



Beslutshandling

Förstudie Lundbyleden

Väg E6.21, delen Eriksbergsmotet - Ringömotet, Göteborg

Objektnummer 85436910

2009-06-23

Titel: Förstudie Lundbyleden, Beslutshandling

Objektnummer: 85 43 69 10

Utgivningsdatum: 2009-06-23

Utgivare: Vägverket, 781 87 Borlänge

Kontaktperson: Knut Hermansson, Christer Claessson, Vägverket

Författare: Bo Näverbrant, uppdragsledare, Björn Salomonson WSP

Foton: WSP

Layout: Jörgen Svensson, WSP

Distributör: Vägverket Region Väst, 405 33 Göteborg

Telefon 0771-119 119, Fax 031-63 52 70, E-post: vagverket.got@vv.se

INNEHÅLL

1	Inledning	5
2	Sammanfattning av förstudie ...	6
2.1	Bakgrund, brister och problem	6
2.2	Projektmål.....	8
2.3	Tänkbara åtgärder enligt fyrstegsprincipen	8
3	Samrådsredogörelse.....	12
3.1	Samråd med myndigheter, förvaltningar m fl.	12
3.2	Samråd med allmänheten.....	12
3.3	Förstudie Samrådshandling.....	12
3.4	Sammanfattning av remissvar	13
4	Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.....	28
5	Vägverkets ställningstagande.....	29
5.1	Bakgrund.....	29
5.2	Fortsatt arbete.....	32
5.3	Beslut	32
6	Bilagor	33

1 INLEDNING

Lundbyleden är en viktig länk för godstransporter på väg till Göteborgs Hamn och till industrierna på västra Hisingen. Samtidigt har den stor betydelse för arbetspendling från Torslanda och Öckerö och som förbindelse till bostäder, handel och verksamheter längs leden.

För regionen och för Göteborgs stad framhålls betydelsen av att utveckla regionens kärna, till vilken området längs Lundbyleden hör, och att detta förutsätter en utbyggnad av infrastrukturen. Avgörande för regionens tillväxt och utveckling är också att Göteborg och hamnen stärks som Nordens logistikcentrum.

Områdena längs Lundbyleden har förändrats under åren från hamnverksamhet och industrier till bostäder och handel, medan trafikfunktionen är densamma. Effekterna av leden som barriär och störningskälla blir allt tydligare i takt med att stadsutvecklingen fortsätter. Det är viktigt att Lundbyleden formas i samklang med stadens behov av ett tillgängligt transportsystem och en god miljö samt för den trafik leden planeras för.

Vägverkets planering på systemnivå inriktas mot att kringfartslederna skall ta större del av den tunga trafiken som bl. a har hamnen

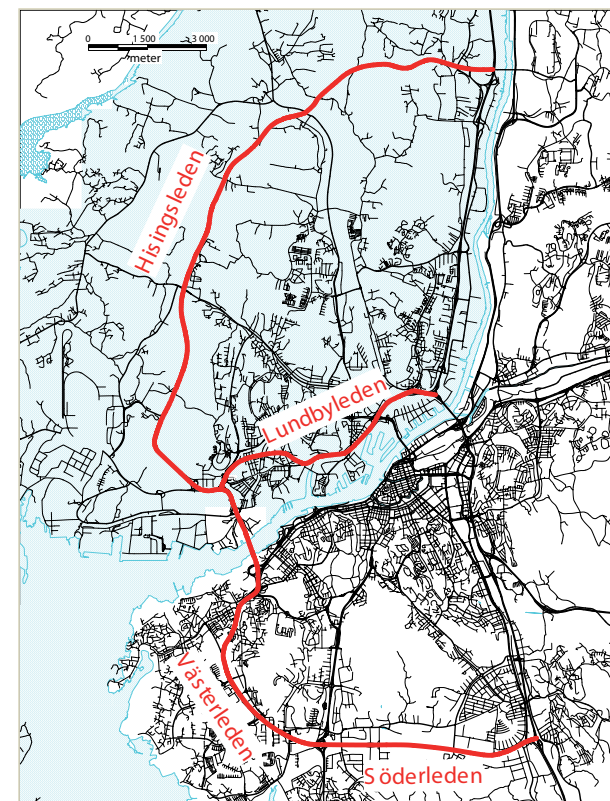
som målpunkt. För att få en överblick över möjligheterna att attrahera en större andel av den tunga trafiken till kringfartsledningarna har Vägverket upprättat förstudier för Hisingsleden, Halvors länk mellan Hisingsleden och Torslandavägen samt Söder- Västerleden.

Besluthandlingen för Lundbyleden (objektnr. 85 43 69 10) gäller tillsammans med Samrådshandlingen daterad 2008-06-17. Besluthandlingen är samordnad med motsvarande besluthandlingar för Hisingsleden och Söder- Västerleden. Kapitlet om bakgrunden till Vägverkets beslut och sammanfattningen av Länsstyrelsens övergripande synpunkter är lika i alla tre förstudierna.

Förstudie Lundbyleden, Väg E6.21, delen Eriksbergsmotet-Ringömotet, har under perioden 2008-06-26 till 2008-11-15 varit på remiss. Yttrandena återfinns i sin helhet i bilaga till beslutshandlingen.

Förutom att yttra sig över förstudien har Länsstyrelsen även lämnat beslut i frågan om föreslagna åtgärder innebär betydande miljöpåverkan enligt Miljöbalken. Länsstyrelsen finner att samtliga beskrivna åtgärder på längre sikt, steg 4-åtgärder (nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder) enligt fyr-

stegsprincipen, kan anses medföra betydande miljöpåverkan medan föreslagna åtgärder på kortare sikt, upp till steg 3-åtgärder, inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan.



Källa: SWECO