

Ärendenummer
TRV 2023/35471

Dokumentdatum
2025-06-09

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 6

Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringen enligt nedan.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

Uppgifterna om bandel 601 Gubbero – Almedal i tabell 2.4 och avsnittet i den efterkommande löptexten, med underrubriken Bandel 601 Gubbero (Gårdatunneln) har tagits bort.

Trafikverkets kommentar:

Västra Götalandsregionen har bytt förvaltare och därmed infört nya rutiner.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Attarp	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2024-12-09	Ny längsta möteslängd 1819 meter
Nedansjö	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar		Tidigare aviserade ny möteslängd kommer inte att förverkligas. Befintlig längd 643 meter kvarstår oförändrad.
Björbo	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2025-02-21	Ny längsta möteslängd 435 meter

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Mockfjärd	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2025-02-21	Ny längsta möteslängd 320 meter
Vansbro	3.) Möteslängder och 5.) Kommande ändringar	2025-02-21	Ny längsta möteslängd 422 meter

Bilaga 2 B Banstandarddata

I den nya versionen har nedanstående slopningar gjorts:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Södra Svartbyn	Platsdata2025	2025-04-09	Inkopplingen av trafikplatsen uppskjuten på framtiden. Uppgiften slopad i JNB
Prästmon	Platsdata2025	2025-04-09	Trafikplatsen slopas.
Riksgränsen - (Bergfors)	Indelningsdata2025	2025-04-09	Trafikeringssystem E2 kopplas inte in som planerat. Trafikeringssystem H åter registrerat på sträckan.

Bilaga 3 A Styrande dokument

Tabellen har kompletterats med ett nytt dokument:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2024:0179	Användning av bromsprocenttabeller m.m.	1.0

Trafikverkets kommentar:

Som ett led i regeringsuppdraget *Längre, tyngre och snabbare godståg* har systemet med bromskrav på respektive sträcka uppdaterats och dokumenterats. TDOK 2024:0179 Användning av bromsprocenttabeller m.m. gäller järnvägsföretagens hantering av dessa bromskrav samt redovisar gällande bromsprocenttabeller. Bromsprocenttabellerna anger vilken hastighet som ett tågsätt högst får framföras med vid säkrad rörelse med hänsyn till tågsättets bromsförmåga i kombination med signalsystemet på den aktuella sträckan. Bromsförmågan uttrycks i tillgänglig bromsprocent kombinerat med tåglängd eller tillsättnings tid.

Arbetet med dessa förändringar har genomförts i nära samverkan med järnvägsbranschen. Det färdiga resultatet har sedan spridits genom flera informationstillfällen för järnvägsföretagen. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har ny gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2021:0412	Tillfälliga ändringar i TTJ	8.0

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2021:0412 Tillfälliga ändringar i TTJ innehåller tillfälliga ändringar och tillägg till TTJ. I och med att en ny version av TTJ börjar gälla har flertalet av de tillägg/ändringar som funnits i TDOK 2021:0412, inarbetats i TTJ:s moduler. Därmed slopas de i TDOK 2021:0412. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har ny gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	11.0

Trafikverkets kommentar:

Uppdatering av förteckningen över i TTJ ingående dokument, med anledning av den nya versionen av TTJ. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har ny gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2023:0120	Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar	2.0

Trafikverkets kommentar:

Dokumentets tabeller över sträckor där möjlighet till omledning finns har uppdaterats. Gäller från och med 2025-06-01.

Nedanstående dokument har ny gällande version:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2020:0074	Detektorer. Hantering av larm samt åtgärder efter konstaterade skador	3.0

Trafikverkets kommentar:

En ny version av TDOK 2020:0074 har trätt i kraft 2025-03-01.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

5.2.3 Avgiftsprinciper för bokningsavgift

De tre första meningarna har fått ny lydelse enligt nedan, samt att texten fr.o.m. femte stycket till avsnittets slut har tagits bort:

Trafikverket får med stöd av 8 kap. 9 § järnvägsmarknadslagen ta ut en lämplig avgift för kapacitet som är tilldelad men inte har använts (se avsnitt 5.6.1).

Bokningsavgiften för tidsperiod 7, enligt tabell 5.5 i avsnitt 5.6.1, gäller vid normala driftsförhållanden.

Infrastrukturkapacitet som har tilldelats men som inte ska användas ska avbokas, i vissa fall mot en avgift enligt vad som framgår av avsnitt 5.6.1.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande på grund av risk för missförstånd i den tidigare texten.

