

Datum 2008-11-21 Ert datum

Diarienummer F08-8036/SA30



Vägverket Region Väst  
Box 14033  
400 20 GÖTEBORG

Expertstöd  
Samhälle  
Box 1014  
SE-405 21 GÖTEBORG  
Sweden  
Besöksadress:  
Stampgatan 34

Telefon 031-10 32 00  
Telefax 031-10 32 03  
www.banverket.se

Kopla till:

Lst Västra Götalands  
Samhällsbyggnadsenhet  
403 40 Göteborg  
LDV-L Schlyter, G  
LAV-Patrik Fridh, G  
UDSBuG- I Ranheim  
GSM- B Helligren  
diarie-avslut

## Samråd - Förstudie Lundbyleden (E6.21) delen Eriksbergsmotet - Ringömotet, objektnr. 85436910, Vägverket Region Väst

Banverket har mottagit ovan nämnda förstudie för samråd och vill härmed lämna följande synpunkter.

### Bakgrund

Lundbyleden är en av de mer belastade trafiklederna i Göteborg och har en varierande vägstandard. Den utgör en viktig länk i Göteborgs övergripande vägnät till hamnen, Torslanda och Öckerö. Leden har även en viktig lokal funktion. Den fortsatta utvecklingen av södra Hisingen från hamnverksamhet och tung industri till bostäder, kontor och handel ställer krav på god tillgänglighet och på ledens gestaltning. Det finns även miljöproblem för de boende av buller och luftföroreningar. I förstudien analyseras Lundbyledens framtida funktion och olika tänkbara åtgärder beskrivs översiktligt.

Förstudie för Lundbyleden är i huvudsak i ett inventeringsskede med insamlande av information, problembeskrivning och beskrivning av de mål som ska uppnås.

### Närhet till järnväg

Lundbyleden går parallellt med Hamnbanan och i närheten av Bohusbanan. Banorna är av riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalken 3 kap 8 §.

Banverket har utfört en förstudie för utbyggnad av Hamnbanan och har nyligen påbörjat arbetet med fortsatt utredning av Hamnbanan.

### Banverkets synpunkter

Att öka andelen gods på järnväg är betydelsefullt i arbetet för att minska klimatpåverkan. Stegvisa utbyggnader av Hamnbanan kan möta upp kraven från den förväntade utvecklingen av gods till Göteborgs hamn. För att Hamnbanan på lång sikt ska uppnå en bra flexibilitet och funktion för Göteborgs hamn behövs det ett fullständigt dubbelspår från Olskroken till Ytterhamnarna.

Banverket vill även poängtera att en ytterligare järnvägsförbindelse över Göta älv vid Marieholm är föremål för utredning. Områden både uppström och nedströms befintlig Marieholmsbro kommer att ingå i utredningen. Det måste beaktas i vidare arbete med Lundbyleden.

Handläggare:  
Josefin Axelsson  
Tel. 031-10 47 82  
Mobil 070 62 64 680  
josefin.axelsson@  
banverket.se

Datum 2008-11-21

Diarienummer F08-8036/SA30

Det är mycket angeläget att fortsätta utredningsarbetet för Hamnbanan efter förstudien som gjordes 2005. Banverket har medel för fortsatt utredning i denna planperiod. För att få ett helhetsgrepp på sträckan Eriksbergsmotet - Brantingsmotet är det viktigt att utredningsarbetet genomförs gemensamt med Vägverket.

Åtgärder på Hamnbanan kommer att finnas med i kommande långtidsplan 2010-2020.

### Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Målbilderna enligt figurerna 6.4 ytalternativet, 6.5 tråg, 6.6 och 6.7 halvtunnel - alternativ bergtunnel/tråg, varianten med eller utan trafikplats vid Sannegården, samt 6.8 halvtunnel - alternativ betongtunnel/tråg går helt i linje med det som Banverket har planerat utreda vidare för Hamnbanan.

Banverket är negativt inställt till målbild heltunnel enligt figur 6.9 och 6.10 då delar av Kvillebangården tas i anspråk. Det är mycket viktigt att funktionen på Kvillebangården beaktas. Banverket, liksom Göteborgs hamn, anser att den är avgörande för att klara kapaciteten på Hamnbanan och Marieholmsbron.

