

Minnesanteckningar samrådsmöte gång- och cykelväg längs väg 26

Datum och tid: 2022-03-01 kl. 15.00 – 18.30

Plats: Bygdegården Sjötorp

Har ni tänkt att förbättra bron över Göta kanal i Sjötorp?

Svar: Nej, det ligger inte inom ramen för detta projekt.

Hur har ni tänkt att lösa korsningen vid bron över Göta Kanal? På sommaren är det jättemycket trafik där och det kan vara helt kaos.

Svar: I Projektet ingår inte att lösa trafiksituationen i Sjötorp, utan att bygga en gång och cykelväg som skall kunna brukas för att skydda de oskyddade trafikanterna. Vi kommer självklart att titta över situationer där vi kan påverka med hjälp av GC-vägen.

Det finns jordvärme på en fastighet som kan beröras om GC-vägen går på västra sidan av väg 26!

Svar: Tack för informationen. Den tar vi med oss och kommer att förhöra oss mer kring om det bli aktuellt att lägga GC-vägen på vänstra sidan.

Den östra sidan av väg 26 anser flera att det är den bästa sidan av vägen. Hur ser ni på det?

Svar: Vår uppgift just nu är att utreda vilken sida av vägen som är den bästa ut många aspekter. Vi skall väga samman tex ev effekter av natur och kulturmiljö, markintrång, men inte minst att uppfylla projektets mål.

I Örvallsbro finns det redan en bro. Kan inte den användas om cykelvägen går på östra sidan?

Svar: Vi tar med oss denna information när vi undersöker den östra sidan. Generellt bör nämnas att gång och cykelvägen måste ha ett sk "funktionellt samband" mellan den nya gång och cykelvägen och den väg som skall avlastas från oskyddade trafikanter. Det finns alltså begränsningar hur långt från befintlig väg som GC-vägen kan förläggas. Bedömningar kring detta måste göras från fall till fall. Vi tackar för informationen och tar den med oss i vidare utredning.

Det finns mycket att se på den västra sidan. Borde det inte vara på den sidan som gång och cykelvägen skall gå?

Svar: I utredningen vi nu startar kommer vi titta på var det är lämpligast att förlägga gång och cykelvägen så att den uppfyller sitt syfte och mål, vilket primärt är cykelturism för detta projekt.

Det finns en GC-vägtunnel under väg 26 om man fortsätter norrut från korsningen mellan väg 26 och vägen in till Sjötorp söderifrån. Skulle inte det vara en bra lösning att använda denna för att kunna ta sig under väg 26 till Sjötorp om GC-vägen ligger på den östra sidan. I så fall skulle gång och cykelvägen gå längs väg 26 hela vägen till bron.

Svar: Vi tar med oss denna information när vi startar utredningen för vilken sida av vägen GC-vägen skall förläggas. I projektet ingår att det skall byggas en gång och cykelväg inne i Sjötorp och dialoger på trafikverket och kommun behöver tas för att reda ut möjligheter och hinder.

Borde man inte lägga cykelvägen från Slussvägen till väg 26 genom att passera gamla vägen för väg 26?

Svar: Detta utreds men det finns starka indikationer på att detta inte kommer att gå inom ramen för vad Väglagen ger tillåtelse. Utredningen är dock inte klar och vi kommer fortsätta färdigställa denna.

Korsningen väg 26 och Slussvägen. Sikt och trafiksäkerhet om GC-vägen skall gå förbi här. Redan dålig sikt i dag.

Svar: Korsningen kommer givetvis ses över så att god sikt erhålls.

Från Hasslerör och söderut är GC-vägarna grusbelägga? Kommer dessa att beläggas?

Svar: Inom ramen för detta projekt ingår sträckan från Hasslerör och norrut till Sjötorp. Vi tar till oss frågan och tar den vidare.

Från Otterbäcken och norrut, skall dessa också beläggas? De är grusbelagda i dag. För att ge en sammanhängande länk så bör GC-vägarna även här beläggas. Man vittnar om att många cyklar på vägen då GC-vägen är så dålig.

Svar: Inom ramen för detta projekt ingår sträckan från Hasslerör och norrut till Sjötorp. Vi tar till oss frågan och tar den vidare.

I Sjötorp; dagvattendike ligger på östra sidan och även avloppsledning ligger öster om slussvägen fram till bron och mot reningsverk.

Svar: Tack för informationen, den tar vi med i projektets utredningar.

Här kommer lite turistiska tankar för cykelvägen.

Cykelvägen kommer i framtiden användas av företag som paketerar cykelresor för både inhemska och utländska besökare.

Kolla gärna på www.cykelsemester.se

På östra sidan av väg 26 finns inga riktiga besöksmål.

På västra sidan av väg 26 finns:

Sure bokskog som är ett naturreservat.

Harnäs udde med 2 fina gamla fyrar.

Börstorps slott med hotellverksamhet och cafe.

Enåsa kyrka.

Vid Fåleberg, går vägen ut till Torsö och Brommö, med restaurang o badplatser.

Hassle kyrka.

Svar: Tack för informationen. Den tar vi med oss i fortsatta undersökningar.

Är vägrätten samma sak för en cykelväg som en bilväg?

Svar: Ja, man använder lagen på samma sätt för cykelvägen blir en del av vägområdet.

Kommer presentationen finnas på hemsidan?

Svar: Ja, den kommer att finnas på projektets hemsida. Preliminärt i slutet av denna vecka (vecka 9).

Vad för beläggning på cykelbanan?

Svar: Asfalt.

Synpunkt från fastighetsägare:

Bättre att planera gång- och cykelvägen på östra sidan för att det är färre anslutningar ut mot väg 26. Det är stort sett bara åker- och skogsmark på östra sidan och man slipper komma i konflikt med trädgårdstomter. Det finns en platå längs stor del av sträckan där en fastighetsägare har använt för att träna travhästar.

Synpunkt från fastighetsägare:

Gång- och cykelvägen bör ligga på östra sidan, finns en naturlig undergång vid bron 26an Sjötorp. Man skulle utnyttja befintlig väg vid Svea skogs mark, gamla 64an och vidare på gamla byvägen. En bit som slipper ny anlägga gång- och cykelväg. Nyttja befintliga vägnät sedan fortsätta med GC väg vid Börstorp där den gamla byvägen ansluter till 26an.