



Vad planeras för Lundbyleden?

Lundbyleden är hårt trafikerad och utgör en viktig länk i Göteborgs övergripande vägnät.

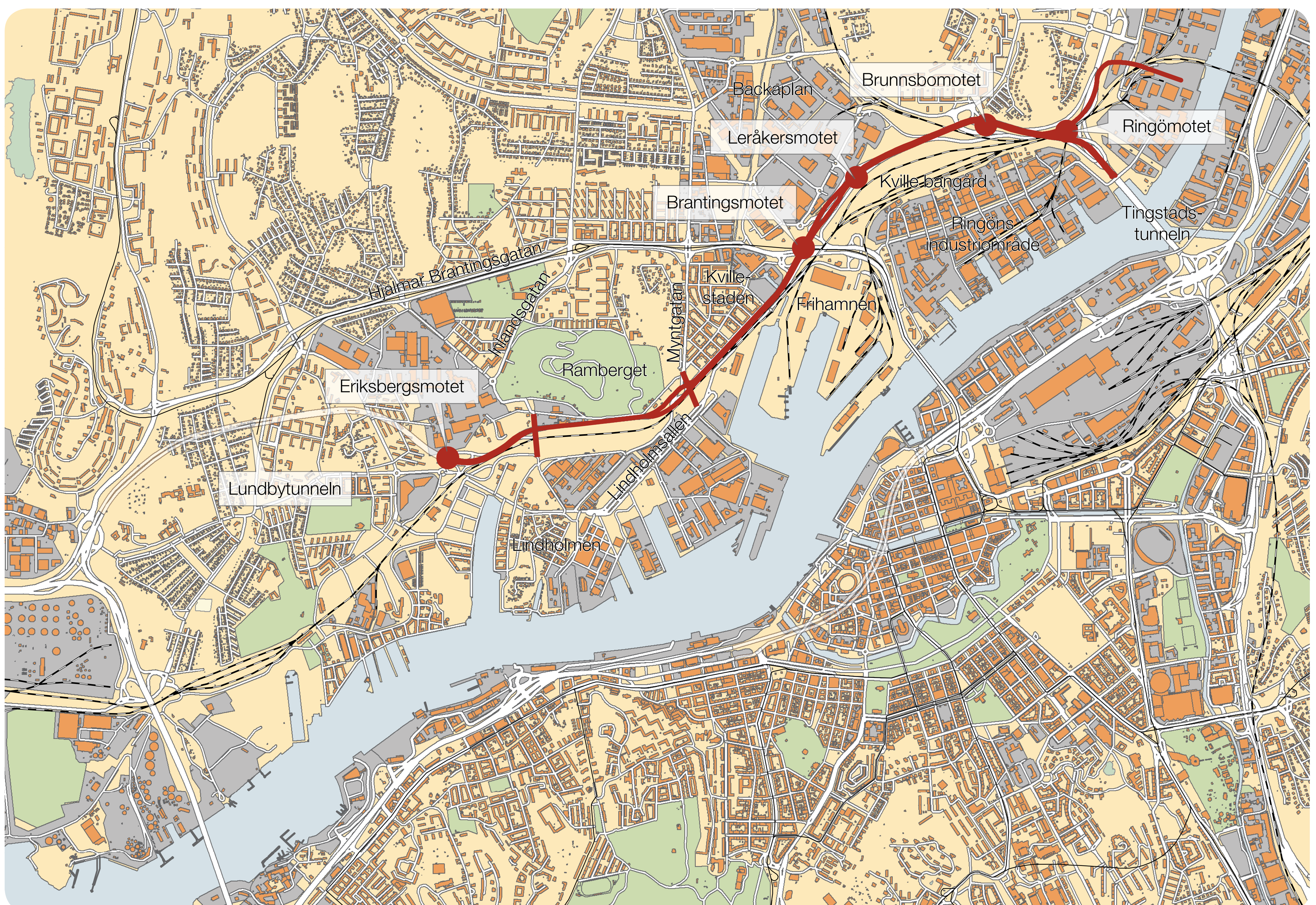
I den förstudie som Vägverket påbörjat ska Lundbyledens framtida funktion analyseras och olika tänkbara åtgärder översiktligt beskrivas.

Förstudien omfattar sträckan mellan Lundbytunneln och Ringömotet (med koppling till framtida Marieholmstunnel under Göta älv).

Samordning sker också med förstudien för Hisingsleden/Norrleden och kommunens planering.



