

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet – Ringömotet

Göteborgs stad, Västra Götalands län

ÄNDRING AV DEL AV VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN, 2023-05-04



Trafikverket

Postadress: Trafikverket Region Väst, Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2023-05-04

Ärendenummer: TRV 2022/127065

Uppdragsnummer: 178051

Version: 1.0

Kontaktperson: Mikael Kristoferson

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2022/127065.

1 Sammanfattning

Väg- och järnvägsplan E6.21 Lundbyleden, delen Brantingsmotet – Ringömotet (Trafikverket 2017), med ärendenummer TRV 2015/39325, fastställdes 2019-02-15 och vann laga kraft 2019-06-10. Den fastställda planen omfattar förutom ombyggnad av del av Lundbyleden även utbyggnad av Bohusbanan till dubbelspår förbi Brunnsbo.

I det fortsatta arbetet, efter väg- och järnvägsplanen fastställts, har två skyddsåtgärder som är reglerade i väg- och järnvägsplanen visat sig vara ej genomförbara av tekniska samt regelverksmässiga krav. Det rör sig om spårnära bullerskydd och skyddsåtgärd för urspårning. Trafikverket har gjort bedömningen att borttagandet av de fastställda skyddsåtgärderna definieras som väsentlig avvikelse och att det därmed krävs en ändring av fastställd plan. Med anledning av detta tar Trafikverket nu fram en ändring av del av väg- och järnvägsplan, nedan kallad ändringsplanen.

Ändringsplanen omfattar förutom borttagandet av två skyddsåtgärder även utredning av kompletterande skyddsåtgärder, stängsling längs Bohusbanan samt en översyn av behov av ytterligare ytor med såväl tillfälligt som permanent markanspråk för att kunna bygga samt sköta drift och underhåll av delar av den planerade anläggningen.

Samrådsunderlag

Samråd genomfördes via utskick av samrådsremiss med brev. För att nå ut till en större krets har samrådet kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar, i Göteborgsposten samt på Trafikverkets hemsida. Samrådstitid 19 december 2022 – 17 januari 2023.

Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt digitalt på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverket Region Västs kontor på Vikingsgatan 2-4 i Göteborg.

Den 8 mars hölls ett möte med Göteborgs Stad för att förankra vilka bullerskyddsåtgärder Trafikverket planerar att gå vidare med i det fortsatta planarbetet.

2 Samrådsrets

För skede samrådsunderlag antogs projektet ej medföra betydande miljöpåverkan och samrådsretsen definierades därför till de som ska ingå i fastighetsförteckningen, flik 1-6, Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt Göteborgs Stad som särskilt berörda och Räddningstjänsten Storgöteborg, Kollektivtrafikmyndigheten Västra Götalandsregionen (med Västtrafik som företrädare i frågor gällande kollektivtrafiken) som övriga berörda myndigheter och organisationer.

Samrådsretsen med avseende på buller har för ändringsplanen beräknats med solfjädersmodellen enligt Trafikverkets gällande riktlinjer med uppdaterade trafikdata och prognosår. Enligt beräkningarna finns det fastigheter som inte definieras som bullerberörda

men som under samrådet för den fastställda väg- och järnvägsplanen ingick i samrådskretsen som särskilt berörd med avseende på buller. Även dessa fastigheter har inkluderats i samrådskretsen för ändringsplanen.

Samråd genomfördes via utskick av samrådsremiss med brev den 12 december 2022. För att nå ut till en större krets har samrådet kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar den 16 december 2022, i Göteborgsposten den 17 december 2022 samt på Trafikverkets hemsida den 15 december 2022. Samrådstid 19 december 2022 – 17 januari 2023.

Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt digitalt på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverket Region Västs kontor på Vikingsgatan 2-4 i Göteborg.

För Biltema och Blomsterlandet har samrådsremissen på nytt skickats till uppdaterade kontaktuppgifter den 17 januari 2023 med förlängd yttrandetid till den 3 februari 2023.

