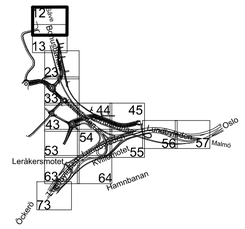
UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 / RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 0/000 +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/000 +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN INGÖR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS



TYP AV PLAN
VÄG- JVG-PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
FÖR GRANSKNING

HANDLINGSTYP

DATUM: 2017-02-27
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT
E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RINGÖMOTET

DELOMRÅDE / BANDEL
LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN

ANLÄGGNINGDEL
GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM: 10 94 05
KONSTRUKTIONSNUMMER

BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR: ÅF INFRASTRUCTURE

SKAPAD AV: SANJIN ZEC
UPPDRAGSNUMMER: 586447

GODKÄND AV: KENT CEDERHOLM
AVDELNING: VÄG&MARK

RITNINGSTYP
PLAN

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
ILLUSTRATIONSKARTA

SKALA: 1:400
FORMAT: A1
FÖRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER: 1094-05-01-110-0300-012
BLAD: 12
NÄSTA BLAD: 13
BET

PLO 2017-02-16 07:58 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32662-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN\3TN\RITDER\1094-05-01-110-0300-012.DWG CEDERHOLM KENT

XREF
MODELL\1300901 2016-10-18 13:38
MODELL\1300904 2016-12-08 15:56
MODELL\1300902 2016-12-08 15:58
MODELL\1300903 2017-01-05 11:03
MODELL\1300905 2017-01-05 11:03
MODELL\1300906 2016-10-18 13:38
MODELL\1300907 2016-12-08 15:56
MODELL\1300908 2016-12-08 15:58
MODELL\1300909 2017-01-05 11:03
MODELL\1300910 2017-01-05 11:03
MODELL\1300911 2016-10-18 13:38
MODELL\1300912 2016-12-08 15:56
MODELL\1300913 2016-12-08 15:58
MODELL\1300914 2017-01-05 11:03
MODELL\1300915 2017-01-05 11:03
MODELL\1300916 2016-10-18 13:38
MODELL\1300917 2016-12-08 15:56
MODELL\1300918 2016-12-08 15:58
MODELL\1300919 2017-01-05 11:03
MODELL\1300920 2017-01-05 11:03
MODELL\1300921 2016-10-18 13:38
MODELL\1300922 2016-12-08 15:56
MODELL\1300923 2016-12-08 15:58
MODELL\1300924 2017-01-05 11:03
MODELL\1300925 2017-01-05 11:03
MODELL\1300926 2016-10-18 13:38
MODELL\1300927 2016-12-08 15:56
MODELL\1300928 2016-12-08 15:58
MODELL\1300929 2017-01-05 11:03
MODELL\1300930 2017-01-05 11:03
MODELL\1300931 2016-10-18 13:38
MODELL\1300932 2016-12-08 15:56
MODELL\1300933 2016-12-08 15:58
MODELL\1300934 2017-01-05 11:03
MODELL\1300935 2017-01-05 11:03
MODELL\1300936 2016-10-18 13:38
MODELL\1300937 2016-12-08 15:56
MODELL\1300938 2016-12-08 15:58
MODELL\1300939 2017-01-05 11:03
MODELL\1300940 2017-01-05 11:03
MODELL\1300941 2016-10-18 13:38
MODELL\1300942 2016-12-08 15:56
MODELL\1300943 2016-12-08 15:58
MODELL\1300944 2017-01-05 11:03
MODELL\1300945 2017-01-05 11:03
MODELL\1300946 2016-10-18 13:38
MODELL\1300947 2016-12-08 15:56
MODELL\1300948 2016-12-08 15:58
MODELL\1300949 2017-01-05 11:03
MODELL\1300950 2017-01-05 11:03
MODELL\1300951 2016-10-18 13:38
MODELL\1300952 2016-12-08 15:56
MODELL\1300953 2016-12-08 15:58