Lundbyleden i höjd med Kvillestaden och Frihamnen.





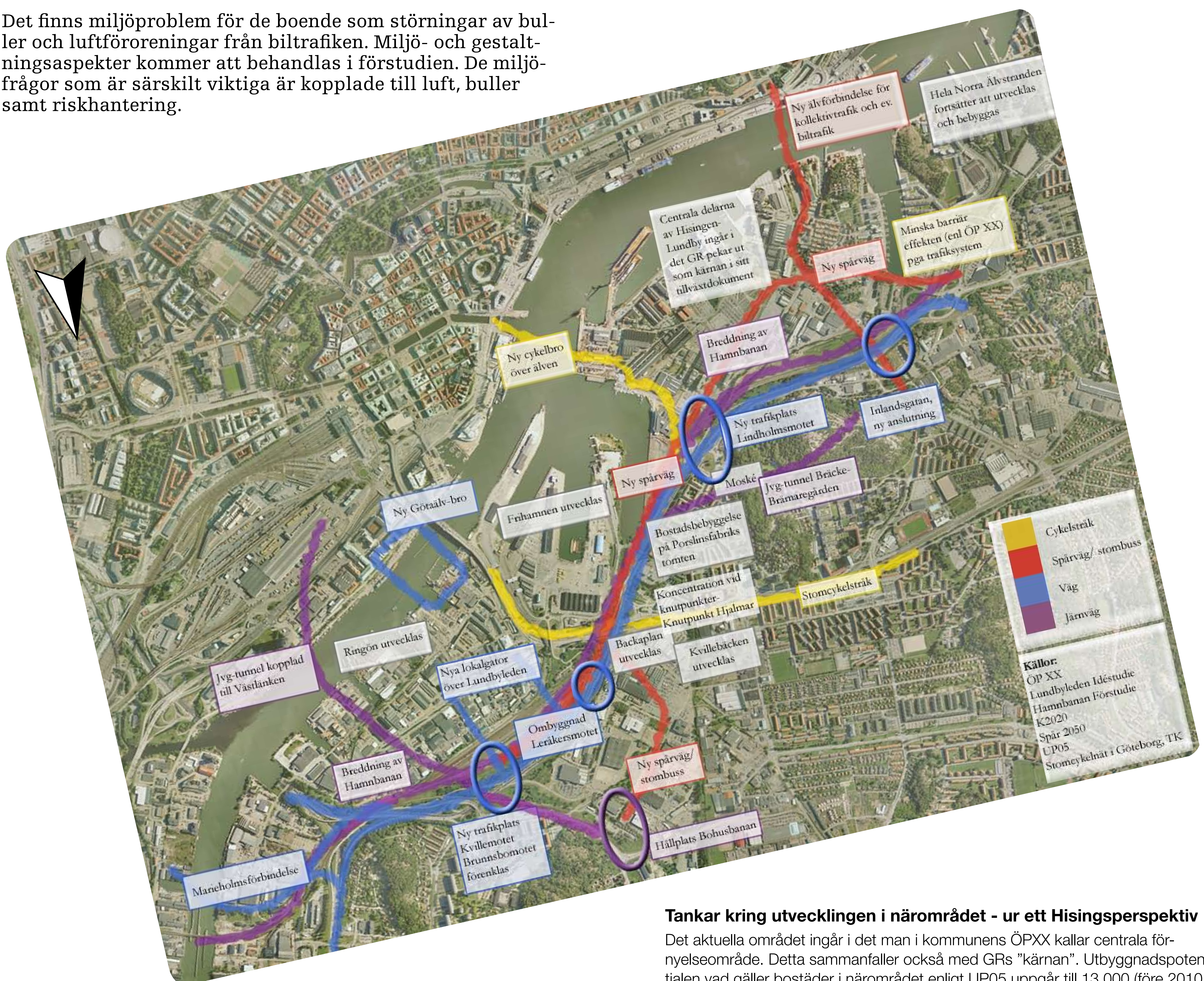
Hur ser det ut och vad är på gång?

Göta älv ligger nära Lundbyleden, cirka 1 km, men hamnbassänger når nästan fram till leden. På älvsidan av leden ligger Ringöns industriområde och Kville bangården samt Frihamnen. Längre söderut längs älven samsas bostäder med institutioner och verksamheter. På andra sidan leden är markanvändningen uppdelad i renodlade områden med handel (Backaplan), bostäder (Kvillestaden) och industrier (Volvo).

