Ärendenummer
TRV 2026/127668
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-11-18

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ)
Projekt inom VO UH
Projekt inom VO IV

Kopia till
VO Planering, Trafiksäkerhet Järnväg (PLjt)
Projekt inom VO PR
Projekt inom VO IKT

Säkerhetsmeddelande – riskhantering vid arbete med tungt spårgående arbetsredskap (TSA)

Fastställd av: Åsa Anderzén, Säkerhetschef VO Underhåll / Gustav Wallheden, Säkerhetschef VO Investering

Tillämpningsområde: Arbete i spår som inkluderar tungt spårgående arbetsredskap (TSA)

Till: Berörda av planering och utförande av arbete som inkluderar TSA

Gäller fr.o.m: 2026-11-18 Gäller t.o.m: tillsvidare

Natten till den 5 november inträffade en kollision mellan ett tåg och ett tungt spårgående arbetsredskap (TSA) i flerspårsmiljö vid Stuvsta i Huddinge, söder om Stockholm. Två personer fördes till sjukhus efter olyckan.

Berörda parter genomför nu utredningar där arbetsmiljö- och trafiksäkerhetsaspekter kommer att analyseras i syfte att identifiera eventuella brister och behov av åtgärder. Utredningarna befinner sig i ett inledande skede och orsakerna till olyckan är ännu inte fastställda.

Mot bakgrund av händelsen vill Trafikverket, redan innan utredningarna har slutförts, understryka vikten av att samtliga aktörer säkerställer en god riskhantering och följer gällande regelverk vid arbeten som innefattar TSA.

Det är särskilt viktigt att riskerna är identifierade, bedömda och hanterade inför och under arbetets genomförande samt att beslutade skyddsåtgärder verkligen är på plats och fungerar som avsett. Detta gäller genom hela entreprenörskedjan.

Trafikverket vill särskilt uppmärksamma följande krav och förutsättningar:

- SoS-planeringen ska identifiera och hantera risker, fastställa nödvändiga skyddsåtgärder samt säkerställa att planeringen och åtgärderna kommuniceras tydligt till samtliga berörda innan arbetet påbörjas.
- Tungt spårgående arbetsredskap (TSA), inklusive utbytbar utrustning och last, får endast framföras och användas inom A-skydd. Skydd ska även anordnas i intilliggande spår när det finns risk för att TSA, inklusive utbytbar utrustning och last, kan inkräkta i dessa spår.
- Riskhanteringen ska fortgå under hela arbetet. Om förutsättningarna förändras eller om det uppstår osäkerhet kring skyddet ska arbetet avbrytas till dess att riskerna har hanterats och säkra förutsättningar åter är säkerställda.

Vi uppmanar samtliga entreprenörer att med anledning av händelsen omgående gå igenom pågående och planerade arbeten som innefattar TSA. Säkerställ att riskbedömningar och SoS-planering är aktuella och tillräckliga, att nödvändiga skyddsåtgärder är beslutade och anordnade samt att berörd personal i samtliga entreprenörsled har kunskap om och följer de säkerhetsförutsättningar som gäller för arbetet.

En hög trafiksäkerhet förutsätter att samtliga aktörer tar ansvar för säkerheten utifrån sina respektive roller och ansvarsområden – från Trafikverket som infrastrukturförvaltare, via kontrakterade entreprenörer och underentreprenörer och -leverantörer, till den enskilde medarbetaren som utför arbetet.

Trafikverket kommer omgående att inleda en dialog och ett samarbete med branschen i syfte att gemensamt identifiera ytterligare åtgärder som kan minska risken för att liknande olyckor inträffar igen.

Med vänlig hälsning

Åsa Anderzén, Säkerhetschef VO Underhåll

Gustav Wallheden, Säkerhetschef VO Investering

Ärendenummer
TRV 2026/127668
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-11-18

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2026/127668*, Motpartens ärendenummer *[Motpartens ärendenummer]*, Dokumentdatum *2026-11-18*, Dokumenttyp *BREV*.
Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.