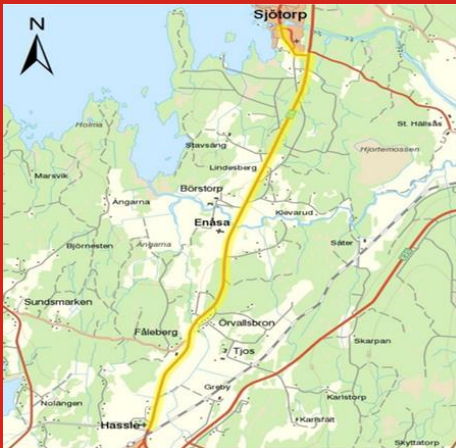


Tidigt samrådsmöte –  
Väg 26, gång- och  
cykelväg mellan  
Hassle kyrka – Sjötorp

2022-03-01



TRAFIKVERKET



# Dagens möte – Tidigt samråd

- **Presentation**
  - Presentation av representanter Trafikverket
  - Inledning och bakgrund
  - Planläggningsprocessen
  - Tidplan och kommunikation
  - Om sträckans förutsättningar
  - Hantering av markintrång och markanspråk
- **Ordet är fritt – frågor och synpunkter**

# Presentation av representanter

## Trafikverket

- Projektledare Veronika Amvall
- Projektingenjör Andréa Olsson
- Markförhandlare Linda Stålberg och Charlotta Glasell

# Syfte tidigt samråd

- Skapa en dialog med berörda
- Ge alla berörda grundläggande information
- Få bättre inblick i sträckans förutsättningar
- Få bättre inblick i rörelsemönster kring sträckan
- Lokalisering, miljöpåverkan och markintrång
- Många olika intressenter

# Sträcka



# Inledning och bakgrund

- Sammanlänka Mariestad med Göta kanals cykelvägar. (Som en del i länk hela sträckan mellan Lidköping till Gullspång, samt övergripande mål att kunna turismcykla i regionen).
- Turismcykling och framtida pendelcykling
- Otrygg trafikmiljö - väg 26 har hastighetsbegränsning på 80 km/tim och stor andel tung trafik
- Öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter
- Resultat en 9,6 km ny gång- och cykelväg längs väg 26, mellan Hasslerör och Sjötorp.



# Planläggningsprocessen



# Planläggningsprocessen



## Ex. Samrådsparter

Länsstyrelse  
Kommun  
Ledningsägare  
Markägare  
Samfälligheter  
Kollektivtrafik  
Post och sophantering

### Tidig fas:

Tar in alla önskemål och utreder. "Allmänhetens nytta mot den enskildes" avvägs. Lättare att påverka för den enskilde.

### Senare in processen

"Allmänhetens nytta mot den enskildes" väger tyngre.



# Tider och kommunikation

- Byggstart planeras tidigast till år 2025
- Projektets hemsida uppdateras löpande med information om status. På hemsidan hittar man även kontaktuppgifter.
- Under planläggningsprocessen kommer enskilda som antas vara särskilt berörda kommer att få utskick via brev inför samrådsmöte på orten, information om när och var planen finns att se på utställelse
- Annonser kommer publiceras i lokaltidningen

# Naturmiljö

Naturvärdesobjekt så som:

- Vattendrag
- Artrik väggkant
- Rödlistad art färgginst
- Skyddade arter
  
- Invasiva arten blomsterlupin
  
- Bebyggelse och kanalmiljö kring Sjötorp kommunalt bevarandeområde och riksintresse för natur och kulturmiljövård.

# Kulturmiljö

- Hassle kyrka - två boplatsslämningar från järnåldern.
- Enåsa kyrka – kommunalt bevarandeområde.
- Enåsa gamla tomt klassas som fornlämning.
- I dalgångens norra del finns gravfält från järnåldern

# Markåtkomst

# Linda Stålborg

## Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Väst

E-post: [linda.stalberg@trafikverket.se](mailto:linda.stalberg@trafikverket.se)