Området kring leden har under lång tid präglats av tung industri men utvecklas nu till en mer stadslik miljö med bostäder, kontor och handel.

Det finns miljöproblem för de boende som störningar av buller och luftföroreningar från biltrafiken. Miljö- och gestaltungsaspekter kommer att behandlas i förstudien. De miljöfrågor som är särskilt viktiga är kopplade till luft, buller samt riskhantering.

Kommunal planering pågår för Backaplansområdet som skall ges delvis nytt innehåll; separata delar för cityhandel, bostäder respektive volymhandel/verksamheter. Även Frihamnen kommer att omvandlas, här planeras bostäder och verksamheter. Banverket utreder också framtiden för Hamnbanan, som ligger parallellt med Lundbyleden.



Tankar kring utvecklingen i närområdet - ur ett Hisingersperspektiv

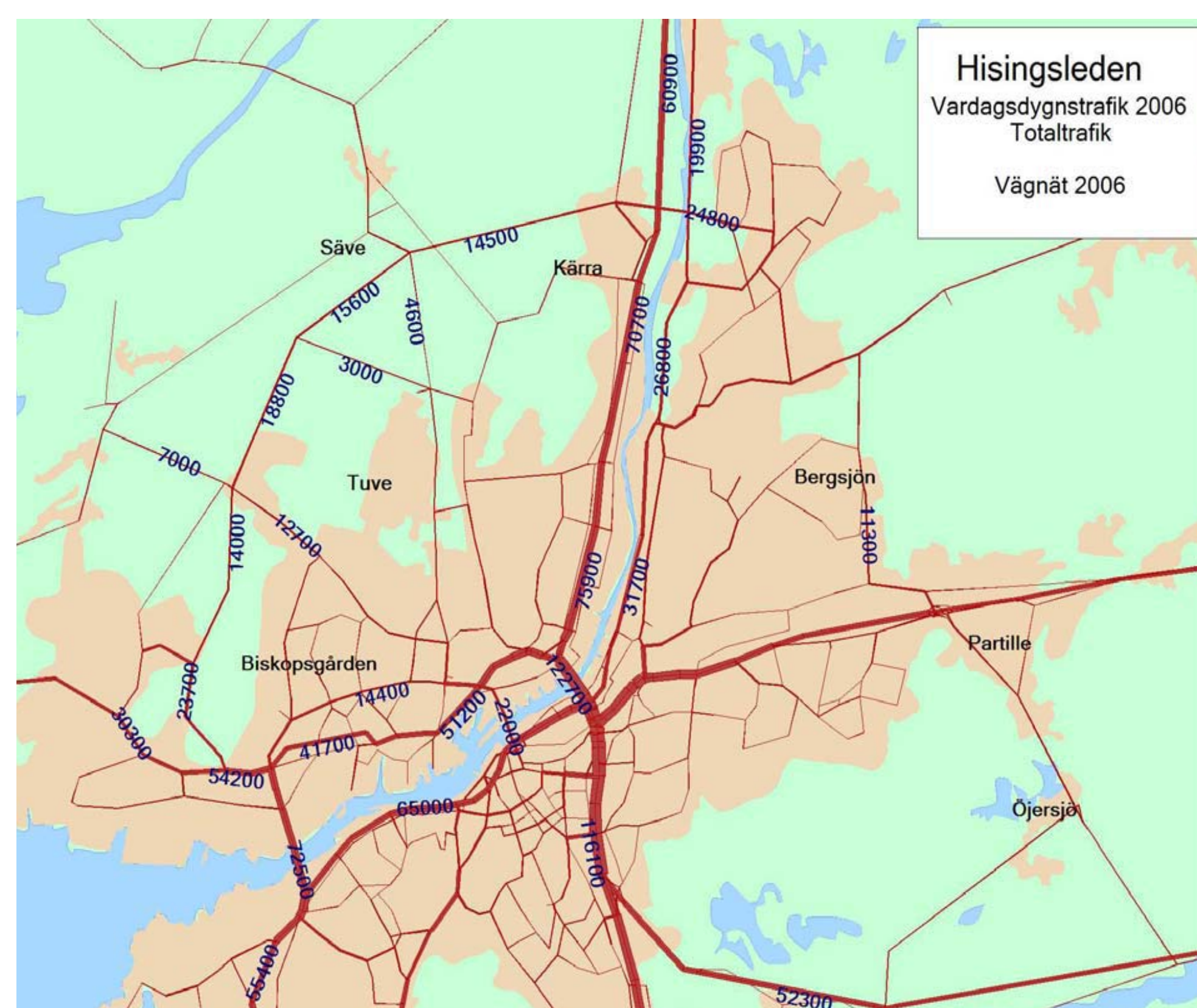
Det aktuella området ingår i det man i kommunens ÖPXX kallar centrala förnyelseområde. Detta sammanfaller också med GRs "kärnan". Utbyggnadspotentialen vad gäller bostäder i närområdet enligt UP05 uppgår till 13 000 (före 2010 beräknas ca 2 700 av dessa vara färdigställda). Detta kan jämföras med utbyggnadsplanerna enligt ÖPXX - då avses blandstad och 1000 kvm våningsyta: Frihamnen 500, Ringön 300, Backaplan/Kvillebäcken 700 och på Norra Älvstranden ytterligare 500. I ÖPXX kan man också läsa att en bättre koppling över älven önskas och att man generellt vill minska trafikledernas barriäreffekt.