5.4.2.3 Kodifierad transport

Andra stycket har fått ny lydelse enligt nedan:

Vid en omledning initierad av Trafikverket ska en ny färdplan skapas och en kodifierad transport hanteras då som en specialtransport. När ett tågläge för en kodifierad transport inte kan användas i sin helhet, tillhandahåller Trafikverket ett rikstäckande transportvillkor för nytt tågläge. Transporten hanteras därefter som en specialtransport enligt ordinarie rutin.

5.4.2.4 Avgifter, tjänster som gäller specialtransporter

Första meningen efter tabell 5.3 fått ny lydelse enligt nedan:

Om tjänster som gäller specialtransporter, av Trafikverket initieras för kodifierad transport, debiteras ingen avgift.

Trafikverkets kommentar:

Förändringen görs då begreppet ”akut omledning” inte används samt tydliggör att det är Trafikverket som kan initiera en omledning av kodifierad transport.

5.6.1 Bokningsavgift

Fjärde stycke har fått ny lydelse enligt nedan och i tabell 5.5 har textändringar gjorts i första kolumnen. Tabellen har också kompletterats med en förklarande text för sista raden i tabellen:

För tåglägen som inte har avbokats och som helt saknar avlästa avgångs- och ankomsttider i Trafikverkets system tillämpas avgifter enligt avsnitt 5.2.3.

Tidsperioder	Persontrafik	Godstrafik
Tidsperiod 1 Mer än 60 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	0 kr	0 kr
Tidsperiod 2 Mellan 60 dagar och 49 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	0 kr	0 kr
Tidsperiod 3 Mellan 48 dagar och 31 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	20 % av tåglägesavgiften	10 % av tåglägesavgiften
Tidsperiod 4 Mellan 30 dagar och 15 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	20 % av tåglägesavgiften	10 % av tåglägesavgiften
Tidsperiod 5 Mellan 14 dagar och 5 dagar före planerad avgångstid vid utgångsstation	40 % av tåglägesavgiften	20 % av tåglägesavgiften
Tidsperiod 6 Mellan 4 dagar och 1 dag	40 % av tåglägesavgiften	20 % av tåglägesavgiften

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

före planerad avgångstid vid utgångsstation		
Tidsperiod 7 Mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation*	500 kr + 50 % av tåglägesavgiften	500 kr + 50 % av tåglägesavgiften

Tabell 5.5

* Om det är mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation är det tillåtet att avboka tåglägen till och med närmast efterföljande datum.

För tåglägen som trafikerar under mer än ett dygn utökas tiden för möjlig avbokning till att gälla även det närmast efterföljande datumet för den avbokade sträckan. I de fallen så räknas tiden för möjlig avbokning från avgångstiden på den första driftplatsen på den avbokade sträckan.

Nedanstående uppgifter ska anges vid ansökan:

- Förklaring till avbokning (gäller J-koder)

eller

- förklaring till akut inställelse samt i förekommande fall hänvisning till händelsenummer i Trafikverkets system för orsakskodning (gäller övriga koder).

Möjligheten att avboka tåglägen i efterhand gäller inte när tågläget framförs på System M. I de fallen gäller att tåglägen ska avbokas omgående.

I meningen som börjar med ”Ideella museiföreningar...” har tidsintervallet för avbokning ändrats och meningen har fått ny lydelse enligt nedan:

Ideella museiföreningar som utför museitrafik betalar ingen bokningsavgift för kapacitet bokad i ad hoc, med undantag för om avbokningen sker mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation, då en bokningsavgift på 500 kr tas ut.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande på grund av risk för missförstånd i den tidigare texten.

5.7.3 Kvalitetsavgift för akut inställda tåg

Efter tabell 5.8 har tre nya stycken lagts till enligt nedan:

Om det är mindre än 24 timmar före planerad avgångstid från utgångsstation är det tillåtet att ställa in tåglägen till och med närmast efterföljande datum.

För tåglägen som trafikerar under mer än ett dygn utökas tiden för möjlig inställelse till att gälla även det närmast efterföljande datumet för den avbokade sträckan. I de fallen räknas tiden för möjlig inställelse från avgångstiden på den första driftplatsen på den inställda sträckan.

Möjligheten att ställa in tåglägen akut i efterhand gäller inte när tågläget framförs på System M. I de fallen gäller att tåglägen omgående ska ställas in.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande på grund av risk för missförstånd i den tidigare texten.

5.7.4 Kvalitetsavgift för inställda tåg

Första kolumnen i tabell 5.9 har tagits bort.

Avsnittets femte stycke har ny lydelse enligt nedan:

Vid ändringar eller inställelse av tilldelad kapacitet för tågläge betalar Trafikverket ut följande kvalitetsavgifter:

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande på grund av risk för missförstånd i den tidigare texten.

Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

Tabell 3 har uppdaterats och nya uppgifter är enligt nedan:

Fordonstyp	Förlust-påslag	Totalt
BR142	E * 1,03	1,14433
BR161	E * 1,04	1,15544

Ärendenummer
TRV 2023/35471**Dokumentdatum**
2025-06-09**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

BR185 Gods	E	1,111
BR185 Malmtåg	E	1,111
BR185 Person	E	1,111
BR187	E	1,111
BR193 Gods	E	1,111
BR193 Person	E	1,111
EG	E	1,111
EL14	E * 1,04	1,15544
EL15	E * 1,04	1,15544
EL16	E * 1,07	1,18877
ER1	E	1,111
HR241 Gods	E	1,111
HR241 Person	E	1,111
HR243	E	1,111
IORE	E	1,111
MA	E * 1,07	1,18877
MB	E	1,111
Museifordon	E	1,111
RC Gods	E * 1,07	1,18877
RC Posttåg	E * 1,07	1,18877
RC Person	E * 1,07	1,18877
RD	E * 1,07	1,18877
RE	E	1,111
RM	E * 1,07	1,18877

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

TP69	E * 1,07	1,18877
TP73	E	1,111
TP74	E	1,111
X10-14	E * 1,03	1,14433
X10-14 Storstad	E* 1,03	1,14433
X2	E	1,111
X2 Uppgraderad	E	1,111
X3	E	1,111
X31-32	E	1,111
X40	E	1,111
X50-54	E	1,111
X50-54 Storstad	E	1,111
X55	E	1,111
X60	E	1,111
X61	E	1,111
X61 Storstad	E	1,111
X62	E	1,111
X74	E	1,111

Normalt förlustpåslag E = 1,111

Tabell 3: Förlustpåslag

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har under 2023 - 2024 i sitt interna samarbetsforum (EL-Forum) för EL-tjänsterna genomfört ett översynsarbete av debiteringen för EL-tjänsterna med fokus på tjänsten *Tillhandahållande av Drivmotorström*.

I juni 2024 informerades alla järnvägsföretag som nyttjar tjänsten Drivmotorström utförligt om de förändringar som skulle införas från och med 1 januari 2025. Det skedde båda via direkta mail men även via ett bredare

utskick genom Info Avtalskund-brev. Senare också infört i JNB 2025 via
Avvikelsemeddelande.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version har fått nedanstående tillägg:

Norrköpings central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-03-03	Spår 8 nytt uppställningsspår. Längd 303 m
Västerås Västra	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-04-25	Nya uppställningsspår med belysning. Ej parkeringsspår: Spår 5: 575 m Spår 6: 549 m Spår 7: 590 m Spår 8: 576 m Spår 9: 549 m Spår 10: 549 m Spår 11: 560 m Spår 12: 470 m Spår 13: 474 m

Ny version har fått nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Gävle godsbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2024-12-19	Nya uppställningslängder: Spår 1 ny längd 283 m, spår 2 ny längd 286 m, spår 3 ny längd 394 m, spår 4 ny längd 548 m, spår 5 ny längd 508 m, spår 6 ny längd 568

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/35471

Dokumentdatum
2025-06-09

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

			m, spår 10 ny längd 337 m, spår 101 ny längd 114 m, spår c1 ny längd 297 m, spår c4 ny längd 474 m
Ämål	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-21	Sp 5b kan inte användas för uppställning då växlar är klovade
Tomteboda bangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-31	Spår 31 och 32 är inte tillgängliga för uppställning
Hallsbergs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-03-11	Spår 153 och sky4 är inte tillgängliga för uppställning
Varberg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-04-20	Spår 7, 8, 9, 10, fril2 och fril3 är inte tillgängliga för uppställning
Hallsbergs personbangård	5.) Tåg & lokvärme och 6.) Kommande ändringar	2025-03-17	Värmepost vid spår 1 inte längre tillgänglig.
Torneträsk	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 1 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringsystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Stenbacken	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Kaisepakte	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 4 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Stordalen	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar		Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Björkliden	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som

Ärendenummer
TRV 2023/35471Dokumentdatum
2025-06-09Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

			planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.
Vassijaure	6.) Kommande ändringar	2025-05-06	Tidigare uppgift att spår 3 blir huvudspår tas bort från JNB, eftersom inkoppling av trafikeringssystemet ERTMS inte genomförs som planerat. Spåret är fortsatt klassat som ett sidospår.

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/35471, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-06-09, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.