Telefon: 010-123 17 24

# Charlotta Glasell

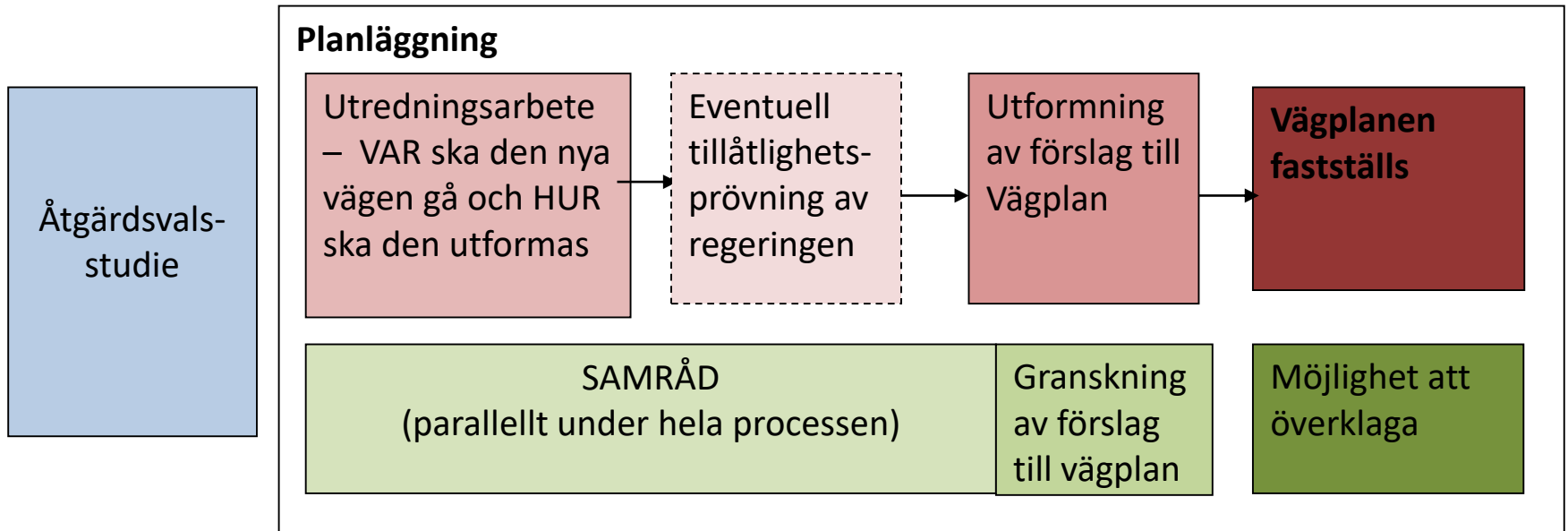
## Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post: [chalotta.glasell@trafikverket](mailto:chalotta.glasell@trafikverket)