Vägar och trafik

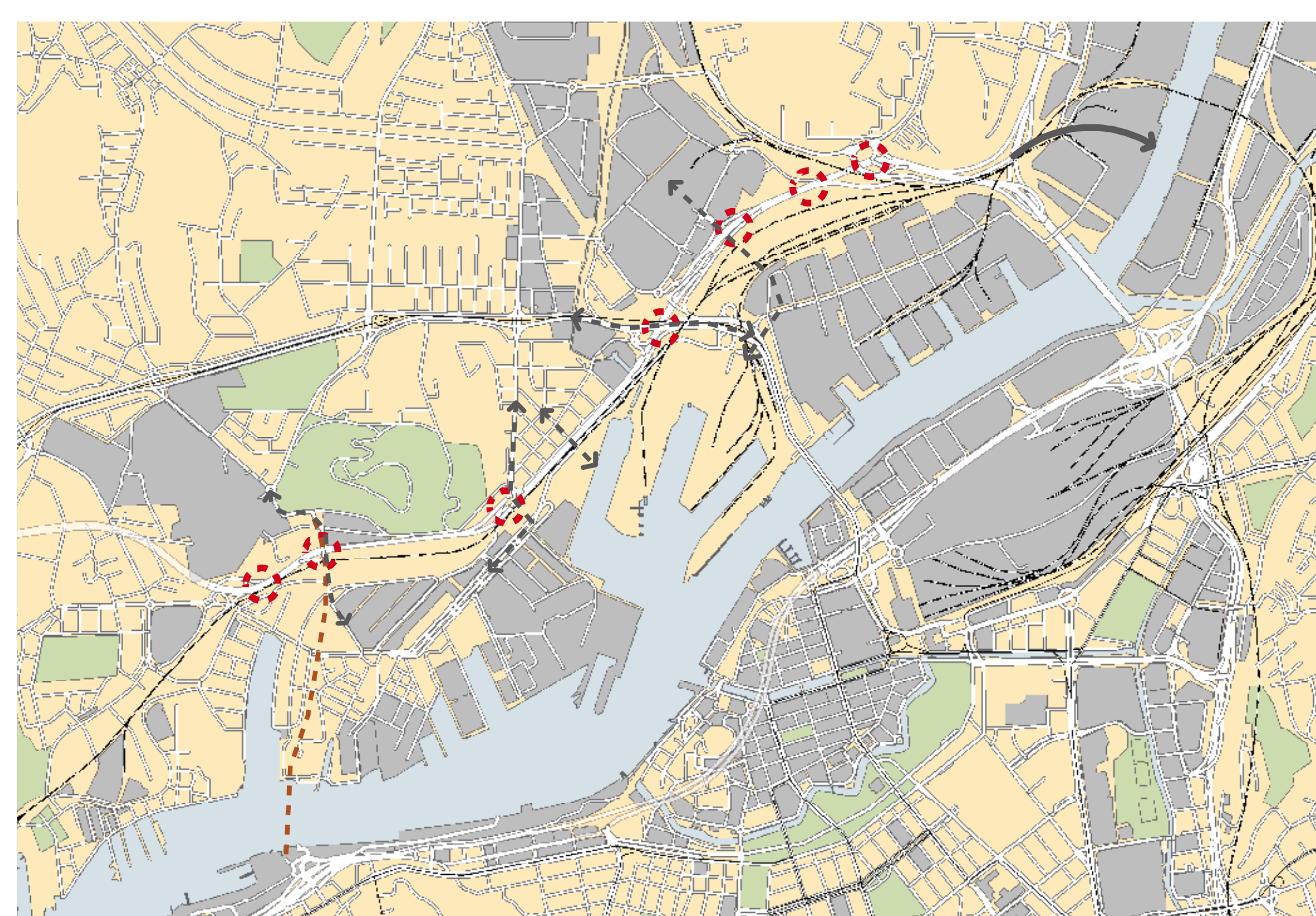
En del av den trafik som färdas på Lundbyleden skulle kunna flyttas ut till Västerleden/Hisingsleden. Samtidigt med denna förstudie görs utredningar om hur man ska göra kringfartslederna mer attraktiva. I förstudien arbetar vi med två scenarier där det ena är att Lundbyleden behåller sin funktion som den viktigaste förbindelsen mellan hamnen, Torslanda, Öckerö och de stora vägarna inåt landet. I det andra scenariot tar Västerleden/Hisingsleden över denna huvudfunktion.