Den 8 mars hölls ett möte med Göteborgs Stad för att förankra vilka bullerskyddsåtgärder Trafikverket planerar att gå vidare med i det fortsatta planarbetet. På mötet deltog representant för Stadsbyggnadskontoret samt Exploateringsförvaltningen. Även Miljöförvaltningen var inbjuden till mötet men hade inte möjlighet att närvara.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen genomfördes för att kunna inkomma med synpunkter och som underlag för deras beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådet genomfördes via utskick av samrådsremiss med brev den 12 december 2022. Samrådstid 19 december 2022 – 17 januari 2023.

Länsstyrelsen har inte inkommit med några andra synpunkter eller yttranden under samrådstiden än de som framförs i deras beslut om betydande miljöpåverkan.

Den 17 januari 2023 beslutade Länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan då miljöeffekterna av föreslagna åtgärder bedöms vara begränsade och försumbara med tanke på ändringarnas omfattning samt planerade plats samt den tidigare fastställda väg- och järnvägsplan för detta projekt.

I beslutet meddelade Länsstyrelsen att följande saker bör förtydligas inför granskning och tillstyrkan av ändringsplanen:

- Nya uppdaterade bullerutredningar och de nya skyddsåtgärderna som föreslås för att kunna bedöma om bullernormerna kommer att klaras.
- Varför behovet av en större yta uppstår för att säkerställa dagvattenhantering genom en torrdamm än det som var planerat tidigare? Är det för att kunna uppfylla både för den planerade funktionen och för åtkomst vid drift och underhåll av anläggningen?
- Om de tänkta förändringarna av vägplanen ställer större eller förändrade krav på rening och fördröjning av dagvatten inom planområdet.
- Vilka grunder tas beslut om behovet av andra riskreducerande åtgärder.

Trafikverket svarar:

Plan- och miljöbeskrivningen för ändringsplanen kommer omfatta de punkter som Länsstyrelsen meddelat bör förtydligas inför granskning och tillstyrkan av planen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Göteborgs Stad genomfördes via utskick av samrådsremiss med brev den 12 december 2022. Samrådstid 19 december 2022 – 17 januari 2023.

Göteborgs Stad har den 17 januari 2023 inkommit med remissvar.

Göteborgs Stad meddelar att de inte kan ta ställning till de föreslagna ändringarna förrän mer omfattande underlag har tagits fram och kommer därför att lämna mer omfattande synpunkter i nästa samrådsskede. Remissvaret omfattade nedanstående synpunkter:

- Gällande borttagandet av skyddsåtgärder för buller anser Göteborgs Stad att andra åtgärder då behöver genomföras i stället, som säkerställer en god boendemiljö för berörda fastigheter. Den nya bullerutredningen förväntas redovisa skillnaden mellan bullernivåer med och utan spårnära bullerskydd vid bostäderna samt vilka effekter de alternativa åtgärderna kommer att ha på ljudnivåer både utomhus vid bostäderna och inomhus. Bullerutredningen bör inkludera en kostnads-/ nyttoanalys.
- Utredningsområdet för tillfällig nyttjanderätt norr om bullerskyddsvall med bullerskärm längst till öster i planområdet ägs av Göteborgs Stad och är i sin norra del planlagda som ”Allmän plats: park, plantering, lekplats o dyl”. Markanspråket på dessa ytor behöver minimeras, och genomförandetiden hållas så kort som möjligt. Efter avslutat arbete ska ytorna återställas till det skick som de var i innan arbetets genomförande. Tillträdet till dessa ytor kan komma att behöva ske via en mindre gata i ett småhusområde. Det är då av yttersta vikt att transportererna sker på ett sådant vis att olägenheterna för de boende i området minimeras.
- Vid ianspråktagande av ny mark behöver aspekter som markmiljö avseende markförorenningar, dagvattenhantering och påverkan på eventuella naturvärden på platserna utredas. Underlag/information behöver presenteras som visar att ianspråktagande av marken inte leder till negativa konsekvenser för miljön och människors hälsa

Trafikverket svarar:

Trafikverket har mottagit Stadens synpunkter och kommer beakta dem i det fortsatta arbetet.

