

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Östra infarten Nyköping

Nyköpings kommun, Södermanlands län

Vägplan, 2021-11-10

Ärendenummer: TRV 2020/94297

Handlingsnummer: 2C14SR01



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 63220 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Östra infarten Nyköping

Författare: Matilda Svahn, Sweco

Dokumentdatum: 2021-11-10

Ärendenummer: TRV 2020/94297

Uppdragsnummer: 172459

Version: 1.0

Kontaktperson: Caroline Nilsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med övriga myndigheter och organisationer	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	11
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	11
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	11
3.2.3.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	11
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

1 Sammanfattning

Östra infarten är en viktig infartsled till Nyköping. Här finns handelsområden på ömse sidor av motorvägen E4 och stora trafikflöden av så väl fordonstrafik som gång- och cykeltrafik. Dagens utformning medför köbildning och trafiksäkerhetsrisker vid vissa tidpunkter på dagen.

Projektet syftar till att möjliggöra för kapacitetshöjande åtgärder och att öka trafiksäkerheten för samtliga trafikanter. Projektområdet omfattar en cirka 600 meter lång sträcka av Lennings väg som sträcker sig från Ekenbergsrondellen till trafikplats 134 vid Påljunghage intill väg E4. Ombyggnationen av östra infarten eftersträvar att minska klimatpåverkan med minst 15 procent under genomförandet.

Åtgärder som föreslås är ombyggnad av rampanslutningen vid trafikplats 134 (Påljunghage), anläggande av en planskild passage under avfarten från E4:an (från Norrköping) samt ny placering och utformning av Ekenbergsrondellen. Del av Lennings väg föreslås byggas om och utformas med 2+2 körfält och Svärtavägen med intilliggande gång- och cykelväg anpassas till nytt läge för Ekenbergsrondellen.

I ett första steg till en vägplan har ett samrådsunderlag tagits fram. Under perioden 2021-04-12 till 2021-05-03 fanns samrådsunderlaget tillgängligt på Trafikverkets hemsida; <https://www.trafikverket.se/infart-nykoping>. Trafikverkets regionkontor i Eskilstuna samt på Nyköpings stadsbibliotek. Trafikverket har också annonserat i ortstidningen Södermanlands nyheter samt Post- och inrikes tidningar att samrådsunderlaget funnits tillgängligt och informerat om hur det går att lämna synpunkter.

Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från möten med myndigheter finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2020/94297.

2 Samrådsrets

Under skedet samrådsunderlag har fastighetsägare, rättighetsinnehavare och övriga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av ändringsplanen fått information via brevutskick. Allmänheten har informerats via annonsering på Trafikverkets webbplats, samt annonsering i Södermanlands nyheter (2021-04-09) samt Post- och inrikes tidningar (2021-04-07).

3 Samråd

Här sammanfattas de yttranden och synpunkter som inkommit under arbetet med samrådsunderlaget samt hur dessa har behandlats. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade tjänsteanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under diarienumret TRV 2020/94297.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte, 2021-01-29

Ett digitalt samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Södermanland och Nyköpings kommun 2021-01-29. Mötet inleddes med att Trafikverket presenterade projektets problembild, syfte och preliminära tidplan.

Därefter redogjorde Trafikverket för förutsättningar i området och hur de tänkt arbeta med dem. En gemensam diskussion hölls.

I den förstudie av naturmiljö som genomförts har det inte identifierats några högre naturvärden i området.

Gällande kulturmiljö finns det i östra delen av utredningsområdet två övriga kulturhistoriska lämningar och en fornlämning norr om utredningsområdet, mellan E4 och påfartsrampen till E4. Närliggande bostadsområdet Brandkärr, söder om utredningsområdet, är utpekad som riksintresse för kulturmiljövården. Länsstyrelsen meddelar att de ska genomföra ett fältbesök och därefter återkomma med besked hur Trafikverket ska hantera de övriga kulturhistoriska lämningarna och fornlämningen i den fortsatta vägplaneprocessen.

Angående den eventuella föroreningsituationen i området meddelar Länsstyrelsen att kontakt bör tas med Nyköpings kommuns miljökontor.

Länsstyrelsen påtalar risken för påverkan vid blåljusutryckning och framför att Trafikverket bör föra dialog med räddningstjänst inför de planerade arbetena.

Trafikverket redogör för Nyköpings kommun och Länsstyrelsen vilken påverkan de ser på gällande detaljplaner.