### Tänkbara åtgärder i östra delen (öster om Kvillebäcken)

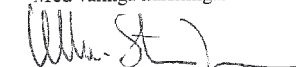
Målbilderna enligt figur 6.11 och 6.12 måste beakta Hamnbanan och Bohusbanan framtida utveckling. Kvillebangårdens funktion måste särskilt beaktas vid planering av korsande lokalgator till Frihamnen och Ringön. Exempelvis måste projektering av Kvillemotet utföras i nära samråd med Banverket.

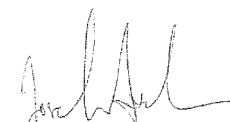
### Vägförbättringsåtgärder

Även åtgärder på kort sikt enligt figur 6.3, som kan påverka Hamnbanan och Bohusbanan, måste samrådas med Banverket. Se ovan om Kvillemotet och Kvillebangården.

Vi ser framemot fortsatt gemensamt arbete.

Med vänliga hälsningar

  
Ulla-Stina Ingemarsson  
Sektionschef Samhälle

  
Josefin Axelsson  
Samhällsplanerare

**RÄDDNINGSTJÄNSTEN STORGÖTEBORG**

Göteborg Mölndal Kungälv Hälaryda Partille Lerum

Förebyggande Team Norr  
Bc Fors 031-3352733Datum  
2008-11-03Diarienummer  
A0347/08-619Ert datum  
2008-06-26Er beteckning  
PP20-A-2007:4078Vägverket  
Region Väst  
Box 14033  
400 20 Göteborg

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Vägverket         |                          |
| Region Väst       | Lokal kontor<br>Göteborg |
| 2008-11-14        |                          |
| PP20-A 2008-06-26 |                          |
| 436910            |                          |

Stadsdel

Adress Lundbyleden

Sökande Vägverket

Ärendets datum 2008-06-26

Referensnummer PP20-A-2007-4078

J.H. 2008-11-14

**Remissvar förstudie Lundbyleden (E6.21), delen  
Eriksbergsmotet-Ringömotet Objekt nummer 85436910**

Räddningstjänsten har tagit del av rubricerad förstudie och har följande synpunkter att lämna.

Räddningstjänsten har en utryckningstation, Lundby brandstation, belägen på Herkulesgatan utryckningsvägen till stora delar av det område som denna station skall betjäna går idag via Inlandsgatan och ut på Lundbyleden. Denna knytning till Lundbyleden måste finnas även fortsättningsvis, det vill säga möjlighet att köra i båda riktningarna på Lundbyleden dels för att komma till eventuella olyckor på leden, inklusive Lundbytunneln, dels att komma snabbt till de områden som skall betjäna i både västlig och östlig riktning.

Vidare behövs tvärförbindelse för att betjäna starkt expansiva områdena söder om Lundbyleden.

Tunnelalternativet skapar stora möjligheter för samhällsplaneringen men det ställer desto större krav på räddningstjänsten i samband med eventuell olyckshändelse i tunnelarna.

I vad mån Frihamnen kommer att vara kvar som hamn för transport av farligt gods är av avgörande betydelse för om det går att förlägga vägen i någon form av tunnel.

Det är begränsningar för vad som får transporteras i tunneln idag och kommer troligtvis att begränsa transportslagen även en kommande tunnel för denna väg. Frihamnen är målpunkt för transporterna av farligt gods på den del av vägen som är öster om Frihamnen. Flyttas hamnverksamheten från denna delen av hamnen så kan klassningen som farligt gods led utgå.

Korrespondens i detta ärende skall adresseras till  
Räddningstjänsten Storgöteborg, ej till viss befattningshavare

POSTADRESS:  
Box 5204  
402 24 GÖTEBORGBESÖKADRESS:  
Åvägen 2TELEFON, VX:  
031-335 26 00  
TELEFAX:  
031-335 27 71E-POST:  
radningstjansten@rsgbg.se  
HEMSIDA:  
www.rsgbg.seORG. NR  
222000-0752POSTGIRO NR:  
30698-6  
BANKGIRO NR:  
5853-4009

Vilket alternativ som är att föredra är svårt att besvara i detta läge, dock är det väsentligt att ovanstående beaktas i det fortsatta planeringsarbetet.

