

PM Gemensam översikt - Östra Infarten Nyköping

Nyköpings kommun, Södermanlands län

Gemensam redovisning över Trafikverkets och Nyköpings kommuns planerade åtgärder

2021-11-10

GODKÄND



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Översikt - Östra Infarten, Nyköping

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-11-10

Ärendenummer: TRV 2020/94297

Uppdragsnummer: 172459

Version: 0.1

Kontaktperson: Caroline Nilsson, projektledare Trafikverket

Kontaktperson: Almir Malkoc, projektledare Nyköpings kommun

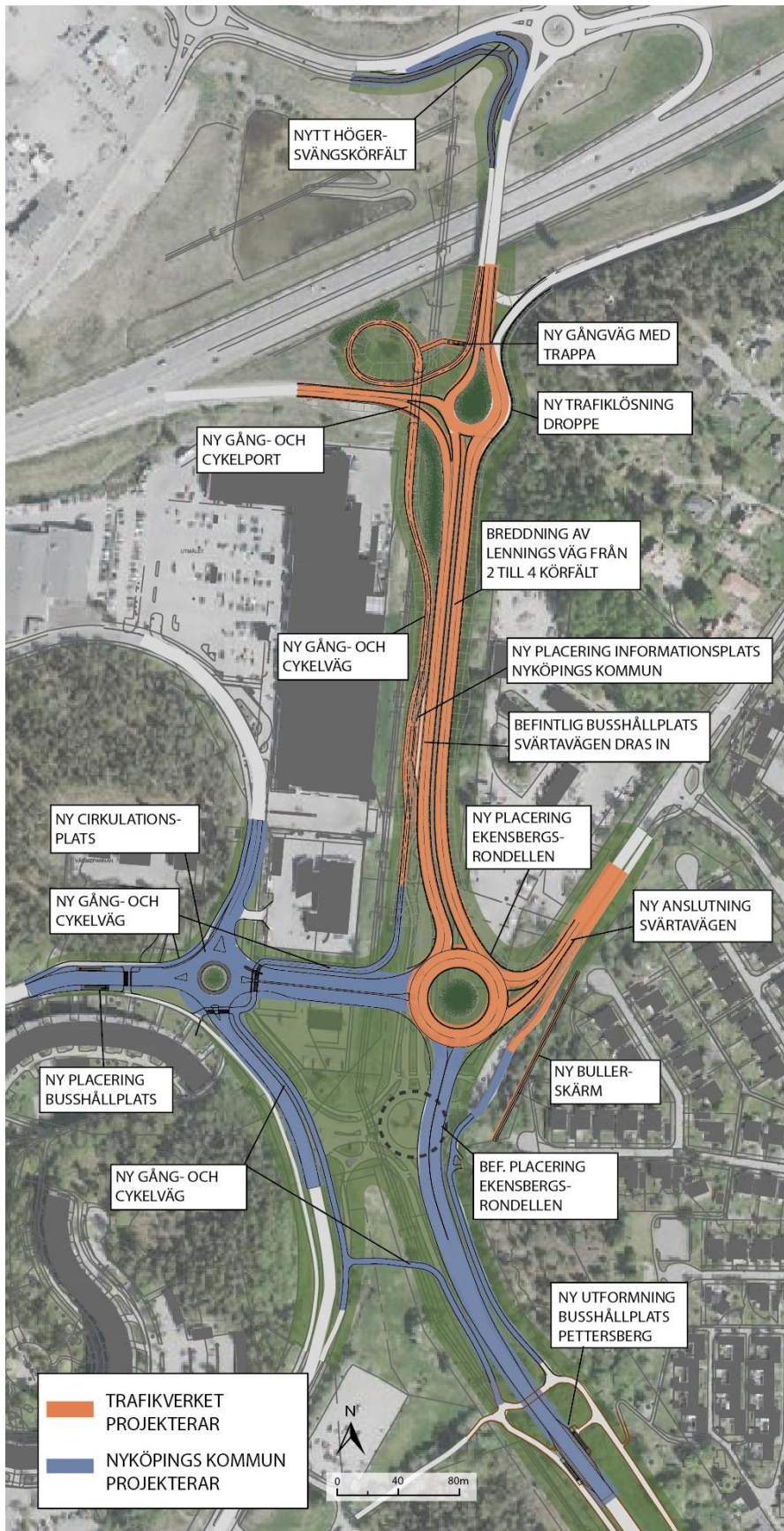
Planerade åtgärder och avgränsning mellan Trafikverket och Nyköpings kommun

Östra infarten är en av Nyköpings viktigaste infartsleder. Handelsområden finns lokaliserade på ömse sidor av motorvägen E4, vilket genererar stora trafikflöden inom området. Dagens utformning innebär problem med både trafiksäkerhet och framkomlighet.

Nyköping växer och nya bostadsområden planeras i anslutning till Östra infarten. Samtidigt väntas en fortsatt utveckling av handeln. Nyköping planeras för ett framtida resecentrum som under byggtiden kan komma att påverka trafikflödet vid Östra infarten ytterligare. Detta innebär att trafiksituationen kommer att bli ännu mer ansträngd.