E-post, 2021-04-09

Länsstyrelsen meddelar via e-post att de två lämningarna öster om Lennings väg är en husgrund och en källare och tre gropar. De bedömer att lämningarna inte kommer kräva några arkeologiska insatser men att de om möjligt bör bevaras i enlighet med kulturmiljölagens portalparagraf eftersom de berättar om en äldre tid före vår egen.

Om fornlämningen mellan E4 och påfartsvägen till E4, vilken är en gammal husgrund, kommer påverkas av projektet bör den undersökas och tas bort genom arkeologisk för- och slutundersökning.

Beslut om betydande miljöpåverkan, 2021-06-16

Länsstyrelsen i Södermanland beslutade den 16 juni 2021 med stöd av 15 § Väglagen (1971:948), att vägplan för Östra infarten Nyköping i Nyköpings kommun inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte, 2021-01-29

Ett digitalt samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Södermanland och Nyköpings kommun 2021-01-29. Mötet inleddes med att Trafikverket presenterade projektets problembild, syfte och preliminära tidplan.

Därefter redogjorde Trafikverket för förutsättningar i området och hur de tänkt arbeta med dem. En gemensam diskussion hölls.

Trafikverket redogjorde för att fem gällande detaljplaner kan komma att påverkas av projektet. Kommunen var medveten om det.

Kommunen driver ett projekt som angränsar till Trafikverkets projekt och parterna har därmed löpande dialog med varandra.

3.1.3. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Region Sörmland har framfört att de i egenskap av Regional kollektivtrafikmyndighet vill involveras i lösningar för och utformningar av infrastruktur för kollektivtrafiken och kollektivtrafikresenärerna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkten. Region Sörmland kommer involveras i arbetet med lösningar och utformning för kollektivtrafiken.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänheten och enskilda som kan komma att bli särskilt berörda har haft möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget under perioden 2021-04-12 till 2021-05-03.

Trafikverket har hållit handlingarna tillgängliga på Trafikverkets hemsida, Trafikverkets regionkontor i Eskilstuna samt på Nyköpings stadsbibliotek. Trafikverket har tagit emot sex skriftliga synpunkter från enskilda och/eller fastighetsägare som kan bli särskilt berörda. Samtliga synpunkter inkom under samrådstiden. Sammanfattade synpunkter redovisas och bemöts nedan. Samtliga yttranden finns i sin helhet diarieförda hos Trafikverket under diarienumret TRV 2020/94297.

En synpunktslämnare framför att fler och fler kör från Påljunghage ut i E4:ans avfart, mot Lennings väg, i fel körriktning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkten. Ny utformning av korsningen vid avfartsrampen vid E4/Lennings väg kommer bli tydligare för fordonstrafiken och förhoppningsvis minska risken för detta.

Pettersbergs Samfällighet ställer sig positiva till en förändring i området. De framför att ett bullerplank är nödvändigt med tanke på de växande trafikvolymerna som redovisas i underlaget samt att det är önskvärt att det anläggs mer växtlighet i området mellan rondell och samfällighetens område.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna. I den fortsatta vägplaneprocessen kommer en bullerutredning att göras. Om denna visar på att riktvärden för buller överskrids kommer åtgärder att ses över. Gestaltning av cirkulationsplatsen ses över gemensamt med Nyköpings kommun i kommande skeden.

En synpunktslämnare föreslår att vägplanen ska kompletteras med en rondell med två körfält vid avfarten från E4:an (södergående riktning) samt en enkelriktad väg parallellt med E4 längs Gustavsbergs köpcentrum för att avlasta befintlig rondell på Lennings väg.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna. En ny väg parallellt med E4 ryms inte inom ramen för detta projekt. I dagsläget är det inte aktuellt med en cirkulationsplats vid avfarten från E4, det studeras ett alternativ med en droppe. De föreslagna åtgärderna kommer studeras i detalj i nästa skede av vägplanen.

En synpunktslämnare framför att dennes fastighet ligger med sikt och ljud från rondellen och att trafiken ökat markant under de senaste åren. Personen framför önskemål om att någon typ av bullerplank sätts upp mellan befintliga bullervallen och ner till gångvägen ut vid Irisgången (vid gränsen till samfällighetens mark Pettersberg 74). Planket skulle då behöva en öppning vid befintliga gångstråk. För att dämpa ljuder ytterligare och få en trevlig miljö önskar synpunktslämnaren växter och buskar i och kring rondellen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna. I den fortsatta vägplaneprocessen kommer en bullerutredning att göras. Om denna visar på att riktvärden för buller överskrids kommer åtgärder att ses över. Gestaltning av cirkulationsplatsen ses över gemensamt med Nyköpings kommun i kommande skeden.