Bo Fors

# YTTRANDE

1 (2)

Datum 2008-09-03 Vår beteckning 0406-08-02484  
Ert datum 2008-06-26 Er beteckning PP20-A 2007:4078

Vägverket Region Väst

Box 14033  
400 20 Göteborg



2008-09-11

PP20-A 2008:43695 ✓  
436910

T.A. 2008.09.12 Btt

## Samrådssynpunkter på förstudie för Lundbyleden (E6.21), delen Eriksbergsmotet - Ringömotet Objekt nummer 8543 6910

Sjöfartsverket har erhållit rubricerade samrådshandling för kännedom och eventuellt yttrande.

Lundbyleden är en viktig länk för godstransporter på väg till Göteborgs hamn och till industrierna på västra Hisingen. Parallellt med arbetet att välja inriktning för Lundbyledens framtida funktion och utformning föreslås behovet av kapacitetsförstärkning av Hamnbanan samordnas i den fortsatta planeringsprocessen.

Sjöfartsverket har med intresse tagit del av förstudien som i huvudsak är i ett inventeringsskede inför den fortsatta planeringen. Kompletterande förteckningen över referensmaterial vill Sjöfartsverket nämna den beskrivning av riksintresset Göteborgs hamn som samordnats av länsstyrelsen med deltagande av Sjöfartsverket, Vägverket, Banverket och NUTEK. Beskrivningen innebär att statens samlade riksintresseanspråk för kommunikationer, och hamn- och sjöfartsberoende industriell produktion, i och i anslutning till hamnen preciserats. Såväl Lundbyleden som Hamnbanan ingår i till hamnen anslutande infrastruktur av riksintresse.

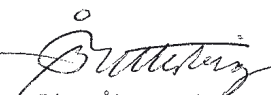
Sjöfartsverket är positiv till att planeringsprocesserna föreslås samordnas för dessa objekt inte minst ur fyrstegsprincipsynpunkt.

2 (2)

Datum 2008-09-03

Vår beteckning 0406-08-02484

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av chefen för Sjöfart och Samhälle, Maria Gelin, har medverkat chefen för Transportpolitiska enheten, Magnus Sundström och samhällsplaneraren Björn-Åke Zetterberg, den sistnämnde som föredragande.

  
Maria Gelin  
  
Björn-Åke Zetterberg



**FÖRSVARSMAKTEN**  
SKARABORGS REGEMENTE

**YTTRANDE**

Datum  
2008-09-02

P 4 beteckning  
13 920:21174

Sida 1 (1)

**Sändlista**

Er tjänsteställe, handläggare

Er datum  
2008-06-26

Er beteckning  
PP20-A-2007-4048

Vår tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

ÖSE Mark & Miljödetaljen Handläggare  
Miljö/Fysisk planering Pelle Holmström 0500-46 54  
78  
[pelle.holmstrom@mil.se](mailto:pelle.holmstrom@mil.se)

**Yttrande angående Lundbyleden, delen Eriksbergsmotet-  
Ringömotet**

**Bakgrund**

P 4 har för yttrande fått förstudie för Lundbyleden, delen Eriksbergsmotet-  
Ringömotet, Göteborgs kommun.

**Yttrande**

P 4 har inget att erinra.

*A. Edholm*

Mj Anders Edholm  
C Mark- och miljödetaljen

|                  |                         |               |
|------------------|-------------------------|---------------|
| Vägverket        |                         |               |
| Region Väst      | Lotuskontor<br>Göteborg | Ans<br>VG 679 |
| Inkom 2008-09-24 |                         |               |
| PP20-A           | 2008:53699              |               |
| 436910           |                         |               |

**Sändlista**

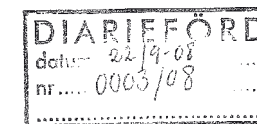
Vägverket Region Väst  
Box 14033  
400 20 Göteborg