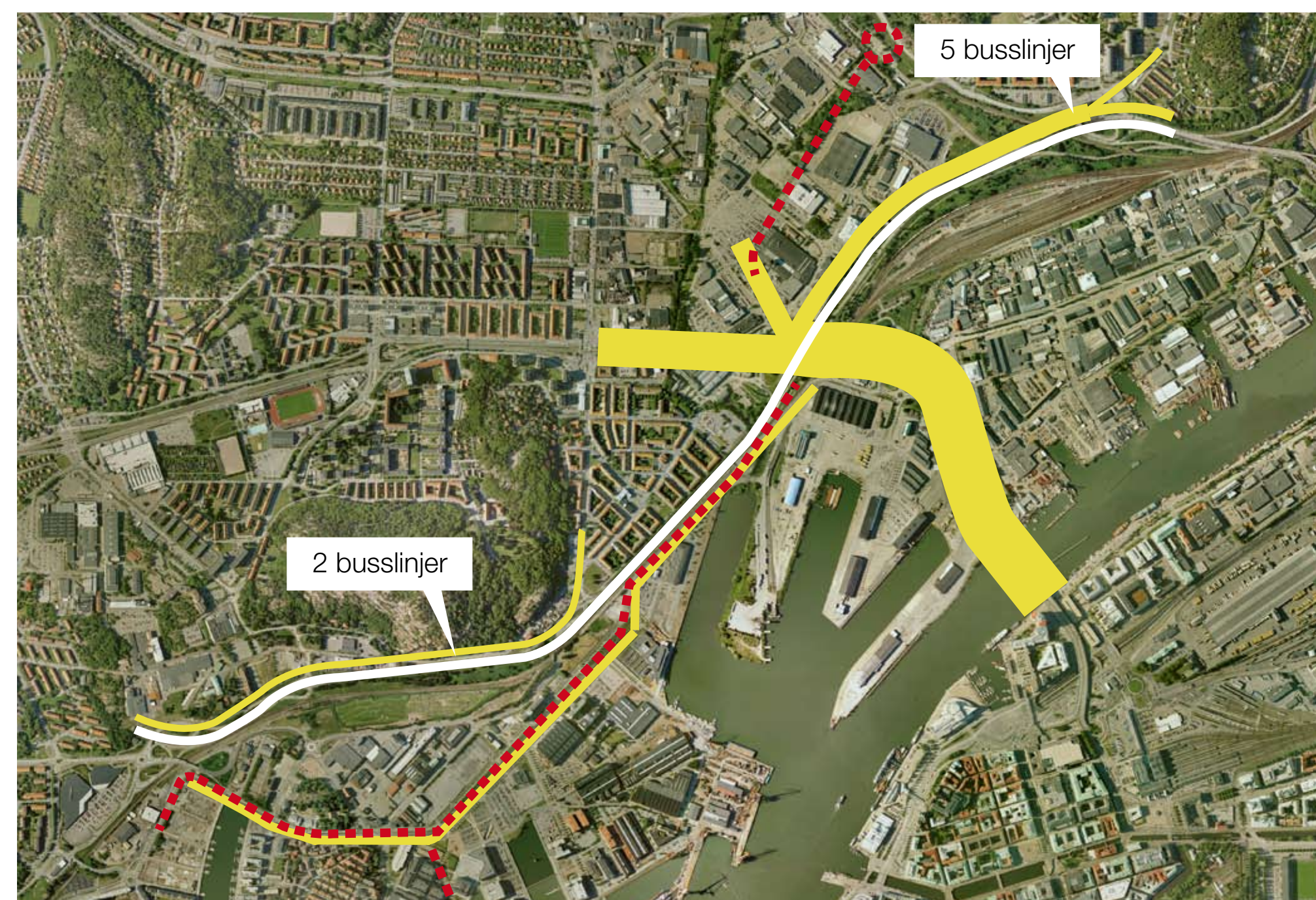
Trafiken på Lundbyleden är omfattande, inte minst lastbilstrafiken. Det går 7 000 – 8 000 lastbilar per vardagsdygn på leden. Ökningen har varit stor de senaste åren och beräknas fortsätta att öka trots att en växande andel av godset till och från hamnen går på järnväg. Hamnbanans framtida läge och utformning har stor inverkan på Lundbyleden. Planeringen av dessa behöver samordnas.