MODELL\1300954 2017-01-05 11:03
MODELL\1300955 2017-01-05 11:03
MODELL\1300956 2016-10-18 13:38
MODELL\1300957 2016-12-08 15:56
MODELL\1300958 2016-12-08 15:58
MODELL\1300959 2017-01-05 11:03
MODELL\1300960 2017-01-05 11:03
MODELL\1300961 2016-10-18 13:38
MODELL\1300962 2016-12-08 15:56
MODELL\1300963 2016-12-08 15:58
MODELL\1300964 2017-01-05 11:03
MODELL\1300965 2017-01-05 11:03
MODELL\1300966 2016-10-18 13:38
MODELL\1300967 2016-12-08 15:56
MODELL\1300968 2016-12-08 15:58
MODELL\1300969 2017-01-05 11:03
MODELL\1300970 2017-01-05 11:03
MODELL\1300971 2016-10-18 13:38
MODELL\1300972 2016-12-08 15:56
MODELL\1300973 2016-12-08 15:58
MODELL\1300974 2017-01-05 11:03
MODELL\1300975 2017-01-05 11:03
MODELL\1300976 2016-10-18 13:38
MODELL\1300977 2016-12-08 15:56
MODELL\1300978 2016-12-08 15:58
MODELL\1300979 2017-01-05 11:03
MODELL\1300980 2017-01-05 11:03
MODELL\1300981 2016-10-18 13:38
MODELL\1300982 2016-12-08 15:56
MODELL\1300983 2016-12-08 15:58
MODELL\1300984 2017-01-05 11:03
MODELL\1300985 2017-01-05 11:03
MODELL\1300986 2016-10-18 13:38
MODELL\1300987 2016-12-08 15:56
MODELL\1300988 2016-12-08 15:58
MODELL\1300989 2017-01-05 11:03
MODELL\1300990 2017-01-05 11:03
MODELL\1300991 2016-10-18 13:38
MODELL\1300992 2016-12-08 15:56
MODELL\1300993 2016-12-08 15:58
MODELL\1300994 2017-01-05 11:03
MODELL\1300995 2017-01-05 11:03
MODELL\1300996 2016-10-18 13:38
MODELL\1300997 2016-12-08 15:56
MODELL\1300998 2016-12-08 15:58
MODELL\1300999 2017-01-05 11:03
MODELL\1301000 2017-01-05 11:03
MODELL\1301001 2016-10-18 13:38
MODELL\1301002 2016-12-08 15:56
MODELL\1301003 2016-12-08 15:58
MODELL\1301004 2017-01-05 11:03
MODELL\1301005 2017-01-05 11:03
MODELL\1301006 2016-10-18 13:38
MODELL\1301007 2016-12-08 15:56
MODELL\1301008 2016-12-08 15:58
MODELL\1301009 2017-01-05 11:03
MODELL\1301010 2017-01-05 11:03
MODELL\1301011 2016-10-18 13:38
MODELL\1301012 2016-12-08 15:56
MODELL\1301013 2016-12-08 15:58
MODELL\1301014 2017-01-05 11:03
MODELL\1301015 2017-01-05 11:03
MODELL\1301016 2016-10-18 13:38
MODELL\1301017 2016-12-08 15:56
MODELL\1301018 2016-12-08 15:58
MODELL\1301019 2017-01-05 11:03
MODELL\1301020 2017-01-05 11:03
MODELL\1301021 2016-10-18 13:38
MODELL\1301022 2016-12-08 15:56
MODELL\1301023 2016-12-08 15:58
MODELL\1301024 2017-01-05 11:03
MODELL\1301025 2017-01-05 11:03
MODELL\1301026 2016-10-18 13:38
MODELL\1301027 2016-12-08 15:56
MODELL\1301028 2016-12-08 15:58
MODELL\1301029 2017-01-05 11:03
MODELL\1301030 2017-01-05 11:03
MODELL\1301031 2016-10-18 13:38
MODELL\1301032 2016-12-08 15:56
MODELL\1301033 2016-12-08 15:58
MODELL\1301034 2017-01-05 11:03
MODELL\1301035 2017-01-05 11:03
MODELL\1301036 2016-10-18 13:38
MODELL\1301037 2016-12-08 15:56
MODELL\1301038 2016-12-08 15:58
MODELL\1301039 2017-01-05 11:03
MODELL\1301040 2017-01-05 11:03
MODELL\1301041 2016-10-18 13:38
MODELL\1301042 2016-12-08 15:56
MODELL\1301043 2016-12-08 15:58
MODELL\1301044 2017-01-05 11:03
MODELL\1301045 2017-01-05 11:03
MODELL\1301046 2016-10-18 13:38
MODELL\1301047 2016-12-08 15:56
MODELL\1301048 2016-12-08 15:58
MODELL\1301049 2017-01-05 11:03