Telefon: 010-123 19 60

# Vägplan ger markåtkomst för vägen



# Förberedelser/Projektering

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

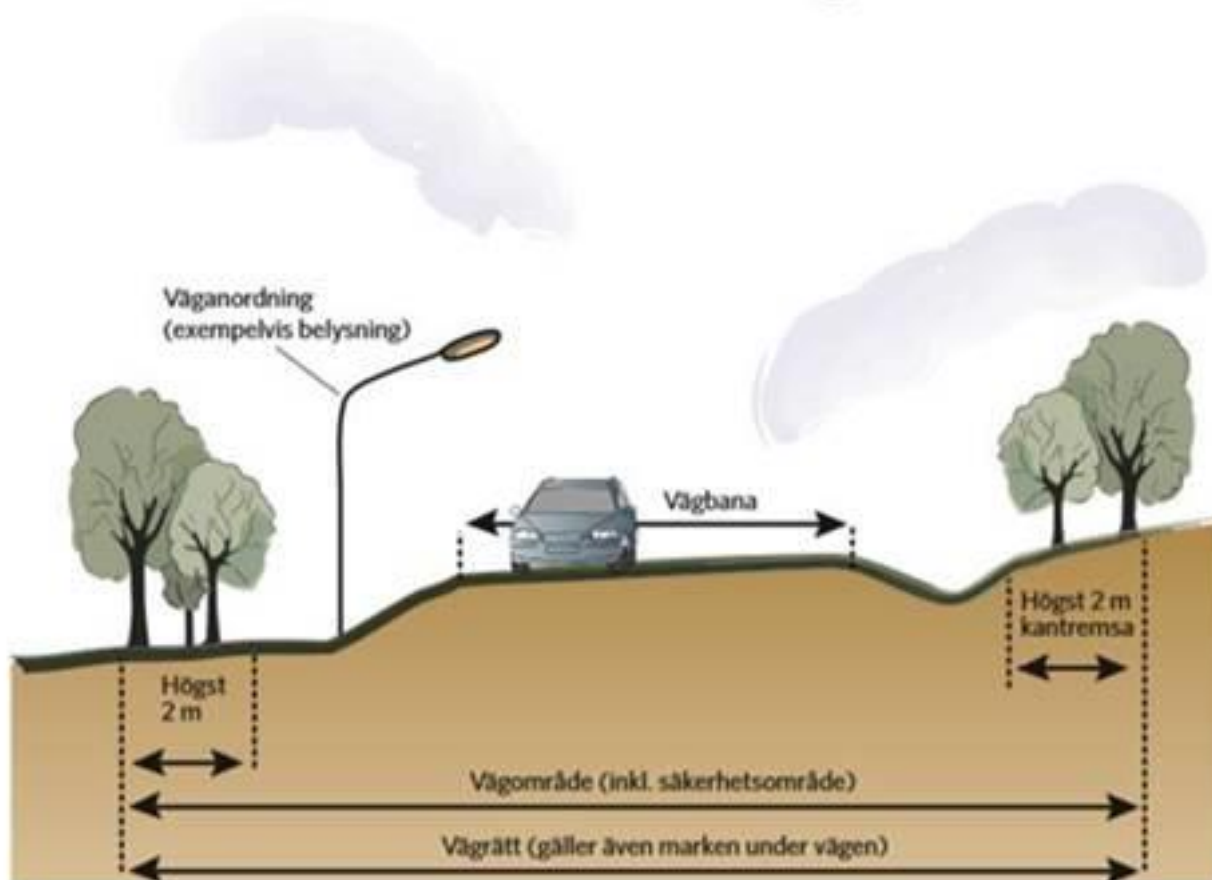
- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

