gruppen till Sel.)
452+433- 452+478		Msi (Sär 4310<53>, Sär4312<52>)
452+364		Msi (Sär 4322 <26>)
452+269		Msi (Sär 4448 <51>)
451+398- 451+328		Msi (Sär 4710<111>, Sär 4712<11>, Sär 4716<109>, Sär 4718<108>, Sär 4722<107>, Sär 4724<106>, Sär 4726<105>, Sär 4732<104>, Sär 4734<103>, Sär 4736<102>, Sär 4746<101>)
451+370- 451+310	a)	<u>Hatavla</u> a) Sth 5 fr <101>, <104>, <107>. Sth 10 fr <102>, <103>, <105>, <106>, <108>, <109>, <110>. Sth 20 fr <111>. (Från I-gruppen till Sel.)
451+279		Vsi, 4901, Lokalväg till rangertorn (<103,107>)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
451+906		Växel i sp 72 från R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+363	<b>140/160</b>	Msi (G 468 <72>)
451+250		<b><u>Sävedalen (Sel)</u></b> *
451+204	Enl hsi	Msi (G 470<103>) Gräns mellan driftplatsdelar.<103>
450+960		Växlar i sp 72 och 71 från I-gruppen, Sävenäs rbg.
450+764		Msi (G 484 <72>, G 482 <71>)
449+862- 449+866	<b>140/170</b>	Msi (G 488 <72>, G 486 <71>)
448+937		Msi (G 494 <72>, G 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644		<b><u>Partille (P)</u></b> *
448+555		Msi (G 498 <72>, G 496 <71>)
447+818		Msi (G 578 <72>, G 576 <71>)
446+940		Ubsi (G U2, G N2)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Partille) - (Herrljunga)</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>140/170</b>	
446+395	<b>105/130</b>	Hatavla
445+684		Mblsi (G U4, G N4)
444+260		<b>Jonsered Västra (Jv), hp</b>
444+045		Tunnel, Jonsered, 187 meter
443+607		Infsi (J 22, J 52)
443+185	<b>110/135</b>	Hatavla
443+129		<b><u>Jonsered Östra (J)</u></b>
443+111		Ublsi (J U2, J N2)
441+470		Mblsi (J U4, J N4)
440+740		Tunnel, Aspen, 275 meter
440+081		<b>Aspen (Apn), hp</b>
440+030		Mblsi (J U6, J N6)
438+645		<b>Aspedalen (Asd), hp</b>
438+486		Infsi (Lr 22, 52)
437+650		<b><u>Lerum (Lr)</u></b>
437+345- 437+287		Msi (Lr 34 <1>, Lr 32 <2>, Lr 62 <3>)
436+815		Ublsi (Lr U2, Lr N2)

## G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
435+616	110/135	Mblsi (Lr U4, Lr N4)
434+174		Infsi (Sn 22, Sn 52)
433+789- 433+803		Tavla fortsatt körtillstånd (N, U)
433+500		<b><u>Stenkullen (Sn)</u></b>
433+023		Msi (Sn 24 <2>, Sn 54 <3>)
432+935		Msi (Sn 34 <1>)
432+903- 432+906		Msi (Sn 32 <2>, Sn 62 <3>, Sn 64 <4>)
432+791		Ublsi (Sn U2, Sn N2)
432+687		Driftplatsgräns
431+916		
431+894	Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen	
431+063		Infsi (Fd 22, Fd 52)
430+421		<b><u>Floda (Fd) *</u></b>
430+159		Msi (Fd 62 <2>, Fd 64 <1>)
429+837		Msi (Fd32 <3>)
429+708		Ublsi (Fd U2, Fd N2)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered
429+591		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/135</b>	
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlhöjdsvägen)
428+749		Mblsi (Fd U4, Fd N4)
427+580		Mblsi (Fd U6, Fd N6)
426+797		Tunnel, Ubbared Södra, 70 meter
426+673		Tunnel, Ubbared Norra, 68 meter
425+626		Mblsi (Fd U8, Fd N8)
424+619		Mblsi (Fd U10, Fd N10)
423+461		Infsi (Ndv 22, Ndv 52)
423+133		<b><u>Norsesund Västra (Ndv)</u></b>
422+945		Ublsi (Ndv U2, Ndv N2)

**G → Sk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/135</b>	
422+680		<b>Norsesund (Ns)</b> , hp
422+661		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
421+914		Mblsi (Ndv U4, Ndv N4)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
420+906		Mblsi (Ndv U6, Ndv N6)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
419+595		Mblsi (Ndv U8, Ndv N8)
419+088		<b>Västra Bodarne (Vbd)</b> , hp
418+973		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
417+990	<b>110/135</b>	Infsi (Bgs 22, Bgs 52)
417+674		<b><u>Bryngenäs (Bgs)</u></b>
417+466		Ublsi (Bgs U2, Bgs N2)
415+663		Mblsi (Bgs U4, Bgs N4)
414+511		Mblsi (Bgs U6, Bgs N6)
413+735		Nedkopplingstavla
413+200	<b>140/180</b>	Infsi (A 22, A 52)
412+750		<b><u>Alingsås (A) *</u></b>
412+095- 412+092		Msi (A 82 <1>, A 62 <4>)
412+119		Msi (A 34 <2>, A 64 <3>)
411+948		Msi (A 32 <1>)
411+608		Hatavla
411+497		Ublsi (A U2, A N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
410+394	<b>140/180</b>	Mblsi (A U4, A N4)
409+437		Mblsi (A U6, A N6)
407+373	<b>160/200</b>	Hatavla
406+948		Mblsi (A U8, A N8)
406+110		Vsi, Torp (ATC)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
404+336		Mblsi (A U10, A N10)
403+035		Infsi (Agg 22, Agg 52)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
401+677		<b><u>Algutsgården (Agg)</u></b>
401+396		Msi (Agg 24<3>, Agg 54<2>)
401+296- 401+290		Msi (Agg 34<4>, Agg 32<3>, Agg 62<2> Agg 64<1>)
401+111		Ublsi (Agg U2, Agg N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
400+584	<b>190/200</b>	Hatavla <U>
399+820		Vsi, 20181, Bäne (ATC)
399+560		Mblsi (Agg U4, Agg N4)
398+072		Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
397+758	<b>140/180</b>	Hatavla <U, N>
397+132		Mblsi (Agg U6, Agg N6)
397+064		Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
395+140		Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
395+025	<b>160/200</b>	Hatavla
394+589		Mblsi (Agg U8, Agg N8)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	
392+215	x	x	Infsi (Vgå 22, Vgå 52)
391+300	x	x	<b><u>Vårgårda (Vgå)</u></b>
390+944- 390+861	a)		Msi (Vgå 34 <1>, Vgå 32 <2> Vgå 62 <3>)  a) sth 30 genom utfartsväxlarna från spår 1 och 2 till högerspår.
390+510	x	x	Ublsi (Vgå U2 och Vgå N2)
388+122	x	x	Mblsi (Vgå U4, Vgå N4)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Vgå U6, Vgå N6)
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
383+262	-	<b>170/200</b>	Hatavla
382+855	x	x	Mblsi (Vgå U8, Vgå N8)
381+963	x	x	Driftplatsgräns
<b>Herrljunga – Skövde</b>			
Herrljunga driftplats. ATC System H.(Fjtkl G).			
381+963	x	x	Infsi (Hr 222<U>, Hr 252 <N>)
381+166	x	x	<b><u>Herrljunga västra (Hrv)</u></b> Herrljunga västra fortsätter på nästa sida



Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	<b>160/200</b>	<b>170/200</b>	Herrljunga västra forts.fr föregående sida
380+873- 380+773	x	x	Msi (Hr 228 <25>, Hr 258 <24>, Hr 234<26>,Hr 232<25>, Hr262<24>, Hr 264<23>)
380+487			Msi (Hr 236<25>, Hr 266<24>)
379+172	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
379+172	x	x	Msi (Hr 22<5>, Hr 52<4>)
378+820	-	<b>160/200</b>	Hatavla
378+300	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	Hatavla
378+155			Msi (Hr 26 <5>, Hr 56 <4>)
378+572			Msi (Hr 82 <5>)
377+529- 377+525			Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+536			<b><u>Herrljunga central (Hrc) *</u></b>
377+485			Msi (Hr 60 <3>)
377+443			Msi (Hr 32 <5>)
377+425- 377+415			Msi (Hr 80 <6>, Hr 62 <4>)
377+359			Msi (Hr 10 <7>)
377+220			Msi (Hr 34 <6>)
377+074			Msi (Hr 38 <5>)
376+215			Ubsi (Hr U2, Hr N2)

## G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	
375+840	x	x	Nedkopplingstavla
374+435	x	x	Mblsi (Hr U4, Hr N4)
371+978			Mblsi (Hr U6, Hr N6)
371+330			Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<b>140/180</b>		
369+197			Mblsi (Hr U8, Hr N8)
369+220	<b>170/200</b>		Hatavla
366+517			Infsi (Kä 22, Kä 52)
366+293			<b><u>Källeryd (Kä)</u></b>
366+331			Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+083	<b>140/180</b>		Hatavla
365+747			Ublsi (Kä U2, Kä N2)
365+340	<b>180/200</b>		Hatavla
363+238			Mblsi (Kä U4, Kä N4)
360+661			Mblsi (Kä U6, Kä N6)
358+810			Infsi (Fby 22, Fby 52)
357+606- 357+588			Msi (Fby 62 <2>, Fby 64 <1>)
357+500			<b><u>Floby (Fby)</u></b>
			Floby fortsätter på nästa sida

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
357+268	<b>180/200</b>	<b>180/200</b>	Tavla”fortsatt körtillstånd”
357+218			Msi (Fby 32 <3>)
356+688			Ublsi (Fby U2, Fby N2)
354+315			Mblsi (Fby U4, Fby N4)
351+857			Mblsi (Fby U6, Fby N6)
351+150			Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
349+416	x	x	Mblsi (Fby U8, Fby N8)
347+051	x	x	Mblsi (Fby U10, Fby N10)
346+480	x	x	Nedkopplingstavla
345+461	x	x	Infsi (F 22, F 52)
345+262	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	Hatavla
344+445	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	Hatavla
344+385			Msi (F 56 <2>, F 26 <3>)
343+632			Msi (F 64 <1B>)
343+630	x	x	<b><u>Falköping (F) *</u></b>
343+380- 343+130	x	x	Msi (F 78 <7>, F 76 <6>, F 74 <5> F 34 <4>, F 32 <3>, F 62 <2>)
343+372			Msi (F 66 <1A>)
343+319			Msi (F 30 <3>)

Falköping fortsätter på nästa sida

## G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<b>U</b>	<b>N</b>	Falköping fortsätter fr föregående sida
	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	
343+041= 0+308			Längdmättningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323		30	Hatavla
0+556		-	ATC slutar <100, 101>
342+908	-	<b>160/200</b>	Hatavla
342+840	<b>160/200</b>	-	Hatavla
342+658	x	x	Msi (F 322<33>, F 352<32>) Gräns mellan driftplatsdelar
341+454	x	x	<b><u>Falköpings norra (Fn)*</u></b>
341+165			Msi (F 328 <33>, F 358 <32>)
341+061			Msi (F 334, <34>, F 364 <31>)
341+052	x	x	Msi (F 332, <33>, F 362 <32>)
340+651	x	x	Ublsi (F U2, F N2)
340+508			Driftplatsgräns
339+521	x	x	Mblsi (F U4, F N4)
338+800	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	Hatavla
337+422	x	x	Mblsi (F U6, F N6)
334+772	x	x	Mblsi (F U8, F N8)
333+912	<b>170/200</b>	<b>160/200</b>	Hatavla
333+200	—	<b>170/200</b>	Hatavla, N
332+068	x	x	Mblsi (F U10, F N10)

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
330+034	<b>U</b>	<b>N</b>	Infsi (Ss 22, Ss 52)
329+078	x	x	<b><u>Stenstorp (Ss) *</u></b>
328+392- 328+288	—	—	Msi (Ss 64 <1>, Ss 62 <2> Ss 32 <3>)
327+826			Ublsi (Ss U2, Ss N2)
325+365	x	x	Mblsi (Ss U4, Ss N4)
322+846	<b>170/200</b>	<b>170/200</b>	Infsi (Rntp 22, Rmtp 52)
322+323	x	x	<b><u>Regumatorp (Rmtp)</u></b>
321+697- 321+590	—	—	Msi (Rmtp 62 <1>, Rmtp 32 <2> Rmtp 34 <3>)
321+230			Ublsi (Rmtp U2, Rmtp N2)
320+242	<b>140/180</b>	<b>140/180</b>	Hatavla
319+405	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Rmtp U4, Rmtp N4)
317+650	<b>150/180</b>	-	Hatavla
317+289	<b>160/200</b>	-	Hatavla
316+350	x	x	Mblsi (Rmtp U6, Rmtp N6)
315+311			Mblsi (Rmtp U8, Rmtp N8)

**G → Sk****Skövde C**

System H. ATC. (Fjtkl G).

	<b>U</b>	<b>N</b>	
	<b>160/200</b>	<b>160/200</b>	
314+183	x	x	Infsi (Sk 22, Sk 52)
313+173	x	x	<b><u>Skövde C (Sk) *</u></b>
313+096	–	–	Msi (Sk 64 <3B>)
312+926	–	–	Msi (Sk 90 <6>-<7>, Sk 92 <8>)
312+893- -312+849	–	–	Msi (Sk 86 <4>, Sk 88 <5>)
312+594- -312+578	–	–	Msi (Sk 66 <3A>, Sk 94 <4>)
312+552- 312.543	x	x	Msi (Sk 32 <1>, Sk 62 <2>)
312+028	x	x	Ublsi (Sk U2, Sk N2)

**RESERVSIDOR 57-60**

**KIL → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG/  
 GÖTEBORG KVILLE**

Lutningsförhållande: max 11‰

**Kil**

System H. ATC till km 348+817 och från 246+932 (Ltkl Kil).  
 (Riktning Stenåsen - Edsvalla)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>100/130</b>	
348+785	Enl hsi	Infsi (87v)
348+817	40	Hastighetstavla ATC slutar
349+495		<b><u>Kil (Kil)</u> *</b>
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠ <6>, Kil 37/41v ♠ <7>, Kil 41v ♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb <2>, Kil 17vc <3>, Kil 17vd <4>, Kil 25va <6>, Kil 25vb <7>, Kil 25vc <9>, Kil 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v <5>)
349+995= 246+642		Längdmättningsförändring
246+898	40	Hatavla
246+932	<b>110/135</b>	Ubsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kil</b>		
System H. ATC från km 246+900. (Ltkl Kil)		
Riktning Sandmon – Edsvalla		
	90	
245+300	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
246+165		<b><u>Kil (Kil)</u></b> *
246+330- 246+380		Msi (Kil 37v ♠ <6>, Kil 37/41v ♠ <7>, Kil 41v ♠ <8>)
246+432- 246+479		Msi (Kil 17vb <2>, Kil 17vc <3>, Kil 17vd <4>, Kil 25va <6>, Kil 25vb <7>, Kil 25vc <9>, Kil 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
246+516		Msi (Kil 21v <5>)
246+898	40	Hatavla
246+932	<b>110/135</b>	Ublsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Kil) - (Skälebol)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>110/135</b>	
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålv)
247+475		Nedkopplingstavla
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
250+750		Mblsi (Kil L3)
252+328	<b>120/160</b>	Hatavla
253+072	<b>150/160</b>	Hatavla
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
255+828		Infsi (El 21)
256+200	140	Hatavla
256+540		<b><u>Edsvalla (El)</u></b> *
256+845	<b>150/160</b>	Hatavla
256+986		Msi (El 31 <2>, El 33 <3>)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
257+355		Ublsi (El L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.

**Kil → G/Sär/Gk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>150/160</b>	
258+330		Vsi, 25267, Lärum
259+190	<b>130/160</b>	Hatavla
260+600		Växel (Våb)
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+815		<b>Vålberg (Våb), lp</b>
261+084	<b>110/115</b>	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+596	<b>120/140</b>	Hatavla
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
264+727	140	Hatavla
266+125	<b>100/130</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>100/130</b>	
266+682		Infsi (Gms 21)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
267+774		Msi (Gms 27 <2>)
268+050		<b><u>Grums (Gms)</u></b> *
268+499- 268+571		Msi (Gms 35 <3>, Gms 33 <2>, Gms 31 <1>)
268+940		Ublsi (Gms L1)
269+448		Vsi, 25282, Slottsbroundet (Gruvöv)
269+825	<b>85/110</b>	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
270+466	<b>110/120</b>	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
271+900	<b>95/110</b>	Hatavla
272+326	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
273+300	<b>150/160</b>	Hatavla
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
276+430	<b>140/160</b>	Hatavla

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
276+776	<b>140/160</b>	Infsi (Sgm 21)	
277+855		Msi (Sgm 33 <2>, Sgm 31 <3>)	
277+900		<b><u>Segmon (Sgm)</u></b> *	
278+203		Ubsi (Sgm L1)	
279+893	<b>120/150</b>	Vsi, 25295, Ekholmen	
280+179		Hatavla	
281+286		<b>85/110</b>	Hatavla, kurvor
282+250		<b>100/125</b>	Hatavla
285+495			Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+566		160	Hatavla
288+080			Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
288+092		140	Hatavla
288+155	160	Infsi (Vdb 21)	
288+686		<u>Hatavla</u>	
288+730		<b><u>Värmlands Bro (Vdb)</u></b> *	
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)	
289+087		Msi (Vdb 31 <2>, Vdb 33 <3>)	
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra	
289+390		Ubsi (Vdb L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
290+890	<b>100/125</b>	Hatavla
291+190	<b>125/150</b>	Hatavla
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
294+425	<b>100/125</b>	Hatavla
296+450	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
296+534		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. <b>Byälven (Byä)</b> , lp
296+875		Infsi (Sfl 21)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
297+446		<b><u>Säffle (Sfl)</u></b> *
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+824- 297+868		Msi (Sfl 35 <1>, Sfl 31 <2>, Sfl 33 <3>)
298+080	<b>100/130</b>	Hatavla
298+345		Ublsi (Sfl L1)

**Kil → G/Sär/Gk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>100/130</b>	
299+180	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
301+634	<b>150/160</b>	Hatavla
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
305+265		Mblsi (Sfl L3)
310+039	<b>130/160</b>	Hatavla
310+760	<b>85/110</b>	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>85/110</b>	
311+873		Infsi (Ål 21)
312+430		Vsi, 22370, Gerdingsgatan
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
313+090		Msi (Ål 23)
313+110	<b>100/110</b>	Hatavla, kurvor
313+705		<b><u>Åmål (Ål) *</u></b>
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
314+186- 314+283		Msi (Ål 35 <1>, Ål 31 <2>, Ål 33 <3>)
314+373	<b>110/140</b>	Hatavla
314+600		Ubsi (Ål L1)

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/140</b>	
315+645	<b>120/155</b>	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
318+550	<b>105/135</b>	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
321+090	<b>150/160</b>	Hatavla
322+150		Infsi (Töe 21)
322+730		Vsi, 22396, Tösse Norra (Tössbov)
322+877		<b><u>Tösse (Töe)</u></b> *
323+123		Msi (Töe 31 <1>, Töe 33 <2>)
323+176		Vsi, 22397, Tösse Södra
323+360	<b>120/150</b>	Hatavla
323+448		Ublsi (Töe L1)
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen
325+530	<b>85/105</b>	Hatavla
326+305	<b>140/160</b>	Hatavla
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>140/160</b>	
330+465	<b>105/115</b>	Hatavla
331+350	<b>120/155</b>	Hatavla
332+451		Vsi, 22415, Hult
333+657		Infsi (Ånm 21)
334+360		<b><u>Ånimskog (Ånm) *</u></b>
334+621		Msi (Ånm 31 <1>, Ånm 33 <2>)
334+660	<b>110/135</b>	Hatavla
334+871		Ublsi (Ånm L1)
335+350	<b>140/160</b>	Hatavla
338+387		Vsi, 22429, Årbol
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
341+384	80	Hatavla, kurvor
343+989	<b>120/150</b>	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
345+647		Mblsi (Ånm L3)
346+582	110	Hatavla

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
346+859	110	Infsi (Kpm 21)
346+945		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
347+133		<b><u>Köpmannebro (Kpm)</u></b> *
347+773		Msi (Kpm 33 <1>, Kpm 31 <2>)
348+079		Ublsi (Kpm L1)
348+143	160	Hatavla
348+945	130/160	Vsi, 22447, Guttvik
349+833		Hatavla
351+332	160	Hatavla
352+644	160	Vsi, 22453, N Östanå
353+939		Vsi, 22456, Holm
354+215	160	Infsi (M1 21)
355+075		<b><u>Mellerud (M1)</u></b> *
355+381- 355+435		Msi (M1 33 <1>, M1 31 <2>, M1 35 <3>, M1 29 <4>)
355+744		Msi (M1 37)
356+995		Ublsi (M1 L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
357+010	160	Hatavla
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
363+020		Infsi (Erk21)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+530		<b><u>Erikstad (Erk)</u></b> *
363+789		Msi (Erk 35 <1>, Erk 31 <2>)
364+030		Msi (Erk 37 <2>, Erk 33 <3>)
364+306		Ublsi (Erk L1)
365+421		Nedkopplingstavla
<b>Skälebol</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Erikstad – Brålanda		
	160	
365+965		Infsi (Skbl 11)
366+450		<b><u>Skälebol (Skbl)</u></b>
366+805	<b>150/160</b>	Hatavla
366+816		Ublsi (Skbl L1)

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Skälebol</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Råskogen – Brålanda		
	200	
100+560		Infsi (Skbl 21)
100+319	<b>150/160</b>	Hatavla
366+450		<b><u>Skälebol (Skbl) *</u></b>
100+000 =366+569		Längdmättningsförändring
366+816		Ublsi (Skbl L1)
<b>(Skälebol) – (Öxnered)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	<b>150/160</b>	
368+818	160	Hatavla
371+346		Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
371+681		Infsi (Brl 21)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
372+308		<b><u>Brålanda (Brl)</u></b>
372+689		Msi (Brl 31 <2>, Brl 33 <3>)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+929		Ublsi (Brl L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
375+526	160	Vsi, 22506, Nuntorp
375+526		Detektor, varmgång och tjuvbroms
377+183		Vsi, 22512, Valberg
378+727	<b>140/160</b>	Hatavla
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
380+160		Infsi (Fdf 21)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+708		<b><u>Frändefors (Fdf) *</u></b>
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
381+212		Msi (Fdf 31 <2>, Fdf 33 <3>)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+540		Ublsi (Fdf L1)
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr
383+425	<b>130/140</b>	Hatavla
385+284	<b>150/160</b>	Hatavla
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
387+170	<b>150/160</b>	Infsi (Bjh 21)
388+160		<b><u>Bjurhem (Bjh)</u></b>
388+320		Msi (Bjh 31 <1>, Bjh 33 <2>)
388+703		Ublsi (Bjh L1)
389+003	<b>140/160</b>	Hatavla
391+016	<b>110/135</b>	Hatavla
391+500	<b>130/160</b>	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
393+965	<b>105/125</b>	Hatavla
394+531		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Trollhättan)		
	<b>105/125</b>	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	<b>80/100</b>	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	<b>105/125</b>	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	<b>80/100</b>	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<b><u>Öxnered (Öx)</u></b> *
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmättningsförändring
21+758		Msi (Öx 68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Ryr – Trollhättan)		
	<b>130/140</b>	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+373		Längdmättningsförändring
=398+076		
22+285		Msi (Öx 79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	50 a)	a) sth 70 för motorvagnar
22+995		Infsi (Öx 74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmättningsförändring
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ubsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Öxnered) – (Göteborg Marieholm)</b>		
Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
398+895	200	Nedkopplingstavla
399+805		Mblsi (Öx N3, Öx U3)
400+713		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
401+480		Mblsi (Öx N5, Öx U5)
403+150		Mblsi (Öx N7, Öx U7)
404+365	110/140	Infsi (Thn 21, Thn 51)
404+966		Brosignal
404+996		Hatavla
405+020		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
405+637		<b><u>Trollhättan (Thn) *</u></b>
405+916- 405+926		Msi (Thn 35 <4>, Thn 27 <3>)
406+027		Msi (Thn 61 <1>)
406+122- 406+132		Msi (Thn 33 <3>, Thn 31 <2>)
406+735		Msi (Thn37 <2>, Thn 67 <1>)
406+912		200
407+233		Ublsi (Thn N1, ThnU1)
407+382		Driftplatsgräns

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
408+461		Mblsi (Thn N3, Thn U3)
409+828		Mblsi (Thn N5, Thn U5)
411+970		Mblsi (Thn N7, Thn U7)
413+429		Infsi (Veas 221, Veas 251)
413+866		<b><u>Velanda södra (Veas)</u></b>
414+116		Ublsi (Veas N1, Veas U1)
414+250		Driftplatsgräns
415+076		Tunnel, Stenliden, 120 meter
415+406		Mblsi (Veas N3, Veas U3)
416+847		Mblsi (Veas N5, Veas U5)
417+709		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
417+925		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
418+250		Mblsi (Veas N7, Veas U7)
419+720		Mblsi (Veas N9, Veas U9)
421+315		Mblsi (Veas N11, Veas U11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
422+551		Infsi (Vpm 21, Vpm 51)
423+760		<b><u>Varpemossen (Vpm)</u></b>
424+000		Skyddshelgon: Granen "Fredrik"
424+092		Msi (Vpm 31 <2>)
424+242		Msi (Vpm 33 <3>)
424+345		Msi (Vpm 61 <1>)
425+208		Ublsi (Vpm N1, Vpm U1)
425+368		Driftplatsgräns
427+298		Mblsi (Vpm N3, Vpm U3)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
428+778		Mblsi (Vpm N5, Vpm U5)
430+148		Mblsi (Vpm N7, Vpm U7)

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
431+513		Infsi (Tbn 21, Tbn 51)
431+838		<b><u>Torbacken (Tbn)</u></b>
432+848		Ublsi (Tbn N1, Tbn U1)
433+018		Driftplatsgräns
434+408		Mblsi (Tbn N3, Tbn U3)
434+560		Tunnel, Nygård, 3030 meter
435+788		Mblsi (Tbn N5, Tbn U5)
437+028		Mblsi (Tbn N7, Tbn U7)
438+581= 439+000		Längdmättningsförkortning

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
439+301		Infsi (Alh 21, Alh 51)
440+375		<b>Lödöse Södra (Les), hst</b>
440+605- 440+609		Msi (Alh 25 <1>, Alh 55 <2>)
440+836		<b><u>Alvhem (Alh)</u> *</b>
441+473		Msi (Alh 61 <2>)
441+620		Msi (Alh 31 <1>)
441+664		Msi (Alh 63 <3>)
442+217		Ublsi (Alh N1, Alh U1)
443+570		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
443+861		Mblsi (Alh N3, Alh U3)
445+330		Mblsi (Alh N5, Alh U5)

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
446+872		Infsi (Än 21, Än 51)
447+362		<b><u>Älvängen (Än) *</u></b>
447+810		Msi (Än 31 <3>, Än 61 <2>)
447+846		Msi (Än 63 <1>)
448+557		Ublsi (Än N1, Än U1)
448+674		Driftplatsgräns
449+918		Mblsi (Än N3, Än U3)
450+670		Nedkopplingstavla N, U
451+310		Mblsi (Än N5, Än U5)
452+850		Mblsi (Än N7, Än U7)
453+312		<b>Nol (Nol)</b> , hp
454+358		Mblsi (Än N9, Än U9)
455+025		Detektor, varmgång, tjuvbroms, hjulskada (U+N)
455+718		Mblsi (Än N11, Än U11)
456+321		<b>Nödinge (Nöe)</b> , hp
457+215		Mblsi (Än N13, Än U13)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
458+613	200	Infsi (Bhs 21, Bhs 51)	
459+778		<b><u>Bohus (Bhs)</u></b>	
460+256		Msi (Bhs 61 <2>)	
460+347		Msi (Bhs 63 <1>)	
460+438		Msi (Bhs 31 <3>)	
460+716		<b>180/200</b>	Hatavla, <2>
460+755		<b>180/200</b>	Hatavla, <3>
461+360		Ublsi (Bhs N1, Bhs U1)	
461+594	200	Hatavla	
462+575		Mblsi (Bhs N3, BhsU3)	
463+989		Mblsi (Bhs N5, Bhs U5)	
464+306		<b>Surte (Sue), hp</b>	
465+304		Mblsi (Bhs N7, Bhs U7)	

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
466+363		Infsi (Agb 21, Agb 51)
467+513		Msi (Agb 25 <1>, Agb 55 <3>)
468+620		Msi (Agb 31 <1>)
468+672		Msi (Agb 61<3>)
469+289		<b><u>Agnesberg (Agb)</u></b>
469+524		Msi (Agb 33 <1>)
469+611		Msi (Agb 63 <3>)
469+685		Msi (Agb 35 <2>)
470+005		Ublsi (Agb N1, Agb U1)
471+110		Mblsi (Agb N3, Agb U3)
471+260	<b>160/200</b>	Hatavla
471+572		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Göteborg Marieholm - Göteborg C.</b> (Till Sävenäs rbg, se sid D87, till Göteborg Kville se D89)		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	<b>160/200</b>	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+412	<b>150/190</b>	Hatavla
473+670		Msi (G 537 <4>)
473+847		<b><u>Göteborg Marieholm (Gbm)</u></b> *
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
475+133		Msi (G 561<1>.G 563<2>) Gräns mellan driftplatsdelar <1>,<2>
475+425		<b><u>Gamlestaden (Gas)</u></b>
475+501 =454+587		Msi (G 471 <1>, G 473 <3>) gräns driftplatsdelar
454+682- 454+687	70	Längdmättningsförändring Hatavla <73>, <74>

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+892		Msi (G 477 <73>)
455+175- 455+221		Msi (G 491 <73>, G 493 <74>)
455+465		<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *
455+641		Msi (G 169 <75>)
	70	<73>,<74>
	40	<75>, <88>
455+647		Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+739- 455+742		Msi (G 105 <73>, G 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774		Msi (G 103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar
456+499	Enl hsi	Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>)
456+522	40	Hatavla
457+119- 457+272		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 275 <3>, G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <b><u>Göteborg C (G)</u></b> *

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Göteborg Marieholm - Sävenäs rbg</b>		
Göteborgs driftplats. ATC. System H. (Fjtkl G).		
	<b>160/200</b>	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+847		<b><u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u></b>
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)
475+347	Enl hsi	Msi (G 573). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+547 =455+083		Längdmättningsförändring.
454+692	Enl hsi	Msi (G 3734)
455+465		<b><u>Olskroken (Or) *</u></b>
454+342	40	Hatavla <87>

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+260	40	Msi (G 412 <89>)
454+110	Enl hsi	Msi (G 420 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+081	Enl hsi	Msi (G 422 <89>)
454+000		<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u></b>
453+729- 453+724		Msi (Sär 4020 <94>, Sär 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar.<94<,<93>
453+681	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet.
453+679- 453+674	20	Hatavla <94>,<93> Ingår ej i ATC-systemet.
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (Sär 4120<94>, Sär 4122<93>)
453+320		Msi (Sär 4048 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar. <51>
453+238		Msi (Sär 4212 <52>)
452+850		<b><u>Sävenäs rbg (Sär)*</u></b>
452+588		Msi (Sär 4248 <51>)
452+433- 452+478		Msi (Sär 4310 <53>, Sär 4312<52>)
452+364		Msi (Sär 4322<26>)
452+269		Msi (Sär 4448<51>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	Fortsättning från föregående sida (Sär)
451+398- 451+328		Msi (Sär 4710<111>, Sär 4712<110>, Sär 4716<109>, Sär 4718<108>, Sär 4722<107>, Sär 4724<106>, Sär 4726<105>, Sär 4732<104>, Sär 4734<103>, Sär 4736<102>, Sär 4746<101>)
<b>Göteborg Marieholm – Göteborg Kville</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 0+175 (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (G 501, G 503)
473+305		Msi (G 523 <3>)
473+357		Msi (G 521 <1>)
473+462		Msi (G 519 <2>)
473+847		<b><u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u></b>
474+179		Msi (G 541 <1>, G 543 <3>)
474+530		Msi (G 549 <4>)

## Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
475+309	Enl hsi	Msi (G 567). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+616 = 3+226		Längdmättningsförändring
3+386		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta älv
3+810	40	Hatavla. Tillfällig linjeomläggning
3+860		Msi (G 632)
4+297	70	Hatavla <1A>
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+560 = 0+000		Msi (G 658 <10>, G 654 <90>, G 652 <88>)
0+044- 0+178	40	Längdmättningsförändring Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		<u>Till Gk bangård</u>
1+043- 1+243		Msi (G 716 <13>, G 714 <12>, G 712 <11>, G 710 <10>, G 728 <4>, G 738 <4>, G 726 <3>, G 704 <3>, G 724 <2>, G 702 <2>, G 722 <1>, G 732 <1>)
1+417		Msi (G 742 <2>, G 744 <3>)



**GÖTEBORG C/ GÖTEBORG KVILLE → KIL**

Lutningsförhållande: max 11 ‰

**Göteborg C - Göteborg Marieholm.**

(Från Sävenäs rbg, se sid D94, från Göteborg - Kville se sid D97).

Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+950	Enl hsi 40	<75>
456+686	70	Hatavla.
456+499		Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>)
456+174		Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>)
455+786		Msi (G 308 <72>)
455+349		Msi (G 218 <75>)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742-		Msi (G 312 <74>, G 310 <73>)
455+739		Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+465		<b><u>Olskroken (Or) *</u></b>
455+349		Msi (G 3712 <75>)
455+323		Msi (G 350 <73>)
455+321		Msi (G 352 <74>)
455+004		Msi (G 3642 <88>)
454+687	<b>120/140</b>	Hatavla <73>
454+682	<b>120/140</b>	Hatavla <74>
454+587		Msi (G 504 <2>, G 502 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar <2>, <1>
454+587		Längdmättningsförändring
=475+501		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
475+425	<b>120/140</b>	<b><u>Gamlestaden (Gas)</u></b> Msi (G 534 <3>, G 532 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar <3>, <1>
475+133		
474+634	<b>150/190</b>	Hatavla
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		<b><u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u></b>
473+735		Msi (G 552 <1>)
472+851- 472+677		Msi (G 574 <3>, G 570 <2>, G 572 <1>)
472+315		Ublsi (G U12 och G N12)
472+160		Driftplatsgräns

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Sävenäs rbg - Marieholm</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).		
451+981- 452+102	20	Msi (Sär 4305<101>, Sär 4311<102>, Sär 4313<103>, Sär 4315<104>, Sär 4321<105>, Sär 4323<106>, Sär 4325<107>, Sär 4331<108>, Sär 4333<109>, Sär 4341<110>, Sär 4343<111>)
452+206- 452+275		Msi (Sär 4541<52>, Sär 4643<53>)
452+440		Msi (Sär 4503<51>)
452+850	20	<b><u>Sävenäs rbg (Sär) *</u></b>
453+112		Msi (Sär 4703<51>)
453+175		Msi (Sär 4741<52>, Sär 4743<53>)
453+169- 453+317		Msi (Sär 4711<7>, Sär 4713<13>, Sär 4715<14>, Sär 4717<15>, Sär 4719<16>, Sär 4721<17>, Sär 4723<18>, Sär 4725<19>, Sär 4727<20>, Sär 4729<21>, Sär 4731<22>, Sär 4733<23>, Sär 4735<24>, Sär 4737<25>)
453+220		Msi (G 345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+286		Msi (G 4841 <52>)
453+435		Msi (G 4709 <6>)
453+641		Vsi, von Utfalls grind 2, (4941<93,94>)
453+674- 453+679	40	Msi (G 349<93>, G 351<94>)
453+681	40	Hatavla, kurvor <51>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+000	40	<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u></b> <u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+127- 454+130	40	ATC börjar <3>, <2>
454+132- 454+143		Msi (G 389 <3>, G 391 <2>)

## G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
454+301- 454+400		Gräns mellan driftplatsdelar <87>, <89>
454+301- 454+400		Msi (G 3701 <87>, G 3703, <89>)
455+465		<b><u>Olskroken (Or) *</u></b>
455+063		Msi (G 610)
455+083 =475+545		Längdmättningsförändring
475+347		Gräns mellan driftplatsdelar
475+248		Msi (G 516)
474+648		Msi (G 538 <4>)
474+634	150/190	Hatavla
474+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		<b><u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u></b>
473+795		Msi (G 558 <4>)
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	160/200	Hatavla
472+851		Msi (G 572 <1>)
472+710		Msi (G 574 <3>)
472+677		Msi (G 570 <2>)
472+315		Ublsi (G U12 och G N12)
472+160		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Göteborg Kville – Göteborg Marieholm</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 0+175. (Fjtkl G)		
	40	<u>Från Gk bangård</u>
0+538- 0+338		Msi (G 603 <1>, G 613 <1>, G 605 <2>, G 615 <2>, G 607 <3>, G 617 <3>, G 609 <4>, G 619 <4>, G 643 <10>, G 645 <11>, G 647 <12>, G 649 <13>)
0+000= 4+560		Längdmättningsförändring
4+392		Msi (G 635 <10>)
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+297	40	Hatavla <1A>. Tillfällig linjeomläggning
4+288		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
3+971		Msi (G 641)
3+810	80	Hatavla
3+540		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta Älv
3+226= 475+616		Msi (G 651). Längdmättningsförändring

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+635= 475+549		Gräns mellan driftplatsdelar
474+648		Msi (G 538 <4>)
474+634	<b>150/190</b>	Hatavla
473+940		Msi (G 554 <3>)
473+847		<b><u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u></b>
473+795		Msi (G 558 <4>)
473+735		Msi (G 552 <1>)
473+412	<b>160/200</b>	Hatavla
472+851		Msi (G 572 <1>)
472+710		Msi (G 574 <3>)
472+677		Msi (G 570 <2>)
472+315		Ublsi (G U12, G N12)
472+160		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Göteborg Marieholm) – (Öxnered)</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>160/200</b>	
471+677		Nedkopplingstavla
471+260	200	Hatavla
471+110		Mblsi (G U14, G N14)
470+146		Infsi (Agb 22, Agb 52)
469+289		<b><u>Agnesberg (Agb)</u></b>
469+052		Msi (Agb 26 <3>)
468+961		Msi (Agb 56 <1>)
468+893		Msi (Agb 28 <2>)
467+633		Msi (Agb 34 <3>)
466+489		Ublsi (Agb U2, Agb N2)
465+304		Mblsi (Agb U4, Agb N4)
464+306		<b>Surte (Sue), hp</b>
463+989		Mblsi (Agb U6, Agb N6)
462+575		Mblsi (Abg U8, Agb N8)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
461+490		Infsi (Bhs 22, Bhs 52)
460+797		Msi (Bhs 54 <3>)
460+755	200	Hatavla, <3>
460+755		Msi (Bhs 24 <2>)
460+716	200	Hatavla, <2>
459+778		<b><u>Bohus (Bhs)</u></b>
459+400		Msi (Bhs 32 <2>)
459+209		Msi (Bhs 34 <1>)
459+204		Msi (Bhs 62 <3>)
458+971	200	Hatavla
458+855	200	Hatavla
458+737		Ubsi (Bhs U2, Bhs N2)
458+613		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
457+215		Mblsi (Bhs U4, Bhs N4)
456+321		<b>Nödinge (Nöe), hp</b>
455+718		Mblsi (Bhs U6, Bhs N6)
455+025		Detektor, varmgång/tjuvbroms, hjulskada (U+N)
454+358		Mblsi (Bhs U8, Bhs N8)
453+312		<b>Nol (Nol), hp</b>
452+850		Mblsi (Bhs U10, Bhs N10)
451+310		Mblsi (Bhs U12, Bhs N12)
450+775		Nedkopplingstavla U, N
449+918		Mblsi (Bhs U14, Bhs N14)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
448+674	200	Infsi (Än 22, Än 52) Tågvägs slutpunkt, stoppbock <3> <u>Älvängen (Än) *</u> Ublsi (Än U2, Än N2)
447+575	Enl hsi	
447+362		
447+004		
445+380		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
445+330		Mblsi (Än U4, Än N4)
443+861		Mblsi (Än U6, Än N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (Alh 22, Alh 52)
440+985-		Msi (Alh 26 <3>, Alh 32 <2>, Alh 62 <1>)
440+901		
440+836		<b><u>Alvhem (Alh) *</u></b>
440+710		Msi (Alh 34 <3>)
440+375		<b>Lödöse Södra (Les), hst</b>
440+139-		Msi (Alh 38 <2>, Alh 68 <1>)
440+109		
439+451		Ubsi (Alh U2, Alh N2)
439+000=		Längdmättningsförändring
438+581		
437+590		Tunnel, Nygård, 3030 meter
437+028		Mbsi (Alh U4, Alh N4)
435+788		Mbsi (Alh U6, Alh N6)
434+408		Mbsi (Alh U8, Alh N8)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
433+018		Infsi (Tbn 22, Tbn 52)
431+838		<b><u>Torbacken (Tbn)</u></b>
431+683		Ublsi (Tbn U2, Tbn N2)
431+513		Driftplatsgräns
430+148		Mblsi (Tbn U4, Tbn N4)
428+778		Mblsi (Tbn U6, Tbn N6)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
427+298		Mblsi (Tbn U8, Tbn N8)
425+368		Infsi (Vpm 22, Vpm 52)
424+000		Skyddshelgon: Granen "Fredrik"
423+760		<b><u>Varpemossen (Vpm)</u></b>
423+403		Msi (Vpm 62 <2>)
423+248		Msi (Vpm 64 <3>)
423+145		Msi (Vpm 32 <1>)
422+715		Ublsi (Vpm U2, Vpm N2)
422+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
421+315		Mblsi (Vpm U4, N4)
419+720		Mblsi (Vpm U6, N6)
418+395		Mblsi (Vpm U8, N8)
418+051		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
417+831		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
416+847		Mblsi (Vpm U10, N10)
415+406		Mblsi (Vpm U12, N12)
415+196		Tunnel, Stenliden, 120 meter
414+250		Infsi (Veas 222, Veas 252)
413+866		<b><u>Velanda södra (Veas)</u></b>
413+592		Ublsi (Veas U2, Veas N2)
413+429		Driftplatsgräns

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
411+970	200	Mblsi (Veas U4, Veas N4)
409+828		Mblsi (Veas U6, Veas N6)
408+461		Mblsi (Veas U8, Veas N8)
407+382	110/140	Infsi (Thn 22, Thn 52)
406+912		Hatavla
406+512- 406+502		Msi (Thn 26 <1>, Thn 56 <2>)
405+637		<b><u>Trollhättan (Thn) *</u></b>
405+415		Msi (Thn 32 <1>)
405+370- 405+363		Msi (Thn 62 <2>, Thn 64 <3>, Thn 66 <4>)
405+113		Brosignal (<uppspår>)
405+093		Brosignal (<nedspår>)
405+080		Rörlig bro över Trollhätte kanal
404+996		200
404+621		Ublsi (Thn U2, Thn N2)
404+365		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
404+270		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
403+150		Mblsi (Thn U4, Thn N4)
401+480		Mblsi (Thn U6, Thn N6)
399+805		Mblsi (Thn U8, Thn N8)
398+895		Nedkopplingstavla
398+655	125	Hatavla

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhätan – Bjurhem		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	<b>80/100</b>	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+455- 396+416		Msi (Öx 60 <2>, Öx 85 <40>)
396+231		<b><u>Öxnered (Öx)</u></b> *
395+952- 395+928		Msi (Öx 32 <1>, Öx 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L2)
395+413	<b>105/125</b>	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	<b>80/100</b>	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (Öx 85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmättningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+696		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	50 a)	Hatavla, gäller loktåg, ingår ej i ATC-systemet. a) sth 70 för motorvagnar
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+875		Ubsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan - Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
398+076= 22+373		Längdmättningsförändring
21+773		Msi (Öx 70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ubsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr - Bjurhem		
	<b>130/140</b>	
21+212		Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
22+000		Msi (Öx 77 <50>)
22+000 =396+791		Längdmättningsförändring
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+231		<b><u>Öxnered (Öx)</u></b> *
395+952- 395+928		Msi (Öx 32 <1>, Öx 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L 2)
395+413	<b>105/125</b>	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Öxnered) – (Skälebol)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
394+531	<b>105/125</b>	Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered
393+957	<b>130/160</b>	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
391+501	<b>110/120</b>	Hatavla
391+016	<b>140/160</b>	Hatavla
389+003	<b>150/160</b>	Hatavla
388+703		Infsi (Bjh 22)
388+160		<b><u>Bjurhem (Bjh)</u></b>
387+651		Msi (Bjh 32 <1>, Bjh 34 <2>)
387+170		Ublsi (Bjh L2)
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan
385+284	<b>130/140</b>	Hatavla
383+425	<b>140/160</b>	Hatavla
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>140/160</b>	
381+540		Infsi (Fdf 22)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
380+708		<b><u>Frändefors (Fdf) *</u></b>
380+440- 380+437		Msi (Fdf 32 <2>, Fdf 34 <3>)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+160		Ublsi (Fdf L2)
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
378+727	160	Hatavla
377+183		Vsi, 22512, Valberg
375+526		Vsi, 22506, Nuntorp
375+526		Detektor, varmgång och tjuvbroms
372+929		Infsi (Brl 22)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+308		<b><u>Brålanda (Brl)</u></b>
372+015		Msi (Brl 32 <2>, Brl 34 <3>)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
371+681		Ublsi (Brl L2)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
371+346	160	Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
368+818	<b>150/160</b>	Hatavla
367+832		Fsi med riktningssignal
<b>Skälebol</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Brålanda - Erikstad		
366+816	Enl hsi	Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+805	160	Hatavla
366+450		<b><u>Skälebol (Skbl) *</u></b>
365+965		Ubsi (Skbl L22)
<b>Skälebol</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Brålanda - Råskogen		
366+816	<b>150/160</b>	Infsi ( Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmättningsförändring
366+450		<b><u>Skälebol (Skbl) *</u></b>
100+319	200	Hatavla
100+560		Ubsi (Skbl L2)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Skälebol) – (Kil)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	160	
365+526		Nedkopplingstavla
364+306		Infsi (Erk 22)
363+530		<b><u>Erikstad (Erk) *</u></b>
363+328- 363+289		Msi (Erk 36 <1>, Erk 32 <2>, Erk 34 <3>)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+020		Ublsi (Erk L2)
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
356+995		Infsi (Ml 22)
355+744		Msi (Ml 24)
355+075		<b><u>Mellerud (Ml) *</u></b>
354+757- 354+744		Msi (Ml 34 <1>, Ml 32 <2>, Ml 36 <3>, Ml 28 <4>)
354+215		Ublsi (Ml L2)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
353+939	160	Vsi, 22456, Holm
352+644		Vsi, 22453, N Östana
351+332	<b>130/160</b>	Hatavla
348+945		Vsi, 22447, Guttvik
348+143	110	Hatavla
348+079		Infsi (Kpm 22)
347+133		<b><u>Köpmannebro (Kpm) *</u></b>
347+125		Msi (Kpm 34 <1>, Kpm 32 <2>)
347+082		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
346+859		Ubsi (Kpm L2)
346+574	<b>120/150</b>	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
343+989	80	Hatavla, kurvor
341+348	<b>140/160</b>	Hatavla
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
338+387		Vsi, 22429, Årbol
335+350	<b>110/135</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
334+875	<b>110/135</b>	Infsi (Ånm 22)
334+660	<b>120/155</b>	Hatavla
334+360		<b><u>Ånimskog (Ånm) *</u></b>
333+970		Msi (Ånm 32 <1>, Ånm 34 <2>)
333+657		Ublsi (Ånm L2)
332+451		Vsi, 22415, Hult
331+350	<b>105/115</b>	Hatavla
330+465	<b>140/160</b>	Hatavla
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
326+305	<b>85/105</b>	Hatavla
325+530	<b>120/150</b>	Hatavla
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
323+448	<b>120/150</b>	Infsi (Töe 22)
323+360	<b>150/160</b>	Hatavla
323+176		Vsi, 22397, Tösse södra
322+877		<b><u>Tösse (Töe)</u></b> *
322+730		Vsi, 22396, Tösse norra (Tössbov)
322+457		Msi (Töe 32 <1>, Töe 34 <2>)
322+150		Ubsi (Töe L2)
321+090	<b>105/135</b>	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
318+550	<b>120/155</b>	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
315+645	<b>110/140</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/140</b>	
314+600		Infsi (Ål 22)
314+373	<b>100/110</b>	Hatavla, kurvor
313+705		<b><u>Åmål (Ål) *</u></b>
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
313+533- 313+485		Msi (Ål 36 <1>, Ål 32 <2>, Ål 34 <3>)
313+110	<b>85/110</b>	Hatavla, kurvor
313+090		Msi (Ål 38)
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
311+873		Ublsi (Ål L2)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>85/110</b>	
310+760	<b>130/160</b>	Hatavla
310+039	<b>150/160</b>	Hatavla
305+265		Mblsi (Å1 L4)
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
301+634	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
299+180	<b>100/130</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>100/130</b>	
298+345		Infsi (Sfl 22)
298+080	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+446		<b><u>Säffle (Sfl) *</u></b>
297+233- 297+164		Msi (Sfl 36 <1>, Sfl 32 <2>, Sfl 34 <3>)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
296+875		Ubsi (Sfl L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
296+673		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. <b>Byälven (Byä)</b> , lp
296+450	<b>100/125</b>	Hatavla
294+425	<b>125/150</b>	Hatavla
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
291+190	<b>100/125</b>	Hatavla
290+890	160	Hatavla



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+390	160	Infsi (Vdb 22)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
288+730		<b><u>Värmlands Bro (Vdb)</u></b> *
288+686	140	Hatavla
288+443		Msi (Vdb 32 <2>, Vdb 34 <3>)
288+155		Ublsi (Vdb L2)
288+080		Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
287+566	100/125	Hatavla
285+495		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
282+250	85/110	Hatavla, kurvor
281+286	120/150	Hatavla
280+179	140/160	Hatavla
279+893		Vsi, 25295, Ekholmen
278+203		Infsi (Sgm 22)
277+900		<b><u>Segmon (Sgm)</u></b> *
277+090		Msi (Sgm 34 <2>, Sgm 32 <3>)
276+776		Ublsi (Sgm L2)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>140/160</b>	
276+430	<b>150/160</b>	Hatavla
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
273+300	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
272+326	<b>95/110</b>	Hatavla
271+900	<b>110/120</b>	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
270+466	<b>85/110</b>	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
269+825	<b>100/130</b>	Hatavla
269+448		Vsi, 25282, Slottsbroundet (Gruvöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
268+940	<b>100/130</b>	Infsi (Gms 22)
268+050		<b><u>Grums (Gms) *</u></b>
267+900- 267+935		Msi (Gms 32 <1>, Gms 34 <2>, Gms 36 <3>)
266+993- 266+982		Msi (Gms 38 <1>, Gms 40 <2>)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
266+682		Ubsi (Gms L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.
266+125		140
264+727	<b>120/140</b>	Hatavla
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
261+596	<b>100/115</b>	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+084	<b>130/160</b>	Hatavla
260+815		<b>Vålberg (Våb), lp</b>
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+600		Växel (Våb)
259+190	<b>150/160</b>	Hatavla
258+330		Vsi, 25267, Lärum

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
257+355	<b>150/160</b>	Infsi (El 22)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
256+845	140	Hatavla
256+540		<b><u>Edsvalla (El) *</u></b>
256+289		Msi (El 32 <2>, El 34 <3>)
256+200	<b>150/160</b>	Hatavla
255+880		Ublsi (El L2)
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
253+072	<b>120/160</b>	Hatavla
252+328	<b>110/135</b>	Hatavla
250+750		Mblsi (El L4)
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
247+650		Nedkopplingstavla
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kil</b>		
System H. ATC till km 246+905 och från 348+817. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Stenåsen)		
	<b>110/135</b>	
246+944		Infsi (Kil 5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165 =349+495		<b><u>Kil (Kil)</u></b> *
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha <9>, Kil 63hb <8>, Kil 57ha ♠ <7>, Kil 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
349+167- 349+125		Msi (Kil 55h <10-20>, Kil 63hc <6>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71 hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
348+817	<b>100/130</b>	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

**G/Sär/Gk → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kil</b>		
System H. ATC till km 246+905. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Sandmon)		
	<b>110/135</b>	
246+944		Infsi (Kil 5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165		<b><u>Kil (Kil)</u></b> *
245+908- 245+879		Msi (Kil 63ha <9>, Kil 63hb <8>, Kil 57ha ♠ <7>, Kil 57hb ♠ <6>)
		Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
245+837- 245+795		Msi (Kil 55h <10-20>, Kil 63hc <6>, Kil 67/71ha <5>, Kil 67/71 hb <4>, Kil 67/71hc <3>, Kil 71h <2>)
245+340		Utfsi (Kil 83h)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

<b>KORNSJÖ → SKÄLEBOL</b>		
Lutningsförhållande: max 13‰		
<b>Kornsjö</b>		
Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
168+005	(70)	Hastighetssignalet ("orienteringstavla för lägre hastighet")
168+505	70	Markeringsmerke ("hatavla")
169+120		<b><u>Kornsjö (Ko)</u></b> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
169+201		Vsi, Kornsjö
169+667		Utfhsi M <1> = två sken, O <2> = ett sken Sth 40 utfart <2>
169+787	55	Hastighetssignalet ("hatavla")
170+118 = 63+575		Riksgräns Norge – Sverige Längdmättningsförändring
63+560	80	Hastighetssignalet ("hatavla")
63+412		Ublsi (Ko L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Kornsjö) - Skälebol</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	80	
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
62+480	<b>110/140</b>	Hatavla
59+800	110	Hatavla
58+900	<b>110/140</b>	Hatavla
58+164		Nedkopplingstavla
56+748		Växel. <b>Mon (Mon)</b> , lp
56+457		Vsi, 23102, Mon
55+877		Mblsi (Ko L 3)
54+600	<b>80/110</b>	Hatavla, kurvor
53+538		Tunnel, Haksjön, 76 meter
53+316	<b>105/140</b>	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
49+560	<b>90/120</b>	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
48+425	<b>130/160</b>	Hatavla
47+938		Vsi, 23085, Bråten
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>130/160</b>	
45+166		Infsi (Ed 21)
45+082	<b>65/75</b>	Hatavla, kurva
44+600		<b><u>Ed (Ed)</u></b> *
44+360	<b>105/130</b>	Hatavla
44+240		Msi (Ed 31 <1>, Ed 33 <2>)
43+957		Ublsi (Ed L 1)
42+879	<b>130/160</b>	Hatavla
41+864	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
38+078	<b>105/120</b>	Hatavla
35+794	160	Hatavla
35+443		Mblsi (Ed L 3)
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
32+259		Vsi, 23053, Övägen
28+947		Vsi, 23050, Vången

## Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
26+890	160	Infsi (Bäf 21)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+323		<b><u>Bäckefors (Bäf)</u></b>
25+868		Msi (Bäf 33 <1>, Bäf 31 <2>)
25+437		Ublsi (Bäf L 1)
25+375	<b>140/160</b>	Hatavla
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
22+894		Vsi, 23039, Bäckén
20+147	<b>100/120</b>	Hatavla
19+680		Tunnel, Teåker, 106 meter
18+772	<b>80/110</b>	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
17+039	<b>120/140</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>120/140</b>	
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnarsbyvägen)
15+852		Mblsi (Bäf L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbegränsar växeln vid Dals Rostock.
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
14+248	<b>80/110</b>	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
10+458	<b>70/75</b>	Hatavla, kurvor
9+059	<b>80/85</b>	Hatavla, kurvor
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
8+246		Växel. <b>Dals Rostock (Drt)</b> , lp
8+000		Längdmättningsförändring
=112+372		
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
111+364	200	Hatavla

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
105+240	200	Infsi (Rås 21)
104+294		<b><u>Råskogen (Rås)</u></b>
104+057		Msi (Rås 31 <2>)
103+998		Msi (Rås 33 <1>)
103+480		Ubsi (Rås L 1)
101+400		Nedkopplingstavla
100+560	150/160	Infsi (Skbl 21)
100+319		Hatavla
100+119		<b><u>Skälebol (Skbl)</u></b>
100+000 =366+569		Längdmättningsförändring
366+816		Ubsi (Skbl L 1)

RESERVSIDOR D147 – D148

<b>SKÄLEBOL → KORNSJÖ</b>		
Lutningsförhållande: max 13‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Skälebol - (Kornsjö)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
366+816	<b>150/160</b>	Infsi (Skbl 22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmättningsförändring
100+119		<b><u>Skälebol (Skbl) *</u></b>
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L 2)
101+220		Nedkopplingstavla
103+480		Infsi (Rås 22)
104+294		<b><u>Råskogen (Rås)</u></b>
104+766		Msi (Rås 32 <2>)
104+825		Msi (Rås 34 <1>)
105+240		Ublsi (Rås L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
111+020	<b>80/85</b>	Hatavla, kurvor
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
112+372 =8+000		Längdmättningsförändring
8+246		Växel. <b>Dals Rostock (Drt)</b> , lp
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
9+059	<b>70/75</b>	Hatavla, kurvor
10+458	<b>80/110</b>	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
14+248	<b>120/140</b>	Hatavla
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
15+852		Mblsi (Rås L 4)
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnarsbyvägen)
17+039	<b>80/110</b>	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
18+772	<b>100/120</b>	Hatavla
19+574		Tunnel, Teåker, 106 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>100/120</b>	
20+147	<b>140/160</b>	Hatavla
22+894		Vsi, 23039, Bäckén
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
25+375	160	Hatavla
25+437		Infsi (Bäf 22)
26+323		<b><u>Bäckefors (Bäf)</u></b>
26+530		Msi (Bäf 34 <1>, Bäf 32 <2>)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+890		Ublsi (Bäf L 2)
28+947		Vsi, 23050, Vången
32+259		Vsi, 23053, Övägen
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
35+443		Mblsi (Bäf L 4)
35+794	<b>105/120</b>	Hatavla
36+660	<b>130/160</b>	Hatavla
38+078	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
41+854	<b>105/130</b>	Hatavla

## Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>105/130</b>	
43+957		Infsi (Ed 22)
44+360	<b>65/75</b>	Hatavla, kurva
44+600		<b><u>Ed (Ed)</u></b> *
44+842		Msi (Ed 32 <1>, Ed 34 <2>)
45+082	110	Hatavla
45+160		Ublsi (Ed L 2)
45+166		Driftplatsgräns
45+463	<b>130/160</b>	Hatavla
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken
47+938		Vsi, 23085, Bråten
48+425	<b>90/120</b>	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
49+776	<b>105/140</b>	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
53+316	<b>80/110</b>	Hatavla, kurvor



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>80/110</b>	
53+462		Tunnel, Haksjön, 76 meter
54+600	<b>110/140</b>	Hatavla
55+877		Mblsi (Ed L 4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.
56+457		Vsi, 23102, Mon
56+748		Växel. <b>Mon (Mon)</b> , lp
58+044		Nedkopplingstavla
58+900	110	Hatavla
59+800	<b>110/140</b>	Hatavla
62+480	80	Hatavla, kort försignalavstånd
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
63+114	(55)	Hastighetssignalet ("orienterings- tavla för lägre hastighet", norsk)

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kornsjö</b>		
Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo)		
	80	
63+412	a)	Infhsi Ko B472. Ett grönt sken = <2> Två gröna sken = <1> a) Sth 40 inf till <2>
63+575= 170+118		Riksgräns Sverige - Norge Längdmättningsförändring
170+114	55	Markeringsmerke ("hatavla", kurva)
169+787	70	Markeringsmerke ("hatavla", kurvor)
169+201		Vsi, Kornsjö
169+120		<b><u>Kornsjö (Ko)</u></b> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
168+950		Utfhsi N <2>, L <1>

RESERVSIDOR D155 – D156

<b>GÖTEBORG C/OLSKROKEN → HALMSTAD</b>		
Lutningsförhållande: max 11 ‰		
<b>Göteborg C - (Gubbero)</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+433	70	Hatavla, kurva, viadukt <86>
456+427	60	Hatavla, kurva, viadukt <85>
456+413		Msi (G 899 <85>)
456+412		Msi (G 897 <86>)

G/Or → Hd

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
<b>Gubbero - Almedal</b>			
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	<b>N</b>	<b>U</b>	<u>Från G</u>
456+323 = 1+048	—	60	Gräns mellan driftplatsdelar <85> Längdmättningsförändring
456+313 = 1+058	70	—	Gräns mellan driftplatsdelar <86> Längdmättningsförändring
1+556- 1+568	x	x	Msi (G 903 <86>, G 905 <85>)
1+631	—	90	Hatavla
1+869	105	105	Hatavla
-----	-----	-----	-----
	70		<u>Från Or via spår 29/91/87</u>
454+970			Msi (G 3617<91>)
455+203			Msi (G 3625<26>)
455+360	50		Hatavla <91>
455+527			Msi (G 3645<91>)
455+597 = 1+000			Gräns mellan driftplatsdelar, <91> Längdmättningsförändring
1+597			Msi (G 907,<87>)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
1+869	<b>105</b>	<b>105</b>	Hatavla
2+013	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter
2+051	x	x	<b><u>Gubbero (Gro)</u></b> *
2+254	x	x	Msi (G 915 <86>, G 917 <85>)
2+951- 2+954	x	x	Msi (G 919 <86>, G 921 <85>)
3+163	x	x	<b>Liseberg (Lis)</b> , hst *
3+766- 3+771			Msi (G 923 <86>, G 925 <85>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+400	70	70	Hatavla
4+600			Msi (G 983 <86>)
4+692- 4+717			Msi ( G 937 <86>, G 939 <85>)
4+967			<b><u>Almedal (Am)</u></b> *
5+371			Ubsi (G N 1, G U 1)
5+402	<b>140/160</b>	<b>140/160</b>	Hatavla
5+483			Driftplatsgräns

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Almedal) – Varberg</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
5+936	<b>140/160</b>	Nedkopplingstavla
6+764		Infsi (Mdn 21, Mdn 51)
8+156		<b><u>Mölndals Nedre (Mdn)</u></b>
8+158-		Msi (Mdn 33 <1>, Mdn 31 <2>, Mdn 61 <3>)
8+225		
8+803		Ublsi (Mdn N 1, Mdn U 1)
8+861	<b>160/170</b>	Hatavla
10+715		Mblsi (Mdn N 3, Mdn U 3)
12+664		Infsi (Krd 21 och Krd 51)
13+000		<b><u>Kållerred (Krd) *</u></b>
13+905		Msi (Krd 31 <2>, Krd 61 <1>)
13+961	<b>140/170</b>	Hatavla
14+876	<b>170/180</b>	Hatavla
15+364		Ublsi (Krd N 1, Krd U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
16+715	<b>170/180</b>	Infsi (Ldo 21, Ldo 51)
17+844		<b><u>Lindome (Ldo) *</u></b>
18+095		Msi (Ldo 31 <1>, Ldo 61 <2>)
18+619		Ublsi (Ldo N 1, Ldo U 1)
20+943		Mblsi (Ldo N 3, Ldo U 3)
20+423		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
20+423		Detektor, hjulskada (N)
22+335		<b>Anneberg (Ag), hp</b>
22+932		Infsi (Lgd 21, Lgd 51)
23+505		<b><u>Ledsgård (Lgd)</u></b>
24+267- 24+321		Msi (Lgd 33 <1>, Lgd 31 <2>, Lgd 61 <3>)
24+932		Ublsi (Lgd N 1, Lgd U 1)
25+345		<b>Kungsbacka Hede (Khe), hp</b>
25+846		Mblsi (Lgd N3, Lgd U3)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>170/180</b>	
26+847		Infsi (Kb 21, Kb 51)
27+505		Msi (Kb 25 <2>, Kb 55 <3>)
27+710	<b>170/200</b>	Hatavla
28+037		Slutpunktsstopplykta (Kb 63 <4>)
28+121		<b><u>Kungsbacka (Kb) *</u></b>
28+183		Msi (Kb 33 <1>, Kb 31 <2>)
28+497		Msi (Kb 61 <3>)
29+120		Ublsi (Kb N 1, Kb U 1)
30+658		Tunnel, Hammargård, 201 meter
31+262		Mblsi (Kb N 3, Kb U 3)
32+862	<b>190/200</b>	Hatavla
33+375		Mblsi (Kb N 5, Kb U 5)
35+923		Mblsi (Kb N 7, Kb U 7)
36+458		Nedkopplingstavla
37+903		Mblsi (Kb N 9, Kb U 9)
37+945		Tunnel, Fjärås, 350 meter



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+276	<b>190/200</b>	Infsi (Lek 21, Lek 51)
40+880		<b><u>Lekarekulle (Lek) *</u></b>
41+576- 41+636		Msi (Lek 63 <1>, Lek 61 <2>, Lek 31 <3>)
42+227		Ublsi (Lek N 1, Lek U1)
44+300		Mblsi (Lek N 3, Lek U 3)
45+707		<b>Åsa (Åsa) hp</b>
46+370		Mblsi (Lek N 5, Lek U 5)
46+451		Tunnel, Åsa, 1849 meter
48+570		Mblsi (Lek N 7, Lek U 7)
50+740		Infsi (Få 21 och Få 51)
51+377		<b><u>Frillesås (Få)</u></b>
52+110		Ublsi (Få N 1, Få U 1)
52+928		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
54+110		Mblsi (Få N 3, Få U 3)
54+218		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
56+050		Mblsi (Få N 5, Få U 5)
56+146 = 57+000		Längdmättningsförkortning (854 m)
58+834		Mblsi (Få N 7, Få U 7)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+753	<b>190/200</b>	Infsi (Vrö 21, Vrö 51)
61+330		(Från Värö bruk) ATC börjar
61+359	Enl hsi	Msi (Vrö 79)
61+578	Enl hsi	Msi (Vrö 83)
61+600		<b><u>Värö (Vrö)</u></b> *
62+084- 62+135		Msi (Vrö 31 <3>, Vrö 61 <2>, Vrö 63 <1>)
62+746		Ublsi (Värö N 1, Vrö U 1)
64+774		Mblsi (Vrö N 3, Vrö U 3)
66+884		Mblsi (Vrö N 5, Vrö U 5)
68+850		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
68+920		Mblsi (Vrö N 7, Vrö U 7)
70+910		Mblsi (Vrö N 9, Vrö U 9)
72+477		Mblsi (Vrö N 11, Vrö U 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
73+694	Enl hsi	Infsi (Vb 101<N>, Vb 103<U>)
73+729		Nedkopplingstavla
74+022	40	Hatavla
74+528		Msi (Vb 711<32>)
75+327		Msi (Vb 737<34>, Vb 735<33>)
75+345		Msi (Vb 733<32>, Vb 731<31>)
75+354		Msi (Vb 157<21>)
75+359		Msi (Vb 155<25>)
77+158		<b><u>Varberg (Vb) *</u></b>
77+208		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3>)
77+227		Msi (Vb 263<3>)
77+232- 77+326		Msi (Vb 131 <4>, Vb 133 <5>, Vb 135 <6>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+438	90	Hatavla, (<4>,<5>)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+745		Ublsi (Vb L 1)

## G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Varberg) - (Hamra)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	90	
77+845	105	Hatavla
80+387		Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)
80+680	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
81+025	130	Hatavla
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
82+208		Vsi, 61735, Österleden
<b>Hamra - Furet</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
83+653		Infsi (Haa 21)
83+733		Vsi, 21906, Kolyckevägen
83+980		<b><u>Hamra (Haa)</u></b>
	N	U
84+181= 85+000	x	x
		Längdmättningsförkortning (819 m)
85+044	190/200	–
		Hatavla
85+132	–	190/200
		Hatavla
85+509	x	x
		Ublsi (Haa N 1, Haa U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
87+952 90+318	<b>190/200</b>	Mblsi (Haa N 3, Haa U 3) Mblsi (Haa N 5, Haa U 5)
92+853 93+527 94+178- 94+229 94+913		Infsi (Tye 21, Tye 51) <b><u>Tyllered (Tye) *</u></b> Msi (Tye 63 <1>, Tye 61 <2>, Tye 31 <3>) Ublsi (Tye N 1, Tye U 1)
97+251 98+408 99+563		Mblsi (Tye N 3, Tye U 3) Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N) Mblsi (Tye N 5, Tye U 5)
101+836 102+405 102+956 103+136		Infsi (Teo 21, Teo 51) <b><u>Torebo (Teo)</u></b> Ublsi (Teo N 1, Teo U 1) Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Teo N 3, Teo U 3)

## G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
106+437		Infsi (Fabp 21, Fabp 51)
107+472		<b><u>Falkenberg personstation (Fabp)</u></b>
107+722		Msi (Fabp 61 <3>, Fabp 63 <4>)
107+781- 107+806		Msi (Fabp 33 <1>, Fabp 31 <2>)
107+930		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter
108+360		Ublsi (Fabp N 1, Fabp U 1)
108+502		Driftplatsgräns
110+580		Mblsi (Fabp N 3, Fabp U 3)
112+704		Mblsi (Fabp N 5, Fabp U 5)
112+885		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
114+522 =116+000		Längdmättningsförkortning (1478 m)
116+461		Mblsi (Fabp N 7, Fabp U 7)
118+788		Infsi (He 21, He 51)
119+285		<b><u>Heberg (He)</u></b>
119+521	<b>170/200</b>	Hatavla
119+881		Ublsi (He N 1, He U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>170/200</b>	
121+316		Nedkopplingstavla
122+341		Mblsi (He N 3, He U 3)
124+866		Mblsi (He N 5, He U 5)
127+287		Mblsi (He N 7, He U 7)
129+477		Infsi (Bp 21, Bp 51)
130+846-		Msi (Bp 31, Bp 61)
130+861		
130+985		<b><u>Brännarp (Bp)</u></b>
131+356		Ublsi (Bp N 1, Bp U 1)
132+931		Mblsi (Bp N 3, Bp U 3)
133+300		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
135+631		Mblsi (Bp N 5, Bp U 5)
137+250		Tunnel, Skogsby, 220 meter
138+298		Mblsi (Bp N 7, Bp U 7)
141+038		Infsi (Btp 21, Btp 51)
141+356		<b><u>Biskopstorp (Btp)</u></b>
141+681		Ublsi (Btp N 1, Btp U 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
144+082	200	Mblsi (Btp N 3, Btp U 3)
146+743		Mblsi (Btp N 5, Btp U 5)
147+986	130	Hatavla
<b>Furet – Kistinge</b>		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
148+908		Infsi (Hd 121 <51>, Hd 151 <52>)
149+266		<b><u>Furet (Fur)</u></b> *
149+808		Msi (Hd 123 <51>, Hd 153 <52>)
150+828	Enl hsi	Msi (Hd 125 <51>, Hd 155 <52>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+995	70	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+210		Vsi, 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (Hd 159 <1a>)
151+594		<b><u>Halmstad C (Hd)</u></b> *
151+630		Msi (Hd 129 <4a>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+639- 151+695		Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>, Hd 161 <2>, Hd 163 <1b>)
		<b><u>Halmstad C</u></b> forts nästa sida



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<b><u>Halmstad C</u></b> forts från föregående sida
151+800	70 60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) sth 70 <2>
152+020- 152+112 152+170	b)	Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>, Hd 165 <2>) Hatavla 130 <3> b) sth 70 <2>
152+270 152+280 152+700 153+039	130	Hatavla <72> Gräns mellan driftplatsdelar Vsi, 22047, Margaretagatan <b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b> Msi (Hd 139 <71>, Hd 169 <72>)
153+880 156+300 156+690	200	Msi (Hd 141 <71>, Hd 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar <b><u>Kistinge (Kst) *</u></b> Ublsi (Hd N 1, Hd U 1)

