



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Anna Hendén  
Planarkitekt  
anna.henden@lansstyrelsen.se  
010 224 43 65

Beslut  
2014-11-20

Diarienummer  
343 37866-2014  
F 1685

Sida  
1(3)

Trafikverket  
Box 2403  
403 16 Göteborg

## **Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplanerna Västlänken och Olskroken planskildhet Göteborgs stad, Västra Götalands län**

Ref. till MKB daterad 2014-11-07, objekt nr TRV 2013/92338

### **Beslut**

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för järnvägsplanerna Västlänken och Olskroken planskildhet i Göteborgs stad, Västra Götalands län.

### **Ärendet**

Trafikverket har yrkat att Länsstyrelsen ska godkänna inlämnad MKB som har upprättats för järnvägsplanerna, enligt 2 kap 10 § Lagen om byggande av järnväg. Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i lagen om byggande av järnväg och miljöbalken. Länsstyrelsen lämnade 2014-06-16 ett yttrande över en förhandskopia av MKB. Länsstyrelsen yttrande sig också över MKB 2014-10-22. Sedan Länsstyrelsens senaste yttrande har MKB justerats genom att bland annat en bilaga infogats i MKB.

### **Motiv för Länsstyrelsens beslut**

Länsstyrelsen prövar om en MKB kan godkännas genom att tillämpa miljöbalkens 6 kapitel där det anges vilka krav som en miljökonsekvensbeskrivning måste uppfylla.

Länsstyrelsen bedömer att projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett godtagbart sätt redovisas i MKB. Länsstyrelsen delar dock inte bedömningen av de relativt lågt värderade konsekvenserna som Trafikverket redovisar rörande påverkan på kulturmiljön. Mot bakgrund av ingreppets omfattning och de många och stora värden som berörs är Länsstyrelsens bedömning att de negativa konsekvenserna generellt sett är allvarigare och högre än de som redovisas i MKB. Det avser värderingen av enskilda lämningar, den samlade kulturmiljön och påverkan på riksintresset för kulturmiljö. Eftersom Länsstyrelsens invändningar inte gäller beskrivningen av konsekvenserna utan endast värderingen av dessa påverkar det inte Länsstyrelsens beslut om MKB kan godkännas.

Länsstyrelsen bedömer att åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser i tillräcklig grad har angivits i beskrivningen för samtliga miljöområden för

att MKB ska kunna godkännas. Påverkan på byggnaders grundläggning, fornlämningar och träd genom grundvattensänkning har behandlats övergripande. Länsstyrelsen anser att påverkan genom grundvattensänkning bättre kan bedömas i tillståndsansökan för vattenverksamheten varför frågans behandling i MKB anses vara tillräckligt utredd. Länsstyrelsen förutsätter att arbetet med att definiera särskilda riskobjekt vad gäller kulturhistoriskt värdefulla byggnader utreds vidare inom ramen för tillståndsansökan för vattenverksamheten i syfte att undvika skador under byggtid och driftskede. Länsstyrelsen anser med nuvarande underlag att en Natura 2000-prövning inte kan uteslutas. För Olskroken planskildhet behöver påverkan på vandringslax genom omläggning av Gullbergsån och bullrande arbeten tydliggöras samt möjliga åtgärder preciseras. För järnvägsplanen för Västlänken behöver det klargöras om åtgärder krävs i byggskedet för att inte störa laxens vandring i Göta älv längs sträckan Stora Hamnkanalen till Lilla Bommen och på så sätt påverka laxens bevarandestatus. Länsstyrelsen anser att dessa frågor kan bedömas bättre inom samrådsprocessen inför tillståndsansökan för vattenverksamheten.

MKB innehåller en redovisning av alternativa platser och utformningar samt motiveringar av valda alternativ och en beskrivning av konsekvenserna av att verksamheten eller åtgärden inte kommer till stånd. Länsstyrelsen ser att nuvarande förslag på omgrävning och utformning av Gullbergsån medför en påtaglig risk för negativ inverkan på Gullbergsåns möjlighet att nå god ekologisk status 2021. Länsstyrelsen bedömer att ytterligare utformningsalternativ inte är rimligt att kräva inom ramen för MKB eftersom den detaljerade information som behövs kommer att tas fram i tillståndsansökan för vattenverksamhet. Frågan behöver dock studeras vidare parallellt inom ramen för både järnvägsplan och ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för Olskroken planskildhet. Skulle frågan endast hanteras inom ramen för ansökan om tillstånd för vattenverksamhet befarar Länsstyrelsen att järnvägsplanen kan hindra framtida möjliga alternativ.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 3 § miljöbalken. Länsstyrelsen har däremot svårt att förstå metodiken bakom värderingen av slutsatserna av den sammanvägda konsekvensen för kulturmiljön.

Slutligen bedömer Länsstyrelsen att MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning och att MKB därmed uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av järnvägsplanerna.

### **Överklagandehänvisning**

Detta beslut får inte överklagas, enligt 6 kap 9 § miljöbalken.

## Synpunkter för fortsatt arbete med järnvägsplanen för Västlänken

### *Kulturmiljöfrågan*

Avseende villkoret om kulturmiljö anser Länsstyrelsen att det är av största vikt att Trafikverket snarast i den fortsatta processen fördjupar och konkretiserar förslag på åtgärder som uppfyller kraven på att så långt möjligt begränsa skadan på kulturmiljön samt införliva och synliggöra fornlämningar.

I detta ärende har Tf funktionschef Jens Rasmussen beslutat och planarkitekt Anna Hendén varit föredragande. I den slutliga handläggningen har även Jan Ottander, Lena Emanuelsson, Gudrun Törnström, Anna Malmros, Sigrid Häggbom, Johan Nimmermark och Sven Arvidsson från Länsstyrelsens funktion för Västsvenska paketet samt Uffe Schultz, Annika Svensson och Per Hübinette från miljöskydds enheten, Anna Vickman från vattenvårds enheten och Staffan Sedenmalm från kulturmiljö enheten deltagit.

*Jens Rasmussen*

*Anna Hendén*

### Kopia till:

Göteborgs Stad- Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret

Länsstyrelsen/

Kulturmiljö, Lena Emanuelsson, Jan Ottander och Staffan Sedenmalm

Miljöskydd, Gudrun Törnström, Anna Malmros, Per Hübinette, Uffe

Schultz, Annika Svensson

Vattenvård, Sigrid Häggbom och Anna Vickman

Skydd och säkerhet, Johan Nimmermark

Naturvård, Sven Arvidsson