**Som orientering**

HKV PROD INFRA  
FömedC  
FMTM

(PH)

|                                        |              |                          |                          |                                                                                                                          |
|----------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Postadress<br>Box 604<br>541 28 SKÖVDE | Besöksadress | Telefon<br>0500-46 50 00 | Telefax<br>0500-46 50 20 | E-post, Internet<br><a href="mailto:exp@p4.mil.se">exp@p4.mil.se</a><br><a href="http://www.p4.mil.se">www.p4.mil.se</a> |
|----------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



1 (4)

Vägverket  
Region Väst  
Att: Knut Hermansson  
Box 14033  
400 20 Göteborg

|                  |                         |               |
|------------------|-------------------------|---------------|
| Vägverket        |                         |               |
| Region Väst      | Lotuskontor<br>Göteborg | Ans<br>VG 679 |
| Inkom 2008-09-23 |                         |               |
| PP20-A           | 2008:53699              |               |
| 436910           |                         |               |

**Remissyttrande**

**Lundbyleden (E6.21), delen Eriksbergsmotet – Ringömotet.**

**BAKGRUND**

Vägverket Region Väst har upprättat en förstudie för Lundbyleden. Utgåvan är en  
samrådshandling och Älvstranden Utveckling AB har fått förstudien med begäran om  
remissyttrande.

Förstudien har framarbetats i bred samverkan och vi har tillsammans med övriga aktörer beretts  
tillfälle att delta i projektets arbetsgrupp.

Lundbyleden har tidigare varit föremål för utredningar och olika form av studier.

Lundbytunneln med tillhörande trafikplatser färdigställdes 1998. Sedan dess har inga avgörande  
förbättringar skett på Lundbyleden.

Trafikutvecklingen har varit stark och inte minst genom Hamnens tillväxt och Älvstrandens  
fortsatta utveckling ökar trafikbelastningen. All trafik från de stora lederna med mål på västra  
Hisingen, Hamnarna och mot Öckerö från norr och söder på väg E 6 och E 45, trafiken från öster  
väg E 20 och rv 40 passerar Lundbyleden på aktuell sträcka.

De alternativa vägarna från norr och söder, norrleden och söder/västerleden, har delvis förbättrats  
men i huvudsak går trafiken via Lundbyleden eftersom väglängden oftast är avgörande för  
vägval, speciellt för den tunga trafiken. De senaste hjälpmedlen i form av digitala kartor och  
GPS-styrda navigatörer visar också denna väg.

I den ekonomiska planeringen finns år 2004 – 2015 drygt 400 miljoner kronor avsatta för bl a ombyggnad av Lindholmsmotet. Efter detaljprojekteringen av Lindholmsmotet uppgick den projekterade lösningen till större belopp, dessutom ifrågasattes den tekniska lösningen i vissa delar varför Vägverket ej kunde starta projektet.

Parallellt med denna förstudie fortsätter Banverket sitt arbete med hamnbanans framtida utbyggnad till dubbelspår. Banverkets förstudie har tidigare remissbehandlats.

## FÖRSTUDIEN

Förstudien redovisar utförligt bakgrund och befintliga förhållanden och analyserar transportsystemet och ger en sammanfattande problembeskrivning varefter tänkbara åtgärder och målbilder presenteras.

Tänkbara åtgärder redovisas enligt Vägverkets fyrstegsprincip.

Steg 1 i fyrstegsprincipen, åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportsystem.

Steg 2, åtgärder som effektivare utnyttjar befintligt vägnät.

Steg 3, vägförbättringsåtgärder.

Steg 4, nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Under steg 4 redovisas följande målbilder.

YTALTERNATIVET där Lundbyleden och järnvägen ligger kvar i princip i nuvarande sträckning.

TRÅG där Lundbyleden och järnvägen sänks ner i betongtråg.

HALVTUNNEL där Lundbyleden och järnvägen ligger i betongtråg väster om Kvillebäcken för att väster om Lindholmsmotet gå in i Ramberget.

BETONGTUNNEL/TRÅG där Lundbyleden och järnvägen ligger i princip i nuvarande sträckning men sänks så mycket att de kan överdäckas.

HELTUNNEL där tunneln sträcker sig till Kvillebäcken alternativt till Brunnsbo.

Utförligare beskrivning finns i förstudien.