## G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Hd - Kst via &lt;21&gt;-&lt;26&gt; på Halmstad rbg</b>		
151+560	70	Msi (Hd 159 <1a>)
151+594		<b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>
151+630		Msi (Hd 129 <4a>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<3>, <2>, <1b>)
151+639- 151+695	Enl hsi	Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>, Hd 161 <2>, Hd 163 <1b>)
152+020- 152+112		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>, Hd 165 <2> )
152+270		Msi (Hd 187 < 62>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+700		<b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b>
153+062- 153+184		Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22>, Hd 201 <23>, Hd 203 <24>, Hd 205 <25>, Hd 207 <26>)
153+880	200	Msi (Hd 141 <71> och Hd 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		<b><u>Kistinge (Kst) *</u></b>
156+690		Ublsi (Hd N 1, Hd U 1)

<b>HALMSTAD → OLSKROKEN/GÖTEBORG C</b>		
Lutningsförhållande: max 11‰		
<b>Kistinge - Furet.</b>		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
156+690	200	Infsi (Hd 114 <72>, Hd 148 <71>)
156+300		<b><u>Kistinge (Kst) *</u></b>
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>, Hd 152 <71>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		<b><u>Halmstad rbg (Hdr) *</u></b>
152+470		Msi (Hd 126 <72>, Hd 156 <71>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan

## Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
152+270	70	Hatavla, bangårdsförh. Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <71 / 3> a) sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+630		Msi (Hd 220 <4b>)
151+594		<b><u>Halmstad C (Hd) *</u></b>
151+560		Msi (Hd 218 <1b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>, Hd 162 <3>, Hd 164 <4a>, Hd 166 <5>)
151+167		Vsi, 22044, Fredsgatan
150+995	130	Hatavla
150+888		Msi (Hd 138 <52>, Hd 168 <51>)
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+828		Gräns mellan driftplatsdelar
149+808		Msi (Hd 140 <52>, Hd 170 <51>)
149+266		<b><u>Furet (Fur) *</u></b>
148+908		Ublsi (Hd U 2, Hd N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kst - Hd via &lt;21&gt;-&lt;26&gt; på Halmstad rbg</b>		
156+690	200	Msi (Hd 114 <72>, Hd 148 <71>)
156+300		<b><u>Kistinge (Kst)</u> *</b>
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>, Hd 152 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		<b><u>Halmstad rbg (Hdr)</u> *</b>
152+616- 152+576		Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25>, Hd 188 <22>, Hd 184 <21>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+270		Gräns mellan driftplatsdelar
151+696		Msi (Hd 216 <62>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+630		Msi (Hd 220 <4b>)
151+594		<b><u>Halmstad C (Hd)</u> *</b>
151+560		Msi (Hd 218 <1b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>, Hd 162 <3>, Hd 164 <4a>, Hd 166 <5>)

## Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Furet) - Hamra</b>		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
147+997	<b>170/200</b>	Hatavla
146+743		Mblsi (Hd U 4, Hd N 4)
144+082		Mblsi (Hd U 6, Hd N 6)
141+681		Infsi (Btp 22, Btp 52)
141+356		<b><u>Biskopstorp (Btp)</u></b>
141+038		Ublsi (Btp U 2, Btp N 2)
138+298		Mblsi (Btp U 4, Btp N 4)
137+470		Tunnel, Skogsby, 220 meter
135+631		Mblsi (Btp U 6, Btp N 6)
133+830		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
132+931		Mblsi (Btp U 8, Btp N 8)
131+356		Infsi (Bp 22, Bp 52)
130+985		<b><u>Brännarp (Bp)</u></b>
130+139		Msi (Bp 32<3>, Bp 62<2>)
129+477		Ublsi (Bp U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
127+287	<b>170/200</b>	Mblsi (Bp U 4, Bp N 4)
124+866		Mblsi (Bp U 6, Bp N 6)
122+341		Mblsi (Bp U 8, Bp N 8)
121+500		Nedkopplingstavla
119+881	<b>190/200</b>	Infsi (He 22, He 52)
119+521		Hatavla
119+285		<b><u>Heberg (He)</u></b>
118+788		Ublsi (He U 2, He N 2)
116+461		Mblsi (He U 4, He N 4)
116+000 = 114+522		Längdmättningsförkortning (1478 m)
113+460		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
112+704		Mblsi (He U 6, He N 6)
110+580		Mblsi (He U 8, He N 8)
109+100		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
108+502		Infsi (Fabp 22 och Fabp 52)
107+472		<b><u>Falkenberg personstation (Fabp)</u></b>
107+322		Msi (Fabp 34 <4>, Fabp 32 <3>)
107+179- 107+043		Msi (Fabp 62 <2>, Fabp 64 <1>)
106+618		Ubsi (Fabp U 2, Fabp N 2)
106+437		Driftplatsgräns
104+773		Mbsi (Fabp U 4, Fabp N 4)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	103+136 102+405 102+015 101+836
		Infsci (Teo 22, Teo 52) <b><u>Torebo (Teo)</u></b> Ublsi (Teo U 2, Teo N 2) Driftplatsgräns
		99+563 98+408 97+251
		Mblsi (Teo U 4, Teo N 4) Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N) Mblsi (Teo U 6, Teo N 6)
		94+913 93+598- 93+548 93+527 92+853
		Infsci (Tye 22, Tye 52) Msi (Tye 34 <1>, Tye 32 <2>, Tye 62 <3>) <b><u>Tyllered (Tye) *</u></b> Ublsi (Tye U 2, Tye N 2)
		90+318 87+952 85+666
		Mblsi (Tye U 4, Tye N 4) Mblsi (Tye U 6, Tye N 6) 130 Hatavla
		85+509 85+000 = 84+181 83+980 83+733 83+653
		Infsci (Haa 22, Haa 52) Längdmättningsförkortning (819 m) <b><u>Hamra (Haa)</u></b> Vsi, 21906, Kolyckevägen Ublsi (Haa L 2)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Hamra) - (Varberg)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
82+208		Vsi, 61735, Österleden
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
81+025	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
80+680	105	Hatavla
80+387		Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)
<b>Varberg – (Almedal)</b>		
Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	105	
77+750		Infsi (Vb 122)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+438	40	Hatavla (<4,5>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+158		<b><u>Varberg (Vb) *</u></b>
77+077		Msi (Vb 262 <2>)
77+005		Msi (Vb 164 <3>)
<b>(Varberg forts på nästa sida)</b>		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(Varberg forts fr föregående sida)
76+986		Msi (Vb 132<5>, Vb 130 <4>)
76+646		Msi (Vb 134 <54>)
76+608		Msi (Vb 136 <6>)
74+693		Msi (V 140 <25>)
74+667		Msi (Vb 772 <33>, Vb 774<32>)
74+630		Msi (Vb 770 <34>)
74+592		Msi (Vb 776 <31>)
74+497		Msi (Vb 150 <25>)
74+022	200	Hatavla <N,U>
73+870		Ublsi (Vb 302 <U 2>, Vb 304 <N 2>)
73+832		Nedkopplingstavla
73+694		Driftplatsgräns
73+854	190/200	Hatavla
72+985		Mblsi (Vb U 4, Vb N 4)
70+910		Mblsi (Vb U 6, Vb N 6)
68+920		Mblsi (Vb U 8, Vb N 8)
68+850		Detektor, varmgång och tjuvbroms (U+N)
66+884		Mblsi (Vb U 10, Vb N 10)
64+774		Mblsi (Vb U 12, Vb N 12)

## Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
62+746		Infsi (Vrö 22, Vrö 52)
61+646		Msi Vrö 82 <1>
61+560		Msi Vrö 28 <2>
61+600		<b><u>Värö (Vrö)</u></b> *
61+359		S-tavla (Mot Värö bruk)
61+330		ATC slutar
61+420- 61+360		Msi (Vrö 34 <1>, Vrö 32 <2>, Vrö 62 <3>)
60+753		Ublsi (Vrö U 2, Vrö N 2)
58+834		Mblsi (Vrö U 4, Vrö N 4)
57+000 = 56+146		Längdmättningsförkortning (854 m)
56+050		Mblsi (Vrö U 6, Vrö N 6)
54+368		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
54+110		Mblsi (Vrö U 8, Vrö N 8)
53+069		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
	<b>190/200</b>	
52+110		Infsi (Få 22, Få 52)
51+377		<b><u>Frillesås (Få)</u></b>
50+740		Ublsi (Få U2, Få N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
48+570		Mblsi (Få U 4, Få N 4)
48+300		Tunnel, Åsa, 1849 meter
46+370		Mblsi (Få U 6, Få N 6)
45+707		<b>Åsa (Åsa) hp</b>
44+300		Mblsi (Få U 8, Få N 8)
42+227		Infsi (Lek 22, Lek 52)
40+928		Msi (Lek 62 <3>)
40+880		<b><u>Lekarekulle (Lek) *</u></b>
40+868		Msi (Lek 34 <1>, Lek 32 <2>)
40+276		Ublsi (Lek U 2, Lek N 2)
38+295		Tunnel, Fjärås, 350 meter
37+903		Mblsi (Lek U 4, Lek N 4)
36+618		Nedkopplingstavla
35+923		Mblsi (Lek U 6, Lek N 6)
33+375		Mblsi (Lek U 8, Lek N 8)
32+862	<b>170/200</b>	Hatavla

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
31+262	170/200	Mblsi (Lek U 10, Lek N 10)
30+859		Tunnel, Hammargård, 201 meter
29+120	170/180	Infsi (Kb 22, Kb 52)
28+121		<b><u>Kungsbacka (Kb) *</u></b>
28+000- 27+860		Msi (Kb 64 <1>, Kb 62 <2>, Kb 32 <3>, Kb 34 <4>)
27+710		Hatavla
27+565		Msi (Kb 68 <2>, Kb 38 <3>)
27+087		Ublsi (Kb U 2, Kb N 2)
26+847		Driftplatsgräns
25+946		Mblsi (Kb U 4, Kb N 4)
25+345		<b>Kungsbacka Hede (Khe), hp</b>
24+932		Infsi (Lgd 22, Lgd 52)
23+546		Msi (Lgd 32 <3>)
23+505		<b><u>Ledsgård (Lgd)</u></b>
23+491		Msi (Lgd 62 <2>, Lgd 64 <1>)
22+932		Ublsi (Lgd U 2, Lgd N 2)
22+335		<b>Anneberg (Ag), hp</b>
20+423		Detektor, varmgång och tjuvbroms(U+N)
20+943		Mblsi (Lgd U 4, Lgd N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>170/180</b>	
18+739		Infsi (Ldo 22, Ldo 52)
17+844		<b><u>Lindome (Ldo)</u> *</b>
17+302		Msi (Ldo 32 <2>, Ldo 62 <1>)
16+831		Ublsi (Ldo U 2, Ldo N 2)
16+715		Driftplatsgräns
15+364		Infsi (Krd 22, Krd 52)
14+876	<b>140/170</b>	Hatavla
13+961	<b>160/170</b>	Hatavla
13+389		Msi (Krd 32 <1>)
13+329		Msi (Krd 62 <2>)
13+000		<b><u>Kållerred (Krd)</u> *</b>
12+664		Ublsi (Krd U 2, Krd N 2)

Hd → Or/G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
10+715	<b>160/170</b>	<b>160/170</b>	Mblsi (Krd U 4, Krd N 4)
8+861	<b>140/160</b>	<b>140/160</b>	Hatavla
8+803			Infsi (Mdn 22, Mdn 52)
8+156			<b><u>Mölnbals Nedre (Mdn)</u></b>
7+519- 7+478			Msi (Mdn 64 <1>, Mdn 62 <2>, Mdn 32 <3>)
6+764			Ublsi (Mdn U 2, Mdn N 2)
6+040	x	x	Nedkopplingstavla
<b>Almedal - Gubbero</b>			
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
a	<b>140/160</b>	<b>140/160</b>	
5+483	x	x	Infsi (G 950<85>, G 946<86>)
5+402	70	70	Hatavla
4+967	x	x	<b><u>Almedal (Am)</u></b> *
4+400	105	105	Hatavla (<85>,<86>)
4+300 - 4+257	x	x	Msi (G 972 <85>, G 970 <86>)
4+133	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+771 - 3+767	x	Msi (G 976 <85>, G 974 <86>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+163	x	<b>Liseberg (Lis)</b> , hst *
2+954 - 2+951	x	Msi (G 980 <85>, G 978 <86>)
2+254	x	Msi (G 984 <85>, G 982 <86>)
2+051	x	<b><u>Gubbero (Gro)</u></b> *
1+869	70	Hatavla, kurva och viadukt
1+800	50	Hatavla <87>
1+680 - 1+689	60	Hatavla <85>, <86> <u>Till Or via spår 26/91/87</u>
455+597= 1+000		Längdmättningsförändring
455+527	Enl hsi	Msi (G 3632 <91>), Gräns mellan driftplatsdelar. <91>
455+360	70	Hatavla <91>
455+290		Msi (G 3634 <26>)
455+111		Msi (G 3640 <26>)
455+013		Msi (G 3644 <88>)

Hd → Or/G

<b>(Gubbero) - Göteborg C</b>		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+651		Msi (G 994 <85>) Kort siktsträcka, ca 200 m.
1+092 = 456+272	Enl hsi	Msi (G 996 <86>). Gräns mellan driftplatsdelar. Längdmättningsförändring.
1+082 = 456+287	Enl hsi	Msi (G 998 <85>). Gräns mellan driftplatsdelar. Längdmättningsförändring.
456+427- 456+433	40	Hatavla <85>, <86>
457+119- 457+272		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 275 <3>, G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		<b><u>Göteborg C (G)</u> *</b>

<b>TOREBO → FALKENBERG GODSSTATION</b>		
<b>Torebo – Falkenberg godsstation</b>		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>190/200</b>	
101+836	Enl hsi	Infsi (Teo 21 och Teo 51)
102+405		<b><u>Torebo (Teo)</u></b>
102+836	105	Hatavla
102+956		Ublsi (Teo L 1)
103+136		Driftplatsgräns
103+975		Vsi, 21961, Lisbro
105+103		Vsi, 21962, Stafsinge
106+301		Vsi, 21967, Lindeskog (Stafsingev)

**Teo → Fabg**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
107+172	105	Infsi (Fabg 21)
107+533	40	Hatavla
107+648		Vsi, 21970, Kvekatorpsvägen
108+167		<b><u>Falkenberg godsstation (Fabg)</u></b>
108+327- 108+366		Msi (Fabg 35 <1>, Fabg 31 <2>, Fabg 33 <3>)

<b>FALKENBERG GODSSTATION → TOREBO</b>		
<b>Falkenberg godsstation – Torebo</b>		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
108+167	40	<b><u>Falkenberg godsstation (Fabg)</u></b>
107+955		Msi (Fabg 32 <2>, Fabg 36 <1>)
107+668		Msi (Fabg 34 <3>, Fabg 38 <2>)
107+648		Vsi, 21970, Kvekatorpsvägen
107+533	105	Hatavla
107+172		Ublsi (Fabg L 2)
106+301		Vsi, 21967, Lindeskog (Stafsingev)
105+103		Vsi, 21962, Stafsinge
103+953		Vsi, 21961, Lisbro

**Fabg → Teo**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
103+136	Enl hsi	Infsi (Teo 12)
102+836	<b>190/200</b>	Hatavla
102+405		<b><u>Torebo (Teo)</u></b>
102+015		Ubsi (Teo U 2 och Teo N 2)
101+836		Driftplatsgräns

<b>ALMEDAL → VÄRNAMO CENTRAL</b>		
Lutningsförhållande: max 11‰		
<b>Almedal</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+766- 3+768	Enl hsi	Msi (G 923, G 925). Driftplatsgräns.
4+230	40	Hatavla (<86>)
4+392	70	Hatavla (<85>)
4+600		Msi (G 983 <86>)
4+692 4+717		Msi (G 937 <86>, G 939 <85>)
4+737	70	Hatavla (<86>)
4+967		<b><u>Almedal (Am)</u></b> *
5+057		Nedkopplingstavla
5+300	100	Hatavla
5+330		Ubsi (G L 1)
5+632		Driftplatsgräns
<b>(Almedal) - (Borås central)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	100	
6+394	75/90	Hatavla, kurvor

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+093	75/90	Infsi (Mdö 21)
8+513		<b><u>Mölnalds Övre (Mdö)</u></b>
8+890		Msi (Mdö 33 <2>, Mdö 31 <1>)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
9+193		Ublsi (Mdö L 1)
13+449	90	Hatavla
13+744		Infsi (Myk 21)
14+249		<b><u>Mölnlycke (Myk)</u></b>
14+730		Slutpunktsstopplykta (Myk 81 <1>, Myk 83 <2>)
14+831		Msi (Myk 31 <1>, Myk 33 <2>)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22099, Mölnlycke Ö
15+112		Ublsi (Myk L 1)
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen
16+246		Tunnel, Långenäs, 54 meter
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
17+750		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
18+026		Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
19+082	<b>65/80</b>	Hatavla, kurvor
19+142		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+702		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
20+080	<b>85/95</b>	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+776	<b>95/120</b>	Hatavla
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
23+631	<b>110/130</b>	Hatavla
23+915		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
25+386		Infsi (Häy 21)
26+071		<b><u>Härryda (Häy) *</u></b>
26+358		Slutpunktsstopplykta (Häy 83 <1>, Häy 81 <2>)
26+458		Msi (Häy 33 <1>, Häy 31 <2>)
26+740		Ublsi (Häy L 1)

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
27+181	<b>105/125</b>	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
28+351	<b>110/130</b>	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
31+927	<b>85/95</b>	Hatavla
32+224	<b>100/120</b>	Hatavla
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
34+703	<b>100/110</b>	Hatavla
34+825		Infsi (Hås 21)
35+400		<b><u>Hindås (Hås) *</u></b>
35+453		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2>, <1>.
35+640		Msi (Hås 31 <2>, Hås 33 <1>)
35+671	<b>65/70</b>	Hatavla, kurvor
35+894		Ublsi (Hås L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
36+490	<b>65/70</b>	Tunnel, Hindås, 156 meter
37+077	<b>100/130</b>	Hatavla
37+110		Nedkopplingstavla
38+916	<b>85/100</b>	Hatavla
42+323		Infsi (Rd 21)
42+439	<b>105/125</b>	Hatavla
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+841		<b><u>Rävlanda (Rd)</u></b>
43+196		Slutpunktsstopplykta (Rd 83 <1>, Rd 81 <2>)
43+296		Msi (Rd 33 <1>, Rd 31 <2>)
43+681		Ubsi (Rd L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
47+255	<b>105/125</b>	<b>Bollebygd (Boy), lp</b>
47+459		Växel, (Boy)
48+484	<b>105/120</b>	Hatavla
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V
49+614		Infsi (Rö 21)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
50+322		<b><u>Rödberg (Rö)</u></b>
50+639		Slutpunktsstopplykta (Rö 83<1>, Rö 81<2>)
50+753		Msi (Rö 33<1>, Rö 31<2>)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+972		Ublsi (Rö L 1)
51+124		Driftplatsgräns
51+502	<b>75/90</b>	Hatavla, kurvor
56+859	<b>90/105</b>	Hatavla
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
61+208	90/105	Infsi (Sae 21)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+767	40	Hatavla (<1>,<2>)
61+885		Slutpunktsstopplykta, (Sae 83 <1>, Sae 81 <2>)
61+889		<b><u>Sandared (Sae)</u></b>
61+985	90	Msi (Sae 33 <1>, Sae 31 <2>)
62+093		Hatavla (<2>)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+255		Ublsi (Sae L 1)

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>90/105</b>	
62+299	<b>80/100</b>	Hatavla, kurvor
62+785	<b>90/105</b>	Hatavla
63+935	<b>130/140</b>	Hatavla
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
64+704		Vsi, 22243, Badstrandsvägen
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
66+050		Nedkopplingstavla
66+076	<b>105/125</b>	Hatavla
68+821	<b>95/115</b>	Hatavla
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats		
System H. ATC.(Fjtkl G)		
(Riktning Sandared-Hillared)		
	<b>95/115</b>	
70+369		Infsi (Bs 101)
70+791	60	Hatavla, kurva
71+469	Enl hsi	Msi (Bs 121<3>)
71+508	40	Hatavla
71+734=		Längdmättningsförändring
133+013		
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+265		Msi (Bs 165<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159<4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183<2>, Bs 175<5>, Bs 173<6>)
133+503		Msi (Bs 181<3>, Bs 179<4>)
133+637 =72+366		Längdmättningsförändring
<b>Borås forts nästa sida</b>		

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	<b>Borås forts fr föregående sida</b>
72+659		Msi (Bs 191)
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+702	<b>70/80</b>	Hatavla Kurva
73+661		Ubsi (Bs L1)
73+789		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats System H. ATC.(Fjtkl G) (Riktning Sandared - Viskafors)		
	60	
70+369		Infsi (Bs 101)
70+791	60	Hatavla, kurva
71+469	Enl hsi	Msi (Bs 121<3>)
71+508	40	Hatavla
71+734=		Längdmättningsförändring
133+013		
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+265		Msi (Bs 165<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159<4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183<2>, Bs 175<5>, Bs 173<6>)
133+503		Msi (181<3>, 179<4>)
134+295	100	Hatavla
134+446		Utfsi (Bs 203)
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+730		Driftplatsgräns

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Borås central) - (Värnamo central)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>70/80</b>	
74+657	<b>80/90</b>	Hatavla, kurvor
78+452	<b>70/80</b>	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
80+801	<b>95/105</b>	Hatavla
81+398		Mblsi (Bs L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
82+293	<b>70/80</b>	Hatavla, kurva
82+857	95	Hatavla
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
84+913	<b>70/80</b>	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>70/80</b>	
85+442	<b>80/90</b>	Hatavla, kurvor
86+812	90	Hatavla
86+873		Tunnel, Aplared, 280 meter
87+382		Växel. <b>Aplared (Apd)</b> , lp
88+505		Vsi, 22295, Balterna
88+643	70	Hatavla, kurva
89+029	100	Hatavla
90+775	105	Hatavla
92+241	<b>90/100</b>	Hatavla
92+525	100	Hatavla
92+801		Infsi (Hil 21)
93+403		<b><u>Hillared (Hil)</u></b>
93+603		Slutpunktsstopplykta (Hil 81 <2>, Hil 83 <1>)
93+709		Msi (Hil 31 <2>, Hil 33 <1>)
93+860		Ublsi (Hil L 1)
93+980	<b>85/110</b>	Hatavla
94+043		Driftplatsgräns

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>85/110</b>	
94+350	<b>90/115</b>	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
96+697	<b>95/115</b>	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
98+355	<b>110/120</b>	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
100+745	<b>105/110</b>	Hatavla
101+573	<b>85/110</b>	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
103+125	<b>100/110</b>	Hatavla
104+051	140	Hatavla
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
105+059		Vsi, 22330, Grälåsa
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
110+521		Infsi (Lme 21)
110+585	95/120	Hatavla
110+955	110	Hatavla
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen
111+296		Msi (Lme 27<3>, Lme 25<1>)
111+301		<b><u>Limmared (Lme)</u></b>
111+411		Msi (Lme 29<3>, Lme 23<2>)
111+717		Vsi, 21525, Storgatan
111+735		Msi (Lme 31<2>, Lme 33<1>)
111+840		Ubsi (Lme L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
112+016		Driftplatsgräns

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
112+950	<b>85/110</b>	Hatavla
113+498		Tunnel, Brandsmo, 79 meter
113+620	<b>90/110</b>	Hatavla
114+108	<b>130/140</b>	Hatavla
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra
116+185	<b>140/160</b>	Hatavla
125+200		Växel. <b>Grimsås (Grm)</b> , lp
125+204		Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)
128+882		Infsi (Het 21)
130+087		Msi (Het 23)
130+360	<b>120/130</b>	Hatavla
130+610		<b><u>Hestra (Het)</u></b>
130+977		Slutpunktstopplykta (Het 81 <2>, Het 83 <1> )
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
131+177		Msi (Het 31 <2>, Het 33 <1> )
131+286		Ublsi (Het L 1)
131+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>120/130</b>	
131+760	<b>100/115</b>	Hatavla
132+227	<b>110/140</b>	Hatavla
134+292		Vsi, 13857, Vik
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
135+503	160	Hatavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
137+215		Nedkopplingstavla
140+373		Vsi, 13864, Näs
143+248		Infsi (Gnö 21)
143+261	130	Hatavla
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
144+028		<b><u>Gnosjö (Gnö)</u></b>
144+156		Slutpunktsstopplykta (Gnö 83 <1>, Gnö 81 <2>)
144+256		Msi (Gnö 33 <1>, Gnö 31 <2>)
144+300	<b>100/120</b>	Hatavla
144+425		Ublsi (Gnö L 1)
		Driftplatsgräns

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
145+003	<b>100/120</b>	Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
147+320		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	<b>85/100</b>	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
150+120	<b>110/140</b>	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
153+110	<b>105/125</b>	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+387	<b>150/160</b>	Hatavla
154+346		Infsi (Hto 21)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+870		<b><u>Hillerstorp (Hto)</u></b>
155+132		Slutpunktsstopplykta (Hto 81 <2>, Hto 83 <1>)
155+252		Msi (Hto 31 <2>, Hto 33 <1>)
155+347		Ubsi (Hto L 1)
155+527		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>150/160</b>	
157+686	130	Hatavla
161+425	<b>105/130</b>	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
162+701	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
167+162	<b>85/110</b>	Hatavla
170+336	85	Hatavla
<b>Värnamo central</b>		
Värnamo driftplats System H. ATC (Ltkl V)		
	85	
170+973		Infsi (V 107)
171+321	100	Hatavla
171+742		Msi (V 135 <3>)
171+753		Msi (V 139 <5>)
172+034	90	Hatavla <3a>, <4>
172+086		Msi (V 147 <4>)
172+099		Msi (V 145 <3a>)
172+112		Msi (V 141 <1>, V 143 <2a>)
(Värnamo central fortsätter på nästa sida)		

**AM → VÄC**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	(Värnamo central forts.från föregående sida)
172+142		<b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b>
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+158		Msi (V 149 <5>)
172+258		Msi (V 169 <5>)
172+271		Msi (V 155 <3b>)
172+315		Msi (V 167 <4>)
172+331		Msi (V 161 <1>, V 163 <2b>)
172+371		Msi (V 165 <3b>)
172+523	75	Hatavla, kurva
172+810	<b>80/100</b>	Hatavla
172+864		Msi (V 185)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan
173+327	140	Hatavla
173+891	160	Hatavla
174+555		Msi (V 195)
		Driftplatsdelsgräns

**Reservsidor D221-224**

<b>VÄRNAMO CENTRAL → ALMEDAL</b>		
Lutningsförhållande: max 11‰		
<b>Värnamo central</b>		
System H. ATC (Ltkl V).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
173+891	140	Hatavla
173+327	<b>80/100</b>	Hatavla
173+200		Msi (V 124)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan
172+810	75	Hatavla, kurva
172+523	90	Hatavla
172+391		Msi (V 142 <4>)
172+222		Msi (V 168 <1>)
172+190		Msi (V 166 <2b>)
172+172		Msi (V 162 <4>, V 164 <3b>)
172+142		<b><u>Värnamo central (Väc) *</u></b>
		Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+034	100	Hatavla <4>, <3a>
(Värnamo central fortsätter på nästa sida)		

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(Värnamo central fortsätter från föregående sida)
171+930		Msi (V 174 <3a>, V 176 <2a>)
171+908		Msi (V 178 <1>)
171+813		Msi (V 170 <5>)
171+757		Msi (V 172 <4>)
171+551		Msi (V 202 <4>)
171+550		Msi (V 200 <5>)
171+452		Msi (V 204 <3>)
171+321	85	Hatavla
171+078		Ublsi (V L302)
170+973		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Värnamo central) - (Borås central)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	85	
170+336	<b>85/110</b>	Hatavla
167+162	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
162+701	<b>105/130</b>	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
157+686	<b>150/160</b>	Hatavla
155+527		Infsi (Hto 22)
154+870		<b><u>Hillerstorp (Hto)</u></b>
154+735		Slutpunktstopplykta (Hto 84 <1>, Hto 82 <2>)
154+623		Msi (Hto 34 <1>, Hto 32 <2>)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+524		Ubsi (Hto L 2)
154+346		Driftplatsgräns

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>150/160</b>	
153+387	<b>105/125</b>	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+110	<b>110/140</b>	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
150+120	<b>85/100</b>	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
147+751		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	<b>100/115</b>	Hatavla
145+003		Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
144+590		Infsi (Gnö 22)
144+300	130	Hatavla
144+028		<b><u>Gnosjö (Gnö)</u></b>
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
143+711		Slutpunktsstopplykta (Gnö 82 <2>, Gnö 84 <1>)
143+611		Msi (Gnö 32 <2>, Gnö 34 <1>)
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+426		Ublsi (Gnö L 2)
143+261	160	Hatavla
143+248		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
140+373	160	Vsi, 13864, Näs
137+335		Nedkopplingstavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
135+503	<b>110/140</b>	Hatavla
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
134+292		Vsi, 13857, Vik
132+227	<b>100/115</b>	Hatavla
131+760	<b>120/130</b>	Hatavla
131+400		Infsi (Het 22)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
130+610		<b><u>Hestra (Het)</u></b>
130+550		Slutpunktsstopplykta (Het 84 <1>, Het 82 <2>)
130+450		Msi (Het 34 <1>, Het 32<2> )
130+360	<b>140/160</b>	Hatavla
130+087		Msi (40)
129+063		Ublsi (Het L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
128+882		Driftplatsgräns

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
125+204	<b>140/160</b>	Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)	
125+200		Växel. <b>Grimsås (Grm)</b> , lp	
116+185	<b>130/140</b>	Hatavla	
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra	
114+108	<b>90/110</b>	Hatavla, kurvor	
113+620	<b>85/110</b>	Hatavla	
113+577		Tunnel, Brandsmo, 79 meter	
112+950	110	Hatavla	
112+016	<b>95/110</b>	Infsi (Lme 22)	
111+717		Vsi, 21525, Storgatan	
111+351		Msi (Lme 24<1>)	
111+301		<b><u>Limmared (Lme)</u></b>	
111+051		Msi (Lme 34<1>, Lme 32<2>, Lme 36<3>)	
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen	
110+955		Hatavla	
110+680		Ublsi (Lme L 2)	
110+585		140	Hatavla
110+521			Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
105+059		Vsi, 22330, Grälåsa
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
104+051	<b>100/115</b>	Hatavla
103+125	<b>85/110</b>	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
101+573	<b>105/120</b>	Hatavla
100+745	<b>110/120</b>	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
98+355	<b>95/115</b>	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
96+697	<b>90/115</b>	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
94+350	<b>85/110</b>	Hatavla

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>85/110</b>	
94+043		Infsi (Hil 22)
93+980	100	Hatavla
93+403		<b><u>Hillared (Hil)</u></b>
93+160		Slutpunktsstopplykta (Hil 84 <1>, Hil 82 <2>)
93+049		Msi (Hil 34 <1>, Hil 32 <2>)
92+906		Ubsi (Hil L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
92+801		Driftplatsgräns
92+525	<b>90/100</b>	Hatavla
92+241	105	Hatavla
90+775	100	Hatavla
89+029	70	Hatavla, kurva
88+643	90	Hatavla
88+515		Vsi, 22295, Balterna
87+382		Växel. <b>Aplared (Apd)</b> , lp
87+153		Tunnel, Aplared, 280 meter
86+812	<b>80/90</b>	Hatavla, kurva
85+442	<b>70/80</b>	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>70/80</b>	
84+913	95	Hatavla
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
82+857	<b>70/80</b>	Hatavla
82+293	<b>95/105</b>	Hatavla
81+398		Mblsi (Hil L 4)
80+801	<b>70/80</b>	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
78+452	<b>80/90</b>	Hatavla, kurvor
74+657	<b>70/80</b>	Hatavla, kurvor

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hillared-Sandared)		
	<b>70/80</b>	
73+789		Infsi (Bs 102)
72+752	Enl hsi	Msi (Bs 122)
72+702	40	Hatavla
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+366		Längdmättningsförändring
=133+637		
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
133+013		Längdmättningsförändring
=71+734		
71+508	60	Hatavla
70+791	<b>95/115</b>	Hatavla
70+469		Ubsi (Bs L2)
70+369		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hillared-Knalleland)		
	<b>95/115</b>	
73+789		Infsi (Bs 102)
72+752	Enl hsi	Msi (Bs 122)
72+702	40	Hatavla
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+366		Längdmättningsförändring
=133+637		
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
132+944		Msi (Bs 180<1>)
132+720		Msi (Bs 194)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
132+392		Nedkopplingstavla
131+819		Gräns mellan driftplatsdelar

VÄC → AM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Borås central) - (Almedal)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>95/115</b>	
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
68+821	<b>105/125</b>	Hatavla
66+250		Nedkopplingstavla
66+076	<b>130/140</b>	Hatavla
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverkssliden)
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
64+704		Vsi, Badstrandsvägen
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
63+935	<b>90/105</b>	Hatavla
62+785	<b>80/100</b>	Hatavla, kurvor
62+299	<b>90/105</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>90/105</b>	
62+255		Infsi (Sae 22)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+093	40	Hatavla (<2>)
61+889		<b><u>Sandared (Sae)</u></b>
61+767	90	Hatavla (<1>,<2>)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+564		Slutpunktsstopplykta (Sae 84 <1>, Sae 82 <2>)
61+464		Msi (Sae 34 <1>, Sae 32 <2>)
61+208		Ubsi (Sae L 2)
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms
56+859	<b>75/90</b>	Hatavla, kurvor
51+502	<b>105/120</b>	Hatavla

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>105/120</b>	
51+124		Infsi (Rö 22)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+322		<b><u>Rödberg (Rö)</u></b>
50+100		Slutpunktsstopplykta (Rö 82<2>, Rö 84<1>)
49+800		Msi (Rö 32<2>, Rö 34<1>)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
49+779		Ubsi (Rö L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
49+614		Driftplatsgräns
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V.
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
48+484	<b>105/125</b>	Hatavla
47+459		Växel (Boy)
47+255		<b>Bollebygd (Boy), lp</b>
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+681	<b>105/125</b>	Infsi (Rd 22)
42+841		<b><u>Rävlanda (Rd)</u></b>
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+728		Slutpunktsstopplykta (Rd 84 <1>, Rd 82 <2>)
42+628		Msi (Rd 34 <1>, Rd 32 <2>)
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+439		<b>85/100</b>
42+323	Ublsi (Rd L 2)	
38+916	<b>100/130</b>	Hatavla
37+290		Nedkopplingstavla
37+077	<b>65/70</b>	Hatavla, kurvor
36+646		Tunnel, Hindås, 156 meter
35+894	<b>100/110</b>	Infsi (Hås 22)
35+671		Hatavla
35+419		<b><u>Hindås (Hås) *</u></b>
35+453		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
35+145		Msi (Hås 34 <1>, Hås 32 <2>)
34+825		Ublsi (Hås L 2)

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>100/110</b>	
34+703	<b>100/120</b>	Hatavla
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
32+224	<b>85/95</b>	Hatavla
31+927	<b>110/130</b>	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
28+351	<b>105/125</b>	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
27+181	<b>110/130</b>	Hatavla
26+740		Infsi (Häy 22)
26+291		<b><u>Härryda (Häy)</u></b> *
25+785		Slutpunktsstopplykta (Häy 84 <1>, Häy 82 <2>)
25+685		Msi (Häy 34 <1>, Häy 32 <2>)
25+386		Ublsi (Häy L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
23+913		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
23+631	<b>95/120</b>	Hatavla
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
20+776	<b>85/95</b>	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+080	<b>65/80</b>	Hatavla, kurvor
20+075		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
19+323		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+082	90	Hatavla
18+088		Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen
17+818		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
16+300		Tunnel, Långenäs, 54 meter
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen

**VÄC → AM**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
15+112		Infsi (Myk 22)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, Mölnlycke Ö
14+633		<b><u>Mölnlycke (Myk)</u></b>
14+146		Slutpunktsstopplykta (Myk 82 <1>, Myk 84 <2>)
14+056		Msi (Myk 32 <1>, Myk 34 <2>)
13+893		Ublsi (Myk L 2)
13+744		Driftplatsgräns
13+449	<b>75/90</b>	Hatavla, kurvor
9+193		Infsi (Mdö 22)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
8+513		<b><u>Mölnbals Övre (Mdö) *</u></b>
8+408		Msi (Mdö 32 <1>, Mdö 34 <2>)
8+093		Ublsi (Mdö L 2)
6+394	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Almedal</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
	100	
5+632	Enl hsi	Infsi (G 948)
5+300	70	Hatavla
5+127		Nedkopplingstavla
4+967		<b><u>Almedal (Am)</u></b> *
4+737	40	Hatavla (<86>)
4+392	105	Hatavla (<85>)
4+300		Msi (G 972 <85>)
4+257		Msi (G 970 <86>)
4+230	105	Hatavla (<86>)

TC GÖTEBORG

D244

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

**VÄC → AM**

**RESERVSIDA D244-246**

<b>STRÖMSTAD → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG</b>		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
<b>Strömstad - (Uddevalla C)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 91+746.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
180+410		<b><u>Strömstad (Smd) *</u></b>
180+279	40	Hatavla, kurva
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
179+756		Utfsi (Smd A)
179+654		Driftplatsgräns
179+529	110	Hatavla
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
177+464		Vsi, 23639, Österöd
177+321	100	Hatavla
176+000= 175+558		Längdmättningsförkortning 442 meter.
175+556	110	Hatavla
175+041		Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
174+044	70 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnståg

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
173+949	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg Infsi (Ske A)
173+732	90	Hatavla
173+369		<b><u>Skee (Ske)</u></b> *
173+220		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>.
173+144		S-tavla
172+770		Utfsi (Ske D)
172+717		Driftplatsgräns
169+388		Vsi, 23621, Varp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
163+344		<b>Överby (Övb)</b> , hp
160+900	90	Hatavla
158+725		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
158+527		Växel (Kgs)
158+236		<b>Kragenäs (Kgs)</b> , lp



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
157+078	90	Vsi, 23589, Buar
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
154+886		Vsi, 23585, Östergården
154+530	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
153+960	90	Hatavla
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
148+594		Infsi (Tnu A 2/1)
148+418		Vsi, 23563, Tanum norra
148+146		<b><u>Tanum (Tnu)</u></b>
147+929		S-tavlor <1>, <2>
147+886	40	Hatavla
147+747	90	Hatavla
147+460		Utfsi (Tnu D)
147+444		Driftplatsgräns

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
145+780	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
144+180	90	Hatavla
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
142+965	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
142+920	90	Hatavla
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
132+930		Vsi, 23523, Ledum
131+703		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
131+425		Växel (Rbh)
131+135		<b>Rabbalshede (Rbh), lp</b>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
130+877	80	Hatavla, kurva
130+425	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
126+646	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+080	90	Hatavla
125+861		<b>Hällevadsholm (Hlv)</b> , hp
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
119+796		Infsi (D1 A 1/2)
119+705	70	Hatavla, kurva
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+226		<b><u>Dingle (D1)</u></b>
119+008-		S-tavlor <2>, <3>
119+005		
118+963	90	Hatavla
118+628		Utfsi (D1 D)
118+553		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+538	90	Vsi, 23479, Bäckevall
114+627		Vsi, 23473, Skådene
113+425		Infsi (Mkl B)
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+097	90	Hatavla
112+890		Msi (Mkl A/B)
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
110+060		Msi (Mkl D1/2)
109+824	80	Hatavla, kurva
109+465		<b><u>Munkedal (Mkl)</u></b> *
109+223-		S-tavlor <3>, <2>, <1>
109+149		
108+785	90	Hatavla
108+631		Utfsi (Mkl F)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+616		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
108+000	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg
107+909		Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
93+400		Vsi, 23409, Groröd
92+615		Vsi, 23406, Hede
91+746	70 a)	Hatavla. ATC börjar a) sth 90 för motorvagnståg
91+392		Tunnel, Kärra N, 90 meter
91+198		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+000=		Längdmättningsförkortning 108 meter.
90+892		
90+454		Nedkopplingstavla
90+290		Tunnel, Sörvik, 261 meter

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Uddevalla C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
89+590		Infsi (Uv 111)
89+533	60	Hatavla
88+548-		Msi (Uv 159 <1>, Uv 161 <2>, Uv 163 <3>)
88+524		
88+485		<b><u>Uddevalla C (Uv) *</u></b>
88+113-		Msi (Uv 169 <1>, Uv 171 <2>, Uv 173 <3>, Uv 175 <4>, Uv 177 <5>, Uv 179 <6>)
88+033		
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+694		Ublsi (Uv L 11)
87+660		Driftplatsgräns
<b>(Uddevalla C) - (Göteborg Kville)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	60	
87+624		Tunnel, Kålgård, 167 meter
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+087		<b>Uddevalla östra (Uö), hp</b>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
86+572		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+457		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+327	90	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
84+611		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
81+533		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
81+393	<b>110/130</b>	Hatavla

**Smd → G/Sär**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
78+777		Infsi (Ghd 21)
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+020		<b><u>Grohed (Ghd)</u></b>
77+968		Msi (Ghd 83 <2>, Ghd 81<1>)
77+868		Msi 33(Ghd <2>, Ghd 31<1>)
77+489		Vsi, 60179 Långehed
77+363		Ubsi L1
77+263		Driftplatsgräns
76+340	<b>130/140</b>	Hatavla
73+725	<b>110/130</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
69+552	110/130	Infsi (Lj 21)
69+497	<b>95/110</b>	Hatavla
69+413		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
68+974		<b><u>Ljungskile (Lj) *</u></b>
68+916		Slutpunktsstopplykta (Lj 83 <2>, Lj 81 <1>)
68+816		Msi (Lj 33 <2>, Lj 31 <1>)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+729		Ubsi (Lj L1)
68+555		Driftplatsgräns
68+362	<b>110/130</b>	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
65+096	<b>95/105</b>	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
63+585	<b>110/130</b>	Hatavla
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
60+005		Infsi (Svg 21)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
59+520		<b><u>Svenshögen (Svg)</u></b>
59+434		Msi (Svg 81 <1>, Svg 83 <2>)
59+308		Msi (Svg 31 <1>, Svg 33 <2>)
59+218		Ublsi (Svg L1)
58+972		Driftplatsgräns
	<b>90/100</b>	
57+417		Hatavla
57+214		Tunnel, Bua, 239 meter
56+622		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+345		Tunnel, Amdalen, 222 meter
55+813		Tunnel, Skår, 246 meter
55+336	<b>110/130</b>	Hatavla
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
52+472		Vsi ,23289, Östra Berg
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
49+381		Infsi (Snu 21)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
48+660		Nedkopplingstavla
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+285		Msi (Snu 23)
47+998	110	Hatavla
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
47+690		<b><u>Stenungsund (Snu) *</u></b>
47+637- 47+535		Msi (Snu 29 <4>, Snu 27 <3>, Snu 81 <2>, Snu 83 <1>)
47+470- 47+306		Msi (Snu 35 <3>, Snu 31 <2>, Snu 33 <1>)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+019		Ubsi (Snu L 1)
46+831		Driftplatsgräns
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
45+310	<b>100/125</b>	Hatavla
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+240	<b>115/135</b>	Hatavla
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
41+539		Infsi (Sth 21)
41+115		<b><u>Stora Höga (Sth)</u></b> *
41+050		Slutpunktsstopplykta (Sth 83 <1>, Sth 81<2>)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>
40+950		Msi (Sth 33 <1>, Sth 31<2>)
40+840		Ublsi (Sth L 1)
40+700		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>115/135</b>	
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård
39+766		Vsi, 23244, Anrås
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
37+015	<b>110/130</b>	Hatavla
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
32+836		Infsi (Kde 21)
32+374		<b><u>Kode (Kde)</u></b>
32+298		Slutpunktsstopplykta (Kde 81 <2>, Kde 83 <1>)
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>, <1>
32+198		Msi (Kde 31 <2>, Kde 33 <1>)
32+067		Ublsi (Kde L 1)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
31+942		Driftplatsgräns

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg
31+090		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
30+482	<b>100/120</b>	Hatavla
28+749	90	Hatavla
28+699	<b>100/120</b>	Hatavla
27+953	<b>110/130</b>	Hatavla
26+700		Detektor. Varmgångs, tjuvbroms
26+666		Vsi, 23197, Skårby
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
22+160		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23184, Tunge
21+972		Infsi (Yb 21)
21+465		<b><u>Ytterby (Yb)</u></b>
21+391		Slutpunktsstopplykta (Yb 83 <2>, Yb 81 <3>)
21+291		Msi (Yb 33 <2>, Yb 31 <3>)
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+004		Ublsi (Yb L 1)
20+850		Vsi, 23179, Tega
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+762		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
19+525	<b>130/140</b>	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
15+314	120	Hatavla
15+263		Infsi (Sve 21)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra, (Gullringev.)
14+810		<b><u>Säve (Sve)</u></b>
14+713		Slutpunktsstopplykta (Sve 81 <2>, Sve 83 <1>)
14+613		Msi (Sve 31 <2>, Sve 33 <1>)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra, (Säve kyrkv.)
14+500		Ubsi (Sve L 1)
14+360		Driftplatsgräns
14+235	<b>130/140</b>	Hatavla
13+976		Vsi, 23153, Bärby Korsväg
10+145		Vsi, 23135, Tuve
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Göteborg Kville</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>130/140</b>	
7+211		Infsi (G 601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	<b>110/130</b>	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (G 611)
4+572	80	Hatavla
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+191	80	Hatavla <90>.
4+288		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)
4+067		Msi (G 657 <90>)
3+971		Msi (G 641 <88>)
3+541		Msi (G 659 <90>)
3+542- 3+513		Brosignal I, <88>, I a <90>



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (G 651) <88>
<p><b>(Göteborg Kville) - Göteborg C</b> (Till Sävenäs rbg, se sid D261, till Gubbero se sid D154).                      Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).</p>		
2+988		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (G 661)
2+802	40	Hatavla, kurvor <88>
2+800	70	Hatavla, <91>
2+724 =454+663		Längdmättningsförändring
454+667		Msi (G 669) <91>
454+767		Msi (G 3601<88>)
455+175	70	Hatavla <74>
455+221		Msi (G 493 <74>)
455+465		<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	<88>,<91>
	70	<73>,<74>,<91>
455+641		Msi (G 169 <75>)
455+739-		Msi (G 105 <73>, G 107 <74>).
455+742		Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>.
455+774		Msi (G 103 <72>)
		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Msi (G 123 <72>, G 125 <73>, G 127 <74>)
456+522	40	Hatavla.
456+646	Enl hsi	Msi (G 151 <71>)
456+710	40	Hatavla.
457+119-		Msi (G 241 <1>, G 243 <2>, G 275<3>,
457+272		G 277 <4>, G 249 <5>, G 251 <6>, G 253 <7>, G 259 <8>, G 287 <9>, G 289 <10>, G 291 <11>, G 293 <12>, G 295 <13>, G 261 <14>, G 263 <15>, G 265 <16>)
457+285-		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		
457+366		<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Göteborg Kville) - Sävenäs rbg</b>		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	80	
3+027		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (G 661)
2+802	40	Hatavla <88>
2+761 = 455+078		Längdmättningsförändring
454+692		Msi (G 3734) <89>
455+465		<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *
454+342	40	Hatavla <87>
454+301		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+260		Msi (G 412 <89> Gräns mellan driftplatsdelar
454+110		Msi (G 420 <87>)
454+081		Msi (G 422 <89>)
454+000	20	<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u></b> *

## Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
453+729- 453+724		Msi (Sär 4020<94>, Sär 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar <94>,<93>
453+681	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet.
453+679- 453+674	20	Hatavla <94>,<93> Ingår ej i ATC-systemet.
453+641		Vsi, von Utfalls grind 2, (4941 <94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (Sär 4120<94>, Sär 4122<93>)
453+320		Msi (Sär 4048<51>) Gräns mellan driftplatsdelar<51>
453+238		Msi (Sär 4212 <52>)
452+850		<b><u>Sävenäs rbg (Sär) *</u></b>
452+588		Msi (Sär 4248 <51>)
452+433- 452+478		Msi (Sär 4310 <53>, Sär 4312<52>)
452+364		Msi (Sär 4322<26>)
452+269		Msi (Sär 4448<51>)
451+398- 451+328		Msi (Sär 4710<111>, Sär 4712<110>, Sär 4716<109>, Sär 4718<108>, Sär 4722<107>, Sär 4724<106>, Sär 4726<105>, Sär 4732<104>, Sär 4734<103>, Sär 4736<102>, Sär 4746<101>)

<b>GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG → STRÖMSTAD</b>		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
<b>Göteborg C - (Göteborg Kville).</b> (Från Sävenäs rbg, se sid D261). Göteborgs driftplats. System H. ATC.(Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<b><u>Göteborg C (G) *</u></b>
457+271- 457+148		Msi (G 242 <16>, G 236 <15>, G 224 <14>, G 266 <13>, G 264 <12>, G 262 <11>, G 260 <10>, G 258 <9>, G 256 <8>, G 214 <7>, G 212 <6>, G 210 <5>, G 136 <4>, G 134 <3>, G 204 <2>, G 202 <1>)
457+209- 456+921	Enl hsi	Msi (G 132 <16>, G 130 <15>, G 128 <14>, G 126 <13>, G 124 <12>, G 122 <11>, G 120 <10>, G 118 <9>, G 116 <8>, G 150 <8>, G 114 <7>, G 112 <6>, G 110 <5>, G 108 <4>, G 106 <3>, G 104 <2>, G 102 <1>, G 100 <0>)
456+686	70	Hatavla
456+499		Msi (G 192 <74>, G 190 <73>, G 188 <72>)
456+174		Msi (G 292 <74>, G 290 <73>, G 288 <72>)
455+786		Msi (G 308 <72>)
455+349		Msi (G 3712 <75>)
		<u>Från skötselhallen</u> Km 455+235 ATC börjar

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
455+774	70	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739		Msi (G 312<74>, G 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+465		<b><u>Olskroken (Or)</u></b> *
454+767	Enl hsi	Msi (G 602 <88>)
454+663 = 2+724		Längdmättningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Sävenäs rbg - (Göteborg Kville)</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).		
451+981- 452+102	20	Msi (Sär 4305<101>, Sär 4311<102>, Sär 4313<103>, Sär 4315<104>, Sär 4321<105>, Sär 4323<106>, Sär 4325<107>, Sär 4331<108>, Sär 4333<109>, Sär 4341<110>, Sär 4343<111>)
452+206- 452+275		Msi (Sär 4541<52>, Sär 4643<53>)
452+440		Msi (Sär 4503<51>)
452+850	20	<b><u>Sävenäs rbg (Sär) *</u></b>
453+112		Msi (Sär 4703<51>)
453+175		Msi (Sär 4741<52>, Sär 4743<53>)
453+169- 453+317		Msi (Sär 4711<7>, Sär 4713<13>, Sär 4715<14>, Sär 4717<15>, Sär 4719<16>, Sär 4721<17>, Sär 4723<18>, Sär 4725<19>, Sär 4727<20>, Sär 4729<21>, Sär 4731<22>, Sär 4733<23>, Sär 4735<24>, Sär 4737<25>)
453+220		Msi (G 345 <51> Gräns mellan driftplatsdelar <51>)
453+286		Msi (G 4841 <52>)
453+435		Msi (G 4709 <6>)
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<93,94>)
453+652		Msi (G 347 <51>)
453+674- 453+679	40	Msi (G 349<93>, G 351<94>)
Göteborg sävenäs fortsätter på nästa sida		

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	Fortsättning från föregående sida
453+681	40	Hatavla, kurvor <51>
454+000		<b><u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u></b>
		<u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+127- 454+130	40	ATC Börjar <3>, <2>
454+132- 454+143		Msi (G 389 <3>, G 391 <2>)
454+301- 454+400	40	Gräns mellan driftplatsdelar <87>, <89>
454+301- 454+400		Msi (G 3701<87>, G 3703 <89>)
455+465		<b><u>Olskroken (Or) *</u></b>
455+037		Msi (G 610)
455+078 = 2+761		Längdmättningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Göteborg Kville</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	80	
2+988		Msi (G 622) <88> Gräns mellan driftplatsdelar
3+203		Msi (G 624) <91> Gräns mellan driftplatsdelar
3+386		Brosignal II <88>
3+389		Brosignal II a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+860		Msi (G 632) <88>
3+878		Msi (G 634) <90>
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+548- 4+553		Msi (G 654 <90>, G 652 <88>)
4+572	70	Hatavla
4+973		Msi (G 662)
5+040	110/130	Hatavla
5+270		Nedkopplingstavla
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen

**G/Sär → Smd**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
6+025	<b>130/140</b>	Hatavla
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
7+067		Ublsi (G L12)
7+211		Driftplatsgräns
<b>(Göteborg Kville) - (Uddevalla)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen
10+145		Vsi, 23135, Tuve
13+976		Vsi, 23153, Bärby korsväg
14+235	120	Hatavla
14+360		Infsi (Sve 22)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra (Säve kyrkv.)
14+810		<b><u>Säve (Sve)</u></b>
14+907		Slutpunktstopplykta (Sve 84<1>, Sve 82<2>)
15+007		Msi (Sve 34<1>, Sve 32<2>)
15+150		Ublsi (Sve L2)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra (Gullringev.)
15+263		Driftplatsgräns
15+314	<b>130/140</b>	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
19+525	<b>110/130</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
20+762		Infsi (Yb 22)
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+850		Vsi, 23179, Tega
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+465		<b><u>Ytterby (Yb)</u></b>
21+559		Slutpunktsstopplykta (Yb 82 <3>, Yb 84 <2>)
21+717		Msi (32 <3>, 34 <2>)
21+830		Ubsi (Yb L2)
21+972		Driftplatsgräns
22+160		Vägskyddanläggning utan vsi, 23184, Tunge
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
26+666		Vsi, 23197, Skårby
26+700		Detektor, Varmgång, tjuvbroms
27+953	<b>100/120</b>	Hatavla
28+699	90	Hatavla
28+749	<b>100/120</b>	Hatavla
30+482	<b>110/130</b>	Hatavla
31+190		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
31+942		Infsi (Kde 22)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>, <2>>
32+374		<b><u>Kode (Kde)</u></b>
32+452		Slutpunktsstopplykta (Kde 84 <1>, Kde 82 <2>)
32+552		Msi (Kde 34 <1>, Kde 32 <2>)
32+638		Ublsi (Kde L2)
32+836		Driftplatsgräns
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
37+015	<b>115/135</b>	Hatavla
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
39+766		Vsi, 23244, Anrås
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>115/135</b>	
40+700		Infsi (Sth 22)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>
41+115		<b><u>Stora Höga (Sth) *</u></b>
41+182		Slutpunktsstopplykta (Sth 82 <2>, Sth 84 <1>)
41+282		Msi (Sth 32 <2>, Sth 34 <1>)
41+385		Ubsi (Sth L2)
41+539		Driftplatsgräns
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
43+240	<b>100/125</b>	Hatavla
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
45+310	110	Hatavla
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
46+831		Infsi (Snu 22)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+690		<b><u>Stenungsund (Snu) *</u></b>
47+805- 47+873		Msi (Snu 84 <1>, Snu 82 <2>, Snu 36 <3>, Snu 38 <4>)
47+915		Msi (Snu 34 <1>, Snu 32 <2>)
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
48+045	110/130	Hatavla
48+285		Msi (Snu 40)
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+535		Nedkopplingstavla
49+281		Ublsi (Snu L2)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
49+381		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
52+472		Vsi, 23289, Östra Berg
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
55+336	<b>90/100</b>	Hatavla
55+567		Tunnel, Skår, 246 meter
56+123		Tunnel, Amdalen, 222 meter
56+544		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+975		Tunnel, Bua, 239 meter
57+417	<b>110/130</b>	Hatavla

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
58+972		Infsi (Svg 22)
59+520		<b><u>Svenshögen (Svg)</u></b>
59+595		Msi (Svg 84 <2>, Svg 82 <1>)
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
59+704		Msi (Svg 34 <2>, Svg 32 <1>)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
60+005		Ublsi (Svg L2)
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
63+585	<b>95/105</b>	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
65+096	<b>110/130</b>	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
68+362	<b>95/110</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>95/110</b>	
68+555		Infsi (Lj 22)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+974		<b><u>Ljungskile (Lj) *</u></b>
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
69+097		Slutpunktsstopplykta (Lj 82 <1>, Lj 84 <2>)
69+203		Msi (Lj 32 <1>, Lj 34 <2>)
69+275		Ublsi (Lj L2)
69+297		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+497	<b>110/130</b>	Hatavla
69+552		Driftplatsgräns
73+725	<b>130/140</b>	Hatavla
76+340	<b>110/130</b>	Hatavla
77+263		Infsi (Ghd 22)
77+489		Vsi, 60179, Långehed
78+020		<b><u>Grohed (Ghd)</u></b>
78+238		Msi (Ghd 82 <1>, Ghd 84 <2>)
78+338		Msi (Ghd 32<1>, Ghd 34<2>)
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+646		Ublsi (Ghd L2)
78+777		Driftplatsgräns

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/130</b>	
81+393	90	Hatavla
81+499		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
84+163		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+327	60	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+417		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+540		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
87+087		<b>Uddevalla östra (Uö), hp</b>
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+457		Tunnel, Kålgård, 167 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Uddevalla C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	60	
87+652		Infsi (Uv 118)
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
88+485		<b><u>Uddevalla C (Uv) *</u></b>
88+485- 88+496		Msi (Uv 158 <2>, Uv 160 <3>)
88+780- 88+870		Msi (Uv 166 <1>, Uv 168 <2>, Uv 170 <3>, Uv 172 <4>, Uv 174 <5>, Uv 176 <6>)
88+970	60	Hatavla <2>
89+119		Msi (Uv 188)
89+533	90	Hatavla
89+590		Utfsi (Uv 208)

**G/Sär → Smd**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Uddevalla)-Strömstad</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 90+310.		
	90	
90+029		Tunnel, Sörvik, 261 meter
90+310	70 a)	Hatavla. ATC slutar. a) gäller loktåg
90+402		Nedkopplingstavla
90+892=		Längdmättningsförkortning 108 meter.
91+000		
91+000		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+302		Tunnel, Kärra N, 90 meter
92+613		Vsi, 23406, Hede
93+400		Vsi, 23409, Groröd
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
107+909	90 a)	a) sth 70 gäller loktåg Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
108+000	90	Hatavla
108+618		Infsi (Mkl E 1/2)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+785	80	Hatavla, kurvor
109+465		<b><u>Munkedal (Mkl) *</u></b>
109+634-		S-tavlor <1>, <2>, <3>
109+716		
109+824	90	Hatavla
110+030		Msi (Mkl RC 1/2)
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
112+890		Utfsi (Mkl C 1/2) innerplacerad
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+425		Driftplatsgräns
114+627		Vsi, 23473, Skådene
116+538		Vsi, 23479, Bäckevall

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
118+553	90	Infsi (D1 B 1/2)
118+963	70	Hatavla, kurva
119+226		<b><u>Dingle (D1)</u></b>
119+416		S-tavlor <3>, <2>
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+705	90	Hatavla
119+770		Utfsi (D1 C)
119+796		Driftplatsgräns
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
125+861		<b>Hällevadsholm (Hlv), hp</b>
126+080	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+646	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
130+425	80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
130+590	80	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
130+877	90	Hatavla
131+135		<b>Rabbalshede (Rbh), lp</b>
131+425		Växel (Rbh)
132+930		Vsi, 23523, Ledum
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
142+920	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
142+965	90	Hatavla
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
144+180	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
145+780	90	Hatavla

## G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
147+444	90	Infsi (Tnu B 2/2)
147+747	40	Hatavla
147+886	90	Hatavla
148+146		<b><u>Tanum (Tnu)</u></b>
148+248-		S-tavlor <2>, <1>
148+257		
148+418		Vsi, 23563, Tanum Norra
148+584		Utfsi (Tnu C)
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
153+960	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
154+530	90	Hatavla
154+886		Vsi, 23585, Östergården
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
157+078		Vsi, 23589, Buar



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
157+598	90	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.	
158+236		<b>Kragenäs (Kgs), lp</b>	
158+527		Växel (Kgs)	
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs	
160+900		70 a)	Hatavla
163+344			a) sth 90 för motorvagnståg. <b>Överby (Övb), hp</b>
164+180			Vsi, 23610, Risängen
169+388			Vsi, 23621, Varp
172+717	110		Infsi (Ske B)
173+220			Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
173+369			<b><u>Skee (Ske)</u> *</b>
173+635		S-tavla	
173+732		Hatavla	
173+789		Utfsi (Ske C)	
173+949		Driftplatsgräns	

**G/Sär → Smd**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
174+538	110	Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
175+556	100	Hatavla
175+558= 176+000		Längdmättningsförkortning, 442 meter
177+321	110	Hatavla
177+464		Vsi, 23639, Österöd
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
179+529	40	Hatavla
179+654		Infsi (Smd B)
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
180+410		<b><u>Strömstad (Smd) *</u></b>
180+479		S-tavla

**RESERVSIDOR D293 – D296.**

<b>UDDEVALLA C → HERRLJUNGA C</b>		
Lutningsförhållande: max 19‰		
<b>Uddevalla C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
88+548- 88+524		Msi (Uv 159 <1>, Uv 161 <2>, 163 <3>)
88+485 = 0+000		<b><u>Uddevalla C (Uv) *</u></b>
0+372- 0+452		Msi (Uv 169 <1>, Uv 171 <2>, Uv 173 <3>, Uv 175 <4>, Uv 177 <5>, Uv 179 <6>)
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+765	110	Hatavla
0+795		Msi (Uv 193)
0+858		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
1+412		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+887	<b>110/135</b>	Hatavla
2+935		Ublsi (Uv L 1)

## Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Uddevalla C) – (Öxnered)</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>110/135</b>	
4+371	90	Hatavla
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
6+394	<b>80/100</b>	Hatavla
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
7+427		Mblsi (Uv L3)
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
7+686	<b>110/120</b>	Hatavla
8+408		Vsi, 20800, Salekärr
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
10+472		Vsi, 20804, Torbo
13+122		Infsi (Ryr 21)
13+702		<b><u>Ryr (Ryr)</u></b>
14+086- 14+100		Msi (Ryr 33 <1>, Ryr 31 <2>)
14+201		Ublsi (Ryr L 1)
14+262	<b>130/140</b>	Hatavla
16+663		Vsi, 20817, Almås
17+948		Mblsi (Ryr L3)
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+431	<b>130/140</b>	Nedkopplingstavla
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr – Vänersborg		
	<b>130/140</b>	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
22+000		Msi (Öx 77)
22+355		Msi (Öx 60)
22+555		Plattformsövergång med automatiska Bommar <4>, <3>
22+620		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+754		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L 11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr – Trollhättan		
	<b>130/140</b>	
21+212	Enl hsi	Infsi (Öx 73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+373 =398+076		Längdmättningsförändring
22+285		Msi (Öx 79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	<b>80/100</b>	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (Öx 26 <1>, Öx 56 <2>)
396+435		Msi (Öx 60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (Öx 85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmättningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+696		Msi (Öx 89 <3>, Öx 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ublsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Öxnered) – (Herrljunga C)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	70	
23+207		Nedkopplingstavla
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)
25+078		Infsi (Vg 21)
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
25+265	40	Hatavla, kurva, rörlig bro och plattformövergång
25+565		Brosignal
25+575		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
26+154		<b><u>Vänersborg C (Vg) *</u></b>
26+508		Slutpunktsstopplykta (Vg 81 <1>, Vg 83 <2>)
26+608		Msi (Vg 31 <1>, Vg 33 <2>)
26+769	100	Hatavla
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+888		Ubsi (Vg L 1)
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
29+676	110	Hatavla



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
30+416		Infsi (Vag 21)
30+498		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
31+089		<b><u>Vargön (Vag) *</u></b>
31+118		Slutpunktsstopplykta (Vag 81 <2>, Vag 83 <1>)
31+218		Msi (Vag 31 <2>, Vag 33 <1>)
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+573		Ublsi (Vag L 1)
32+115	100	Hatavla
32+730	75	Hatavla, kurva
32+995	110	Hatavla
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
36+476	70 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet

## Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+920	110	Vsi, 20867, Dätterstorp
40+928	100 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
44+326		Vsi, 20877, Salstad
45+674		Vsi, 20880, Astranna
47+593		Vsi, 20885, Forshall
49+085		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+145		Infsi (Gop 21)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+506		<b><u>Grästorp (Gop)</u></b>
49+950		Slutpunktsstopplykta (Gop 83 <1>, Gop 81 <2>)
50+075		Msi (Gop 33 <1>, Gop 31 <2>)
50+387		Ublsi (Gop L 1)
50+793		Vsi, 20895, Töfta
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
56+700		Vsi, 20911, Kantum
61+533		Vsi, 20924, Baljered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+823	110	Infsi (Håp 21)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
63+374		<b><u>Håkantorp (Håp) *</u></b>
63+778- 63+780		Slutpunktstopplykta (Håp 83 <1>, Håp 81 <2>)
63+877		Msi (Håp 33 <1>, Håp 31 <2>)
63+986	160	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
67+525		Vsi, 20941, Elisgården S
68+495	120/140	Infsi (Vaa 21)
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+608		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
68+772		Hatavla
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
69+179		<b><u>Vara (Vaa)</u></b>
69+414		Msi (Vaa 33 <1>, Vaa 31 <2>)
69+508	160	Hatavla
69+689		Ublsi (Vaa L 1)

## Uv → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
72+070	160	Vsi, 20954, Hålltorp
73+955		Mblsi (Vaa L3)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
77+096		Vsi, 20966, Horshaga
79+332	140	Infsi (Ved 21)
79+508		Hatavla
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+836		<b><u>Vedum (Ved)</u></b>
80+304		Msi (Ved 31 <1>, Ved 33 <2>)
80+456		Ublsi (Ved L1)
80+695		Driftplatsgräns
81+476	160	Hatavla
84+371	110/135	Vsi, 20982, Långöholm södra
85+067		Hatavla
85+485		Vsi, 20983, Myreberg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Herrljunga C</b> System H. ATC. (Fjtkl G)		
85+608	<b>110/135</b>	Mblsi (Ved L3)
87+104	<b>90/115</b>	Hatavla
88+660		Nedkopplingstavla
89+570	Enl hsi	Infsi (Hr 11)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+831	40	Hatavla
90+130		Msi (Hr 13)
90+565 =377+536		<b><u>Herrljunga C (Hrc) *</u></b>
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+590- 377+636		Msi (Hr 59 <6>), Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905		Msi (Hr 91 <1>, Hr 33 <3>, Hr 31 <4>, Hr 61 <5>, Hr 63 <6>)
378+155		Msi (Hr 37<4>, Hr 67<5>)
378+300	<b>160/200</b>	Hatavla
379+171		Msi (Hr 221 <4> och Hr 251 <5>)

TC GÖTEBORG

D308

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

**Uv → Hrc**

**RESERVSIDOR D308 – D310**

<b>HERRLJUNGA C → UDDEVALLA C</b>		
Lutningsförhållande: max 19‰		
<b>Herrljunga C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Vårgårda-Vedum)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
379+171		Infsci (Hr 22 och Hr 52)
378+300	<b>140/180</b>	Hatavla
378+155		Msi (Hr 26<5>, Hr 56<4>)
90+674		Msi (Hr 60 <3>)
90+550- 90+579	Enl hsi	Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+536 = 90+565		<b><u>Herrljunga C (Hrc) *</u></b>
90+509		Msi (Hr 82 <5>)
90+452- 91+195		Msi (Hr 10 <7>, Hr 80 <6>, Hr 34 <6>, Hr 32 <5>, Hr 62 <4>)
89+831	<b>90/115</b>	Hatavla
89+635		Ublsi (Hr L2)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+570		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Herrljunga C) - (Öxnered)</b>		
Enkelspår. System H. ATC.		
	<b>90/115</b>	
88+865		Nedkopplingstavla
87+104	<b>110/135</b>	Hatavla
85+608		Mblsi (Hr L4)
85+485		Vsi, 20983, Myreberg
85+067	160	Hatavla
84+371		Vsi, 20982, Långöholm södra
81+476	140	Hatavla
80+695		Infsi (Ved 22)
79+836		<b><u>Vedum (Ved)</u></b>
79+702		Msi (Ved 34 <2>, Ved 32 <1>)
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+508	160	Ublsi (Ved L2), Hatavla
79+332		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
77+096	160	Vsi, 20966, Horshaga
74+010		Mblsi (Ved L4)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
72+070		Vsi, 20954, Hålltorp
69+689	Enl hsi	Infsi (Vaa 22)
69+568		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
69+508	120/140	Hatavla
69+179		<b><u>Vara (Vaa)</u></b>
69+008- 68+978		Msi (Vaa 32 <2>, Vaa 34 <1>)
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
68+772	160	Hatavla
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+495		Ublsi (Vaa L 2)

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
67+525	160	Vsi, 20941, Elisgården S
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
64+218	110	Infsi (Håp 22)
63+986		Hatavla
63+374		<b><u>Håkantorps (Håp) *</u></b>
63+316- 63+310		Slutpunktstopplykta (Håp 82 <2>, Håp 84 <1>)
63+185- 63+154		Msi (Håp 32 <2>, Håp 34 <1>)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorps (Genomfartsv)
62+823		Ublsi (Håp L 2).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
61+533		Vsi, 20924, Baljered
56+700		Vsi, 20911, Kantum
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
50+793		Vsi, 20895, Töfta
50+387		Infsi (Gop 22)
50+062		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+506		<b><u>Grästorp (Gop)</u></b>
49+533		Slutpunktsstopplykta (Gop 82 <2>, Gop 84 <1>)
49+432- 49+422		Msi (Gop 32 <2>, Gop 34 <1>)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+145		Ublsi (Gop L 2)
47+593		Vsi, 20885, Forshall
45+674		Vsi, 20880, Astranna
44+326		Vsi, 20877, Salstad

## Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
40+928	70 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
40+920		Vsi, 20867, Dätterstorp
36+476	100 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
32+995	75	Hatavla, kurva
32+730	100	Hatavla
32+115	110	Hatavla
31+573		Infsi (Vag 22)
31+495		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+089		<b><u>Vargön (Vag) *</u></b>
30+783		Slutpunktsstopplykta (Vag 84 <1>, Vag 82 <2>)
30+683		Msi (Vag 34 <1>, Vag 32 <2>)
30+416		Ublsi (Vag L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
29+676	100	Hatavla
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
26+888		Infsi (Vg 22)
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+789	40	Hatavla, plattformsovergång, kurva och rörlig bro
26+154		<b><u>Vänersborg C (Vg) *</u></b>
26+095		Slutpunktsstopplykta (Vg 84 <2>, Vg 82 <1>)
25+955		Msi (Vg 34 <2>, Vg 32 <1>)
25+660		Brosignal
25+643		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
25+316		Ublsi (Vg L 2)
25+265	70	Hatavla
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
23+427	70	Nedkopplingstavla
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Vänersborg – Ryr		
	70	
22+995		Infsi (Öx 74)
22+823	40	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+620		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4> och <3>
21+758		Msi (Öx 68)
21+695		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L 12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	70	
22+995		Infsi (Öx 74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
22+560		Msi (Öx 84 <4>, Öx 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmättningsförändring
396+566- 396+624		Msi (Öx 37 <41>, Öx 35 <40>, Öx 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (Öx 61 <1>)
397+290		Msi (Öx 31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ubsi (Öx N1, Öx U1)
398+535		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (Öx 22, Öx 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+231		<b><u>Öxnered (Öx)</u></b> *
398+076= 22+373		Längdmättningsförändring
21+773		Msi (Öx 70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ubsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Öxnered</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	<b>105/125</b>	
395+245		Infsi (Öx 21)
395+412	<b>80/100</b>	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<b><u>Öxnered (Öx) *</u></b>
396+323- 396+386		Msi (Öx 25 <2>, Öx 55 <1>)
396+502		Msi (Öx 57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmättningsförändring
21+758		Msi (Öx 68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	<b>130/140</b>	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Hrc → Uvc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Öxnered) – Uddevalla C</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
20+163	<b>130/140</b>	Nedkopplingstavla
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra
17+948		Mblsi (Öx L14)
16+663		Vsi, 20817, Almås
14+453	<b>110/120</b>	Infsi (Ryr 22)
14+262		Hatavla
13+702		<b><u>Ryr (Ryr)</u></b>
13+481- 13+450		Msi (Ryr 32 <2>, Ryr 34 <1>)
13+380		Ublsi (Ryr L 2)
10+472	<b>80/100</b>	Vsi, 20804, Torbo
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
8+404		Vsi, 20800, Salekärr
7+686		Hatavla
7+596		Mblsi (Ryr L4)
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
6+394	<b>90</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+481	90	Vsi, 20792, Ramseröd
4+371	<b>110/135</b>	Hatavla
<b>Uddevalla C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	<b>110/135</b>	
2+935		Infsi (Uv 110)
1+887	110	Hatavla
1+654		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+323		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
0+900		Msi (Uv 130)
0+880	60	Hatavla
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+000		<b><u>Uddevalla C (Uv) *</u></b>
= 88+485		
88+485- 88+496		Msi (Uv 158 <2>, Uv 160 <3>)
88+780- 88+870		Msi (Uv 166 <1>, Uv 168 <2>, Uv 170 <3>, Uv 172 <4>, Uv 174 <5>, Uv 176 <6>)

TC GÖTEBORG

D324

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

Hrc → Uvc

**RESERVSIDOR D324 – D326**

<b>HERRLJUNGA C → VARBERG</b>		
Lutningsförhållande: max 13‰		
<b>Herrljunga C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
(Riktning Vårgårda-Ljung)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
379+172		Msi (Hr 22 <5> och Hr 52 <4>)
378+300	130	Hatavla
378+155	Enl hsi	Msi (Hr 56)
90+550- 90+579		Msi (Hr 88 <2>, Hr 90 <1>)
377+536 = 90+565		<b><u>Herrljunga c (Hrc) *</u></b>
90+674		Msi (Hr 60 <3>)
90+960	60	Hatavla
91+047		Ubsi (Hr L1)
91+783	110	Hatavla
91+097		Vsi, 20990, Storgatan
91+137		Driftplatsgräns

## Hrc → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Herrljunga C) - (Knalleland)</b>		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G)		
	110	
91+615		Nedkopplingstavla
91+780	100	Hatavla
93+152		Vsi, 20994, Berga
95+792		Mblsi (Hr L3)
95+832		Vsi, 20998, Brobacken
98+160		Vsi, 21003, Björke
99+438		Vsi, 21004, Grude
101+135		Infsi (Lju 101)
101+196		Vsi, 21007, Alingsåsvägen
101+392	110	Hatavla
101+814		<b><u>Ljung (Lju) *</u></b>
101+871		Msi (Lju 131<1>, Lju 133<2>)
101+892		Vsi, 21009, Ljung
102+132		Msi (Lju 141<1>, Lju 143<2>)
102+244		Msi (Lju 151<1>, Lju 153<2>)
102+382		Ublsi (Lju L1)
102+447	110	Hatavla
102+556		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
103+685	110	Vsi, 21012, Liden
104+521	105	Hatavla
104+854	110	Hatavla
107+147		<b>Torpåkra (Top)</b> , hp
107+451		Mblsi (Lju L3)
107+483		Vsi, 21021, Torpåkra
109+177	90	Hatavla
109+919	110	Hatavla
110+131		Vsi, 21027, Mollaryds torvmosse
111+016		Vsi, 21029, Mollaryd
111+023		<b>Mollaryd (Moy)</b> , hp
111+840		Vsi, 21030, Rävholmen
113+161		Infsi (Boa 101)
113+332	110	Hatavla
113+837		<b><u>Borgstena (Boa)*</u></b>
113+908		Vsi, 21034, Slättvägen
114+127		Msi (Boa 141<1>, Boa 143<2>)
114+240		Msi (Boa 151<1>, Boa 153<2>)
114+378		Ublsi (Boa L1)
114+389	110	Hatavla
114+551		Driftplatsgräns

## Hrc → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
116+224	105	Hatavla
116+649	110	Hatavla
116+934		Vsi, 21039, Gärdstorp
118+030		Vsi, 21042, Råstorp
118+966		Vsi, 21043, Längjum
119+303		Infsi (Fra 101)
119+358	110	Hatavla
119+927		<b><u>Fristad (Fra) *</u></b>
120+027		Msi (Fra 143 <1>)
120+039		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
120+077		Msi (Fra 141 <2>)
120+177		Msi (Fra 151<2>, Fra 153<1>)
120+351		Ublsi (Fra L1)
120+409	110	Hatavla
120+525		Driftplatsgräns
120+778		Vsi, 21047, Ravinvägen
121+1003		Vsi, 21048, Munkedal (Asklandav)
121+473		Vsi, 21050, Skalle badplats



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
122+442	105	Hatavla
123+108		Vsi, 21055, Vassvik (Vasstigen)
123+803	65	Hatavla
125+165	110	Hatavla
126+072		Mbsli (Fra L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Nordskogen.
126+097		Vsi, 21062, Skogsrydsvägen
127+060		Vsi, 21065, Skogsryd
127+581	90	Hatavla
127+810		Vsi, 21067, Etikettfabriken
129+233	100	Hatavla
129+750		Växel. <b>Nordskogen (Nosk)</b> , lp
<b>Knalleland - Borås central</b>		
Borås driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
	100	
130+897		Infsi (Bs 103)
131+610		<b>Knalleland (Knl)*</b> , dpd
131+819		Msi (Bs 123 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar

Hrc → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats		
System H. ATC . (Fjtkl G) (Riktning Knalleland – Viskafors)		
	100	
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
132+163		Nedkopplingstavla
132+567	40	Hatavla
132+619		Msi (Bs 125)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+265		Msi (Bs 165 <1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159 <4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183 <2>, Bs 175 <5>, Bs 173 <6>)
133+503		Msi (Bs 181 <3>, Bs 179 <4>)
134+295	100	Hatavla
134+446		Utfsi (Bs 203)
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+550		Nedkopplingstavla
134+730		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borås central</b>		
Borås driftplats		
System H. ATC . (Fjtkl G) (Riktning Knalleland – Hillared)		
	100	
131+819		Msi (Bs 123 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
132+163		Nedkopplingstavla
132+567	40	Hatavla
132+619		Msi (Bs 125)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+265		Msi (Bs 165 <1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>, <3, 4>
133+386		Msi (Bs 161<3>, Bs 159 <4>)
133+443- 133+470		Msi (Bs 185<1>, Bs 183 <2>, Bs 175 <5>, Bs 173 <6>)
133+503		Msi (Bs 181 <3>, Bs 179 <4>)
Borås forts nästa sida		

## Hrc → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	Borås forts från föreg sida
133+637=		Längdmättningsförändring
72+366		
72+659		Msi (Bs 191)
72+673		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+702	70/80	Hatavla
73+661		Ublsi (Bs L1)
73+789		Driftplatsgräns

<b>(Borås central) – (Varberg)</b>		
Enkelspår. System M. ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>70/80</b>	
135+331		Vsi, 21086, Kristiansfält
135+514	110	Hatavla
138+620	100	Hatavla
138+778		Vsi, 21089, Bockaryd norra
140+662		Vsi, 21093, Ryavägen
141+511		Vsi, 21094, Rydboholm norra
142+256		Vsi, 21096, Södra Vägen
143+746		Vsi, 21098, Duvebäcken (Storsjöv)
143+897	80	Hatavla, kurvor
144+804		Infsi (Vfo A 1/2)
145+391		<b><u>Viskafors (Vfo) *</u></b>
145+427		S-tavla <2>, <3>
145+713		Utfsi (Vfo D)

Hrc → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
146+622	100	Hatavla
146+804		Vsi, 21103, Rogsholmsvägen
148+682	75	Hatavla, kurvor
150+200		Vsi, 61677, Sävsjövik
152+625	100	Hatavla
154+234		Vsi, 21122, Hagalundsvägen
154+486		Vsi, 21123, Förläggarevägen
154+772		<b>Fritsla (Frl)</b> , hp
154+778		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21124, Fritsla stn
155+181		Vsi, 21125, Aratorpsvägen
155+439	110	Hatavla
159+177		Vsi, 21138, Harpebovägen
159+500	90	Hatavla
160+062		Vsi, 21141, Guldbergsv (Gullbergsv)
160+529		Vsi, 21143, Häggåstrand
160+751		Vsi, 21144, Fritslavägen norra
161+737		Vsi, 21146, Fritslavägen södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
162+546	90	Vsi, 21148, Brunnsgatan
162+872		<b>Kinna (Kin)</b> , hp
163+014	75	Hatavla, kurva och låg rälsförh
163+099		Vsi, 21150, Lyddevägen
163+447	90	Hatavla
163+577		Vsi, 21151, Kinnamarks väveri (Bang)
164+076	100	Hatavla
165+140		<b>Assberg (Asb)</b> , hp
165+562		Vsi, 21155, Verktygsgatan
166+021		Infsi (See 1/1)
166+198		Vsi, 21156, Eriksdalsgatan
166+569		<b><u>Skene (See)</u></b>
166+712		S-tavla <2>, <1>
166+781		Vsi, 21157, Örbyvägen
166+807	80	Hatavla
166+980		Utfsi (See 1/7)
166+993		Vsi, 21158, Kullagatan
167+093		Driftplatsgräns
167+782		Vsi, 21162, Varpnäs
170+470		<b>Berghem (Bgm)</b> , hp

## Hrc → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
172+565		Vsi, 21181, Skattegården
173+585		Vsi, 21184, Hulatorp Kronogården 2
174+690		Vsi, 21190, Hagen
175+588		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21193, Huledal N
176+050		Vsi, 21196, Marknadsvägen
176+956		<b>Björketorp (Bjo)</b> , hp
177+157		Vsi, 21199, Holmåkravägen
179+081		Vsi, 65724, Bengtsgården
181+021		Vsi, 21217, Hinnared Övergården
183+118		Vsi, 21225, Sundholmens banvaktstuga
185+239		Vsi, 21231, Istorpsvägen
185+484		Infsi (Hre A 1/2)
185+725		Vsi, 21233, Linnevägen
186+056		<b><u>Horred (Hre)</u></b> *
186+212		S-tavla <1>, <2>
186+230		Vsi, 21235, Brobyvägen (Stationsvägen)
186+617		Utfsi (Hre D) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Järlövsby.



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
190+292		Vsi, 21251, Jonsjö
196+588		Växel. <b>Järlövsby (Jäy)</b> , lp
197+071		Vsi, 21274, Järlövsby 1
197+448		Växel (Jäy)
197+943		Vsi, 21278, Kalvhult (Viskastigen)
198+467		Infsi (Vdi A 1/2)
198+938		<b><u>Veddige (Vdi)</u></b> *
199+071		Vsi, 21283, Veddige (Kapmansv)
199+150		S-tavla <2>, <1>
199+282		Utfsi (Vdi D)
199+529		Driftplatsgräns

Hrc → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
202+589		Vsi, 21296, Sällstorpsvägen
202+962		Vsi, 21297, Derome norra (Nyhemsv)
203+209		<b>Derome (Dre)</b> , hp
203+412		Vsi, 21298, Derome södra
205+822		Vsi, 21311, Derome mejeri
208+909		Vsi, 21323, Tofta Lassagården
209+657		Vsi, 24067, Tofta (Järnvägsv)
209+707		<b>Tofta (Tof)</b> , hp
209+963		Vsi, 21330, Lindbergsvägen (Toftav)
212+1022		Nedkopplingstavla
212+1162=		Längdmättningsförändring
213+000		
213+234		Vsi, 21340, Pilgatan
213+853	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
214+032	80 a)	Hatavla, a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
214+568	110	Hatavla
215+106	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Varberg</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	40	
215+176		Infsi (Vb 107, <21>)
215+297		Vsi, 21343, Västkustvägen
215+805		Längdmättningsförändring
=75+430		
77+158		<b><u>Varberg (Vb) *</u></b>
77+208		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3>)
77+227		Msi (Vb 263, <3>)
77+232- 77+326		Msi (Vb 131 <4>, Vb 133 <5>, Vb 135 <6>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnv (Otto Torellsg)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+739	105	Hatavla
77+745		Ublsi (Vb L 1)

TC GÖTEBORG

D342

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

Hrc → Vb

**RESERVSIDOR D342-344**

<b>VARBERG → HERRLJUNGA C</b>		
Lutningsförhållande: max 13‰		
<b>Varberg</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hamra-Veddige)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
77+745		Infsi (Vb 122)
77+739	90	Hatavla
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnv (Otto Torellsg)
77+208		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3>)
77+158		<b><u>Varberg (Vb) *</u></b>
77+005		Msi (Vb 164 <3>)
76+986		Msi (Vb 132 <5>,130<4>)
76+646		Msi (Vb 134 <54>)
76+608		Msi (Vb 136 <6>)
75+430		Längdmättningsförändring
=215+805		
215+322		Utfsi (Vb 308, <21>)
215+297		Vsi, 21343, Väst kustvägen
215+176		Driftplatsgräns

## Vb → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Varberg) - (Borås central)</b>		
Enkelspår. System M. ATC		
	90	
215+106	110	Hatavla
214+568	80	Hatavla
214+032	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
213+914	80 a)	Hatavla a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
213+234		Vsi, 21340, Pilgatan
213+000=		Längdmättningsförändring
212+1162		
212+1127		Nedkopplingstavla
209+963		Vsi, 21330, Lindbergsv (Toftav)
209+707		<b>Tofta (Tof)</b> , hp
209+657		Vsi, 24067, Tofta (Järnvägsv)
208+909		Vsi, 21323, Tofta Lassagården
205+822		Vsi, 21311, Derome mejeri
203+412		Vsi, 21298, Derome södra
203+209		<b>Derome (Dre)</b> , hp
202+962		Vsi, 21297, Derome norra (Nyhemsv)
202+589		Vsi, 21296, Sälltorpsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
199+529		Infsi (Vdi B 1/2)
199+071		Vsi, 21283, Veddige (Kapmansv)
198+938		<b><u>Veddige (Vdi) *</u></b>
198+768		S-tavla <1>, <2>
198+467		Utfsi (Vdi C) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Järlövsby.
197+943		Vsi, 21278, Kalvhult (Viskastigen)
197+448		Växel (Jäy)
197+071		Vsi, 21274, Järlövsby 1
196+588		Växel. <b>Järlövsby (Jäy)</b> , lp
190+292		Vsi, 21251, Jonsjö

## Vb → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
186+617		Infsi (Hre B 1/2)
186+230		Vsi, 21235, Brobyvägen (Stationsvägen)
186+056		<b><u>Horred (Hre) *</u></b>
185+795		S-tavla <2>, <1>
185+725		Vsi, 21233, Linnevägen
185+484		Utfsi (Hre C)
185+239		Vsi, 21231, Istorpsvägen
183+118		Vsi, 21225, Sundholmens banvaktstuga
181+021		Vsi, 21217 Hinnared Övergården
179+081		Vsi, 65724 Bengtsgården
177+157		Vsi, 21199, Holmåkravägen
176+956		<b>Björketorp (Bjo), hp</b>
176+050		Vsi, 21196, Marknadsvägen
175+588		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21193, Huledal N
174+690		Vsi, 21190, Hagen
173+585		Vsi, 21184, Hulatorp Kronogården 2
172+565		Vsi, 21181, Skattegården



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
170+470 167+782	80	<b>Berghem (Bgm)</b> , hp Vsi, 21162, Varpgatan
167+093 166+993 166+807 166+781 166+569 166+344 166+198 166+021	100	Infsi (See 1/2) Vsi, 21158, Kullagatan Hatavla Vsi, 21157, Örbyvägen <b><u>Skene (See)</u></b> S-tavla <1>, <2> Vsi, 21156, Eriksdalsgatan Utfsi (See 1/8)
165+562 165+140 164+073 163+577 163+099 162+872 162+546	70	Vsi, 21155, Verktygsgatan <b>Assberg (Asb)</b> , hp Hatavla, kurva med låg rälsförhöjning och signalteknisk orsak Vsi, 21151, Kinnamarks väveri (Bang) Vsi, 21150, Lyddevägen <b>Kinna (Kin)</b> , hp Vsi, 21149, Brunnsgratan

Vb → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
161+737		Vsi, 21146 , Fritslavägen södra
161+710	100	Hatavla
160+751		Vsi, 21144, Fritslavägen norra
160+529		Vsi, 21143, Häggåstrand
160+062		Vsi, 21141, Guldbergsv (Gullbergsv)
159+500	110	Hatavla
159+177		Vsi, 21138, Harpebovägen
155+439	100	Hatavla
155+181		Vsi, 21125, Aratorpsvägen
154+778		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21124, Fritsla stn
154+772		<b>Fritsla (Frl)</b> , hp
154+486		Vsi, 21123, Förläggarevägen
154+234		Vsi, 21122, Hagalundsvägen
152+625	75	Hatavla, kurvor
150+200		Vsi, 61677, Sävsjövik
148+682	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
146+804	100	Vsi, 21103, Rogsholmsvägen
146+622	80	Hatavla, kurvor
145+713		Infsi (Vfo B 1/2)
145+391		<b><u>Viskafors (Vfo) *</u></b>
145+038		S-tavla <3>, <2>
144+804		Utfsi (Vfo C)
143+897	100	Hatavla
143+746		Vsi, 21098, Duvebäcken (Storsjöv)
142+256		Vsi, 21096, Södra Vägen
141+511		Vsi, 21094, Rydboholms norra
140+662		Vsi, 21093, Ryavägen
138+778		Vsi, 21089, Bockaryd norra
138+620	110	Hatavla
135+514	100	Hatavla
135+331		Vsi, 21086, Kristiansfält

## Vb → Hrc

<b>Borås central</b>		
Borås driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Viskafors – Knalleland)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
134+730		Infsi (Bs 104)
134+655		Nedkopplingstavla
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+295	40	Hatavla
133+776		Msi (Bs 124)
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
132+944		Msi (Bs 180<1>)
132+720		Msi (Bs 194)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
132+567	105	Hatavla
132+392		Nedkopplingstavla
132+094		Gräns mellan driftplatsdelar

<b>Borås central</b>		
Borås driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Viskafors – Sandared)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
134+730		Infsi (Bs 104)
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+295	40	Hatavla
133+776		Msi (Bs 124)
133+338		Msi (Bs 160<6>)
133+295- 133+287		Msi (Bs 158<5>, Bs 156<4>, Bs 154<3>, Bs 152<2>, Bs 150<1>)
133+276		Plattformsövergång med automatiska bommar <4, 3>, <2, 1>
133+259		<b><u>Borås central (Bsc) *</u></b>
133+195- 133+151		Msi (Bs 166<6>, Bs 178<5>, Bs 176<4>, Bs 174<3>, Bs 172<2>, Bs 170<1>)
133+013=		Längdmättningsförändring
71+734		
71+508	60	Hatavla
70+795	95/115	Hatavla
70+469		Ubsi (Bs L2)
70+369		Driftplatsgräns

Vb → Hrc

<b>Knalleland</b>		
Borås driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
132+094		Gräns mellan driftplatsdelar
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
131+610		<b><u>Knalleland (Knl)*</u></b> , dpd
131+018		Ublsi (Bs L12) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Nordskogen
130+897		Driftplatsgräns
<b>(Knalleland)-(Herrljunga C)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	105	
129+750		Växel. <b>Nordskogen (Nosk)</b> , lp
129+233	90	Hatavla
127+810		Vsi, 21067, Etikettfabriken
127+581	110	Hatavla
127+060		Vsi, 21065, Skogsryd
126+125		Mblsi (Bs L4)
126+097		Vsi, 21062, Skogsrydsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
125+165	65	Hatavla
123+803	105	Hatavla
123+108		Vsi, 21055, Vassvik (Vasstigen)
122+442	110	Hatavla
121+473		Vsi, 21050, Skalle badplats
121+003		Vsi, 21048, Munkedal (Asklandav)
120+778		Vsi, 21047, Ravinvägen
120+525		Infsi (Fra 102)
120+409	110	Hatavla
120+039		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
119+927		<b><u>Fristad (Fra) *</u></b>
119+656		Msi (Fra 142<2>, Fra 144<1>)
119+556		Msi (Fra 152<2>, Fra 154<1>)
119+416		Ublsi (Fra L2)
119+358	110	Hatavla
119+303		Driftplatsgräns
118+966		Vsi, 21043, Längjum
118+030		Vsi, 21042, Råstorp
116+934		Vsi, 21039, Gärdstorp
116+649	105	Hatavla

## Vb → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+224	110	Hatavla
114+551		Infsi (Boa 102)
114+389	110	Hatavla
113+908		Vsi, 21034, Slättvägen
113+837		<b><u>Borgstena (Boa) *</u></b>
113+660		Msi (Boa 142<1>, Boa 144<2>)
113+560		Msi (Boa 152<1>, Boa 154<2>)
113+389		Ublsi (Boa L2)
113+332	110	Hatavla
113+161		Driftplatsgräns
111+840		Vsi, 21030, Rävholmen
111+023		<b>Mollaryd (Moy), hp</b>
111+016		Vsi, 21029, Mollaryd
110+131		Vsi, 21027, Mollaryds torvmosse
109+919	90	Hatavla
109+177	110	Hatavla
107+505		Mblsi (Boa L4)
107+483		Vsi, 21021, Torpåkra
107+147		<b>Torpåkra (Top), hp</b>
104+854	105	Hatavla
104+521	110	Hatavla
103+685		Vsi, 21012, Liden



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
102+556	110	Infsi (Lju 102)
102+447	110	Hatavla
101+892		Vsi, 21009, Ljung
101+814		<b><u>Ljung (Lju)</u></b> *
101+737		Msi (Lju 144<2>, Lju 142<1>)
101+637		Msi (Lju 154<2>, Lju 152<1>)
101+459		Ubsi (Lju L2)
101+392	110	Hatavla
101+196		Vsi, 21007, Alingsåsvägen
101+135		Driftplatsgräns

## Vb → Hrc

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
99+438		Vsi, 21004, Grude
98+160		Vsi, 21003, Björke
95+832		Vsi, 20998, Brobacken
95+853		Mblsi (Lju L4)
93+152		Vsi, 20994, Berga
91+783	60	Hatavla, kurvor
91+743		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Herrljunga C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
(Riktning Ljung-Vårgårda)		
	60	
91+160	Enl hsi	Infsi (Hr 81)
91+097		Vsi, 20990, Storgatan
90+960	40	Hatavla
90+819		Msi (Hr 83)
90+565 =377+536		<b><u>Herrljunga C (Hrc) *</u></b>
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+787- 377+820		Msi (Hr 91 <1>, Hr 33 <3>)
378+155		Msi (Hr 37)
378+300	<b>160/200</b>	Hatavla
379+171		Msi (Hr N 221 <4> och Hr 251 <5>)

TC GÖTEBORG

D360

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

**Vb → Hrc**

**RESERVSIDOR D360 – D362**

<b>FALKÖPING C → NÄSSJÖ C</b>		
Lutningsförhållande: max 11‰		
<b>Falköping C - (Nässjö C)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
342+658	Enl hsi	Msi (F 337 <32>, F 367 <33>)
342+840	<b>140/180</b>	Hatavla <2>
342+908	<b>140/180</b>	Hatavla <3>
343+410	80	Hatavla <1>
343+630 = 0+000		<b><u>Falköping C (F) *</u></b>
0+556	40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr "Marjarp")
0+541		Msi (F 203 <100>, F 205 <101>)
0+308		Msi (F 27 <1>)
0+308= 343+041		Längdmättningsförändring <1>
343+565- 343+900	Enl hsi	Msi (F 33 <1A>, F 31 <2>, F 61 <3>, F 63 <4>, F 89 <5>, F 91 <6>, F 93 <7>)
343+900		Msi (F 35 <1B>)
343+926		Msi (F 11 <21>)
0+814	<b>120/155</b>	Hatavla
0+900		Ublsi (F L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>120/155</b>	
1+148	<b>150/160</b>	Hatavla
2+385		Nedkopplingstavla
6+630		Mbsi (F L 3)
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
9+000	160	Hatavla
10+026		Vsi, 20719, Hallestorp
10+776		Infsi (Vf 21)
11+432		<b><u>Vartofta (Vf) *</u></b>
11+608		Slutpunktsstopplykta (Vf 81<2>, Vf 83<3>)
11+720		Msi (Vf 31 <2>, Vf 33 <3>)
11+954		Ubsi (Vf L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
12+047	160	Vsi, 20724, Vartofta
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
24+785	<b>130/160</b>	Hatavla
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
25+271		Infsi (Sm 21)
25+881		<b><u>Sandhem (Sm)</u></b>
26+069		Slupunktsstopplykta (Sm81<1>,Sm 83<2>)
26+174		Msi (Sm 33 <2>, Sm 31 <1>)
26+456		Ublsi (Sm L 1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>130/160</b>	
27+187	<b>150/160</b>	Hatavla
29+192	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
33+054	<b>140/160</b>	Hatavla
34+285	<b>90/115</b>	Hatavla
36+922	<b>100/105</b>	Hatavla
37+032		Infsi (Mu 21)
37+688		<b><u>Mullsjö (Mu)</u></b>
37+872		Slutpunktsstopplykta (Mu 83 <2>, Mu 81 <1>)
37+984		Msi (Mu 33 <2>, Mu 31 <1>)
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
38+220		Ublsi (Mu L 1)
38+274	<b>90/115</b>	Hatavla
38+401		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+565	<b>90/115</b> <b>120/150</b>	Hatavla
41+302		Vsi, 24507, Julared
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
44+459		Mblsi (Mu L3)
46+160	<b>105/130</b>	Hatavla
46+595	<b>110/140</b>	Hatavla
49+746		Infsi (Ho 21)
50+407		<b><u>Habo (Ho)</u></b>
50+730		Slutpunktsstopplykta (Ho 83 <2>, Ho 81 <3>)
50+848		Msi (Ho 33 <2>, Ho 31 <3>)
50+970	<b>130/160</b>	Hatavla
51+148		Ublsi (Ho L 1)
55+900	<b>110/140</b>	Hatavla
56+860	<b>110/130</b>	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
58+000	105	Hatavla

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
58+060	105	Infsi (Bry 21)
58+748		<b><u>Bankeryd (Bry)</u></b>
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+940		Msi (Bry 83<1>, Bry 81 <2>)
59+080	90	Hatavla
59+140		Msi (Bry 33 <1>, Bry 31 <2>)
59+417		Ublsi (Bry L 1)
59+475	125/150	Nedkopplingstavla
60+430		Hatavla
62+423	150/160	Vsi, 12922, Trånghalla (Dalstigen)
63+571		Hatavla
64+018		Mblsi (Bry L 3)
64+682	80	Vsi, 12927, Kortebo
68+056		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
68+337	80	Infsi (Jö 121)	
69+287		Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>)	
69+342		<b><u>Jönköping C (Jö) *</u></b> A-signaler (<2a>, <2b>)	
69+471- 69+598 69+707		Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b>, Jö 131 <2b>, Jö161 <1>) Vsi, 12937, Yttre hamnen	
69+895		Msi (Jö 135)	
71+141		Msi (Jö 137)	
71+375		110/140	Hatavla
72+241			Ublsi (Jö L 1)
75+390		Infsi (Hka 21)	
75+850		Plattformsövergång med automatiska Bommar (<1>)	
75+873		<b><u>Huskvarna (Hka)</u></b>	
76+358		Slutpunktsstopplykta (Hka 83 <1>, Hka 81 <2>)	
76+472		Msi (Hka 33 <1>, Hka 31 <2>)	
76+830		Ublsi (Hka L1)	

## F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/140</b>	
78+250	<b>130/160</b>	Hatavla
79+220	130	Hatavla
79+713	<b>130/160</b>	Hatavla
80+780		Mblsi (Hka L3)
82+170	<b>150/160</b>	Hatavla
84+650		Infsi (Th 21)
85+240	<b>90/120</b>	Hatavla <1>, <2>
85+437		<b><u>Tenhult (Th)</u></b>
85+660		Slutpunktsstopplykta (Th 81<1>, Th 83 <2>)
85+773	Enl hsi	Msi (Th 31 <1>, Th 33 <2>) Enligt hsi gäller endast msi 33
86+053		Ublsi (Th L 1)
88+080	<b>120/140</b>	Hatavla
90+430	<b>110/140</b>	Hatavla
91+560	<b>150/160</b>	Hatavla
93+670		Vsi, 12975, Kanarp
93+800		Detektor varmgång, tjuvbroms
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
95+967	<b>150/160</b>	Infsi (Fm 21)
96+460	90	Hatavla
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+510		<b><u>Forserum (Fm)</u></b>
96+800		Slutpunktsstopplykta (Fm 81<1>)
96+905- 96+915		Msi (Fm 31 <1>, Fm 33 <2>)
97+120	<b>125/150</b>	Hatavla
97+205		Ublsi (Fm L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
98+891		Växel. <b>Krökesbo (Kröb)</b> , lp
101+190	<b>135/160</b>	Hatavla
103+050		Infsi (Äng 21)
103+793		<b><u>Äng (Äng)</u></b>
103+935		Slutpunktsstopplykta (Äng 83<1>, Äng 81 <2>)
104+035		Msi (Äng 33 <1>, Äng 31 <2>)
104+245	<b>125/150</b>	Hatavla
104+407		Ublsi (Äng L 1)
104+589		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>125/150</b>	
104+790	160	Hatavla
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
108+448		Mblsi (Äng L3)
109+310		Strömbegränsningstavla
<b>Nässjö C</b>		
System H. ATC. (Ltkl N). (Riktning Äng-Grimstorp)		
	160	
110+656		Infsi (N 207)
110+962	90 a)	Hatavla, kurva. Infart till pbg. a) sth 30 vid infart till gbg. Bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+425	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Bangårdspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+768		Msi (N 247 <21>) Signaler övriga spår: se Malmö linjebeskrivning.
112+731 =349+573		<b><u>Nässjö Central (N)</u></b>  <b><u>Nässjö C</u></b> forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<b><u>Nässjö C</u></b> forts från föregående sida
349+481- 349+920	40	Msi (N 423 <1A>, N 383 <1B>, N 385 <2B>, N 425 <2A>, N 389 <3>, N 431 <4>, N 433 <5>, N 435 <6>, N 395 <7>, N 397 <8>, N 437 <8>, N 439 <9A>, N 399 <9B>, N 441 <10A>, N 401 <10B>, N 443 <11>, N 445 <12>, N 447 <13>, N 449 <14>)
349+913- 349+942		Msi (N 461 <4> = N, N 463 <5> = U)
350+165	<b>160/200</b>	Hatavla
350+394		Ubsi (N N 41 och N U 71)

TC GÖTEBORG

D374

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

F → N

**RESERVSIDOR D374– D376**



<b>NÄSSJÖ C → FALKÖPING C</b>		
Lutningsförhållande: max 11‰		
<b>Nässjö C</b> System H. ATC. (Ltkl N) (Riktning Grimstorp-Äng)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
350+394		Infsi (N 102 <5> och N 104 <4>)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+573 =112+731		<b><u>Nässjö C (N)</u></b>
349+678- 111+767	Enl hsi	Msi (N 348<21>, N 206<14>, N 236<14>, N 238 <13>, N 240 <12>, N 242 <11>, N 292<11>, N 184 <10A>, N 294 <10>, N 186 <9A>, N 246 <9B>, N 188 <8>, N 248 <8>, N 250 <7>, N 170<6>, N 172 <5>, N 252 <5>, N 302 <5>, N 194<4>, N 254 <4>, N 256 <3>, N 178<2A>, N 228 <2B>, N 258 <2>, N 180 <1A>, N 230 <1B>)
111+757	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig invid spåret. <b><u>Nässjö C</u></b> forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<b><u>Nässjö C</u></b> forts från föregående sida
	40	
111+390	90	Hatavla
111+353		Msi gbg (N 374<64>, N 376<63>, N 380 <62>)
110+962	160	Hatavla
110+779		Ubsi (N L 508)
110+660		Driftplatsgräns
<b>(Nässjö C) - Falköping C</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160	
109+430		Strömbegränsningstavla
108+448		Mbsi (N L4)
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
104+790	<b>125/150</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+589	<b>125/150</b>	Infsi (Äng 22)
104+245	<b>135/160</b>	Hatavla
103+793		<b><u>Äng (Äng)</u></b>
103+483		Slutpunktsstopplykta (Äng 82<2>, Äng 84 <1>)
103+383		Msi (Äng 32 <2>, Äng 34 <1>)
103+050		Ubsi (Äng L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
101+190	<b>125/150</b>	Hatavla
98+891		Växel. <b>Krökesbo (Kröb)</b> , lp
97+205		Infsi (Fm 22)
97+120	90	Hatavla
96+510		<b><u>Forserum (Fm)</u></b>
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+460	<b>150/160</b>	Hatavla
96+339		Slutpunktsstopplykta (Fm 82<1>)
96+250		Msi (Fm 34 <2>, Fm 32 <1>)
95+967		Ubsi (Fm L 2)
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt
93+800		Detektor varmgång, tjuvbroms

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
93+670	<b>150/160</b>	Vsi, 12975, Kanarp
91+560	<b>110/140</b>	Hatavla
90+430	<b>120/140</b>	Hatavla
88+080	<b>90/120</b>	Hatavla
86+053		Infsi (Th 22)
85+437		<b><u>Tenhult (Th)</u></b>
85+240	<b>150/160</b>	Hatavla <1>
85+216		Slutpunktsstopplykta (Th 82<1>, Th 84 <2>)
85+116		Msi (Th 34 <2>, Th 32 <1>)
85+020	<b>150/160</b>	Hatavla
84+650		Ublsi (Th L 2)
82+170	<b>130/160</b>	Hatavla
80+780		Mblsi (Th L4)
80+220	130	Hatavla
79+713	<b>130/160</b>	Hatavla
78+250	<b>110/140</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
76+830	<b>110/140</b>	Infsi (Hka 22). Kort siktsträcka 175 m
75+873		<b><u>Huskvarna (Hka)</u></b>
75+851		Slutpunktsstopplykta (Hka 82 <2>, Hka 84 <1>)
75+850		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
75+782		Msi (Hka 32 <2>, Hka 34 <1>)
75+390		Ublsi (Hka L 2)
72+241	80	Infsi (Jö 122)
71+375		Hatavla, kurvor
71+141		Msi (Jö 126)
69+895		Msi (Jö 128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+500		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
69+351		Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)
69+342		<b><u>Jönköping C (Jö) *</u></b>
		A-signal (<2a>, <2b>)
69+092		Msi (Jö 186 <2a>)
68+738-		Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a>, Jö 164 <4>)
68+802		
68+337		Ublsi (Jö L 2)