**Skador skall ersättas**

**[\(34 § Väglagen\)](#)**

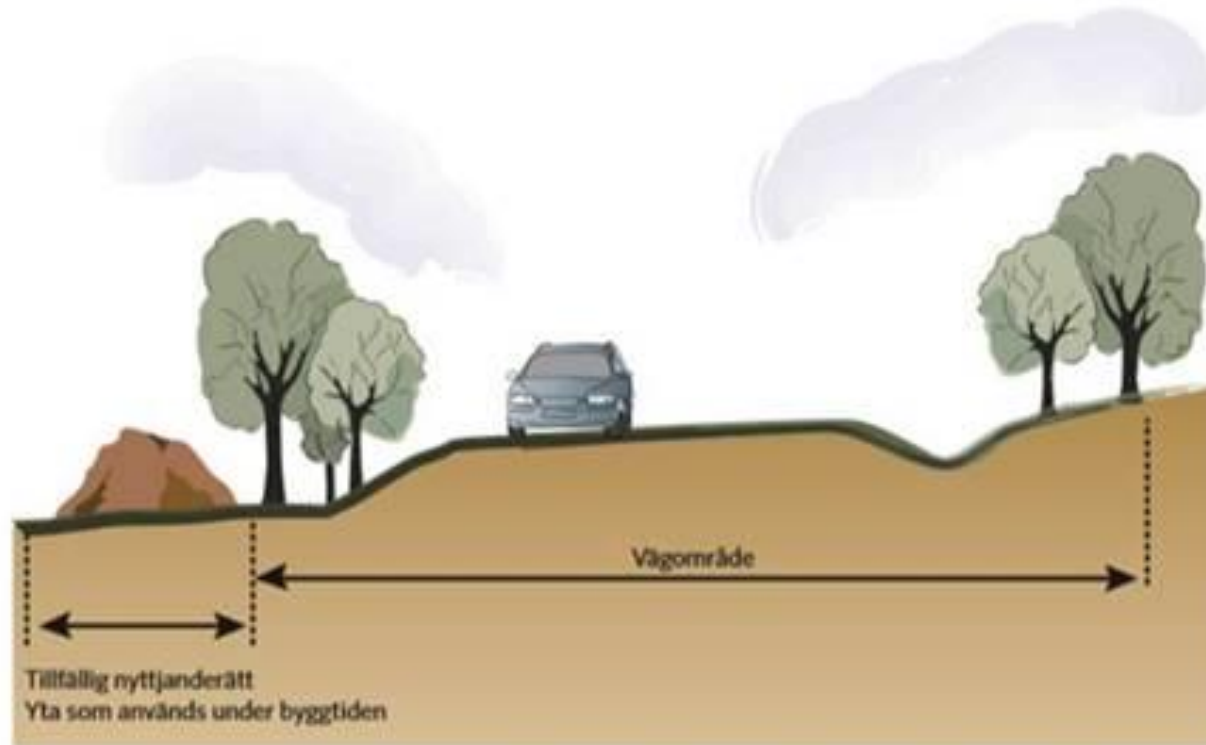


# Utrymme som behövs för väg





# Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



## Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

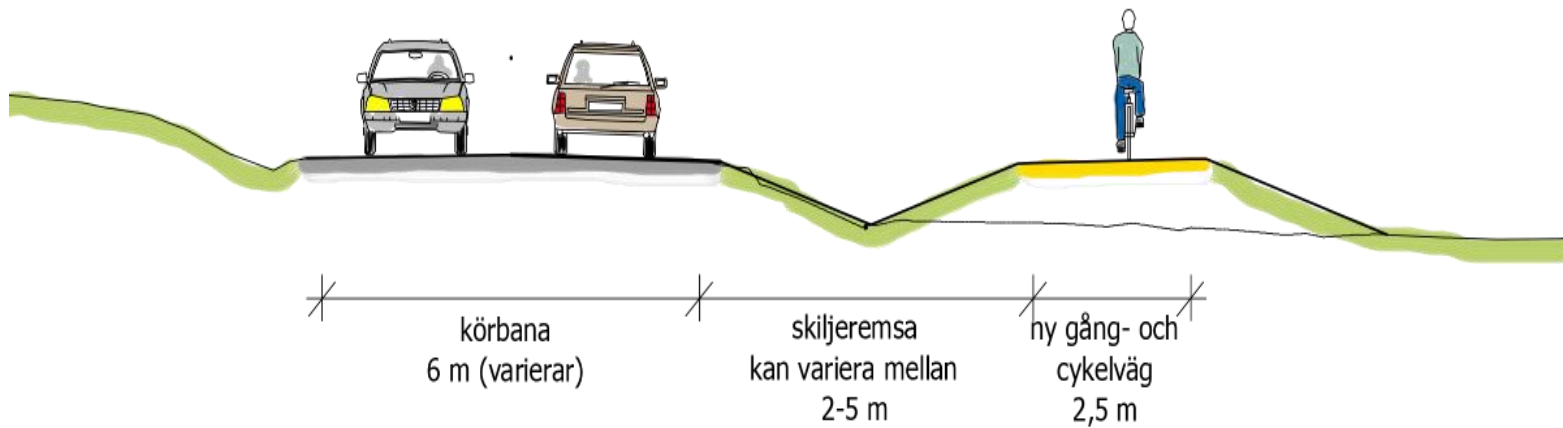
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

## Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

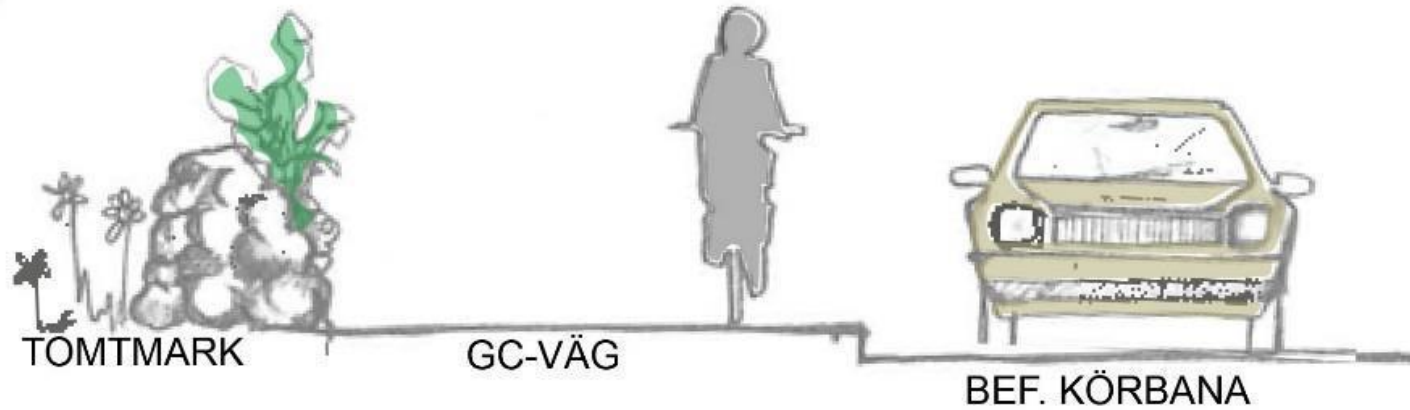
# Skiljeremsa



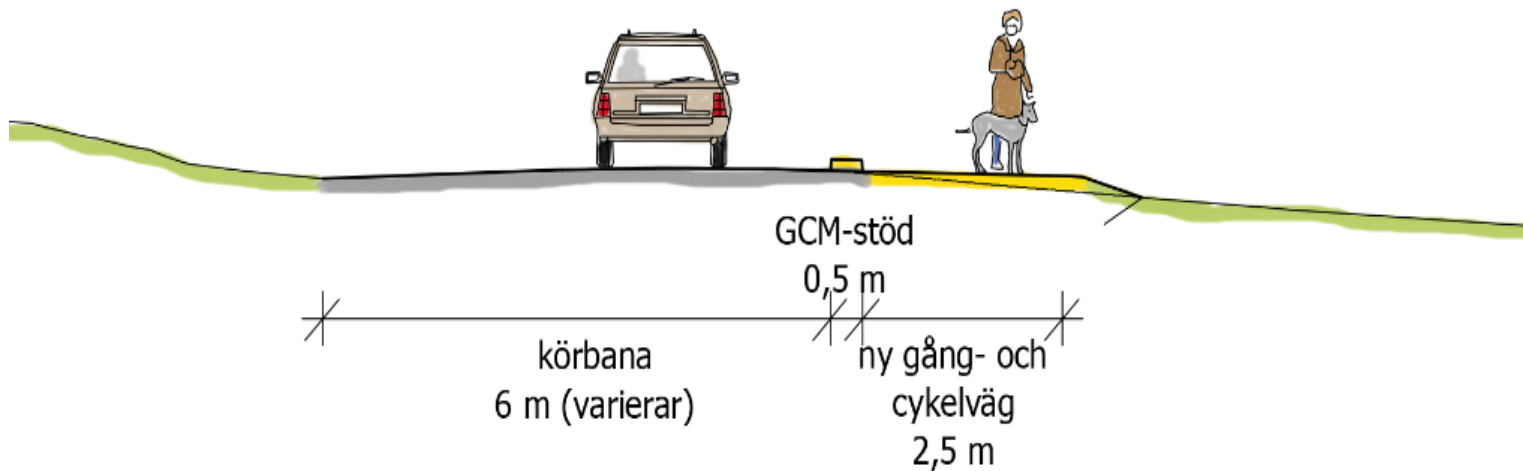
# Kantsten



## TRÅNG SEKTION CG-VÄG PÅ TROTTOAR



# Trång sektion med gång cykel moped-stöd



# Nästa steg



- Geotekniska undersökningar, miljöprovtagning och arkeologiska utredningar.
- Miljöutredningar, lokalisering
- Vägutformningen arbetas det vidare med. Era synpunkter tas med i det arbetet

# Tack för uppmärksamheten!

Några ytterligare frågor?



# Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



#### Argument

Syfte och nytta, ökad turism (miljö och natur turism) och ökad vilja att pendlingcykla. Sammankopplad runt hela regionen.

Regionen: Lämpliga regionala vägar som Länken "snabb väg mellan Mariestad – Götakanal

Öppnar upp möjlighet till att cykla ut på småvägar

En "Gen" sträcka.

Framtida pendling

Det finns inget alternativ, kommunen kommer inte att kunna åstadkomma en

- Kommunen har ingen möjlighet att göra en cykel
- Vill inte dra vägen runt för många småvägar.
- Funktionen