MODELL\1301050 2017-01-05 11:03
MODELL\1301051 2016-10-18 13:38
MODELL\1301052 2016-12-08 15:56
MODELL\1301053 2016-12-08 15:58
MODELL\1301054 2017-01-05 11:03
MODELL\1301055 2017-01-05 11:03
MODELL\1301056 2016-10-18 13:38
MODELL\1301057 2016-12-08 15:56
MODELL\1301058 2016-12-08 15:58
MODELL\1301059 2017-01-05 11:03
MODELL\1301060 2017-01-05 11:03
MODELL\1301061 2016-10-18 13:38
MODELL\1301062 2016-12-08 15:56
MODELL\1301063 2016-12-08 15:58
MODELL\1301064 2017-01-05 11:03
MODELL\1301065 2017-01-05 11:03
MODELL\1301066 2016-10-18 13:38
MODELL\1301067 2016-12-08 15:56
MODELL\1301068 2016-12-08 15:58
MODELL\1301069 2017-01-05 11:03
MODELL\1301070 2017-01-05 11:03
MODELL\1301071 2016-10-18 13:38
MODELL\1301072 2016-12-08 15:56
MODELL\1301073 2016-12-08 15:58
MODELL\1301074 2017-01-05 11:03
MODELL\1301075 2017-01-05 11:03
MODELL\1301076 2016-10-18 13:38
MODELL\1301077 2016-12-08 15:56
MODELL\1301078 2016-12-08 15:58
MODELL\1301079 2017-01-05 11:03
MODELL\1301080 2017-01-05 11:03
MODELL\1301081 2016-10-18 13:38
MODELL\1301082 2016-12-08 15:56
MODELL\1301083 2016-12-08 15:58
MODELL\1301084 2017-01-05 11:03
MODELL\1301085 2017-01-05 11:03
MODELL\1301086 2016-10-18 13:38
MODELL\1301087 2016-12-08 15:56
MODELL\1301088 2016-12-08 15:58
MODELL\1301089 2017-01-05 11:03
MODELL\1301090 2017-01-05 11:03
MODELL\1301091 2016-10-18 13:38
MODELL\1301092 2016-12-08 15:56
MODELL\1301093 2016-12-08 15:58
MODELL\1301094 2017-01-05 11:03
MODELL\1301095 2017-01-05 11:03
MODELL\1301096 2016-10-18 13:38
MODELL\1301097 2016-12-08 15:56
MODELL\1301098 2016-12-08 15:58
MODELL\1301099 2017-01-05 11:03
MODELL\1301100 2017-01-05 11:03
MODELL\1301101 2016-10-18 13:38
MODELL\1301102 2016-12-08 15:56
MODELL\1301103 2016-12-08 15:58
MODELL\1301104 2017-01-05 11:03
MODELL\1301105 2017-01-05 11:03
MODELL\1301106 2016-10-18 13:38
MODELL\1301107 2016-12-08 15:56
MODELL\1301108 2016-12-08 15:58
MODELL\1301109 2017-01-05 11:03
MODELL\1301110 2017-01-05 11:03
MODELL\1301111 2016-10-18 13:38
MODELL\1301112 2016-12-08 15:56
MODELL\1301113 2016-12-08 15:58
MODELL\1301114 2017-01-05 11:03
MODELL\1301115 2017-01-05 11:03
MODELL\1301116 2016-10-18 13:38
MODELL\1301117 2016-12-08 15:56
MODELL\1301118 2016-12-08 15:58
MODELL\1301119 2017-01-05 11:03
MODELL\1301120 2017-01-05 11:03
MODELL\1301121 2016-10-18 13:38
MODELL\1301122 2016-12-08 15:56
MODELL\1301123 2016-12-08 15:58
MODELL\1301124 2017-01-05 11:03
MODELL\1301125 2017-01-05 11:03
MODELL\1301126 2016-10-18 13:38
MODELL\1301127 2016-12-08 15:56
MODELL\1301128 2016-12-08 15:58
MODELL\1301129 2017-01-05 11:03
MODELL\1301130 2017-01-05 11:03
MODELL\1301131 2016-10-18 13:38
MODELL\1301132 2016-12-08 15:56
MODELL\1301133 2016-12-08 15:58
MODELL\1301134 2017-01-05 11:03
MODELL\1301135 2017-01-05 11:03
MODELL\1301136 2016-10-18 13:38
MODELL\1301137 2016-12-08 15:56
MODELL\1301138 2016-12-08 15:58
MODELL\1301139 2017-01-05 11:03
MODELL\1301140 2017-01-05 11:03
MODELL\1301141 2016-10-18 13:38
MODELL\1301142 2016-12-08 15:56
MODELL\1301143 2016-12-08 15:58
MODELL\1301144 2017-01-05 11:03