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+294	<b>120/160</b>	Hatavla
68+056	<b>150/160</b>	Hatavla
64+682		Vsi, 12927, Kortebo
64+018		Mblsi (Jö L 4)
63+571	<b>125/150</b>	Hatavla
62+423		Vsi, 12922, Trånghalla
60+430	90	Hatavla
59+620		Nedkopplingstavla
59+417		Infsi (Bry 22)
59+080	105	Hatavla
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+748		<b><u>Bankeryd (Bry)</u></b>
58+597		Slutpunktsstopplykta (Bry 82 <2>, Bry 84<1>)
58+497		Msi (Bry 32 <2>, Bry 34 <1>)
58+060		Ublsi (Bry L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
58+000	<b>110/140</b>	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
55+900	<b>130/160</b>	Hatavla
51+148		Infsi (Ho 22)
50+950	<b>110/140</b>	Hatavla
50+407		<b><u>Habo (Ho)</u></b>
50+218		Slutpunktsstopplykta (Ho 82 <3>, Ho 84 <2>)
50+180		Msi (Ho 32 <3>, Ho 34 <2>)
49+839		Ublsi (Ho L 2)
49+746		Driftplatsgräns
46+575	<b>105/130</b>	Hatavla
46+140	<b>120/150</b>	Hatavla
44+459		Mblsi (Ho L4)
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
41+302		Vsi, 24507, Julared
38+545	<b>90/115</b>	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+401	<b>90/115</b>	Infsi (Mu 22)
38+254	<b>100/105</b>	Hatavla
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
37+688		<b><u>Mullsjö (Mu)</u></b>
37+451		Slutpunktsstopplykta (Mu 82 <1>)
37+398		Msi (Mu 34 <2>)
37+351		Msi (Mu 32 <1>)
37+032		Ublsi (Mu L 2)
36+902	<b>90/115</b>	Hatavla
34+265	<b>140/160</b>	Hatavla
33+054	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
29+192	<b>150/160</b>	Hatavla
27+187	<b>130/160</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>130/160</b>	
26+456		Infsi (Sm 22)
25+881		<b><u>Sandhem (Sm)</u></b>
25+684		Slutpunktsstopplykta (Sm 82<1>,Sm84<2>)
25+543		Msi (Sm 32 <1>, Sm 34 <2>)
25+271		Ubsi (Sm L 2)
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
24+785	160	Hatavla
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
12+047		Vsi, 20724, Vartofta

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
11+954	160	Infsi (Vf 22)
11+432		<b><u>Vartofta (Vf) *</u></b>
11+161		Slutpunktsstopplykta (Vf 84 <3>, Vf 82<2>)
11+046		Msi (Vf 34 <3>, Vf 32 <2>)
10+776		Ublsi (Vf L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
10+026	160	Vsi, 20719, Hallestorp
9+000	<b>150/160</b>	Hatavla
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
6+630		Mblsi (Vf L 4)
2+565		Nedkopplingstavla
2+550	110	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
0+900		Infsi (F 10)
0+796	80	Hatavla
		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
0+000 =343+630		<b><u>Falköping C (F) *</u></b>
343+380- 343+130		Msi (F 78 <7>, F 76 <6>, F 74 <5>, F 34 <4>, F 32 <3>, F 62 <2>, F 64 <1B>)
343+372		Msi (F 66 <1A>)
343+319		Msi (F 30 <3>)
343+041= 0+308		Längdmättningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323	30	Hatavla
0+556		ATC slutar <100, 101>
342+908	160/200	Hatavla <3>
342+840	160/200	Hatavla <2>
342+658		Msi (F 322<33>, F 352<32>)

RESERVSIDOR D387 – D390

<b>JÖNKÖPING C → JÖNKÖPING GBG</b>		
<b>Jönköping C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+337		Infsi (Jö 121)
69+287		Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>)
69+342		<b><u>Jönköping C (Jö) *</u></b> A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471-		Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b>, Jö 131 <2b>, Jö 161<1>)
69+598		
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (Jö 135)
71+141	Enl hsi	Msi (Jö 137)
71+353= 1+824		Längdmättningsförändring (vxl 451)
1+900	60	Hatavla

**Jö → Jögb**

<b>Jönköping Gbg</b>		
System H. ATC. (Ltkl Jögb). Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+254		Msi (Jögb 219). Driftplatsgräns
2+394		<b>Rocksjön (Rkö), hst</b>
2+996		Msi (Jögb 221)
3+744	Enl hsi	Msi (Jögb 223)
4+440		<b><u>Jönköping Gbg (Jögb) *</u></b>
4+705		Msi (Jögb229 <1>)
4+721		S-tavlor <5>, <4>
		Msi (Jögb 251 <3>, Jögb 241 <2>)
4+960	75	Hatavla, kurva
5+186		Ublsi (Jögb L 235)
5+310		Driftplatsgräns

<b>JÖNKÖPING GBG → JÖNKÖPING C</b>		
<b>Jönköping Gbg</b>		
System H. ATC. (Ltkl Jögb). Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
5+310	Enl hsi	Infsi (Jögb 222)
4+440		<b><u>Jönköping gbg (Jögb) *</u></b>
4+087- 4+022		Msi (Jögb 240 <2>, Jögb 250 <3>, Jögb 260 <4>, Jögb 270 <5>)
3+965		Msi (Jögb 230 <1>)
3+380	60	Hatavla, kurva
3+100		Msi (Jögb 234)
2+394		<b>Rocksjön (Rkö), hst</b>

**Jögb → Jö**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Jönköping C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	60	
2+254		Msi (Jö 154). Driftplatsgräns
1+900	80	Hatavla
1+824 = 71+353		Längdmättningsförändring (vxl 451)
71+141		Msi (Jö 126)
69+895		Msi (Jö 128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+466		<b><u>Jönköping C (Jö) *</u></b> A-signaler (<2a>, <2b>)
69+351		Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)
68+738- 68+802		Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a>, Jö 164 <4>)
68+337		Ubsi (Jö L 2)



<b>GÅRDSJÖ → HÅKANTORP</b>		
Lutningsförhållande: max 15 ‰		
<b>Gårdsjö</b>		
System H. ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>160/200</b>	
251+040	Enl hsi	Infsi (Gdö 21 och Gdö 51)
252+267 = 0+000		<b><u>Gårdsjö (Gdö) *</u></b>
0+123		Msi (Gdö 63 <3>, Gdö 65 <4>)
0+281		Vsi, 20001, Gårdsjö, (Åsebolsvägen)
0+485		Utfsi (Gdö 73)
0+510	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
<b>(Gårdsjö) – (Håkantorps)</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+205 och från km 119+280		
	50 a)	a) sth 90 för motorvagnar
1+205		ATC slutar
4+926	50 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
7+004	80	Hatavla
7+753	90	Hatavla

## Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+050	90	Infsi (Hova A 1/2)
8+531		Vsi, 20290, Hova norra, (Torggatan)
8+730		<b><u>Hova (Hova) *</u></b>
9+006		S-tavla <1>, <2>
9+240		Driftplatsgräns
12+124		Vsi, 60704, Fagerlid
13+062	80	Hatavla, kurvor
13+721	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+485	50 a)	Hatavla, kurva a) sth 70 för motorvagnar
16+557		Vsi, 20309, Torved
16+778	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+845		<b>Torved (Tvd), hp</b>
17+718		Vsi, 20314, Anderstorp
19+133		Vsi, 20321, Fröåkra Södra
19+291	50 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 80 för motorvagnar
20+422	Enl hsi	Infsi (Lyd 1/1)
20+812		Vsi, 20327, Lyrestad, (Sjörtorpsvägen)
21+024		<b><u>Lyrestad (Lyd) *</u></b>
21+134		S-tavla <1>, <2>
21+180		Utfsi (Lyd 1/7)
21+185		Brosignal
21+221		Rörlig bro över Göta Kanal
21+439	40	Hatavla, kurva
21+430		Driftplatsgräns
21+627	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
22+600	50 a)	Hatavla, a) sth 100 för motorvagnar
28+011		Vsi, 20354, Tjos
30+392		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hasslerör
30+409		Vsi, 20361, Hassle
30+640		Växel. <b>Hasslerör (Hsr)</b> , lp
30+833		Växel (Hsr)

## Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 100 för motorvagnar
33+007		Vsi, 20367, Berga
33+408		Vsi, 20368, Säby
34+600		Vsi, 20371, Snapevägen
37+516	50 a)	Hatavla, kurva a) sth 80 för motorvagnar
37+819		Vsi, 20378, Lyckan södra
38+040		Vsi, 20379, Madlyckan
38+215	Enl hsi	Infsi (Mst A2)
38+303		Vsi, 20380, Katthavsvägen
39+045		<b><u>Mariestad (Mst) *</u></b>
39+117		S-tavla <5>, <6>, <7>
39+202		Vsi, 20381, Stockholmsvägen
39+368	40	Utfsi (Mst E) innerplacerad. Hatavla, kurva
39+493		Vsi, 20383, Drottninggatan
39+608	60	Hatavla, kurva
39+877		Vsi, 20385, John Hedins väg
40+654		Vsi, 20388, Leverstadsvägen
40+800	100	Hatavla
41+490		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
42+250		Vsi, 20391, Sockenvägen
42+852		Vsi, 20393, Hindsbergsvägen
43+599		Vsi, 20395, Lugnåsvägen
45+448		Vsi, 20398, Ryssatorp
47+641		Vsi, 20404, Prästkvarn
50+205		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lugnås
50+252		<b>Lugnås (Lnå), lp *</b>
50+438		Växel (Lnå)
50+450		Vsi, 20408, Lugnås (Björsätersv)
52+051		Vsi, 20415, Svaneberg
55+402		Vsi, 20429, Kyrkobacken
56+214		Vsi, 20434, Äskekärr
56+250		<b>Äskekärr (Äsr), hp</b>
59+234		Vsi, 20449, Österäng
59+400		<b>Österäng (Öäg), hp</b>

## Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
63+044	100	Infsi (Fhm 4/1)
63+240	80	Hatavla
63+774		<b><u>Forshem (Fhm)</u></b> *
63+795	60 a)	Hatavla, kurva a) sth 20 genom utfartsväxeln <5>
63+824- 63+874		S-tavla <3>, <4>, <5>
64+006		Utfsi (Fhm 4/5)
64+101		Vsi, 20459, Forshem
64+120		Driftplatsgräns
64+195	80	Hatavla, banteknisk orsak
64+535		Vsi, 20461, Forshem Södra
64+900	100	Hatavla
66+722		Vsi, 20464, Stakes väg
67+470		Vsi, 20467, Hällekis station (Hönsätersv)
67+510		<b>Hällekis (Hlk)</b> , hp
70+517		Vsi, 20471, Hellekis säteri
71+064		Vsi, 20472, Munkängen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
71+620		<b>Råbäck (Rbk)</b> , hp
71+723		Vsi, 20474, Råbäck
73+145		Vsi, 20476, Marieberg
74+087		<b>Trolmen (Trm)</b> , hp
80+120		Vsi, 20490, Blomberg
80+399		<b>Blomberg (Bmb)</b> , hp
83+086		Vsi, 20499, Källby Berga
83+881		Vsi, 20502, Sjökvarnsvägen
83+974		<b>Källby (Kll)</b> , hp
84+084		Vsi, 20503, Vänernvägen (Järnviksv)
84+886		Vsi, 61881, Källby Södra (Vänernv)
86+675		Vsi, 20510, Svanvik
87+132		Vsi, 20512, Truve
88+000		<b>Filsbäck (Fiä)</b> , hp
88+075		Vsi, 20516, Filsbäcks bad (Campingv)

## Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
91+968	40	Hatavla
91+969	Enl hsi	Infsi (Lkp A)
92+034		Vsi, 20523, Jungmansgatan
93+111		<b><u>Lidköping (Lkp)</u></b> *
93+145		S-tavla <1>, <2>
93+197	Enl hsi	Msi (Lkp G)
93+212		Vsi, 20525, Östra hamnen
93+306		Vsi, 20527, Västra hamnen
93+324	10	Hatavla, gäller för spärrfärd och växling
93+446	40	Hatavla
93+456		Vsi, 60209, Rörstrand
93+630		Vsi, 20528, Fiskaregatan
93+692	30	Hatavla, kort spårledning vsi Läckögatan och geoteknisk orsak
93+795	30	Msi (Lkp F). Hatavla
		<b><u>Lidköping</u></b> forts nästa sida



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
93+835	30	<b>Lidköping</b> forts från föregående sida Vsi, 26048, GC-väg Kållandsgatan och 26049, Kållandsgatan
94+111		Vsi, 20530, Läckögatan
94+160		<b>Framnäs City (Fc)</b> , hst
94+320	30 a)	Utfsi (Lkp D). Hatavla, kurva, geotekn orsak a) Y sth 75.
94+351		Vsi, 20531, Stenportsgatan
94+380		Driftplatsgräns
94+751		Vsi, 20532, Esplanaden
95+210	100	Hatavla
95+637		Vsi, 20534, V:a Ringleden (Ringleden)
95+675		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60003, Koloniområdet
97+033		Vsi, 20535, Tomtehagen
98+044		Vsi, 20537, Risa
103+445		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lovene.
103+638		Vsi, 20549, Lovene (Storgatan)
103+790		<b>Lovene (Lve)</b> , lp *
104+113		Växel (Lve)

## Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
109+126	100	Vsi, 20562, Orrås
109+743		Vsi, 20565, Orretomten
111+510		Infsi (Jps 3/1)
111+754		Vsi, 20571, Järpås norra (Storgatan)
111+937		<b><u>Järpås (Jps) *</u></b>
112+209		S-tavla <1>, <2>
112+460		Driftplatsgräns
112+743		Vsi, 65709, Järpås Badsjö
114+415		Vsi, 20580, Kvistegården
115+310		Vsi, 20584, Smedtofta
116+223		Vsi, 20587, Ravelsgården
118+435		<b>Stora Levene (Stlv), hp</b>
118+550		Vsi, 20593, Stora Levene, (Storgatan)
119+280		ATC börjar
120+319		50

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Håkantorp</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	50	
120+425		Infsi (Håp 51)
120+657		Vsi, 20600, Karl Olofsgården
120+733	90	Hatavla
120+782		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
121+021		<b><u>Håkantorp (Håp) *</u></b>
= 63+374		
63+877		Msi (Håp 33)
63+986	140	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)

**Gdö → Håp**

**RESERVSIDOR D410 – D412**

<b>HÅKANTORP → GÅRDSJÖ</b>		
Lutningsförhållande: max 15 ‰		
<b>Håkantorp</b>		
System H. ATC. Fjärrbevakad (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
64+218	Enl hsi	Infsi (Håp 22)
63+374		<b><u>Håkantorp (Håp)</u> *</b>
=121+021		
120+848		Msi (Håp 34)
120+782		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
120+724	50	Hatavla, kurva
120+657		Vsi, 20600, Karl Olofsgården
120+400		Utfsi (Håp 72)

## Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Håkantorp) – (Gårdsjö)</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 119+280 och från km 1+205.		
	50	
120+319	100	Hatavla
119+280		ATC slutar
118+550		Vsi, 20593, Stora Levene (Storgatan)
118+435		<b>Stora Levene (Stlv), hp</b>
116+223		Vsi, 20587, Ravelsgården
115+310		Vsi, 20584, Smedtofta
114+415		Vsi, 20580, Kvistegården
112+743		Vsi, 65709, Järpås Badsjö
112+460		Infsi (Jps 3/2)
111+937		<b><u>Järpås (Jps) *</u></b>
111+765		S-tavla <1>, <2>
111+754		Vsi, 20571, Järpås norra (Storgatan)
111+510		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
109+743		Vsi, 20565, Orretomten
109+126		Vsi, 20562, Orrås
104+395		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lovene.
104+113		Växel (Lve)
103+790		<b>Lovene (Lve), lp *</b>
103+638		Vsi, 20549, Lovene (Storgatan)
98+044		Vsi, 20537, Risa
97+033		Vsi, 20535, Tomtehagen
95+675		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60003, Koloniområdet
95+637		Vsi, 20534, V:a Ringleden (Ringleden)
95+210	30 a)	Hatavla, kurva, geoteknisk orsak a) sth 75 för motorvagnar
94+751		Vsi, 20532, Esplanaden

## Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30 a)	a) sth 75 för motorvagnar
94+380	Enl hsi	Infsi (Lkp B)
94+351		Vsi, 20531, Stenportsgatan
94+160		<b>Framnäs City (Fc)</b> , hst
94+157		Tavla "fortsatt körtillstånd"
94+111		Vsi, 20530, Läckögatan
93+921	Enl hsi	Msi (Lkp E)
93+869		Vsi, 26049, Kållandsgatan och 26048, GC-väg Kållandsgatan
93+630		Vsi, 20528, Fiskaregatan
93+569	10	Hatavla, gäller för spärrfärd och växling
93+464	40	Hatavla
93+456		Vsi, 60209, Rörstrand
93+306		Vsi, 20527, Västra hamnen
93+212		Vsi, 20525, Östra hamnen
93+111		<b><u>Lidköping (Lkp)</u></b> *
92+835		S-tavla <1>, <2>
92+034		Vsi, 20523, Jungmansgatan
92+009		Utfsi (Lkp C)
91+969	100	Driftplatsgräns. Hatavla.



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
88+075		Vsi, 20516, Filsbäcks bad (Campingv)
88+000		<b>Filsbäck (Fiä)</b> , hp
87+132		Vsi, 20512, Truve
86+675		Vsi, 20510, Svanvik
84+886		Vsi, 61881, Källby Södra (Vänernv)
84+084		Vsi, 20503, Vänernvägen (Järnviksv)
83+974		<b>Källby (Kll)</b> , hp
83+881		Vsi, 20502, Sjökvärnsvägen
83+086		Vsi, 20499, Källby Berga
80+399		<b>Blomberg (Bmb)</b> , hp
80+120		Vsi, 20490, Blomberg
74+087		<b>Trolmen (Trm)</b> , hp
73+145		Vsi, 20476, Marieberg
71+723		Vsi, 20474, Råbäck
71+620		<b>Råbäck (Rbk)</b> , hp
71+064		Vsi, 20472, Munkängen

**Håp → Gdö**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
70+517		Vsi, 20471, Hellekis säteri
67+510		<b>Hällekis (Hlk)</b> , hp
67+470		Vsi, 20467, Hällekis station (Hönsätersv)
66+722		Vsi, 20464, Stakes väg
64+900	80	Hatavla, banteknisk orsak
64+535		Vsi, 20461, Forshem Södra
64+195	60	Hatavla, kurva
64+120		Infsi (Fhm 4/2)
64+101		Vsi, 20459, Forshem
63+785	80	Hatavla
63+774		<b><u>Forshem (Fhm)</u></b> *
63+614- 63+304		S-tavla <3>, <4>, <5>
63+240	100	Hatavla
63+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
59+400		<b>Österäng (Öäg), hp</b>
59+234		Vsi, 20449, Österäng
56+250		<b>Äskekärr (Äsr), hp</b>
56+214		Vsi, 20434, Äskekärr
55+402		Vsi, 20429, Kyrkobacken
52+051		Vsi, 20415, Svaneberg
50+778		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lugnås
50+450		Vsi, 20408, Lugnås (Björsätersv)
50+438		Växel (Lnå)
50+252		<b>Lugnås (Lnå), lp *</b>
47+641		Vsi, 20404, Prästkvärn
45+448		Vsi, 20398, Ryssatorp
43+599		Vsi, 20395, Lugnåsvägen
42+852		Vsi, 20393, Hindsbergsvägen
42+450		Vsi, 20391, Sockenvägen

## Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
41+490		Infsi (Mst C)
40+800	60	Hatavla, kurva
40+654		Vsi, 20388, Leverstadsvägen
39+877		Vsi, 20385, John Hedins väg
39+608	40	Hatavla, kurva
39+530		Msi (Mst D2)
39+493		Vsi, 20383, Drottninggatan
39+202		Vsi, 20381, Stockholmsvägen
39+045		<b><u>Mariestad (Mst) *</u></b>
38+897- 38+780		S-tavla <5>, <6>, <7>
38+320		Utfsi (Mst B)
38+303		Vsi, 20380, Katthavsvägen
38+224	50 a)	Driftplatsgräns. Hatavla, kurva. a) sth 80 för motorvagnar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+224	50 a)	a) sth 80 för motorvagnar
38+040		Vsi, 20379, Madlyckan
37+819		Vsi, 20378, Lyckan södra
37+516	50 a)	Hatavla, a) sth 100 för motorvagnar
34+600		Vsi, 20371, Snapevägen
33+408		Vsi, 20368, Säby
33+007		Vsi, 20367, Berga
31+035		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hasslerör.
30+833		Växel (Hsr)
30+640		Växel. <b>Hasslerör (Hsr)</b> , lp
30+409		Vsi, 20361, Hassle
28+011		Vsi, 20354, Tjos
22+600	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
21+627	40	Hatavla, kurva

## Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
21+430	40	Infsi (Lyd 1/2)
21+255		Brosignal
21+221		Rörlig bro över Göta Kanal
21+024		<b><u>Lyrestad (Lyd) *</u></b>
20+812		Vsi, 20327, Lyrestad (Sjötörpsvägen)
20+865		S-tavla <1>, <2>
20+422	70 a)	Hatavla, kurva. Driftplatsgräns a) sth 80 för motorvagnar
19+291	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
19+133		Vsi, 20321, Fröåkra Södra
17+718		Vsi, 20314, Anderstorp
16+845		<b>Torved (Tvd), hp</b>
16+777	70	Hatavla, kurvor
16+557		Vsi, 20309, Torved
16+485	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
13+721	70 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
13+062	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
12+124		Vsi, 60704, Fagerlid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+240	50 a) 70 a)	a) sth 90 för motorvagnar Infsi (Hova B 1/2). Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
8+730		<b><u>Hova (Hova) *</u></b>
8+541		S-tavla <1>, <2>
8+531		Vsi, 20290, Hova Norra (Torggatan)
8+050		Driftplatsgräns
7+753	70 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
4+926	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
1+205	70	Hatavla. ATC börjar
<b>Gårdsjö</b> System H. ATC. (Fjtkl H).		
0+485	70	Infsi (Gdö 24)
0+281		Vsi, 20001, Gårdsjö (Åsebolsvägen)
0+000 =252+267		<b><u>Gårdsjö (Gdö) *</u></b>
251+745- 251+615		Msi (Gdö 34 <3>, Gdö 36 <4>)
251+041		Ublsi (Gdö U 2 och Gdö N 2)
250+796		Driftplatsgräns

**Håp → Gdö**

**RESERVSIDOR D424 – D426**



<b>BENGTSFORS → MELLERUD</b>		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
<b>Bengtsfors - (Mellerud)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 1+521.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+779	40	<b><u>Bengtsfors (Bef)</u></b> * Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+636		Vsi, Majbergsvägen
43+625		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+276	40	Hatavla Driftplatsgräns
40+953		Lpsi. Kontrollbegränsar rörlig bro vid Tjugonde slussen.
40+782	20	Hatavla, brosignal
40+651		Rörlig bro. <b>Tjugonde slussen (Tjs)</b> , lp
40+648	40	Hatavla

## Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+785	40	Infsi (Bfo A)
38+600	40	Hatavla, banteknisk orsak
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+216		<b><u>Billingsfors (Bfo)</u></b> *
37+880		S-tavla
37+860	20	Hatavla, kort spårledning vsi
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
37+640	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors sågverk (Sågverksv)
36+334	80	Hatavla. Driftplatsgräns
34+759	70	Hatavla, kurvor
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+620		<b>Friluftsgården (Flgd)</b> , hp
32+511		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Långbron
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
32+250	20	Hatavla, rörlig bro
32+221		<b>Långbron (Lgb)</b> , lp
32+190		Brosignal
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+100	55	Hatavla, kurvor
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingbacken (Bartlemyrv)
30+465		Vsi, 61425, Stenebyvägen
30+445	Enl hsi	Infsi (Dld A)
30+218		Vsi, 22943, Dals Långed N (Hajuddev)
29+985		<b><u>Dals Långed (Dld)</u></b>
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed S (Christian Aarsruds väg)
29+685		Utfsi (Dld D)
29+585		Driftplatsgräns
29+458		Vsi, 22940, Mustadsfors (Kyrkbacken)
29+408	60	Hatavla, kurvor
24+070	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel

## Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
23+850		Växel, <b>Tisselskog (Tsl)</b> , lp
23+820	60	Hatavla, kurvor
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
18+460		<b>Buterud (But)</b> , hp *
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
16+410		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Råsjön.
16+250		Vsi, 22895, Fagerhögen
15+786		Växel. <b>Råsjön (Rån)</b> , lp
15+080		<b>Håverud (Hvr)</b> , lp
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akvedukt)
14+909		Lpsi. Kontrollbegränsar rörlig bro
14+775	20	Hatavla, rörlig bro
14+742		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+625	40	Hatavla, kurvor
14+045		Vsi, 22890, Håvrestrom

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
12+930		Infsi (Åb A2)
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk fabrik (Fabriksv)
12+482		<b><u>Åsensbruk (Åb) *</u></b>
12+351		S-tavla
11+970	80	Utfsi (Åb D). Hatavla
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
9+712		<b>Skållerud (Skru), hp *</b>
9+429	70	Hatavla, kurvor
8+427	80	Hatavla
7+745	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+720	80	Hatavla
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
1+521		ATC börjar
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)

**Bef → Ml**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Mellerud</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	80	
0+820	Enl hsi	Infsi (Ml 27)
0+000 =355+075		<b><u>Mellerud (Ml) *</u></b>
355+381- 355+435		Msi (Ml 33 <1>, Ml 31 <2>, Ml 35 <3>, Ml 29 <4>)
355+744		Msi (Ml 37)
356+995		Ublsi (Ml L 1)

**RESERVSIDOR D433 – D434**

<b>MELLERUD → BENGTSFORS</b>		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
<b>Mellerud</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<b><u>Mellerud (MI) *</u></b>
0+318- 0+476		Msi (Ml 34 <1>, Ml 32 <2>, Ml 36 <3>, Ml 28 <4>, Ml 30 <21>)
0+820	80	Utfsi (Ml 38). Hatavla
<b>(Mellerud) – Bengtsfors</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+521.		
	80	
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)
1+521		ATC slutar
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen

## MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
7+720	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+745	80	Hatavla
8+427	70	Hatavla, kurvor
9+429	80	Hatavla
9+712		<b>Skållerud (Skru), hp *</b>
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+970	Enl hsi	Infsi (Åb B 2)
12+482		<b><u>Åsensbruk (Åb) *</u></b>
12+654		S-tavla
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk Fabrik (Fabriksv)
12+930	40	Hatavla, kurvor. Driftplatsgräns.



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
14+045		Vsi, 22890, Håvrestrom
14+553		Lpsi. Kontrollbegräftar rörlig bro
14+625	20	Hatavla, rörlig bro
14+653		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+775	60	Hatavla, kurvor
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akvedukt)
15+080		<b>Håverud (Hvr)</b> , lp
15+560		Lpsi. Kontrollbegräftar växeln vid Råsjön
15+760		Växel. <b>Råsjön (Rån)</b> , lp
16+250		Vsi, 22895, Fagerhagen
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
18+460		<b>Buterud (But)</b> , hp *
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
23+820	40	Hatavla, ej kontrollbegräftad växel
23+850		Växel, <b>Tisselskog (Tsl)</b> , lp
24+070	60	Hatavla, kurvor
29+458		Vsi, 22940, Mustadfors (Kyrkbacken)

## MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+585	Enl hsi	Infsi (Dld B)
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed södra (Christian Aarsruds väg)
29+985		<b><u>Dals Långed (Dld)</u></b>
30+218		Vsi, 22943 Dals Långed N (Hajuddev)
30+445	55	Utfsi (Dld C). Hatavla, kurvor, Driftplatsgräns
30+465		Vsi, 61425 Stenebyvägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingsbacken (Bartlemyrv)
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
31+940		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
32+037		Brosignal
32+100	20	Hatavla, rörlig bro
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+221		<b>Långbron (Lgb), lp</b>
32+250	70	Hatavla, kurvor
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+620	70	<b>Friluftsgården (Flgd)</b> , hp
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+759	80	Hatavla
36+334	Enl hsi	Infsi (Bfo B)
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors Sågverk (Sågverksv)
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
38+216		<b><u>Billingsfors (Bfo)</u></b> *
38+250	20	Hatavla, kort spårledning vsi
38+524		S-tavla
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+600	40	Hatavla
38+785		Driftplatsgräns
40+478		Lpsi. Kontrollbeträftar rörlig bro vid Tjugonde slussen
40+648	20	Hatavla, brosignal
40+767	40	Hatavla
40+651		Rörlig bro. <b>Tjugonde slussen (Tjs)</b> , lp

**MI → Bef**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
43+276	Enl hsi	Infsi (Bef B).
43+410		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+676		Vsi, Majbergsvägen
		<b><u>Bengtsfors (Bef)</u></b> *
43+779		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+783		S-tavla

**RESERVSIDOR D441 – D442**

<b>GÖTEBORG KVILLE → GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN</b>		
<b>Göteborg Kville - Göteborg Skandiahamnen</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 10+000. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+548 = 0+000		Msi (G 658 <10>, G 654 <90>, G 652 <88>) Längdmättningsförändring
0+044- 0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		<u>Till Gk bangård</u>
1+025- 1+208		Msi (G 716 <13>, G 714 <12>, G 712 <11>, G 710 <10>, G 728 <4>, G 704 <3>, G 726 <3>, G 702 <2>, G 724 <2>, G 722 <1>)
1+225- 1+243		Msi (G 738 <4>, G 732 <1>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
1+417		Msi (G 744 <3>, G 742 <2>)
1+614	40	Hatavla
2+083		Msi (G 752)
2+767		Msi (G 762)
3+453		Msi (G 772)
4+098		Gräns mellan driftplatsdelar

Gk → Gsh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+098		Msi (G 782)
4+226		<b><u>Göteborg Lindholmen (Gli)</u></b>
4+400		Krokängstunneln 1110m
4+795		Msi (G 788 <1>)
4+798		Msi (G 790<2>)
5+346		Msi (G 792 <1>, G 794 <2>)
5+632		<b><u>Pölsebo (Pöb) *</u></b>
5+835		Msi (G 796 <2>)
5+895	40	Hatavla <2> <u>Till Hökebangården</u>
6+168		Msi (G 810)
6+467		Msi (G 820 <1>, G 822 <2>)
7+186		Msi (G 842) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
7+341		Msi (G 852 <2A> Gräns mellan driftplatsdelar <u>Till Göteborg Volvo</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen <u>Till Arendal</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+759		Hatavla 20 <1A och 2A>
8+433		Msi (G 862 <2A>, G 860 <1A>)
8+576		<b><u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u></b>
9+025- 9+067		Msi (G 890 <6>, G 878 <5>, G 876 <4>, G 874 <3>, G 872 <2>, G 870 <1>)
10+000		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <31-35>

TC GÖTEBORG

D446

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

---

**Gk → Gsh**

**RESERVSIDOR D446 – D448**



<b>GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN → GÖTEBORG KVILLE</b>		
<b>Göteborg Skandiahamnen - Göteborg Kville</b>		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 9+331. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+355- 9+344		Msi (G 711 <31>, G 713 <32>, G 715 <33>, G 717 <34>, G 719 <35>)
9+331		ATC börjar <31-35>
9+304	20	Hatavla <31-35>
8+576		<b><u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u></b>
8+533		Msi (G 731 <1B>, G 733 <2B>)
8+355- 8+319		Msi (G 759 <3>, G 761 <4>, G 763 <5>, G 771 <6>)
8+273		Msi (G 753 <1A>, G 757 <2A>)
		<u>Från Arendal</u>
		Km 7+966 ATC börjar
		Km 7+916 Msi (809)
		<u>Från Göteborg Volvo</u>
		Km 7+887 ATC börjar
		Km 7+837 Msi (819)
7+759	40	Hatavla <1A>, <2A>
		<b><u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) forts</u></b> nästa sida

Gsh → Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	<b><u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh)</u></b> forts från föregående sida
7+726- 7+693		Msi (G 811 <1A>, G 813 <2A>)
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen
7+447		Msi (G 749 <1A>)
7+407		Msi (G 751 <2A>)
7+341		Gräns mellan driftplatsdelar <2A>
7+186		Gräns mellan driftplatsdelar <1A>
		<u>Från Hökebangården</u>
		Hatavla 40
		Km 6+255 Msi (743 <st1>)
6+567		Msi (G 745 <1>, G 747 <2>)
5+835		Msi (G 701 <1>, G703<2>)
5+653		Msi (G 769 <1>, G775<2>)
5+632		<b><u>Pölsebo (Pöb) *</u></b>
5+510		Krokängstunneln 1110m
4+848		Msi (G 857 <2>)
4+845		Msi (G 855 <1>)
4+363		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+363		Msi (G 777<1>, G785 <2>)
4+226		<b><u>Göteborg Lindholmen (Gli)</u></b>
4+098		Gräns mellan driftplatsdelar
3+553		Msi (G 793)
2+868		Msi (G 807)
2+183		Msi (G 815)
1+614	40	Hatavla
1+582		Msi (G 825)
0+529- 0+538		Msi (G 603<1>, G 605<2>, G 607<3>, G 609>4>)
		<u>Till Gk bangård</u>
0+416- 0+499		Msi (G 613 <1>, G 615 <2>, G 617 <3c>, G 619 <4>, G 643 <10>, G 645 <11>, G 647 <12>, G 649 <13>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
0+000 = 4+560		Längdmättningsförändring
4+403		Msi (G 635 <3c>)
4+368		<b><u>Göteborg Kville (Gk) *</u></b>
4+300		Msi (G 633 <90>)
4+210		Msi (G 631 <88>)

**Gsh → Gk**

**RESERVSIDOR D452 – D454**

<b>ALVHEM → LILLA EDET</b>		
<b>Alvhem</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (Alh 22 och Alh 52)
440+985		Msi (Alh 26 <3>)
440+982= 0+687		Längdmättningsförändring (vxl 106)
(440+836)		<b><u>Alvhem (Alh) *</u></b>
0+801		Vsi, 62725, Kroken
1+019		Driftplatsgräns
<b>(Alvhem) – Lilla Edet</b>		
System S. Enkelspår. ATC till km 1+045. (Fjtkl G).		
1+045	40	Hatavla. ATC slutar
2+575		Växel (Löö)
2+643		<b>Lödöse (Löö), lp</b>
2+687		Växel (Löö)

**Alh →Let**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+720	10	Hatavla, plankorsning
2+736	40	Hatavla
3+590		Lödöse Varv, 23790, ”vakt bevakar”
7+859		Tunge Bygdegård, 23809, ”vakt går före”
11+678		Tegelgatan, 23830, ”vakt går före”
11+827		Plan Göta (Bruk), 23831, ”vakt går före”
13+022	10	Huvudsignaltavla. Hatavla
13+091		<b>Lilla Edet (Let)</b> , lp utan huvudspår Bruket: Väg till magasin, ”vakt går före”

**RESERVSIDOR D457 – D458**

<b>LILLA EDET → ALVHEM</b>		
<b>Lilla Edet – (Alvhem)</b>		
System S. Enkelspår. ATC från km 0+500. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
13+091		<b>Lilla Edet (Let)</b> , lp utan huvudspår Bruket: Väg till magasin, ”vakt går före”
13+022	40	Hatavla
11+827		Plan Göta Bruk, 23831, ”vakt går före”
7+859		Tunge Bygdegård, 23809, ”vakt går före”
3+590		Lödöse Varv, 23790 ”vakt bevakar”
2+736	10	Hatavla, plankorsning
2+720	40	Hatavla

Let → Alh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+714		Växel (Löö)
2+643		<b>Lödöse (Löö)</b> , lp
2+603		Växel (Löö)
1+045	40	Hatavla. ATC börjar.
<b>Alvhem</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	40	
1+019		Infsi (Alh 57)
0+801		Vsi, 62725, Kroken
(440+836)		<b><u>Alvhem (Alh)</u></b> *
0+687= 440+982		Längdmättningsförändring (vxl 106)
441+010	200	Hatavla
441+664		Msi (Alh 63 <3>)
442+217		Ublsi (Alh N 1 och Alh U 1)
442+372		Driftplatsgräns



**TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER**

Innehåll	
ALLMÄN INFORMATION.....	4
ALINGSÅS .....	5
ALMEDAL .....	5
ALVHEM.....	6
BENGTSFORS .....	6
BILLINGSFORS.....	6
BORÅS.....	7
BORÅS CENTRAL .....	7
BUTERUD .....	7
ED.....	8
EDSVALLA.....	9
ERIKSTAD .....	9
FALKÖPING .....	10
FALKÖPINGS CENTRAL (FALKÖPINGS DRIFTPLATS).....	10
FALKÖPINGS NORRA (FALKÖPINGS DRIFTPLATS) .....	11
FLODA.....	11
FORSHEM .....	11
FRÄNDEFORS .....	12
FURET .....	12
GAMLESTADEN.....	12
GRUMS.....	13
GUBBERO .....	13
GÅRDSJÖ.....	14
GÖTEBORG .....	15
GÖTEBORG C .....	16
GÖTEBORG KVILLE.....	18
GÖTEBORG MARIEHOLM .....	19
GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN .....	20
GÖTEBORG SÄVENÄS.....	20
HALMSTAD.....	21

HALMSTAD C .....	21
HALMSTAD RANGERBANGÅRD .....	22
HERRLJUNGA .....	23
HINDÅS .....	24
HORRED .....	24
HOVA .....	25
HÅKANTORP .....	25
HÄRYDA .....	26
JÄRPÅS .....	26
JÖNKÖPING C .....	27
JÖNKÖPING GBG .....	27
KIL .....	29
KNALLELAND .....	29
KUNGSBACKA .....	30
KÅLLERED .....	30
KÖPMANNEBRO .....	31
LEKAREKULLE .....	31
LIDKÖPING .....	32
LINDOME .....	34
LISEBERG .....	34
LJUNGSKILE .....	36
LOVENE .....	36
LUGNÅS .....	37
LYRESTAD .....	37
MARIESTAD .....	38
MELLERUD .....	38
MUNKEDAL .....	39
PARTILLE .....	40
PÖLSEBO .....	40
RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS) .....	40
SEGMON .....	40
SKEE .....	41

SKÅLLERUD .....	41
SKÖVDE C .....	42
STENSTORP .....	42
STENUNGSUND .....	43
STORA HÖGA .....	43
STRÖMSTAD.....	44
SÄFFLE.....	45
SÄVEDALEN .....	45
SÄVENÄS RBG .....	46
TROLLHÄTTAN.....	48
TYLLERED .....	48
TÖSSE.....	49
UDDEVALLA C.....	49
VARBERG.....	50
VARGÖN.....	50
VARTOFTA.....	51
VEDDIGE .....	51
VISKAFORS.....	51
VÄNERSBORG C .....	52
VÄRMLANDS BRO .....	52
VÄRNAMO .....	53
VÄRNAMO CENTRAL.....	53
VÄRÖ.....	53
ÅMÅL .....	53
ÅNIMSKOG .....	54
ÅSENSBRUK .....	54
ÄLVÄNGEN.....	55
ÖXNERED.....	55

## ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- <sub>1</sub> — Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Bef Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

**ALINGSÅS**

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

Uppställningsområde U1 - som omfattar spår 0 - skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från- och tillkoppling av frånskiljare U1 sker enligt följande:

- Efter sista lokaltågets ankomst ska lokföraren efter det att strömavtagaren nedfällts ringa till eldriftingsenjören och begära fränkoppling av frånskiljare U1.
- Lokföraren på första lokaltåget skall kontakta eldriftingsenjören med begäran om tillkoppling av frånskiljare U1. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren fått besked av eldriftingsenjören att frånskiljaren är tillslagen. Eldriftingsenjören skall informera fjtkl om vidtagen åtgärd.