## SYNPUNKTER

Förstudien är till sin natur övergripande. Eftersom viktiga beslut skall tas bl a vid jämförelse av de olika tunnel/trågalternativen hade det varit önskvärt med någon fördjupning där genomförbarheten studerats – speciellt med djupa schakter för väg/järnväg med trafik på de nuvarande sträckorna.

Det är anmärkningsvärt att inte Väg/järnvägsförstudierna bedrivits i samma projekt eftersom de är så beroende av en gemensam lösning. För att väg och järnväg ska kunna byggas ut samtidigt på sträckan mellan Eriksbergsmotet och Kvillebäcken måste ett gemensamt utredningsarbete ske mellan Banverk och Vägverk.

Det är uppenbart att ingen av åtgärderna i steg 1, 2 eller 3 löser problemen. Däremot syns åtgärderna i steg 4 kunna motsvara en önskvärd målbild.

Ingen av de föreslagna helhetsåtgärderna i steg 4 är dock förenliga med Vägverkets åtgärdsplanering där mycket begränsade resurser hittills har redovisats för Lundbyleden.

Bland alternativen i steg 4 är alternativet med tunnel/tråg alternativt heltunnel det mest fördelaktiga genom bl a betydligt mindre utbredning av buller och mindre skyddszon för farligt gods. Den största fördelen med detta alternativ är också den minskade barriäreffekt som det innebär.

Detta alternativ är dock mycket kostnadskrävande och löper därmed stor risk att ej kunna genomföras före år 2020 varför man i ett första steg bör behandla de frågor som kopplas till en ny älvförbindelse, till Hamnbanans första etapp och till de utvecklingar som kan komma inom Backaplan och Frihamnsområdet.

I förstudien som förutsätter en Marieholms-tunnel måste man komplettera de studier som gjorts för de komplicerade lösningar som blir nödvändiga för att samtliga körfält inkl ev busskörfält som kommer från Tingstadstunneln, från Marieholms-tunneln och från E 6 norrifrån skall vävas in till Lundbyledens nuvarande körfält. Det är mycket angeläget att dessa lösningar detaljstuderas omgående och kan omfattas av "Marieholms-tunnelprojektet". Sker inte en samtidig ombyggnad med anledning av Marieholmsprojektet så är det en mycket stor risk att vi får framkomlighetsproblem som får konsekvenser för trafiken både i Tingstadstunneln och Marieholms-tunneln.

Åtgärder på Norrleden som gör att trafik norrifrån inte behöver trafikera Lundbyleden och åtgärder på söder/västerleden som gör att trafik söderifrån inte behöver trafikera Lundbyleden är viktiga och avlastar delvis Lundbyleden och bör prioriteras. Oavsett denna avlastning kvarstår huvudproblemet med Lundbyleden som en stor barriär i staden.



Bolaget anser att Lundbyleden bör ha en standard med flera trafikplatser för att skapa god tillgänglighet. I den östra delen måste behovet av bra tillgänglighet vägas mot att lösningarna klarar av att ta emot den trafik som kommer från Tingstadstunneln och en ny Marieholmtunnel. Här behövs detaljerade studier genomföras. Det arbetet bör förslagsvis ingå och finansieras i det fortsatta arbetet med en ny Marieholmtunnel.

Göteborg 2008-09-17

ÄLVSTRANDEN UTVECKLING AB

Mats Andersson

VD

## REMISSVAR ang Lundbyleden (E6.21), delen Eriksbergsmotet – Ringömotet

### Handlingar

Göteborgs Hamn AB (GHAB) har mottagit följande handlingar avseende rubricerat ärende:

- Förstudie, Samrådshandling daterad 2008-06-17
- Följebrev med sändlista daterat 2008-06-26

### Synpunkter

#### Övergripande

Lundbyleden är ett av de viktigaste godstransportstråken till Göteborgs hamn. Det är viktigt för godstransporterna till och från hamnen att Lundbyleden har hög framkomlighet. GHAB är därför positiva till att framkomligheten på Lundbyleden förbättras. GHAB anser vidare att en samordning av planeringen mellan Vägverket och Banverket avseende Lundbyleden och Hamnbanan är värdefull.