MODELL\1301145 2017-01-05 11:03
MODELL\1301146 2016-10-18 13:38
MODELL\1301147 2016-12-08 15:56
MODELL\1301148 2016-12-08 15:58
MODELL\1301149 2017-01-05 11:03
MODELL\1301150 2017-01-05 11:03
MODELL\1301151 2016-10-18 13:38
MODELL\1301152 2016-12-08 15:56
MODELL\1301153 2016-12-08 15:58
MODELL\1301154 2017-01-05 11:03
MODELL\1301155 2017-01-05 11:03
MODELL\1301156 2016-10-18 13:38
MODELL\1301157 2016-12-08 15:56
MODELL\1301158 2016-12-08 15:58
MODELL\1301159 2017-01-05 11:03
MODELL\1301160 2017-01-05 11:03
MODELL\1301161 2016-10-18 13:38
MODELL\1301162 2016-12-08 15:56
MODELL\1301163 2016-12-08 15:58
MODELL\1301164 2017-01-05 11:03
MODELL\1301165 2017-01-05 11:03
MODELL\1301166 2016-10-18 13:38
MODELL\1301167 2016-12-08 15:56
MODELL\1301168 2016-12-08 15:58
MODELL\1301169 2017-01-05 11:03
MODELL\1301170 2017-01-05 11:03
MODELL\1301171 2016-10-18 13:38
MODELL\1301172 2016-12-08 15:56
MODELL\1301173 2016-12-08 15:58
MODELL\1301174 2017-01-05 11:03
MODELL\1301175 2017-01-05 11:03
MODELL\1301176 2016-10-18 13:38
MODELL\1301177 2016-12-08 15:56
MODELL\1301178 2016-12-08 15:58
MODELL\1301179 2017-01-05 11:03
MODELL\1301180 2017-01-05 11:03
MODELL\1301181 2016-10-18 13:38
MODELL\1301182 2016-12-08 15:56
MODELL\1301183 2016-12-08 15:58
MODELL\1301184 2017-01-05 11:03
MODELL\1301185 2017-01-05 11:03
MODELL\1301186 2016-10-18 13:38
MODELL\1301187 2016-12-08 15:56
MODELL\1301188 2016-12-08 15:58
MODELL\1301189 2017-01-05 11:03
MODELL\1301190 2017-01-05 11:03
MODELL\1301191 2016-10-18 13:38
MODELL\1301192 2016-12-08 15:56
MODELL\1301193 2016-12-08 15:58
MODELL\1301194 2017-01-05 11:03
MODELL\1301195 2017-01-05 11:03
MODELL\1301196 2016-10-18 13:38
MODELL\1301197 2016-12-08 15:56
MODELL\1301198 2016-12-08 15:58
MODELL\1301199 2017-01-05 11:03
MODELL\1301200 2017-01-05 11:03
MODELL\1301201 2016-10-18 13:38
MODELL\1301202 2016-12-08 15:56
MODELL\1301203 2016-12-08 15:58
MODELL\1301204 2017-01-05 11:03
MODELL\1301205 2017-01-05 11:03
MODELL\1301206 2016-10-18 13:38
MODELL\1301207 2016-12-08 15:56
MODELL\1301208 2016-12-08 15:58
MODELL\1301209 2017-01-05 11:03
MODELL\1301210 2017-01-05 11:03
MODELL\1301211 2016-10-18 13:38
MODELL\1301212 2016-12-08 15:56
MODELL\1301213 2016-12-08 15:58
MODELL\1301214 2017-01-05 11:03
MODELL\1301215 2017-01-05 11:03
MODELL\1301216 2016-10-18 13:38
MODELL\1301217 2016-12-08 15:56
MODELL\1301218 2016-12-08 15:58
MODELL\1301219 2017-01-05 11:03
MODELL\1301220 2017-01-05 11:03
MODELL\1301221 2016-10-18 13:38
MODELL\1301222 2016-12-08 15:56
MODELL\1301223 2016-12-08 15:58
MODELL\1301224 2017-01-05 11:03
MODELL\1301225 2017-01-05 11:03
MODELL\1301226 2016-10-18 13:38
MODELL\1301227 2016-12-08 15:56
MODELL\1301228 2016-12-08 15:58
MODELL\1301229 2017-01-05 11:03
MODELL\1301230 2017-01-05 11:03
MODELL\1301231 2016-10-18 13:38
MODELL\1301232 2016-12-08 15:56
MODELL\1301233 2016-12-08 15:58
MODELL\1301234 2017-01-05 11:03
MODELL\1301235 2017-01-05 11:03
MODELL\1301236 2016-10-18 13:38
MODELL\1301237 2016-12-08 15:56
MODELL\1301238 2016-12-08 15:58
MODELL\1301239 2017-01-05 11:03
MODELL\1301240 2017-01-05 11:03