**PARKERINGSSPÅR Alingsås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<0>	
<b>Sidospår</b>		-

**ALMEDAL**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**ALVHEM****K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

K16-nyckel, avsedd för linjeplats på sträckan mot Lilla Edet, förvaras i Alvhem fastlåst i ett magnetlås placerat i skåp som finns vid Msi 26. K16-nyckeln frigörs av fjtkl G.

**BENGTSFORS****OBEVAKAD VÄNDDRIFTPLATS (TTJ, modul 8M 4.25)**

Får förekomma

**BILLINGSFORS****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Billingsfors är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Billingsfors (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<1>, <2>

## BORÅS

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Borås driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märktavlor
Borås central	Bsc	Bs
Knalleland	Kn1	Bs

### Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

## BORÅS CENTRAL

### Driftplatsinstruktioner:

se Borås.

### PARKERINGSSPÅR Borås C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <4>, <5>, <6>	
Sidospår		<9A>, <11>

## BUTERUD

### ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)

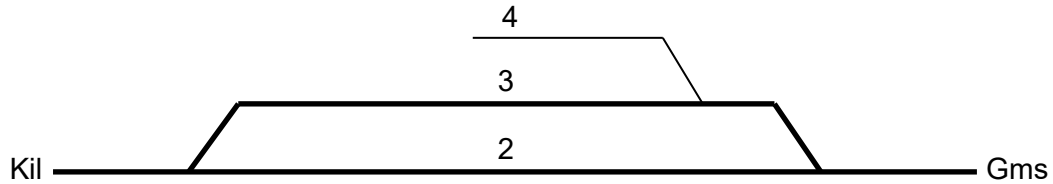
Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3, finns ej i Buterud för tåg med udda tågnummer.

**ED****PARKERINGSSPÅR Ed (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-



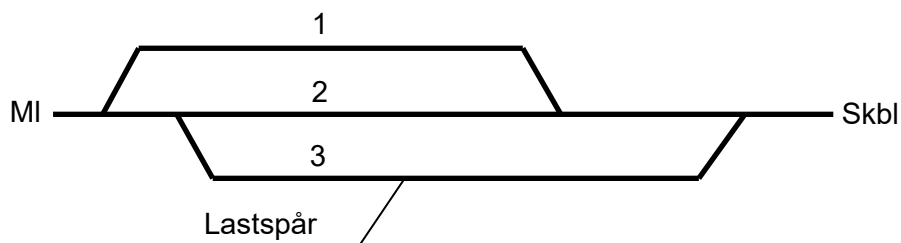
**EDSVALLA**



**PARKERINGSSPÅR Edsvalla (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

**ERIKSTAD**



**PARKERINGSSPÅR Erikstad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

**FALKÖPING****Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Falköping driftplats**

Driftplatsdel	Signatur	Märktavlor
Falköpings central	F	F
Falköpings norra	Fn	F

**FALKÖPINGS CENTRAL (FALKÖPINGS DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner**

Se Falköping

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns fyra uppställningsområden på Falköpings bangård:

**U1** matar mossbg, och är normalt **frånkopplad** och permanentjordad.

**U2** matar spår 12 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 28c.

**U3** matar spår 7 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U3 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 33b.

**U4** matar spår 21 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U4 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 38.

**PARKERINGSSPÅR Falköping C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<6>, <7>	
Sidospår		-

**FALKÖPINGS NORRA (FALKÖPINGS DRIFTPLATS)**

**Driftplatsinstruktioner**

Se Falköping

**FLODA**

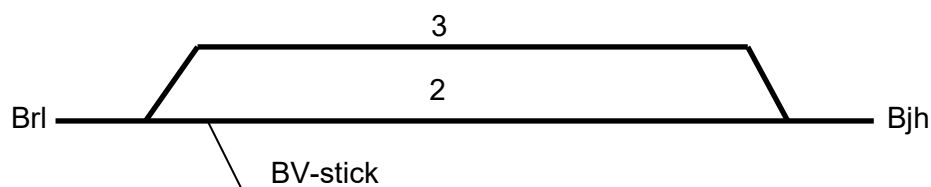
**PARKERINGSSPÅR Floda (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**FORSHEM**

**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Forshem är obevakad.

**FRÄNDEFORS****PARKERINGSSPÅR Frändefors (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

**FURET****Driftplatsinstruktioner:**

se Halmstad.

**GAMLESTADEN****Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

## GRUMS

### **VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tåg som avgår från sidospår Gruvön får påbörja växlingsrörelse till hdvsi 36 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare. Vxlingsdvärgsignalen (24) i växlingsvägen skall visa signalbild "lodrätt".

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågrörelsen får efter stopp vid hdvsi 35 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa "lodrätt" eller "snett vänster".

### **PARKERINGSSPÅR Grums (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <Utdraget>

## GUBBERO

### **Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**Gårdatunneln:** Brandlarm är anordnat i anslutning till Lisebergs station. För att undvika onödiga larm vid:

- a) trafikering av motorvagnståg eller drivenheter med förbränningsmotordrift, och
- b) drift- och underhållsarbeten som kan alstra rök (eller andra aerosoler) eller värme

ska kontakt tas med stationsförvaltarens driftleverantör Västfastigheter, dagtid vardagar 07.00-16.00 på telefon 010-441 00 00 före sådan trafikering eller sådant arbete i tunneln.

**GÅRDSJÖ****K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel avsedd för obebakad driftplats eller linjeplats på sträckan mot Mariestad gäller följande:

K16-nyckeln är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

## GÖTEBORG

### Driftplatsinstruktioner:

#### 1. Beskrivning

<b>Driftplatsdel</b>	<b>Hsi märktavlor har signatur</b>
Almedal (Am)	G
Gamlestaden (Gas)	"
Gubbero (Gro)	"
Göteborg C (G)	"
Göteborg Kville (Gk)	"
Göteborg Lindholmen (Gli)	"
Göteborg Marieholm (Gbm)	"
Göteborg Skandiahammen (Gsh)	"
Göteborg Sävenäs (Gsv)	"
Olskroken (Or)	"
Partille (P)	"
Pölsebo (Pöb)	"
Sävedalen (Sel)	"
Sävenäs rbg (Sär)	Sär
<b>Hållställe</b>	<b>Finns inom driftplatsdel</b>
Liseberg (Lis)	Gubbero
Sävenäs (Säv)	Göteborg Sävenäs

**Göteborg forts nästa sida**

**Göteborg C forts fr föregående sida**

## **GÖTEBORG C**

### **Växling till/från sidospåren sp 35-40, 45-46 och 48-57:**

För sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 upplyser tkl G om vilka växlingar och A-skydd som finns där samt kontaktvägar till dessa. (TTJ modul 10 HMS 5.1).

Innan växling startar på sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 ska tsm växling göra en muntlig överenskommelse med tkl G och lämna sina kontaktuppgifter till denne. (TTJ modul 10 HMS 5.1).

### **Växling på signalreglerade sidospår:**

På driftplats Göteborg krävs medgivande från tkl att passera en dvärg-Signal på sidospår i stopp. (TTJ modul HMS 10 5.1).

### **TÅGS AVGÅNG**

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 1-16. (Se avd J)

### **TÅGS ANKOMST TILL SERVICEPLATTFORMAR MELLAN SPÅR 8-9 OCH 10-11:**

Observera att det EJ är tillåtet att släppa av passagerare på dessa plattformar!

**Göteborg C forts nästa sida**



## **Göteborg C forts fr föregående sida**

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Vid intagande av tåg på avkortad tågväg till spår 1-16 gäller:

Tågrörelsen får efter stopp övergå från tågfärd till växling vid hdvsi 241, 243, 275, 277, 249, 251, 253, 259, 261, 263, 265, 287, 289, 291, 293 eller 295 om denna visar dvärgsignalbild "lodrätt" eller "snett vänster". Sth får då ej vara högre än 10 km/h.

### **VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR**

Plankorsning

Åtgärd

Plankorsning vid Olskrokshallen spår 6 Sth 5 km/h

### **ÖVRIGA FÖRESKRIFTER**

#### **Motorvagnshallen**

**Ankommande fordon:** Fordon får utan framåtsignal från signalgivare, med särskild försiktighet, föras förbi dvärgsignalsluttavla 147, 149, 182, 184 med mer än 50 m för vändning, uppställning eller växling.

## **Göteborg C forts nästa sida**

**Göteborg C forts fr föregående sida****Olskroksverkstaden**

Sth inne i Olskroken mellan dvti A1-A6 och B1-B6 är 2 km/h.

**INFART**

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

**UTFART**

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

**PARKERINGSSPÅR Göteborg C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>.	
<b>Sidospår</b>		<27>, <34-37>, <61/62>, <63>, <66>.

**GÖTEBORG KVILLE**

**Driftplatsinstruktioner:** se Göteborg.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tåg från Göteborg Kville får gå som växlingsrörelse till hdvti 635 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare.

Växlingsdvärgsignalen i växlingsvägen skall visa signalbild "lodrätt".

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvti 658 under förutsättning att framåtsignal erhålles av signalgivare eller genom tillstånd via radio av tkl G. Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster". Växlingsrörelsen får framgå längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

**Göteborg Kville forts nästa sida**

**Göteborg Kville forts fr föregående sida**

**PARKERINGSSPÅR Göteborg Kville (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>

**GÖTEBORG MARIEHOLM**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**PARKERINGSSPÅR Göteborg Marieholm (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>	
Sidospår		-

**GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN**

**Driftplatsinstruktioner:** se Göteborg.

**PARKERINGSSPÅR Göteborg Skandiahammen**

**(TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1a>, <2a>	
<b>Sidospår</b>		-

**GÖTEBORG SÄVENÄS**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågfeld får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi 3410 under följande förutsättning: Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster".

Tågfeld som går till Lokstationen i Sävenäs får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid huvudsignal 412, under förutsättning att signalbild "lodrätt" visas. Växlingsrörelsen får framgå förbi dvärgsluttavlorna 414/416 längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

**PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<38>, <39>, <värmespår>, <fjällbospåret>.

**HALMSTAD**

**Driftplatsinstruktioner:**

**1. Beskrivning mm**

<b>Driftplatsdel</b>	<b>Märktavla på hsi</b>
Furet (Fur)	Hd
Halmstad C	"
Halmstad rbg (Hdr)	"
Kistinge (Kst)	"
<b>Hållställe</b>	<b>Finns inom driftplatsdel</b>
Sannarp (Sarp)	Furet (riktning Om)

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iakttä det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**HALMSTAD C**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Halmstad.

**Halmstad forts nästa sida**

**Halmstad forts fr föregående sida****Restriktioner vid växling HNJ:**

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågvägsåslåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10HMS 5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17HMS 1.)

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

**U1** Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

**U2** Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

**U3** Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt fränkopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **fränkoppling** av kontaktledningen.

**HALMSTAD RANGERBANGÅRD****PARKERINGSSPÅR Halmstad rbg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<"Vågen"vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock.

## **HERRLJUNGA**

### **Driftplatsinstruktioner:**

Driftplatsdel	Signatur	Märktavlor
Herrljunga Central	Hrc	Hr
Herrljunga västra	Hrv	Hr

### **UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns ett uppställningsområde på Herrljunga bangård.

**U1** matar utdragsspåren västerut på spår 1 och 3 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 32a.

**U2** - som omfattar spår 7 är normalt **tillkopplad**, och skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret.

Från- och tillkoppling av frånskiljare **U2** sker enligt följande:

- Om fordon skall uppställas nattetid skall lokföraren utföra frånkoppling av frånskiljare **U2**, innan denne lämnar platsen.
- Om uppställt fordon skall klargöras skall lokföraren utföra tillkoppling av frånskiljare **U2**. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren kontrollerat att frånskiljare **U2** är sluten.

Frånskiljaren är placerad i stolpe 13d.

### **PARKERINGSSPÅR Herrljunga (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<7>	
<b>Sidospår</b>		-

**HINDÅS****PARKERINGSSPÅR Hindås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**HORRED****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Horred är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Bv-stick>



## HOVA

### **HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Hova är obevakad.

### **PARKERINGSSPÅR Hova (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Bv-stick>

## HORRED

### **PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Bv-stick>

## HÅKANTORP

### **Driftplatsinstruktioner:**

#### **K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Gårdsjö gäller följande:

K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjärrtågklararen G.

#### **Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget.

Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**HÄRYDA****PARKERINGSSPÅR Häryda (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**JÄRPÅS****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Järpås är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Järpås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>

## JÖNKÖPING C

### UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 fränkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tågsätt skall U2 fränkopplas.

### PARKERINGSSPÅR Jönköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>, <4>, <11>, <12>

## JÖNKÖPING GBG

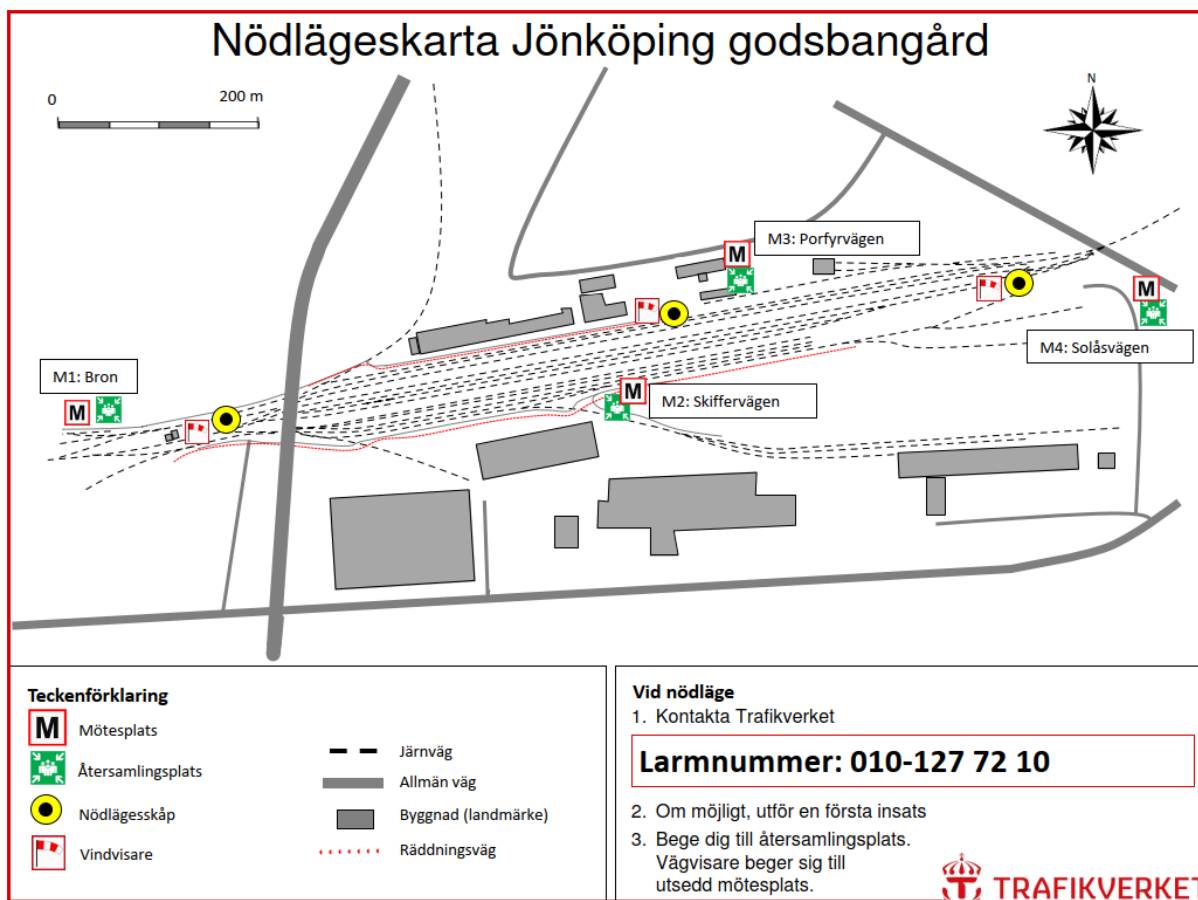
### UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 6, 7 och 8 är normalt fränkopplade men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 fränkopplas.

### PARKERINGSSPÅR Jönköping gbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<2>, <3>, <4>, <5>	
<b>Sidospår</b>		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>.

Jönköping fortsätter på nästa sida



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

**KIL**

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare. Växlingen övergår till tågfeld omedelbart innan tågsättet passerar närmaste huvudsignal.

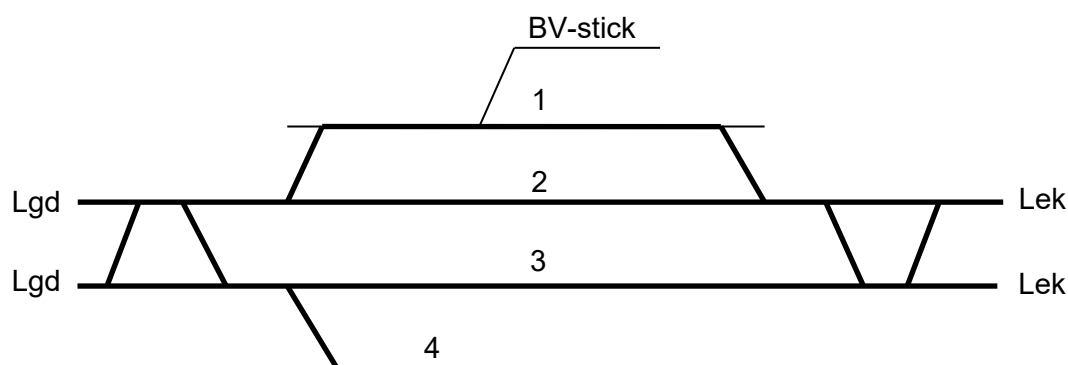
**PARKERINGSSPÅR Kil (TTJ, modul 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>, <15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6>.

**KNALLELAND**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Borås.

**KUNGSBACKA****PARKERINGSSPÅR Kungsbacka (TTJ, modul 11 8.1)**

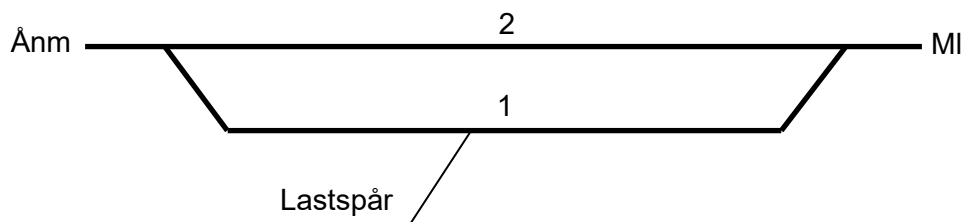
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**KÅLLERED****TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8  
HM 4.17)**

GÄLLER MAKADAMTÅG TILL SABEMA!

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse efter att ha stannat vid infartstågvägens slutpunkt (Krd 31), under förutsättning att dvti 31 visar signalbilden "lodrätt".

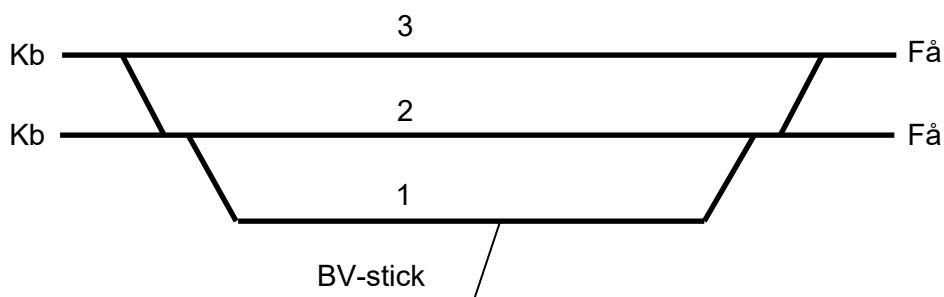
## KÖPMANNEBRO



### PARKERINGSSPÅR Köpmannebro (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Lastspår>

## LEKAREKULLE



### PARKERINGSSPÅR Lekarekulle (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**LIDKÖPING****INSTRUKTION FÖR UPPEHÅLL VID FRAMNÄS CITY**

Tänd lanternin på Manöv. låda 1, mot Lidköping eller Manöv. låda 2 mot Håkantorps, innebär följande:

Automatik för lyft av bommar vid Läckögatan mot Lkp. När fordonet befunnit sig 15 sek. vid plattformen mellan U-tavlorna så kommer lyft av bommar att verkställas för anläggningen som ligger framåt i färdriktningen (Läckögatan).

Innan start sker från Framnäs City hst mot Lkp eller Håp, kan fällning av bommar, framåt i färdriktningen, ske med "konduktörsnyckel", följande manöverställe användes:

Manöv. låda 1 i riktning mot Lkp, belägen vid östra plattformsänden.

Manöv. låda 2 i riktning mot Håp, belägen vid västra plattformsänden.

Vit indikeringslampa, ovanför manöverbrytaren, bekräftar att utförd manöver mottagits och fällning av berörda bommar har påbörjats.

Läckögatan mot Lkp har en fördröjning på ca 15 sek. innan förringning påbörjas efter det att manövern igångsättning utförts, förvarnar trafiksign. så att tömning av trafiken in mot Läckögatan kan ske.

Lanterninerna samt ovan nämnda indik. lampa slocknar en kort stund efter manöver ned, bommarna fälls.

**(Lidköping forts nästa sid)**



**(Lidköping forts fr föregående sid)**

Alternativt kan föraren köra förbi den främre U-tavlan ca 5 m, stanna och invänta att bommarna fälls automatiskt via spårledning.

Vid vändning, in mot Lkp, måste fällning av Läckögatan göras med "konduktörsnyckel". Passera ej blinkande Vf-signal, invänta alltid fast sken.

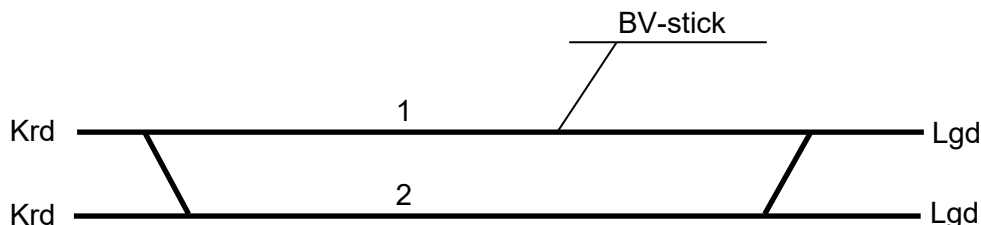
Släckta lanterniner innebär att tkl räknat med ett kort uppehåll vid hst, mindre än 2 min. Bommarna som ligger framåt i färdriktningen, ligger nere och kommer ej att lyfta vid uppehållet på hst. Starten kan nu ske omedelbart efter det att av- och påstigning är klar. Minimera tiden för uppehållet så långt det är möjligt.

Om ombordansvarig tror att uppehållet kommer att vara mer än 2 min, kontakta då tkl så att förebyggande åtgärder kan vidtagas. Alternativt kan ombordansvarig själv lyfta nedfällda bommar, som ligger framåt i färdriktningen, genom att med "konduktörsnyckel" vrida på strömbrytaren "Lyft bommar". Lanterninen (lampan) på manöverlådan kommer då att tändas vilket bekräftar att manövern är verkställd, bommarna lyfter efter 15 sek. Förutsättningen att detta skall lyckas är att motorvagnen befinner sig mellan U-tavlorna.

Starten från hst skall tillgå enligt tidigare ovan nämnt förfarande, vid tänd lanternin.

**PARKERINGSSPÅR Lidköping (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<11>

**LINDOME****PARKERINGSSPÅR Lindome (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**LISEBERG**

TÅG SOM GÖR UPPEHÅLL VID LIS PÅ SPÅR 85 ("UPPSPÅR")  
BEHÖVER ANVÄNDA DE UTFÄLLBARA FOTSTEGEN!

**Följande handlingsschema bör alltid användas, då tåg angör Liseberg hållplats:**

1. Tåget stoppas på rätt plats med hänsyn till färdriktning och tåglängd.
2. Tågsättets dörrar öppnas. OBS: På spår 85 måste fotstegen användas!
3. Plattformsdörrarna öppnas. På loktåg görs detta av ombordansvarig med den röda nödöppningsknappen.

**Liseberg forts nästa sida**

### **Liseberg forts fr föreg sida**

4. Trafikutbytet övervakas via TV-monitorn. Då trafikutbytet avslutats utropas: "*Dörrarna stängs!*".

5. Tåg med föraren som ombordansvarig:

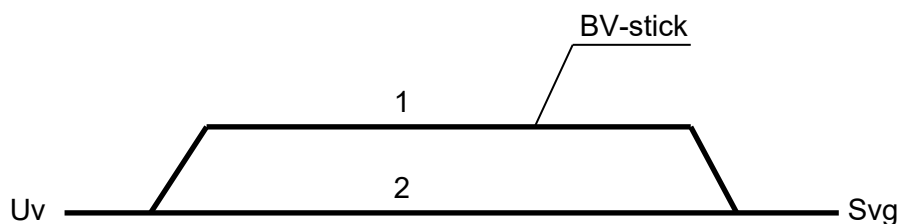
Plattformsdörrarna stängs. Kontrollera i TV-monitorn att ingen resande uppehåller sig på plattformen mellan glasdörrar och tågsätt. Om så skulle vara fallet uppmanas den resande att gå ombord på tågsättet. Om denne inte åtlyder uppmaningen kan du ändå fortsätta med punkt sju. Tågsättets dörrar stängs.

6. Tåg med särskild ombordansvarig:

Om plattformsdörrarna stängs av föraren (med fjärrkontroll) ges avgång när trafikutbytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen. Föraren stänger därefter plattformsdörrarna.

Om plattformsdörrarna öppnats med nödöppningsknapp stängs dessa automatiskt efter 45 sekunder. Om resandebudet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen ges avgång. Om inte öppnas dörrarna igen och proceduren upprepas tills trafikutbytet är klart.

7. Tåget avgår. Om någon resande kvarstannat på plattformen skall ombordansvarig ombesörja att vaktbolag meddelas, antingen direkt eller att tkl ombeds vidarebefordra informationen. Detsamma gäller om plattformsdörrarna vid öppning inte stängt sig efter 2 min.

**LJUNGSKILE****PARKERINGSSPÅR Ljungskile (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<BV-stick>

**LOVENE****PARKERINGSSPÅR Lovene (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

## LUGNÅS

### **PARKERINGSSPÅR (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

## LYRESTAD

### **TILLÄGG TILL TTJ, modul 3 HMS (Huvudsignal och försignalering av huvudsignal)**

I Lyrestad är infartssignalen från Mariestadförsedd med tilläggsskylt ”Kontrollbekräftar rörlig bro”.

### **HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Lyrestad är obevakad.

### **PARKERINGSSPÅR Lyrestad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv1>

**MARIESTAD****PARKERINGSSPÅR Mariestad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <8>, <BV-stick>

**MELLERUD****K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Åsensbruk, gäller följande:

2 K16-nycklar för trafikplatserna Åsensbruk, Råsjön, Tisselskog, Dals Långed och Billingsfors är i Mellerud fastlåsta i magnetlås, placerade invid ställverket på tåg. K16-nycklarna frigörs av fjtkl.

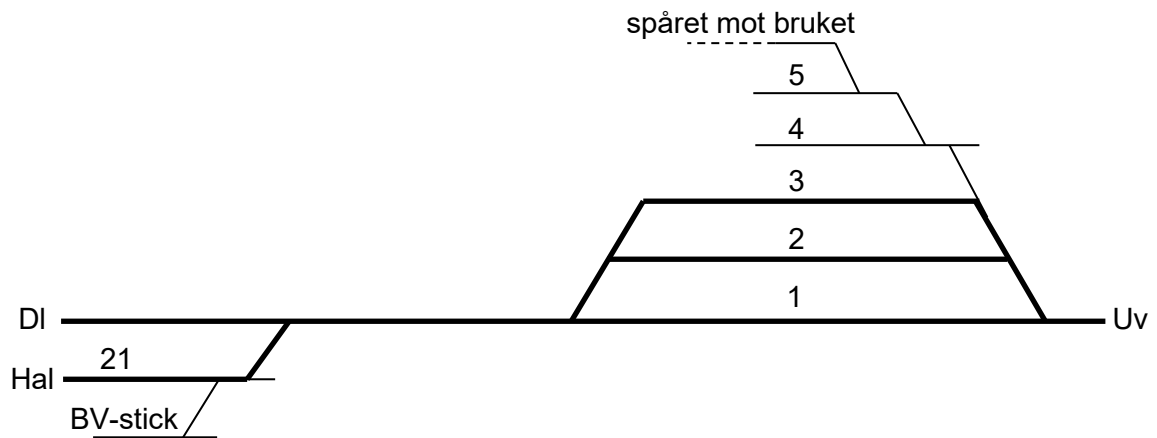
**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareren.

**PARKERINGSSPÅR Mellerud (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <9>.

**MUNKEDAL**



**PARKERINGSSPÅR Munkedal (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>, <5>, <BV-stick>, <spåret mot bruket>

**PARTILLE****Driftplatsinstruktioner:**

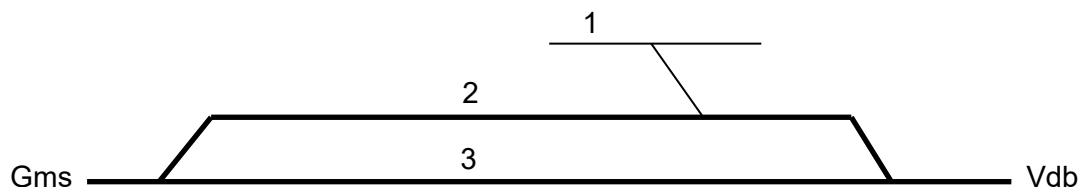
se Göteborg C.

**PÖLSEBO****Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg C.

**RÖRSTORP (VÄRNAMO DRIFTPLATS)****Driftplatsinstruktioner:**

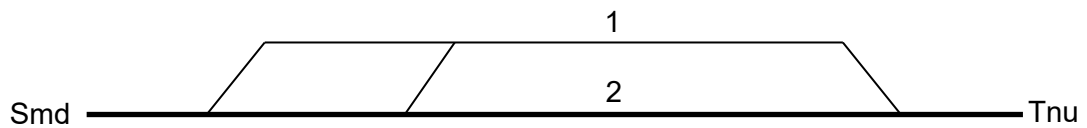
se Värnamo.

**SEGMON****PARKERINGSSPÅR Segmon (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>



**SKEE**



**PARKERINGSSPÅR Skee (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

**SKÅLLERUD**

**ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3)**

Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3 H, finns ej i Skållerud för tåg med udda tågnummer.

**SKÖVDE C****UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

**U1** matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

**U2** matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

**OBS!** Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även **U1** läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

**PARKERINGSSPÅR Skövde (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<5>, <6>, <7>, <8>	
<b>Sidospår</b>		-

**STENSTORP****PARKERINGSSPÅR Stenstorp (TTJ, modul 11 8.1)**

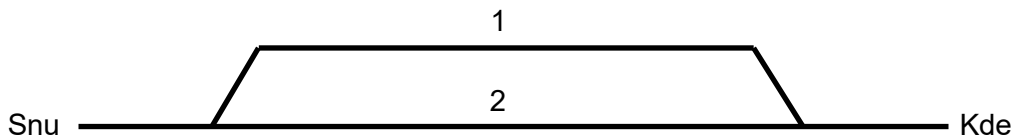
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**STENUNGSUND**

**VÄXLING INOM AKZO NOBEL OMRÅDE**

- Radioloksväxling är tillåten inom Akzo Nobel område.
- Mobiltelefon får ej medföras.
- Personsökare får ej medföras.

**STORA HÖGA**



**PARKERINGSSPÅR Stora Höga (TTJ, modul 11 8.1)**

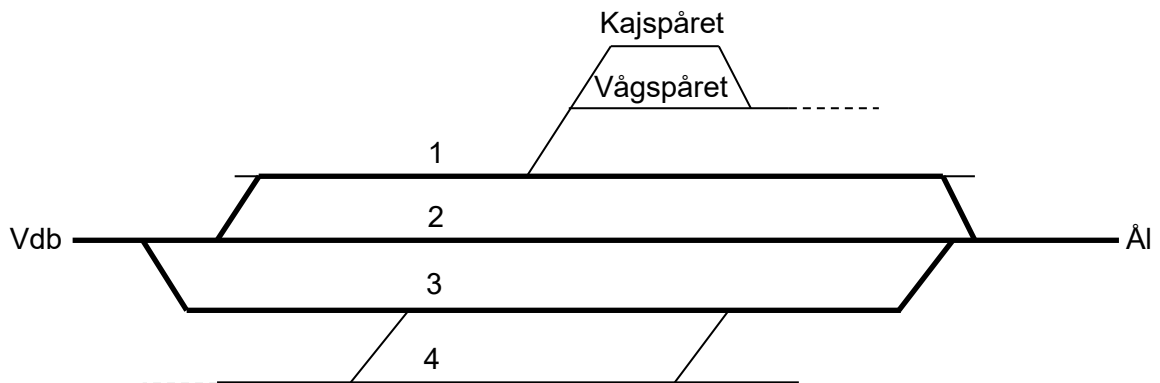
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-

**STRÖMSTAD****UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

Uppställningsområde U1 som omfattar spår 1 skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från och tillkoppling av frånskiljaren U1 sker enligt följande:

- Efter sista tågets ankomst skall lokföraren fälla ner strömavtagaren och sedan lägga frånskiljare U1 i läge öppen enligt instruktion.
- Lokföraren på första tåget skall på motsvarande sätt först lägga frånskiljare U1 i läge slutet och sedan höja strömavtagaren.