#### Lundbyledens transportfunktion

Enligt GHAB är det viktigt att Lundbyleden har kvar sin nuvarande transportfunktion för såväl gods- som persontrafik, så länge det inte finns några bra alternativa färdvägar för godstransporterna. Om leden byggs i tråg eller tunnlar så ser GHAB inga problem med att godstransporterna kan gå kvar på Lundbyleden. Antalet gods-transporter som kan lyftas bort från Lundbyleden utgör endast en liten del av den totala trafikmängden. Väljer Vägverket att Lundbyleden i framtiden kommer ha en funktion där leden är avlastad från tung genomfartstrafik är det viktigt att beskriva vilka konsekvenser det får för godstrafiken. GHAB anser att förstudien saknar en sådan beskrivning.

#### Utformningsalternativ

GHAB tycker det är bra att förstudien presenterar en mängd olika utformningsalternativ på hur leden kan utvecklas. GHAB avstyrker utformningsalternativet med en heltunnel fram till Brunnsbo då alternativet får stor påverkan på Kvillebangården. Kvillebangården är idag en viktig länk i Hamnbanan för att maximera kapacitet (avgång/ankomst) såväl på Hamnbanan/Riksspårnätet som på spåren i Ytterhamnsområdet. Därför vore det mycket olämpligt om spår måste tas bort som äventyrar funktion och kapacitet på järnvägsnätet. Samtliga spår behövs bland annat med tanke på övergripande mål att flytta över godstransporter från väg till järnväg. Dessutom har godstransposter på järnväg haft och kommer att ha en mycket positiv ut-

vecklingskurva både var det gäller antalet godsenheter och att ta andelar från väg. Om Vägverket går vidare med alternativ som gör intrång på Kvillebangården är det viktigt att konsekvenserna av detta för godstransporterna på Hamnbanan tydligt framgår. Bland annat bör det under "Konsekvenser" framgå att alternativet heltunnel till Brunnbo är negativt för järnvägstransporter till och från hamnen eftersom Kvillebangården påverkas. Det bör även framgå att det kan bli stor områdespåverkan utanför utredningsområdet eftersom alternativet förutsätter en ny järnvägsbro som ersättning för den befintliga Marieholmsbron, vilket troligen innebär påverkan på omlandet runt om kring den nya bron.

Banverket utreder tillsammans med GHAB hur godstransporterna på järnväg på lång sikt ska kunna utvecklas. Tanken är därvid att Sävenäs ska fungera som buffert och att det ska finnas mötesspår vid nuvarande Kvillebangården. Utredningen är inte färdig och därför är det för tidigt att dra några slutsatser om hur Kvillebangården kan användas på lång sikt. GHAB avstyrker utformningsalternativet med en heltunnel fram till Brunnbo så länge utredningen inte är färdig och kan visa att Kvillebangården på sikt inte behövs eller om en alternativ bangård till Kvillebangården kan erbjudas.

#### Utveckling av regionkärnan

Lundbyleden går tvärs igenom det område som kallas för regionkärnan, där ytterligare cirka 30 000 bostäder och 40 000 arbetsplatser ska tillskapas fram till år 2020. Det innebär bland annat en kraftfull exploatering med nya bostäder, verksamheter och handel i närområdet till Lundbyleden som naturligtvis kommer att få konsekvenser för trafiken på leden. Denna utveckling kan komma att innebära problem för godstransporterna till/från Göteborgs hamn, problem som kan äventyra Göteborgs hamns möjligheter till utveckling. Godstransporternas framkomlighet måste lösas innan den planerade exploateringen genomförs.

#### Avlastning av tung trafik på Lundbyleden

GHAB tycker det är bra att Vägverket nu samordnar utredningar för några av de stora godslederna för att se över möjligheterna att attrahera en större andel av den tunga trafiken till kringfartslederna. GHAB anser att det är viktigt att det utreds varför kringlederna inte attraherat godstrafiken i önskvärd grad. Om vägarna inte är tillräckligt attraktiva kommer den tunga trafiken med stor sannolikhet bryta mot eventuella förbud eller restriktioner.