En synpunktslämnare vill veta hur gång- och cykelvägar ska utformas vid korsningar och hur gång- och cykeltrafikanter kan ta sig till köpcentrumen Påljungshage och Gustafsberg. Personen saknar också redovisning av trafikflöden och beräkningar av emissionsförändringar.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna. Utformningen av gång- och cykelvägen kommer detaljstuderas i nästa skede av vägplanen. Trafikflöden för fordonstrafik på Lennings väg redovisas på s. 12 i samrådsunderlaget. Beräkningar av emissionsförändringar genomförs i kommande skede av vägplanen.

En synpunktslämnare undrar varför inte kommunen och staten kan redovisa en samlad bild av planerade åtgärder för Gustafsbergs köpcentra inklusive Lennings väg. Personen efterfrågar ett gemensamt dokument som kan ligga till grund för vägplan och detaljplan. Det saknas också trafikuppgifter för det berörda gatunätet, för såväl fordon som gång- och cykeltrafikanter. Personen framför att det saknas en trafiksäkerhetsanalis av nuvarande situation.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna och tar med sig önskemålet om ett samlat dokument till dialogerna med Nyköpings kommun. Trafikmängd för fordonstrafik på Lennings väg finns redovisat på s. 12 i Samrådsunderlaget. Trafikmängden för gång- och

cykeltrafikanter saknas i dagsläget. En trafikanalys och bedömning av trafiksäkerheten genomfördes 2018, handlingen finns tillgänglig hos Trafikverket, dnr TRV 2020/17558.

En synpunktslämnare och berörd fastighetsägare framför att de i grunden är positiva till den föreslagna ombyggnaden då det innebär en högre kapacitet för genomströmmande trafik, ger möjlighet till ett jämnare flöde (hastighet) och blir en säkrare lösning för fotgängare och cyklister.

Det framförs en oro för framtida buller då trafiken redan idag är väldigt störande. Synpunktslämnaren ser fram emot en noga ljudmätning och bullerutredning innan planerna fastställs och hoppas att ombyggnadsplanerna kommer inkludera aktiva ljuddämpande åtgärder.

Det framförs också önskemål om att den framtida utformningen av trafikplatsen innehåller växtlighet för att ge ett trivsamt och trevligt intryck samt bullerdämpande effekt för närboende.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna. I den fortsatta vägplaneprocessen kommer en bullerutredning att göras. Om denna visar på att riktvärden för buller överskrids kommer åtgärder att ses över. Gestaltning av cirkulationsplatsen ses över gemensamt med Nyköpings kommun i kommande skeden.

3.1.5. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Region Sörmland

Region Sörmland framför att projektet skulle gynnas av att helheten beskrivs i samrådsunderlaget. Vissa delar av ombyggnaden hanteras genom vägplan och vissa genom detaljplan. I samrådsunderlagets nuvarande utformning ges ingen möjlighet att se hela bilden. Regionen förutsätter även att planeringen sker i nära dialog och samverkan med Nyköpings kommun. De framför även en önskan om löpande dialog om projektets omfattning och tidplan då det är avgörande för genomförandet av länstransportplanen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna. Samrådsunderlaget är till för att beskriva Trafikverkets projekt och det som planeras planläggas med vägplan. Trafikverket och Nyköpings kommun har en kontinuerlig dialog. I den illustrationskarta som tas fram i samrådshandlingen är det möjligt att redovisa mer än det som omfattas av vägplanen.

Region Sörmland kommer löpande uppdateras om projektets framdrift.

Nyköpingsregionen

Nyköpingsregionen är generellt mycket positiva till projektet men framför en oro för att det kommer ske samtidigt som ombyggnaden av järnvägsviadukten/Brunnsgatan. De påtalar behovet av samordning och koordinering för att inte boende och näringsliv ska påverkas.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkten. Ambitionen är att detta projekt ska vara färdigställt innan Brunnsgatan stängs av. Samordning och koordinering mellan projekten sker.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för återkopplingen.

Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet efterfrågar koppling till Agenda 2030, nationella cykelstrategin samt till regionala och kommunala planer eller strategier.