Lundbyleden utgör en stor barriär för gående, cyklister och övrig lokal trafik. Nuvarande korsningar är få, och de som finns är svåra att orientera sig i. Utöver trafikplatserna finns i dag två signalreglerade korsningar längs sträckan. Det finns behov av att korsa leden på ett mer säkert sätt och på fler platser än i dag. Behovet ökar i takt med utvecklingen av bostäder och verksamheter i området.



Götaälvbron med kopplingen till Hjalmar Brantingsplatsen är det tunga kollektivtrafikstråket i anslutning till Lundbyleden. Några express- och stombusslinjer trafikerar leden öster om Hjalmar Brantingsplatsen. Enligt den regionala planeringen för en kraftfull utbyggnad av kollektivtrafiken, K2020, planeras en ny spårvägslinje längs Lindholmsallén och dess förlängning mot nordost. Denna, eller någon annan linje, eftersträvas också att dras vidare genom Backaplanområdet mot Brunnsbo.



Hur man bygger en väg

Att planera nya vägar är en omfattande process som är indelad i olika steg med successivt ökad detaljeringsgrad. Under arbetets gång sker samråd med myndigheter, allmänheten och andra berörda. I tidiga skeden fokuseras på allmänna intressen, i senare skeden behandlas mer enskilda intressen.

Förstudie

Förstudien påbörjades under hösten 2007 och beräknas pågå under 2008. Förstudien framställs i tre olika steg som i stora drag innebär följande:

1) Förstudie- samrådshandling

Är underlag för det samråd som sker med myndigheter, organisationer och berörd allmänhet. Efter beaktande av de synpunkter som inkommit under samrådet bearbetas handlingen

2) Förstudie- förslagshandling

Denna handling tillsammans med Samrådsredogörelsen utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Förslagshandlingens skickas till kommunen m fl för synpunkter om det har tillkommit något efter samrådet.

3) Förstudie- beslutshandling

Detta är slutrapporten som redogör för och kommenterar alla inkomna yttranden, Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan eller ej (BMP) samt Vägverkets ställningstagande för projektets fortsatta arbete.

FÖRSTUDIE

OM

vägen ska byggas

Visar förutsättningarna för fortsatt arbete.

Allmänna synpunkter är viktigare än enskilda.

Miljöbedömning sker. Samråd hålls tidigt med berörda.

VÄGUTREDNING

VAR

vägen ska byggas

Underlag för val av vägkorridor och standard på vägen.

Allmänna synpunkter är viktigare än enskilda.

Miljökonsekvensbeskrivning görs.

ARBETSPPLAN

HUR

vägen ska byggas

Underlag för markåtkomst och fastställelseprövning.

Redovisning av bl a vägområde, vägbredd och korsningsutförande.

Miljökonsekvensbeskrivning görs.

BYGGHANDLING

NÄR

vägen ska byggas

Utgör underlag för byggprocessen.



Vad händer sedan?

En eventuellt större ombyggnad av Lundbyleden ligger långt fram i tiden men det finns mindre åtgärder på Lundbyleden som på kort sikt kan förbättra tillgängligheten och säkerheten respektive trafikens påverkan på omgivningen.

Vill du veta mer?

Kontakta Vägverkets projektledare Knut Hermansson, Vägverket Region Väst, Göteborg tel 0771- 119 119

Information finns även på Vägverkets hemsida: www.vv.se