GHAB anser att det saknas bra alternativa färdvägar för de tunga transporterna idag. Därför tycker GHAB att lägen för nya trafikstråk utanför regionkärnan, mellan ytterhamnsområdet och fastlandssidan, måste studeras. En viktig förutsättning är att nya stråk inte dras så att det skapar alltför långa transportvägar. En viktig länk som GHAB tror kan avlasta godstransporterna i den centrala staden är Lackarebäcksförbindelsen. Det är därför viktigt att berörda myndigheter genomför vidare studier av förbindelsen och jobbar för att få den byggd inom en snar framtid.

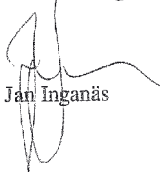
#### Övrigt

Detta svar är inte styrelsebehandlat.

Frågor ställs till Jan Inganäs på tfn 031-731 21 49, e-post [jan.inganas@portgot.se](mailto:jan.inganas@portgot.se) eller Fredrik Andersson på tfn 031-731 21 79, e-post [fredrik.andersson@portgot.se](mailto:fredrik.andersson@portgot.se).

Med vänliga hälsningar

GÖTEBORGS HAMN AB  
Port Planning



Jan Inganäs



Fredrik Andersson

## Hermansson Knut VGBpg

**Från:** Gunnar Lie [Gunnar.Lie@goteborgenergi.se]  
**Skickat:** den 6 november 2008 09:40  
**Till:** Hermansson Knut VGBpg  
**Ämne:** Lundbyleden Eriksbergsmotet-Ringömotet 10-2008-0723

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

Hej.  
Refererar till översända förstuden för Lundbyleden delen Eriksbergsmotet-Ringömotet.  
På den aktuella sträckan finns en tryckt fjärrvärmeledning under Lundbyleden och järnvägen i höjd med Lundby brandstation. Vid steg 4 och förslaget att förlägga väg och järnväg i nedsänkt tråg, krävs eventuellt omläggning av Jenna befintliga fjärrvärmeledning. Den kan även beröras vid ombyggnad av Sannegårdsmotet.  
Förutsätter att dessa eventuella omläggningar bekostas av exploatören.  
MVH Gunnar

|                    |                      |           |
|--------------------|----------------------|-----------|
| Vägverket          |                      |           |
| Region Väst        | Lokalkontor Göteborg | Avd VGBpg |
| Datum 2008-11-17   |                      |           |
| PP 20-A 2008:53655 |                      |           |
| 436910 081117/KN   |                      |           |



## Göteborgs Stad Göteborg Vatten

**Handläggare** Per-Ove Blomquist  
**Telefon** 031-368 71 33  
**Datum** 2008-11-13  
**Dnr** 317/08  
**Sida** 1 (2)

Vägverket Region Väst  
405 33 Göteborg

### Yttrande över förstude Lundbyleden.

Väg E6.21, delen Eriksbergsmotet – Ringömotet, Göteborg.

Vägverket Region Väst har upprättat en förstude för ombyggnad av Lundbyleden, delen Eriksbergsmotet till Ringömotet.

Vid vägombyggnaden erfordras ett flertal omläggningar och förstärkningsåtgärder av befintliga vatten- och avloppsledningar.

Projektering och omläggning va-anläggningar skall utföras och bekostas av exploatören. Om omläggningar sker i etapper skall arbetena utföras på sådant sätt att va-försörjningen upprätthålls för anslutna fastigheter.

Arbetena skall utföras enligt Vägverkets framtagna och av Göteborg Vatten godkända bygghandlingar. Bygghandlingarna skall upprättas i enlighet med Göteborg Vattens aktuella "Byggnadsbeskrivningar för va-ledningsarbeten" med tillägg, arbetsbeskrivning och övriga av Göteborg Vatten lämnade anvisningar och under Göteborg Vattens kontroll.

Va-anläggningarna skall mätas in av Vägverket enligt Göteborg Vattens aktuella "Bestämmelse för inmätning av va-ledningar" med tillägg.

Vägverket bekostar och Göteborg Vatten utför byggkontroll samt efter ledningsomläggning, provtryckning och klorering av allmänna dricksvattenledningar, uppsättning av distansbrickor, inkoppling på befintlig vattenledningsnät och TV-filmning av allmänna avloppsledningar samt kartering av anläggningarna.

