

## Planlägningsbeskrivning – 2021-11-01

# Östra Infarten, Nyköpings kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Östra infarten till Nyköping, vid trafikplats Påljunghage, är en av tre viktiga infartsleder till Nyköpings tätort från E4:an, samtidigt som den kopplar an till flera mindre statliga vägar. De anslutande vägarna till och från E4:an vid trafikplats Påljunghage har stor betydelse både för lokala och regionala resor.

Dagens utformning innebär problem med både trafiksäkerhet och framkomlighet. Planerade exploateringar, den förväntade befolkningsutvecklingen och byggnation av ett framtida resecentrum har medfört att Östra infarten är ett prioriterat objekt i länet.

Utifrån ovan beskrivna bakgrund togs det under 2017 fram en åtgärdsvalsstudie som har utgjort underlag för fortsatt dialog och överenskommelse mellan Regionförbundet Sörmland, Nyköpings kommun och Trafikverket. Efter studien startade de formella planeringsprocesserna med vägplan och detaljplan för de åtgärder som föreslogs i studien.

Projektet innebär att en vägplan ska tas fram för ombyggnad av Lennings väg, mellan Ekenbergs cirkulationsplats och trafikplats 134 vid Påljunghage intill E4:an. Aktuell vägplan samordnas med Nyköpings kommun

Projektets övergripande mål är:

- Ökad trafiksäkerhet i konfliktpunkter
- Ökad framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet

## Vad har hänt?

Under 2017 genomfördes en åtgärdsvalsstudie för området kring Östra infarten. Åtgärdsvalsstudien syftade till att skapa underlag för prioritering och val av åtgärder för effektiva lokala och regionala resor och transporter i och kring östra infartsområdet i Nyköping. Utöver detta skulle studien inventera infrastrukturens möjligheter att bidra till förbättrad tillgänglighet i området, utifrån nuvarande och framtida behov. Studien utgör stöd till regionalt och kommunalt arbete med utveckling av Östra infarten och dess omgivning.

Under hösten 2020 tecknade Trafikverket kontrakt med en konsult som ska ta fram en vägplan enligt Trafikverkets planlägningsprocess som huvudsakligen styrs av väglagen och miljöbalken. Arbetet inleddes med att samla in information om det aktuella området.

Grundat på samrådsunderlaget har Länsstyrelsen fattat beslut om att vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan vilket innebär att arbetet med vägplanen kan fortsätta utan att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver tas fram.

Fältundersökningar har utförts under vår, sommar och höst och analyser på de flesta provtagningarna är utförda.

## Så här planerar vi arbetet

Vägplanearbetet inleds med insamling av underlag samt olika fältinventeringar och fältundersökningar för att få underlag och kunskap om områdets lokala förhållanden. Ett samrådsunderlag sammanställs och presenteras för länsstyrelsen som utifrån underlaget fattar beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Därefter påbörjas arbetet med att ta fram ett vägförslag och definiera hur mycket mark som behöver tas i anspråk för att bygga projektet. Vägförslaget sammanställs i en samrådshandling. Samråd är viktigt under hela planlägningsarbetet. Under arbetet med vägplanen kommer kontakt tas och dialog att föras med myndigheter, organisationer och direkt berörda. De synpunkter och den kunskap som inhämtas vid samråd och dialoger tas om hand i det fortsatta arbetet och sammanställs i en samrådsredogörelse.

Den färdiga vägplanen (vägförslaget) kommer så småningom att sammanställas till en granskningshandling som hålls tillgänglig för allmänhet och direkt berörda. Granskningsynpunkterna bearbetas och sammanställs i ett granskningsutlåtande innan vägplanen skickas till Trafikverket i Borlänge för fastställelse. Då vägplanen vunnit laga kraft kan Trafikverket påbörja byggandet av projektet.

## Vad händer framöver?

Samrådshandlingen kommer att finnas tillgänglig på Nyköpings Stadsbibliotek, Nyköpings Stadshus samt på Trafikverkets kontor i Eskilstuna under **slutet av november och början på december 2021**. Då finns möjlighet att lämna synpunkter på förslaget.

Det kommer finnas möjlighet till att boka enskilda samrådsmöten med oss under samrådsperioden **november/december 2021**.

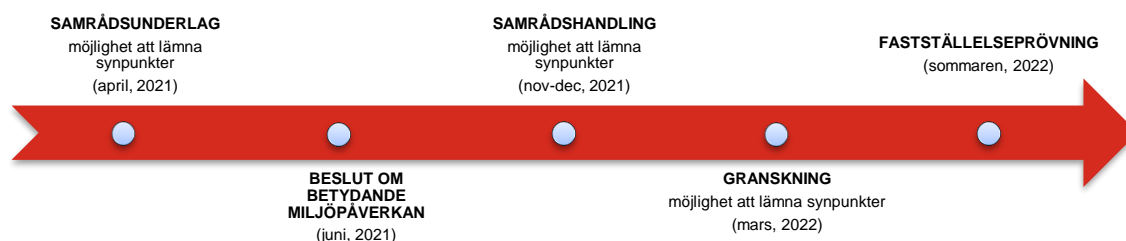
Därefter fortsätter arbetet med vägplanen och en granskningshandling tas fram. Granskningshandlingen planeras att hållas tillgänglig för allmänhetens granskning under **våren 2022**.

Vägplanen planeras att skickas för fastställelse under **sommaren 2022**. Byggstart för vägen planeras till **år 2023** och den förväntas stå klar under **år 2024**.

### När kan du påverka

I samband med att en vägplan tas fram har berörda möjlighet att påverka samt komma med information och synpunkter under flera tillfällen, vid samråd av samrådsunderlaget, samrådshandling och när granskningshandlingen ställs ut för granskning. Alla synpunkter som kommer in sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse eller i ett granskningsutlåtande.

Det går att lämna synpunkter på flera sätt; i brev, i e-post eller på Trafikverkets hemsida. Du är alltid välkommen att höra av dig! Våra kontaktuppgifter finner du längre ner på denna sida.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/infart-nykoping](http://www.trafikverket.se/infart-nykoping)



#### Adress:

Box 1140, 63220 Eskilstuna  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Caroline Nilsson  
Telefon: 0771-921 921  
[caroline.a.nilsson@trafikverket.se](mailto:caroline.a.nilsson@trafikverket.se)

#### Expert:

Magnus Nicklasson  
Telefon: 0771-921 921  
[magnus.nicklasson@trafikverket.se](mailto:magnus.nicklasson@trafikverket.se)