De framför att berörd cykelväg borde klassas som ett ”snabbt cykelstråk” då det förbinder stadsdelar med varandra och efterfrågar koppling till den nationella cykelstrategin. Det anser att det är viktigt att motivera om och varför de mål eller inriktningar som Åtgärdsvalsstudien redovisar inte följs.

Cykelfrämjandet utgår från att cykeln ingår i projektmålet ”Ökad framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet” och att gång- och cykelvägar får en lika stor standardökning som bilarnas vägnät. Det framförs att projektets mål behöver utvecklas och delas upp för att kunna bli mätbara. Cykelfrämjandet efterfrågar även om det finns en uppskattning över hur mycket cyklandet förväntas öka över tid.

Cykelfrämjandet förutsätter att passagen över E4 förbättras och att tiden för cykling mellan handelsplatserna Gustafsberg och Påljugshage förkortas. Cykelfrämjandet förutsätter också att cykelpassagerna vid Ekensbergsskärningen förblir gena och gör det enkelt att både gå och cykla till handelsområdena samtidigt som säkerheten behöver förbättras. Cykelfrämjandet framför att där det finns övergångsställen behöver också cykelleden regleras som en cykelöverfart så att trafikmiljön blir tydlig både för cyklister och för bilister.

I samrådsunderlaget anges att ”Gång- och cykelvägen ska ha en jämn linjeföring utan knyckar i plan och profil” samtidigt som det står att gång- och cykelvägens passage av avfartsrampen från E4 föreslås byggas om till en planskildhet. Cykelfrämjandet saknar redovisning av vilka konsekvenser detta innebär för den som går eller cyklar.

Cykelfrämjandet framför att även om cykelvägen efter Lennings väg är en liten del av ett stråk är det viktigt att lyfta blicken och se helheten. Vidare anger cykelfrämjandet att det beroende på målgrupp ställs olika krav på utformning av gång- och cykelvägar.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter.

Trafikverket förtydligar kopplingen till globala mål för hållbar utveckling i kommande samrådshandling. De målbilder som regionala och kommunala strategier tar upp genomsyrar arbetet. Målen i den nationella cykelstrategin arbetas med och tas hänsyn till i den omfattning som är möjlig. I befintliga miljöer blir ibland målen motstridiga, det är till exempel inte alltid som den säkraste lösningen för alla trafikslag också är den genaste. Projektet är baserat på förslagen i Åtgärdsvalsstudien.

Projektet ”Ökad framkomlighet och tillgänglighet i vägnätet” omfattar samtliga trafikslag. Det innebär dock inte att de inte står i konflikt med varandra på vissa platser.

Målet är att skapa en så bra och framkomlig lösning som möjligt för så många som möjligt. Projektets syfte är att området ska bli säkrare och mer framkomligt för samtliga trafikslag. Trafikverket har brutit ned projektmålen internt och kommer att följa upp och mäta dem under och efter projektets genomförande. Det finns i dagsläget ingen uppskattning eller prognos gällande förväntad ökning av cyklandet.

Projektet sträcker sig från befintliga Ekensbergsrondellen och fram till E4 i norr och inkluderar därmed inte några åtgärder av passagen över E4.

Trafikverket förstår önskemålet om att se till helheten. Trafikverket utgår från hur området ser ut idag, vilken funktion som finns och hur det kan bli så trafiksäkert som möjligt för så många som möjligt. Det aktuella området är idag en sträcka som präglas av väg E4 och trafik från den. En cykelöverfart i plan vid avfartsrampen är inte en trafiksäker lösning varför förslaget är att skapa en planskild passage. Det kommer troligen medföra en extra snurra för cyklisten för att klara tillgänglighetskraven (lutningen) men blir säkrare både för gående, cyklister och fordonstrafikanter. Trafikverket kommer se över möjligheten till en trappa för att korta vägen för fotgängare. I ett befintligt område som detta blir det ibland konflikter mellan genhet och säkerhet och komfort. Det är i dagsläget inte aktuellt med passager i plan över berörd sträcka av Lennings väg.

Utformningen av de föreslagna åtgärderna kommer ske i enlighet med Trafikverkets riktlinjer i Vägar och gators utformning (VGU). De kommer detaljstuderas i kommande skede och även konsekvenserna av förslaget kommer finnas redovisade i kommande samrådshandling.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.2. Samråd med berörd kommun

3.2.3. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer



Trafikverket, Box 1140, 63220 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se