Vägverket är skyldig att se till att vidta nödvändiga åtgärder för avledning av vatten från vägområdet så att inte skada uppstår på recipient. Kommunen ansvarar inte för skada orsakad av hög nivå i hav, Göta älv eller anslutande vattendrag. Arbeten skall utföras med beaktande av Göteborg Stads vattenplan.

Göteborg Vatten  
Box 123  
SE-424 23 ANGERED  
Telefon 031-368 70 00  
Telefax 031-368 70 50

Fakturaadress  
N540 Göteborg Vatten  
Intracervice  
405 38 GÖTEBORG

VAT-mr SE 212000-1355  
goteborgvatten@vatten.goteborg.se  
www.vatten.goteborg.se





# Göteborgs Stad Göteborg Vatten

Enligt förslag som presenteras på ombyggnader i "Förstudier Lundbyleden" kan följande konfliktpunkter identifieras:

1. Eriksbergsmotet korsande AK600 , AK800 samt korsande och längsgående AK1500 ca 240 m, som 13 600 personer är anslutna till.
2. Vid korsningen av Inlandsgatan. Korsning och längsgående V356 ca. 160 m.
3. Lindholmsmotet, korsning V200 och AK1200 korsande och längsgående öster ut ca. 600 m på norra kanten av befintliga Lundbyleden.
4. Korsning V200 vid förlängningen Väderkvarnsgatan.
5. Hjalmar Brantingsmotet, korsning V500 i skyddsror 1400 btg, korsning AS800 och AD800 samt korsning AST600 i SR950.

Se bifogad karta.

Det är viktigt att uppmärksamma i fortsatta arbeten att all sänkning av vägbana innebär risk för att mycket stora avloppsflöden som idag avleds med självfall måste pumpas, vilket blir mycket dyrbart både att bygga och i driftkostnader.

Med vänliga hälsningar

Göteborg Vatten  
Projektering

  
Henrik Kant

Göteborg Vatten  
Box 123  
SE-424 23 ANGERED  
Telefon 031-368 70 00  
Telefax 031-368 70 50

Fakturaadress  
N540 Göteborg Vatten  
Intraservice  
405 38 GÖTEBORG

VAT-nr SE 212000-1355  
goteborgvatten@vatten.goteborg.se  
www.vatten.goteborg.se



Vägverket

Box 14033  
Mölnadalsvägen 30B

Datum  
2008-08-29

Sidnr  
1 (1)

Skanova  
Dan Hammarström, D3N  
405 35 Göteborg  
Dan Hammarström@skanova.se  
Tel: 031-341 47 60

## Samråd Lundbyleden (E6.21), delen Eriksbergsmotet- Ringömotet Objektnummer 85436910

Som svar på Er skrivelse i rubricerat ärende får jag för Skanova's del meddela följande:

Skanova's anläggningar runt och inom aktuellt exploateringsområde kommer vilket förslag som än väljs påverka Skanovas anläggning.

Sänkning av Lundbyleden och omläggning av kabelstråk runt moten kommer bli väldigt kostsamma, särskild hänsyn bör tas till dessa kabelstråk i det fortsatta planarbetet.

I kommande detaljplans genomförandebeskrivning bör dessutom nedanstående ingå:

Minst 4 månader innan några arbeten påbörjas i närheten av Skanova's anläggningar skall beställning på eventuell undanflyttning ha inkommit till TeliaSonera!

Beställning på utsättning skall inkomma till TeliaSonera i god tid, minst 4 dagar före önskad datum, tel: 020-53 10 00.

I övrigt inget att erinra.

Med vänlig hälsning  
Skanova

Dan Hammarström, D3N  
405 35 Göteborg.

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Vägverket      |                       |
| Region Väst    | Länslinje<br>Göteborg |
| Vägbeskrivning |                       |
| 2008-10-03     |                       |
| PP 20-A        | 2008: 136910          |
| 436910         |                       |

T.H. 2008.10.06  


Organisationsuppgifter  
Skanova  
Johan Willings, 6  
403 35 Göteborg  
Säte: Stockholm  
Org.nr: 556446-3734

Besöks- och postadress  
Johan Willings, 6  
403 35 Göteborg

Kontaktinformation  
Fax: 031-3339227