Efter avslutad samrådstid har den 8 mars hållits ett möte med Göteborgs Stad för att förankra vilka bullerskyddsåtgärder Trafikverket planerar att gå vidare med i det fortsatta planarbetet. På mötet har resultat av utförda bullerberäkningar, inklusive kostnads-/ nyttoberäkningar, samt utredda alternativ till spårnära bullerskydd redovisats.

3.1.3. Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd genomfördes via utskick av samrådsremiss med brev den 12 december 2022. För att nå ut till en större krets har samrådet kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar den 16 december 2022, i Göteborgsposten den 17 december 2022 samt på Trafikverkets hemsida den 15 december 2022. Samrådstid 19 december 2022 – 17 januari 2023.

Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt digitalt på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverket Region Västs kontor på Vikingsgatan 2-4 i Göteborg.

Frågor om kostnad och finansiering av planen har inkommit via e-post likaså fråga om hur långt norrut utmed Bohusbanan instängslingen planeras sträcka sig. Tre fastighetsägare har ringt in, en för att meddela att de inte har något att invända mot planen, en som hade frågor om Bohusbanans lokalisering samt eventuell påverkan på deras infart till fastigheten samt en som i dagsläget upplever problem med buller och vibrationer. De som ringt in har uppmanats att lämna skriftliga synpunkter men ingen av fastighetsägarna har återkommit med skriftliga synpunkter.

Samrådsremisserna till Biltema och Blomsterlandet kom i retur och skickades på nytt ut med uppdaterade kontaktuppgifter den 17 januari 2023 med förlängd yttrandetid till den 3 februari 2023. Varken Biltema eller Blomsterlandet har lämnat skriftliga synpunkter men önskat ett möte när detaljprojekteringen kommit längre då det föreligger oro för hur deras verksamheter ska påverkas under byggtiden både vad avser tillgänglighet för kunder samt för leveranser av varor.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tar med sig de frågor och synpunkter som berör ändringsplanen i det fortsatta planarbetet. Dialogen med Biltema och Blomsterlandet kommer fortsätta under den fortsatta detaljprojekteringen.

Göteborgs Stad

Göteborgs Stad berörs av ändringsplanen i egenskap av lagfaren markägare och definieras i egenskap av markägare som särskilt berörd. För mer information om Göteborgs Stads synpunkter se avsnitt *Samråd med berörd kommun*.

Göteborg Energi Nät AB (GENAB)

Ändringsplanen berör ytor där GENAB har ledningsrätt för en 130 kV-ledning varför de definieras som särskild berörd. Göteborg Energi AB med dotterbolag har lämnat ett samlat remissvar i rubricerat ärende den 16 januari 2023.

Göteborg Energi AB med dotterbolag informerar om vikten av korrekt utsättning av befintliga kabelstråk, aktsamhet vid schaktning, ersättningskyldighet om ledning/kabel skadas samt hänvisar till bolagets Bestämmelser vid markarbeten.

GENAB har inget att erinra i detta skede. Eventuell påverkan på ledningar får utredas i nästkommande skede och hanteras inom projektet.

Göteborg Energi Fjärrvärme och Fjärrkyla samt Signalkablar har ledningar som är förlagda inom planområdet, Göteborg Energi behöver ha fortsatt åtkomst till befintliga ledningar, material, byggbodas mm får inte placeras ovan befintliga ledningar och brunnar och dyl.

som tillhör fjärrvärmesystemet behöver vara tillgängligt för vår drift och underhållspersonal dygnet runt. Befintlig ledning under spårområdet kommer att behöva läggas om.

Göteborg Energi fjärrkyla har inget att erinra.

Göteborg Energi gas har inget att erinra.

Trafikverket svarar:

Trafikverket har mottagit informationen.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med berörda myndigheter och genomfördes via utskick av samrådsremiss med brev den 12 december 2022. Samrådstid 19 december 2022 – 17 januari 2023.

Inga remissvar har inkommit.



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Väst, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4 Göteborg.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se