**SÄFFLE**



**PARKERINGSSPÅR Säffle (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<4>, <kajspåret>, <vågspåret>

**SÄVEDALEN**

**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**SÄVENÄS RBG****Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Medgivandet gäller avgående godståg som efter avslutat bromsprov får påbörja rörelse efter framåtsignal. Föraren får då framgå längst till hinderpåle resp slutväxel eller motsvarande plats för det spår som befares, såvida inte ny framåtsignal ges. Då hsi uppnås gäller denna.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

Tågfärd som enligt tidtabell går till Sävenäs Rangerbangård får övergå till växlingsrörelse vid hdvsi Sär 4120, 4122, 4212 i väster, samt Sär 4710, 4712, 4716, 4718, 4722, 4724, 4726, 4732, 4734, 4736 och 4746 på I-gruppen.

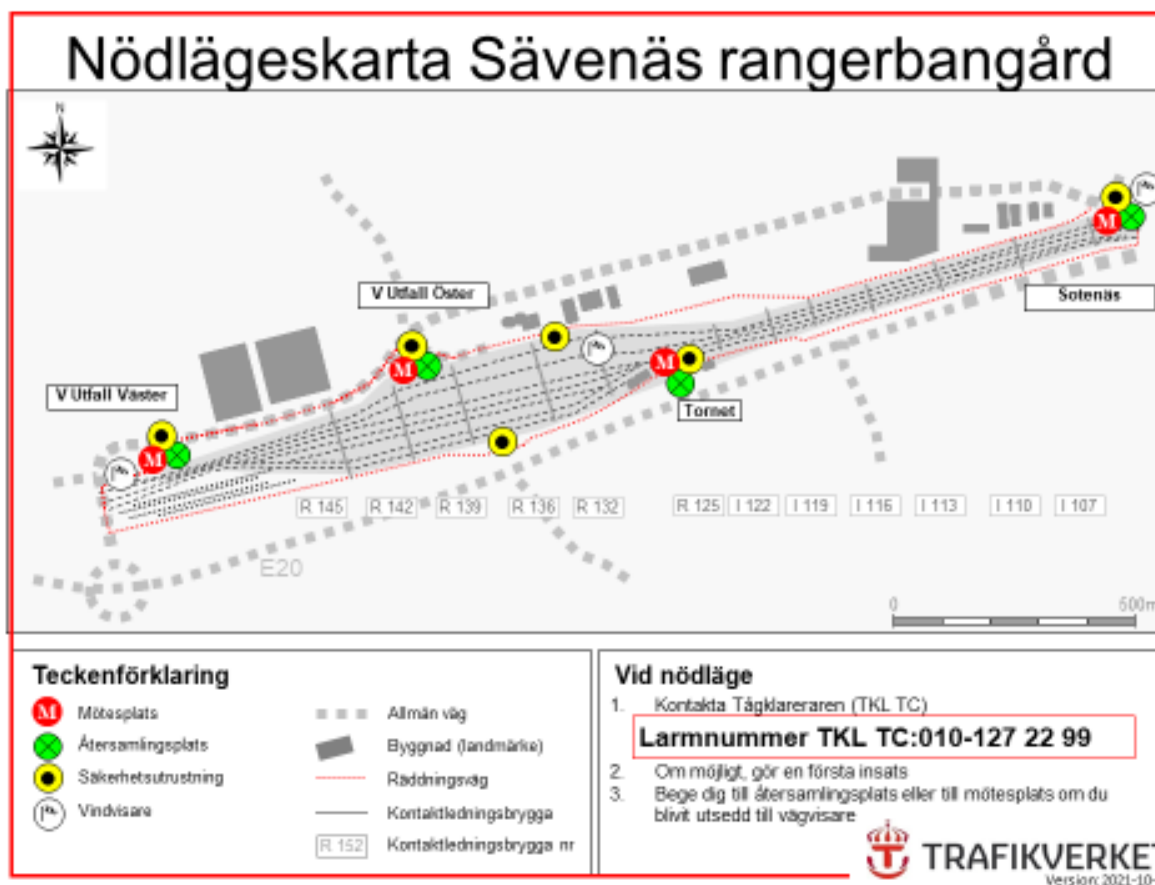
Dvärgsignalen skall visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

**PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<38>, <39>, <Värmespår>, <Fjällbospåret>.

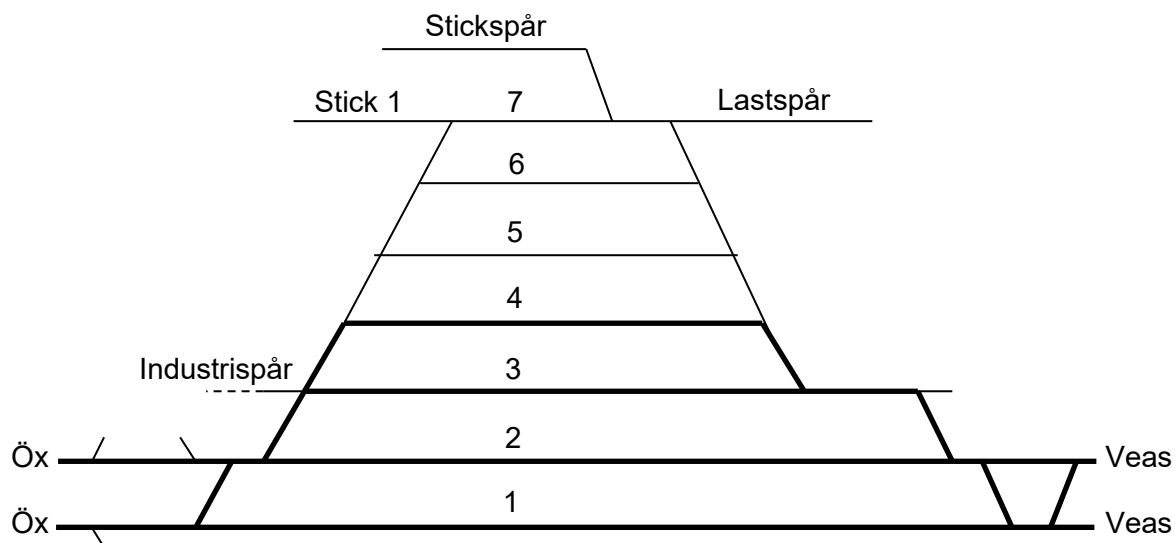
Sävenäs rbg forts på nästa sida

Sävenäs rbg forts fr föregående sida

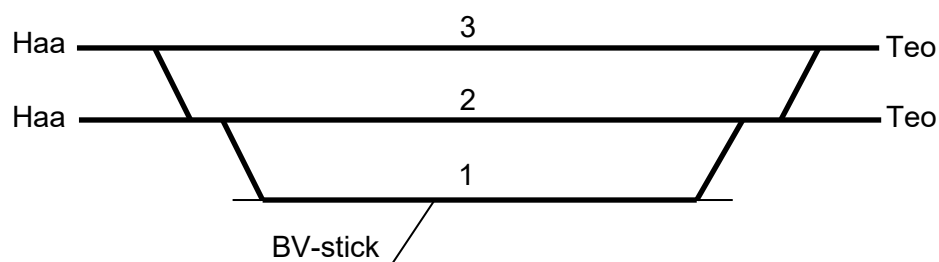


Vid ett nödläge på Sävenäs rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda i cirka 3 minuter och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sävenäs rangerbangård.

**TROLLHÄTTAN****PARKERINGSSPÅR Trollhättan (TTJ, modul 11 8.1)**

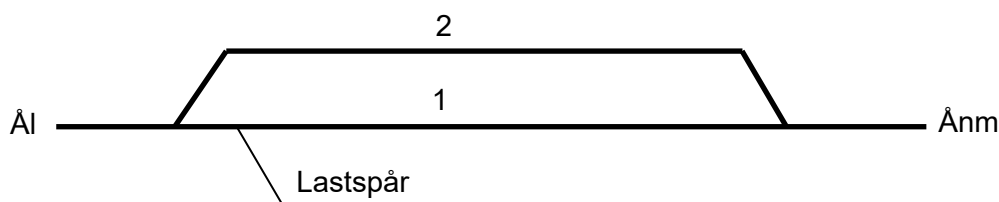
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<3>, <4>	
<b>Sidospår</b>		-

**TYLLERED****PARKERINGSSPÅR Tyllerød (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<1>	
<b>Sidospår</b>		-



**TÖSSE**



**PARKERINGSSPÅR Tösse (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<lastspår>

**UDDEVALLA C**

**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)** För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Munkedal gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjtkl Göteborg.

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareraren.

**PARKERINGSSPÅR Uddevalla C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <20-465a>, <sky.spår>, <slängom>.

**VARBERG****Driftplatsinstruktioner:**

**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)** För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Veddige gäller följande: K16-nyckeln för Veddige och Järlövsby är i Varberg fastlåst i magnetlås, vid teknikbyggnad 0753 (km 75+878). K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 H 2.10)**

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

**TÅGS AVGÅNG**

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 2 - 4 (Se avd J).

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

På spår 6-10 skall fränkiljare U3 vara fränkopplad under tid som fordon finns uppställda där. Vid uppställning av fordon skall lokföraren begära från- resp Tillkoppling hos eldriftenjören. Eldriftenjören skall informera tkf/fjtkl om vidtagen åtgärd.

**PARKERINGSSPÅR Varberg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>, <6>	

**VARGÖN****PARKERINGSSPÅR Vargön (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Industrispår 1>

**VARTOFTA**

**PARKERINGSSPÅR Vartofta (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

**VEDDIGE**

**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

**PARKERINGSSPÅR Veddige (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Bv-stick>

**VISKAFORS**

**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)**

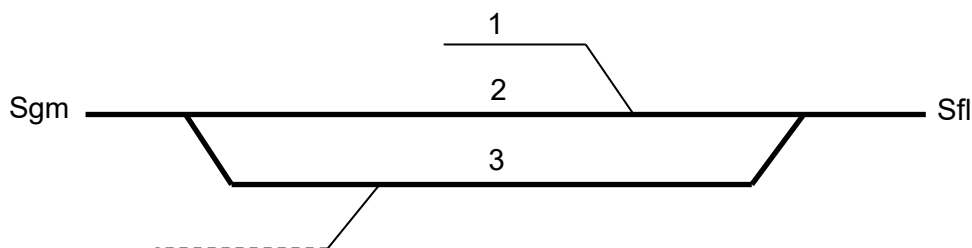
Får förekomma.

**VÄNERSBORG C****UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

U1 matar spår 3 och 4 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt på dessa spår skall U1 **frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 15b.

**PARKERINGSSPÅR Vänersborg C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>.

**VÄRMLANDS BRO****PARKERINGSSPÅR Värmlands bro (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

## VÄRNAMO

### Driftplatsinstruktioner:

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Värnamo central	Väc	V
Rörstorp	Röp	V

## VÄRNAMO CENTRAL

### Driftplatsinstruktioner:

se Värnamo.

### PARKERINGSSPÅR Värnamo (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <13>, <19>, <24>.

## VÄRÖ

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

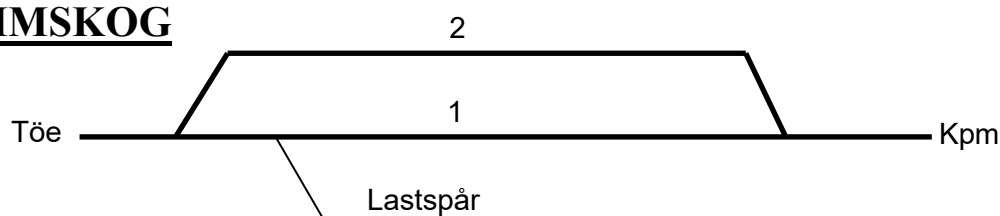
Tåg till Värö Bruk får fortsätta som växling utan att stanna vid tågfordvägens slutpunkt (S-tavla) om växlingspersonal visar "framåt".

## ÅMÅL

### PARKERINGSSPÅR Åmål (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår

<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<9>, <Frilast 1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <frilast 2 (mellan stoppbock och växel 208)>, <kajspår1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <kajspår 2 (mellan stoppbock och växel 212)>, <kajspår3 (mellan stoppbock och växel 212)>

**ÅNIMSKOG****PARKERINGSSPÅR Ånimskog (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<lastspår>

**ÅSENSBRUK****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Åsensbruk är obevakad.

**PARKERINGSSPÅR Åsensbruk (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>



<b>Huvudspår</b>	<3>	
<b>Sidospår</b>		<10>

**RESERVSIDOR s.57-58**



## ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sid	Innehåll
F2	Undantag från TTJ

**UNDANTAG FRÅN TDOK 2015:0309**

På nedanstående sträckor får anordningen "A-skydd efter tåg" (TTJ, modul 12), "L-skydd efter tåg" (TTJ, modul 13) och "Spärrfärd efter tåg" (TTJ, modul 9 M) ej tillämpas.

Billingsfors - Bengtsfors	Tåg med jämna nummer
Dals Långed - Åsensbruk	Tåg med udda och jämna nummer
Hova - Gårdsjö	Tåg med jämna nummer

På sträckan Uv-Hr skall "Tåg kommer" *endast* ges av *genomfartståg* framför ljudsignaltavla med vitsvart tilläggstavla enligt TTJ, modul 3 avsnitt 3.2. Det gäller för tåg med udda nummer vid km 30+498, km 49+085, km 68+608 och km 78+972

På sträckan Hr-Uv skall "Tåg kommer" *endast* ges av *genomfartståg* framför ljudsignaltavla med vitsvart tilläggstavla enligt TTJ, modul 3, avsnitt 3.2. Det gäller för tåg med jämna nummer vid km 80+570, km 69+568, km 50+062 och km 31+459.

## **J. INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL**

Sid	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal mm
J3	Platser utrustade med manöverskåp
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

## MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL MM

BESKRIVNING AV VISSA FUNKTIONER SOM KAN FINNAS I  
MANÖVERSKÅP:

### "Bromsprovet klart"

Indikeringslampa som visar för tågpersonalen att bromsprovet är klart.

### Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 minuter före beräknad avgångstid.

### Bomfällning

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 minut före avgång.

### A-signal

Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

**MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE PLATSER**

Trafikplats	Innehåller funktionerna
Ed	Bomfällning
Halmstad C	Begäran om tågväg Bomfällning
Jönköping C	Bomfällning
Skene	Bomfällning
Stenungsund	Bomfällning
Svenshögen	Bomfällning
Uddevalla C	Bomfällning
Varberg	Bomfällning
Öxnered	Bomfällning

**JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO****Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon**

Begäran om tågväg: Telefonnummer, se **avd C**.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande trafikplatser:

Driftplats:	Innehåller funktionerna:
Göteborg C	Begäran om tågväg: Spår 0 – 16
Göteborg Kville	Signal 603, 605, 607,609, 613, 615, 617, 619, 643, 645, 647, och 649.
Göteborg Skandiahamnen	711, 713, 715, 717, 719, 731, 733, 753, 757, 759, 761, och 763.
Varberg	Signal 131, 164, 130, 263 och 262.

## JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

### **Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR-telefon**

När ett tåg befinner sig inom ett fördefinierat område skickas ett sms till avgångssignalaren/föraren. Sms:et innehåller information om vilken trafikplats och signal aktiveringen gäller.

Avgångssignalaren/föraren ringer ca 2 minuter innan avgångstid aktuellt kortnummer och får samtidigt kvittens på sin begäran.

Telefonnummer, se avdelning C.

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSIR finns på följande tpl:

Borgstena	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142
Borås	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Fristad: Msi 152, 154, 156, 158, 170, 180 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Viskafors och Hillared: Msi 123, 165, 175, 179, 181, 183
Fristad	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142 och 144 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 141 och 143
Halmstad	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Kistinge: Msi 131, 133, 161, 163 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Furet: Msi 132, 134, 162, 164
Herrljunga	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 88, 90 och 60. Kvittering av fördröjd bomfällning mot Göteborg: Msi 31, 33, 61, 63 och 91.

Ljung	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142 och 144 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 131 och 133
Jönköping	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Jönköping Gb, Huskvarna: Msi 131, 161 181
Mellerud	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Köpmannebro: Msi 32
Stenungsund	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Svenshögen: Msi 82, 84 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Stora Höga: Msi 33, 81, 83
Svenshögen	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Ljungskile: Msi 82, 84
Uddevalla	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Munkedal (plf-bommar): Msi 158 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Grohed, Ryr: Msi 159, 169, 171, 173
Värnamo central	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Hillerstorp: Msi 166
Öxnered	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Bjurhem: Msi 32, 62 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Vänersborg: Msi 87, 89



**Reservsida J6**

## **RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK**

### **LANDSGRÄNS SVERIGE - NORGE KM 63 + 575 KORNSJÖ (KORNSJØ)**

#### **Riktning Ed – Kornsjö**

Från km 62+606 förekommer signalering enligt norska principer och regelverk. För betydelser och tillämpning se gällande norskt regelverk. På Kornsjö station gäller det norska regelverket.

#### **Riktning Kornsjö – Ed**

På Kornsjö station gäller det norska regelverket.

Från utfartsblocksignal Ko L1 tillämpas regler enligt TTJ.

Om utfartsblocksignal Ko L1 ej visar “kör” skall anmälan enligt TTJ modul 8 HM 4.3 göras till fjtkl Göteborg och medgivande enligt TTJ modul 8 HM 4.4 erhållas av fjtkl Göteborg.

**Reservsida**

## TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Amdalen	(Snu) – (Svg)	56+123	56+345	L3
Aplared	(Bs) – (Hil)	86+873	87+153	L4
Aspen	(Lr) – (J)	440+465	440+740	L5
Brandsmo	(Lme) – (Het)	113+498	113+577	L6
Bua	(Snu) – (Svg)	56+975	57+214	L7
Fjärås	(Kb) – (Lek)	37+945	38+295	L8
Gnosjö	(Gnö) – (Hto)	147+320	147+751	L9
Gårda	Gro	2+013	4+133	L10
Haksjön	(Ed) – (Ko)	53+462	53+538	L11
Hammargård	(Kb) – (Lek)	30+658	30+859	L12
Hasseldalen	(Myk) – (Häy)	17+750	17+818	L13
Hindås	(Hås) – (Rd)	36+490	36+646	L14
Hällsnäs	(Myk) – (Häy)	18+026	18+088	L15
Hässleröd	(Ghd) – (Uv)	81+499	81+533	L16
Jonsered	(J) – (P)	443+859	444+045	L17
Kattlebergstunneln	(Alh) – (Än)	443+570	445+380	L18
Krokängstunneln	Pöb	4+400	5+510	L19
Kålgård	(Ghd) – (Uv)	87+457	87+624	L20
Kålgård Norra1	Uv	0+858	1+323	L21
Kålgård Norra2	Uv	1+412	1+654	L22
Kärra Norra	(Uv) – (Mkl)	91+302	91+392	L23
Kärra Södra	(Uv) – (Mkl)	90+000	91+198	L24
Lahagen	(Snu) – (Svg)	56+544	56+622	L25

Landvetter 1	(Myk) – (Häy)	19+142	19+323	L26
Landvetter 2	(Myk) – (Häy)	19+702	20+075	L27
Ljungskile	Lj	69+307	69+413	L28
Långenäs	(Myk) – (Häy)	16+246	16+300	L29
Löftaskog	(Få) – (Vrö)	52+928	53+069	L30
Margreteberg	(Bp) – (Btp)	133+300	133+830	L31
Nygård	(Tbn) – (Alh)	434+560	437+590	L32
Sjökullen Norra	(Veas) – (Vpm)	417+709	417+831	L33
Sjökullen Södra	(Veas) – (Vpm)	417+925	418+051	L34
Skeetunneln	(Ske) – (Smd)	174+538	175+041	L35
Skeppsviken	(Ghd) – (Uv)	84+163	84+611	L36
Skogsby	(Bp) – (Btp)	137+250	137+470	L37
Skrea Backe	(Fabp – (He)	112+885	113+460	L38
Skår	(Snu) – (Svg)	55+567	55+813	L39
Stenliden	(Veas) – (Vpm)	415+076	415+196	L40
Stråvalla	(Få) – (Vrö)	54+218	54+368	L41
Sörvik	(Uv) – (Mkl)	90+029	90+290	L42
Teåker	(Rås) – (Bäf)	19+574	19+680	L43
Trollhättan	(Öx) – (Thn)	400+713	404+270	L44
Tröingeberg	Fabp – (He)	107+930	109+100	L45
Ubbared Norra	(Ndv) – (Fd)	426+605	426+673	L46
Ubbared Södra	(Ndv) – (Fd)	426+727	426+797	L47
Vadbacken Norra	(Ghd) – (Uv)	86+540	86+572	L48
Vadbacken Södra	(Ghd) – (Uv)	86+417	86+457	L49
Åsa	(Lek) – (Få)	46+451	48+300	L50

Amdalen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	56+123	<i>Till km</i>	56+345	Längd	222 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446084 E:318645	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446194 E:318837		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningsarmaturer verkar finnas enligt mätvagnsfilmen. Funktion?				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns parallellt med järnvägen omkring 80 meter från tunnelmynning i riktning Stenungsund.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Aplared		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Borås) – (Hillared)		
<i>Från km</i>	86+873	<i>Till km</i>	87+153	Längd	280 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6391855 E:384713	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6391646 E:384938		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Aspen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Lerum) – (Jonsered östra)		
<i>Från km</i>	440+465	<i>Till km</i>	440+740	Längd	275 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404737 E:335519	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404652 E:335256		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns till hållplatsen Aspen vid km 440+081, ca 350 meter från tunnelmynningen i riktning Lerum				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				



Brandsmo		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Limared) – (Hestra)		
<i>Från km</i>	113+498	<i>Till km</i>	113+577	Längd	79 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6376380 E:402556	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6376395 E:402631		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre grusväg passerar över tunneln.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Bua		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	56+975	<i>Till km</i>	57+214	Längd	239 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446511 E:319381	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446677 E:319548		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningsarmaturer verkar finnas enligt mätvagnsfilmen.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Fjerrås		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kungsbacka) – (Lekarekulle)		
<i>Från km</i>	37+945	<i>Till km</i>	38+295	Längd	350 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6368478 E:329851	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6368125 E:329836		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns..				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och språens utsidor finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre grusväg finns ca 50 meter söder om tunnelmynningen i riktning Lekarekulle.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Fjerrås nya förekommer i vissa sammanhang.				

Gnosjö		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Gnosjö) – (Hillerstorp)		
<i>Från km</i>	147+320	<i>Till km</i>	147+751	Längd	431 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6355724 E:426396	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6355336 E:426572		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 100 meter söder om södra (riktning Hillerstorp) tunnelmynningen.				
<i>Övrigt:</i>					

Gårda		<i>Sträcka/ plats:</i>	Gubbero - Almedal		
<i>Från km</i>	2+013	<i>Till km</i>	4+133	Längd	2163 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6400386 E:321156	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6398269 E:321086		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns				
<i>Gångbanor</i>	Kanalisationslock finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna samt genom Liseberg station.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>					
<i>Övrigt:</i>	Hållstället Liseberg finns vid km 3+163.				

Haksjön		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Ed) – (Kornsjø)		
<i>Från km</i>	53+462	<i>Till km</i>	53+538	Längd	76 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6534313 E:316829	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6534354 E:316772		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Hammargård		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kungsbacka) – (Lekarekulle)		
<i>Från km</i>	30+658	<i>Till km</i>	30+859	Längd	201 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6373165 E:325264	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6372991 E:325136		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och spårens utsidor finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 150 meter söder om tunnelmynningen i riktning Lekarekulle.				
<i>Övrigt:</i>					

Hasseldalen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	17+750	<i>Till km</i>	17+818	Längd	68 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395866 E:331125	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395884 E:331193		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Plankorsningar finns ca 80 meter både öster och väster om tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>					



Hindås		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Hindås) – (Rävlanda)		
<i>Från km</i>	36+490	<i>Till km</i>	36+646	Längd	156 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6398031 E:348824	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6397988 E:348971		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplan finns ca 90 meter öster om östra tunnelmynningen (riktning Rävlanda)..				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns fram till grusplanen. Farbarheten kan ej garanteras.				
<i>Övrigt:</i>					

Hällsnäs		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	18+026	<i>Till km</i>	18+088	Längd	62 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395957 E:331392	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395990 E:331452		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns parallellt med järnvägen.				
<i>Övrigt:</i>					

Hässleröd		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Grohed) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	81+499	<i>Till km</i>	81+533	Längd	34 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6467937 E:320613	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6467959 E:320625		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Bratterödstunneln används i vissa fall.				

Jonsered		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Jonsered Östra) – (Partille)		
<i>Från km</i>	443+859	<i>Till km</i>	444+045	Längd	187 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404502 E:332188	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404436 E:331998		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och spåren finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Väg finns fram till hållplatsen Jonsered västra, ca 200 meter från tunnelmynningen i riktning Partille.				
<i>Övrigt:</i>					

Kattlebergstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Alvhem) – (Älvängen)		
<i>Från km</i>	443+570	<i>Till km</i>	445+380	Längd	1810 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6431107 E:331117	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6429309 E:330897		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna eller genom tvärtunnlar.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns ca 225 meter söder om mynningen i riktning Älvängen.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre grusväg finns parallellt med uppspåret norr om tunnelmynningen i riktning Alvhem. Mindre grusväg finns även till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Älvängen.				
<i>Övrigt:</i>					

Krokängstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	Pölsebo		
<i>Från km</i>	4+400	<i>Till km</i>	5+510	Längd	1110 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6400181 E: 316362	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6399580 E: 315474		
<i>Säkerhets- information</i>	Skyltning till närmsta nödutgång				
<i>Belysning</i>	Nödbelysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana är på kanalisationen, finns på respektive sida om järnvägen.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna samt insatsschakt				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Vid tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>	Tunnel gäller endast för godstrafik.				

Kålgård		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Grohed) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	87+457	<i>Till km</i>	87+624	Längd	167 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472064 E:320970	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472081 E:320812		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Plankorsning (Kyrkogårdsgatan) finns ca 100 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Uddevalla C). Ca 50 meter ifrån den östra mynningen (riktning Ljungskile) finns plankorsningen Skolgatan.				
<i>Övrigt:</i>	Tunnelns benämns även Kålgårdberget södra.				

Kålgård Norra1		<i>Sträcka/ plats:</i>	Uddevalla		
<i>Från km</i>	0+858	<i>Till km</i>	1+323	Längd	466 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472100 E:320812	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472235 E:321257		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Plankorsning (Kyrkogårdsgatan) finns ca 100 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Uddevalla C).				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Kålgårdsberget Norra 1 förekommer i vissa sammanhang.				



Kålgård Norra2		<i>Sträcka/ plats:</i>	Uddevalla		
<i>Från km</i>	1+412	<i>Till km</i>	1+654	Längd	243 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472262 E:321341	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472335 E:321571		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre gång- och cykelväg finns norr om järnvägen vid den östra tunnelmynningen (riktning Ryr).				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Kålgårdsberget Norra 2 förekommer i vissa sammanhang.				

Kärra Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Uddevalla) – (Munkedal)		
<i>Från km</i>	91+302	<i>Till km</i>	91+392	Längd	90 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472326 E:317403	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472356 E:317327		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Kärra Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Uddevalla) – (Munkedal)		
<i>Från km</i>	90+000	<i>Till km</i>	91+198	Längd	198 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472192 E:317674	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472279 E:317489		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Lahagen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	56+544	<i>Till km</i>	56+622	Längd	78 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446301 E:319005	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446344 E:319071		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Södra mynningen riktning Stenungsund är sammanbyggd med ett galleri.				

Landvetter 1		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	19+142	<i>Till km</i>	19+323	Längd	181 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6396146 E:332473	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6396137 E:332660		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Saknas.				
<i>Övrigt:</i>					

Landvetter 2		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	19+702	<i>Till km</i>	20+075	Längd	373 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:63960910 E:333019	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6396310 E:333317		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns, funktion?				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 50 meter från den nordöstra tunnelmynningen (riktning Härryda.)				
<i>Övrigt:</i>					

Ljungskile		<i>Sträcka/ plats:</i>	Ljungskile		
<i>Från km</i>	69+307	<i>Till km</i>	69+413	Längd	107 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6458139 E:319149	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6458241 E:319119		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Långenäs		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	16+246	<i>Till km</i>	16+300	Längd	54 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395095 E:329854	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395109 E:329910		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 50 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Mölnlycke).				
<i>Övrigt:</i>					



Löftaskog		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Frillesås) – (Värö)		
<i>Från km</i>	52+928	<i>Till km</i>	53+069	Längd	142 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6354862 E:329489	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6354725 E:329448		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 130 meter söder om tunnelmynningen i riktning Värö.				
<i>Övrigt:</i>					

Margreteberg		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Brännarp) – (Biskopstorp)		
<i>Från km</i>	133+300	<i>Till km</i>	133+830	Längd	530 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6294083 E:362435	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6293907 E:361930		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggen och uppspåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Nygårdstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Torbacken) – (Alvhem)		
<i>Från km</i>	434+560	<i>Till km</i>	437+590	Längd	3030 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6437847 E:336155	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6435650 E:334054		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Nödbelysning finns i tunneln.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna samt genom 5 tvärtunnlar till service- och räddningstunneln.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplaner finns i närheten till båda tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre vägar finns till grusplanerna i närheten av tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Nygårdstunneln förekommer i vissa sammanhang.				

Sjökullen Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Velandasödra) – (Varpemossen)		
<i>Från km</i>	417+709	<i>Till km</i>	417+831	Längd	122 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452344 E:343002	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452227 E:342953		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymnings skyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns i anslutning till tunnelmynningen i riktning Varpemossen.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Varpemossen.				
<i>Övrigt:</i>					

Sjökullen Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Velanda) – (Varpemossen)		
<i>Från km</i>	417+925	<i>Till km</i>	418+051	Längd	126 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452139 E:342934	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452018 E:342884		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns i anslutning till tunnelmynningen i riktning Velanda Södra.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till tunnelmynningen i riktning Velanda Södra.				
<i>Övrigt:</i>					

Skeetunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Skee) – (Strömstad)		
<i>Från km</i>	174+538	<i>Till km</i>	175+041	Längd	503 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6538517 E:284296	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6538734 E:283837		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs delvis av kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusade vändplaner finns vid båda tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre vägar finns till grusplanerna. Farbarhet kan ej garanteras.				
<i>Övrigt:</i>					

Skeppsviken		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Grohed) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	84+163	<i>Till km</i>	84+611	Längd	448 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6470031 E:319446	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6470471 E:319489		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Skeppsvik förekommer i vissa sammanhang.				

Skogsby		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Brännarp) – (Biskopstorp)		
<i>Från km</i>	137+250	<i>Till km</i>	137+470	Längd	220 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6293234 E:366002	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6293226 E:365775		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggen och uppspåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Via en trappa ca 50 meter från tunnelmynningen i riktning Brännarp kan en mindre väg nås.				
<i>Övrigt:</i>					



Skrea Backe		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Falkenbergs personstation) – (Heberg)		
<i>Från km</i>	112+885	<i>Till km</i>	113+460	Längd	575 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6308460 E:352789	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6307946 E:352515		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns ca 250 meter från tunnelmynningen i riktning Falkenbergs personstation samt en grusplan finns ca 300 meter från tunnelmynningen i riktning Heberg.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till båda grusplanerna, som finns i närheten av tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>					

Skår	<i>Sträcka/ plats:</i>		(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	55+567	<i>Till km</i>	55+813	Längd	246 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6445868 E:318132	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6445974 E:318354		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg parallellt med spåret norr om norra mynningen.				
<i>Övrigt:</i>					

Stenliden		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Velanda Södra) – (Varpemossen)		
<i>Från km</i>	415+076	<i>Till km</i>	415+196	Längd	120 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6454947 E:343291	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6454826 E:343267		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor..				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns uppsatta vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplaner finns vid tunnelmynningen i riktning Velandas södra.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till tunnelmynningen i riktning Velandas södra.				
<i>Övrigt:</i>					

Stråvalla		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Frillesås) – (Värö)		
<i>Från km</i>	54+218	<i>Till km</i>	54+368	Längd	153 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6353600 E:329262	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6353446 E:329250		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Breda kanalisationslock finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Sörvik		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Uddevalla) – (Munkedal)		
<i>Från km</i>	90+029	<i>Till km</i>	90+290	Längd	261 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472349 E:318499	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472254 E:318250		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>					
<i>Övrigt:</i>					

Teåker		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Råskogen) – (Bäckefors)		
<i>Från km</i>	19+574	<i>Till km</i>	19+680	Längd	106 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6516605 E:340169	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6516662 E:340027		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Ca 80 meter öster om östra tunnelmynningen (riktning Råskogen) samt 50 meter väster om västra mynningen (riktning Bäckefors) finns mindre vägar. Stor höjdskillnad mellan järnväg och väg.				
<i>Övrigt:</i>					

Trollhättan		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Öxnered) – (Trollhättan)		
<i>Från km</i>	400+713	<i>Till km</i>	404+270	Längd	3557 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6468176 E:340761	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6464931 E:339619		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vid tunnelmynningarna finns grusplaner, som kan användas som återsamlingsplatser.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns till de båda tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>	Benämns även "Trollhättetunneln".				

Tröingeberg		<i>Sträcka/ plats:</i>	Falkenbergs personstation – (Heberg)		
<i>Från km</i>	107+930	<i>Till km</i>	109+100	Längd	1170 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6311108 E:349958	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6310908 E:348792		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna alternativt genom utrymningschakt i tunneln.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns ca 220 meter från tunnelmynningen i riktning Falkenbergs personstation.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Grusplanen kan nås från minder väg. Mindre väg finns även ca 180 meter bort från tunnelmynningen i riktning Heberg.				
<i>Övrigt:</i>					



Ubbared Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Norsesund västra) – (Floda)		
<i>Från km</i>	426+605	<i>Till km</i>	426+673	Längd	68 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412953 E:346063	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412922 E:345998		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns parallellt med uppspåret ca 150 meter från tunnelmynningen i riktning Norsesund västra.				
<i>Övrigt:</i>					

Ubbared Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Norsesund västra) – (Floda)		
<i>Från km</i>	426+727	<i>Till km</i>	426+797	Längd	70 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412903 E:345951	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412878 E:345882		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej. Närmsta väg se Ubbared Norra.				
<i>Övrigt:</i>					

Vadbacken Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Grohed) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	86+540	<i>Till km</i>	86+572	Längd	33 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471286 E:321166	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471304 E:321192		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Vadbacken Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Grohed) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	86+417	<i>Till km</i>	86+457	Längd	41 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471237 E:321053	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471250 E:321091		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Omkring 60 meter från tunnelmynningen i riktning Ljungskile finns plankorsningen Roddaregatan.				
<i>Övrigt:</i>					

Åsa		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Lekarekulle) – (Frillesås)		
<i>Från km</i>	46+451	<i>Till km</i>	48+300	Längd	1849 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6360843 E:328944	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6359339 E:327884		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefon finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna. Samt via tvärtunnlar				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplaner finns i anslutning till tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre vägar finns fram till tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>					

**RESERVSIDOR s.51-52**