Projektet Östra infarten syftar till att bredda östra infarten till Nyköping med dubbla körfält i båda riktningar på Lennings väg mellan busshållplats Pettersberg till av- och påfart vid trafikplats Påljungshage. Detta medför flera nya trafiklösningar i området.

I detta PM beskrivs kort den gemensamma anläggningen Östra infarten där Trafikverket och Nyköpings kommun anlägger olika delar. Dessa visas gemensamt i Figur 1. För att veta mer om respektive anläggning och i vilket skede projekten är kontakta respektive projektledare eller besök projektens websidor. Kontaktpersonerna finns på sista sidan i dokumentet tillsammans med länkar till projektsidorna på webben.



Figur 1. Illustrationsplan där vägens färg visar om vägen anläggs av Trafikverket eller Nyköpings kommun.

Trafikverkets anläggning

Ny trafiklösning vid av- och påfartsrampen vid E4:an

Trafikverket bygger om korsningen tillsammans med av- och påfart till E4 till en så kallad droppe för att öka framkomligheten i korsningen. Det kommer bli ett högersvängkörfält från avfarten in på Lennings väg samt från Lennings väg till påfarten till E4. Vägbredden med ett körfält i vardera riktningen kommer att bibehållas norrut på bron över E4.

Breddning Lennings väg

Från droppen vid av- och påfartsrampen till cirkulationsplats Ekensberg breddas Lennings väg. Lennings väg utformas som en mötteseparerad 2+2 väg med en 3 m bred mittremsa. Gång- och cykelvägen separeras från körbanan med en 3 m bred skiljeremsa. Total vägbredd är 24 m.

Informationsplats

Nyköpings kommun har idag en informationsplats längs med Lennings väg. Denna kommer att få en ny placering i närheten av den befintliga på Lennings väg.

Cirkulationsplats "Nya Ekensberg rondellen"

Trafikverket anlägger en cirkulationsplats som ersätter Ekensberg rondellen. Cirkulationsplatsen är förskjuten ca 90 m norrut i förhållande till sin tidigare placering för att ligga i höjd med Nyköpings kommuns anslutande väg västerifrån. Ekensberg rondellen blir en dubbelfilig cirkulationsplats.

Gång- och cykelvägar

Ny gång och cykelväg anläggs väster om Lennings väg. I söder, vid den nya cirkulationsplatsen, ansluter den till Nyköpings kommuns gång- och cykelväg. I norr ansluter den till gång- och cykelvägen på bron över E4:an. Den gör en spiral ned till gång- och cykelport under avfarten från E4:an. Porten möjliggör en planskild passage för fotgängare och cyklister. Till porten föreslås även en gångväg med trappa från bron. Gång och cykelvägen utmed Lennings väg samt gång- och cykelporten vid avfartsrampen kommer att belysas.

Bullerskärm

Mellan nya cirkulationsplatsen Ekensberg och bostäderna på Hyacintgången och Irisgången byggs en bullerskärm som föreslås utformas i trä.

Busshållplats Svärtavägen

Busshållplats Svärtavägen dras in och resenärer hänvisas istället till Busshållplats Pettersberg.

Nyköpings kommuns anläggning

Breddning Lennings väg

Ombyggnad av Lennings väg söder om Trafikverkets cirkulationsplats Ekensberg till 2+2 körfält. Körfälten går ihop till 1+1 norr om Pettersbergs busshållplats.

Ny cirkulationsplats

Gustavsbergsstigen/Brandkärrsvägen/Stockholmsvägen

Korsningarna Brandkärrsvägen-Gustavsbergsstigen och Brandkärrsvägen - Stockholmsvägen byggs om till en cirkulationsplats som placeras väster om den nya cirkulationsplatsen Ekensberg.

Gång- och cykelvägar

Nya gång- och cykelvägar byggs då befintliga behöver rivas på grund av breddning av Lennings väg. Gång- och cykelvägnätet anpassas till nya korsningspunkter med övergångställen vid busshållplatser och i det södra och östra benet av den nya cirkulationsplatsen vid Gustavsbergsstigen.

Samtliga gång- och cykelvägar får ny belysning och även den befintliga gång- och cykelporten kompletteras med ny belysning.

Busshållplats Gustavsbergsstigen och Brandkärrsvägen

Busshållplats Gustavsbergsstigen och Brandkärrsvägen slås ihop och får plattformar mitt emot varandra på Brandkärrsvägen. Busshållplatserna kommer även att tillgänglighetsanpassas.

Busshållplats Pettersberg

Busshållplatsen ligger kvar på befintlig plats och tillgänglighetsanpassas. Röjning av buskage utförs intill plattform samt gång- och cykelväg, för en tryggare miljö.

Högersvängskörfält Trafikplats Påljungshage

Från Stenbocksvägen in på Lennings väg vid cirkulationsplats Påljungshage anläggs en fri högersväng.

Kontaktuppgifter

Kontaktperson Trafikverket

Caroline Nilsson, projektledare

Tel: 010-123 17 77

Epost: caroline.a.nilsson@trafikverket.se

Projektets websida: <https://www.trafikverket.se/infart-nykoping>

Kontaktperson Nyköpings Kommun

Almir Malkoc, projektledare

Tel: 0155-24 85 78, mobil: 073-773 72 17

Epost: almir.malkoc@nykoping.se



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 63220 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se