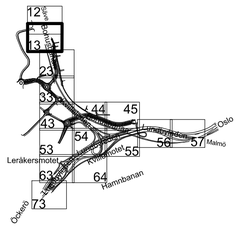
Lager:

UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 0/000 +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/000 +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN INGÅR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS



TYP AV PLAN
VÄG- JVG-PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
FÖR GRANSKNING

HANDLINGSTYP

DATUM	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
2017-02-27	

OBJEKT
E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RINGÖMOTET

DELOMRÅDE / BANDEL
LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN

ANLÄGGNINGDEL
GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONSNUMMER
10 94 05	

BESTÄLLARE	LEVERANTÖR
TRAFIKVERKET	ÅF INFRASTRUCTURE

SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER
SANJIN ZEC	586447
GODKÄND AV	AVDELNING
KENT CEDERHOLM	VÄG&MARK

RITNINGSTYP
PLAN

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING
ILLUSTRATIONSKARTA

SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER
1:400	A1	

RITNINGSNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1094.05-01-110-0300-013	13	23	

PLO: 2017-02-20 10:40 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32662-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN\3 TNR\TDEF\1094.05-01-110-0300-013_KC.DWG CEDERHOLM KENT

XREF
MODELL\1300361 2017-01-30 E:39
MODELL\1300364 2017-01-30 H:75
MODELL\1300365 2017-01-30 R:75
MODELL\1300702 2017-01-20 W:77
MODELL\1300703 2017-01-17 T:39
MODELL\1300704 2017-01-17 V:75
MODELL\1300711 2017-01-29 T:49
MODELL\1300712 2017-01-29 V:49
MODELL\1300506 2017-01-25 12:40

MODELL\1300203 2016-10-18 13:38
MODELL\1300204 2016-12-07 8:57
MODELL\1300702 2016-12-06 15:56
MODELL\1300703 2016-12-06 15:57
MODELL\1300706\TEKV 2017-01-05 11:03

Lager:

KONNEKTION RITN. -13

KONNEKTION RITN. -33

KVILLÄNGEN

Tredje Kvillängsvägen

Andra Kvillängsvägen

Vänskapsvägen

LILLHAGSVÄGEN

BOHUSBANAN

STRÖMSTAD

GÖTEBORG C

SPÅR 1

SPÅR 2

KM 6+000
RÖK+3,5

KM 5+900
RÖK+3,5

KONNEKTION SP2 5+1028,556
6+000

BACKA
195.4

N(X)=6401400

E(Y)=147440

N(X)=6401280

E(Y)=147440

0 5 10 15 20 25 30 35 40 m 60 m

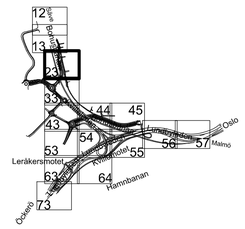
SKALA 1:400 I A1-FORMAT (SKALA 1:800 A3-FORMAT)

UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 07+00 +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 07+00 +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN INGÖR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS



TYP AV PLAN: V G- JVG-PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: F¥ R GRANSKNING

HANDLINGSTYP

DATUM: 2017-02-27

LEVERANS / NDRINGS-PM

OBJEKT: E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RING¥ MOTET

DELOMR; DE / BANDEL: LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN

ANL GGNINGDEL: GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM: 10 94 05

KONSTRUKTIONSNUMMER

BEST LLARE: TRAFIKVERKET

LEVERANTVR: ÅF INFRASTRUCTURE

SKAPAD AV: SANJIN ZEC

UPPDRAGSNUMMER: 586447

GODK ND AV: KENT CEDERHOLM

AVDELNING: V G&MARK

RITNINGSTYP: PLAN

TEKNIKOMR; DE / INNEH; LL: V GUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING: ILLUSTRATIONSKARTA

SKALA: 1:400

FORMAT: A1

FVRVALTNINGSNUMMER

RITNINGSNUMMER: 1094-05-01-110-0300-023

BLAD: 23

N STA BLAD: 33

BET

PLD: 2017-02-16 08:03 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32662-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN\3\TKRITDEF\1094-05-01-110-0300-023.DWG CEDERHOLM KENT

XREF MODELL\3000203 2016-10-18 13:38
MODELL\3000206 2016-12-09 15:59
MODELL\3000204 2016-12-08 15:59
MODELL\3000202 2017-01-25 15:40
MODELL\3000201 2017-01-25 15:07
MODELL\3000501 2017-01-30 14:51
MODELL\3000502 2017-01-20 09:47
MODELL\3000503 2017-01-19 13:26
MODELL\3000504 2017-01-17 13:26
MODELL\3000505 2017-01-24 14:50
MODELL\3000507 2017-01-25 16:07
MODELL\3000508 2017-01-25 16:07
MODELL\3000509 2017-01-25 16:07
MODELL\3000509BELEW 2017-01-25 16:07

Lager:

KONNEKTION RITN. -23

KONNEKTION RITN. -23

MINELUNDSVÄGEN

BACKA
766:977

866:343

866:343

866:343

766:981

766:980

766:979

766:978

766:975

766:976

N(X)=6401160
E(Y)=147520

N(X)=6401160
E(Y)=147440

KM 5+800
ROK+3,6

SPÅR 1

SPÅR 2

BOHUSBANAN

Förstä Kvillärdsvägen

Lillhagsvägen

866:427

766:906

766:906

arbete pågår

arbete pågår

arbete pågår

766:974

KVILLELEDEN

766:906

LILLHAGSVÄGEN

766:948

766:948

S:226

KM 5+700
ROK+4,2

166:2

N(X)=6401080
E(Y)=147440

766:973

766:907

Norra Bryggvägen

SPÅR 1

SPÅR 2

GÖTEBORG C

STRÖMSTAD

766:907

766:907

766:907

KONNEKTION RITN. -43

0 5 10 15 20 25 30 35 40 m 60 m

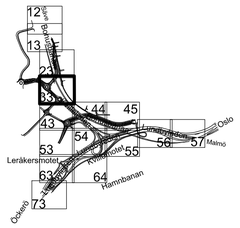
SKALA 1:400 I A1-FORMAT (SKALA 1:800 A3-FORMAT)

UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 / RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 0/000 +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/000 +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN
- INGÅR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS



TYP AV PLAN	V G- JVG-PLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	F¥ R GRANSKNING
HANDLINGSTYP	
DATUM 2017-02-27	LEVERANS / NDRINGS-PM
OBJEKT	E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RING¥ MOTET
DELOMR¡DE / BANDEL	LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN
ANL GGNINGDEL	GEMENSAMT
OBJEKTNUMMER / KM 10 94 05	KONSTRUKTIONSNUMMER
BEST LLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTVR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV SANJIN ZEC	UPPDRAGSNUMMER 586447
GODK ND AV KENT CEDERHOLM	AVDELNING V G&MARK
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMR¡DE / INNEH¡LL	V GUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA
SKALA 1:400	FORMAT A1
FVRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER 109405-01-110-0300-033	BLAD 33 / N STA BLAD 43 / BET

PLO: 2017-02-16 08:05 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32662-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN\3\TVRTIDEFX\109405-01-110-0300-0331.DWG CEDERHOLM KENT

MODELL\TX0001	5,97	2017-01-25	16:07
MODELL\TX0006	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0007	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0008	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0009	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0010	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0011	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0012	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0013	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0014	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0015	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0016	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0017	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0018	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0019	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0020	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0021	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0022	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0023	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0024	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0025	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0026	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0027	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0028	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0029	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0030	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0031	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0032	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0033	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0034	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0035	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0036	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0037	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0038	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0039	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0040	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0041	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0042	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0043	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0044	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0045	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0046	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0047	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0048	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0049	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0050	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0051	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0052	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0053	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0054	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0055	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0056	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0057	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0058	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0059	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0060	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0061	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0062	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0063	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0064	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0065	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0066	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0067	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0068	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0069	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0070	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0071	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0072	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0073	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0074	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0075	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0076	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0077	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0078	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0079	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0080	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0081	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0082	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0083	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0084	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0085	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0086	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0087	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0088	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0089	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0090	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0091	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0092	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0093	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0094	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0095	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0096	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0097	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0098	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0099	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0100	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0101	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0102	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0103	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0104	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0105	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0106	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0107	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0108	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0109	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0110	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0111	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0112	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0113	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0114	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0115	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0116	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0117	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0118	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0119	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0120	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0121	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0122	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0123	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0124	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0125	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0126	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0127	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0128	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0129	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0130	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0131	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0132	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0133	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0134	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0135	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0136	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0137	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0138	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0139	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0140	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0141	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0142	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0143	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0144	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0145	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0146	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0147	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0148	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0149	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0150	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0151	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0152	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0153	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0154	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0155	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0156	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0157	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0158	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0159	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0160	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0161	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0162	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0163	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0164	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0165	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0166	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0167	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0168	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0169	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0170	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0171	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0172	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0173	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0174	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0175	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0176	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0177	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0178	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0179	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0180	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0181	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0182	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0183	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0184	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0185	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0186	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0187	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0188	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0189	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0190	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0191	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0192	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0193	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0194	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0195	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0196	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0197	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0198	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0199	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0200	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0201	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0202	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0203	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0204	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0205	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0206	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0207	5,69	2017-02-16	08:05
MODELL\TX0208	5,69	2017-02-16	08:05

XREF

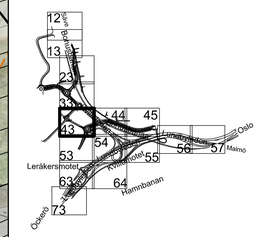
Lager:

UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 / RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 0/000 +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/000 +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN INGÖR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS



TYP AV PLAN: V G- JVG-PLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: F¥ R GRANSKNING

HANDLINGSTYP:

DATUM: 2017-02-27

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM:

OBJEKT: E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RING¥ MOTET

DELOMRÅDE / DELSTRÄCKA: LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN

ANS. GÖRINGDEL: GEMENSAMT

OBJEKTNUMMER / KM: 10 94 05

KONSTRUKTIONSNUMMER:

BEST LLARE: TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR: ÅF INFRASTRUCTURE

SKAPAD AV: SANJIN ZEC

UPPDRAGSNUMMER: 586447

GODK NN AV: KENT CEDERHOLM

AVDELNING: V G&MARK

RITNINGSTYP: PLAN

TEKNIKOMRÅDE / DELSTRÄCKA / INNEHÅLL: V GUTFORMNING OCH TRAFIK

BESKRIVNING: ILLUSTRATIONSKARTA

SKALA: 1:400

FORMAT: A1

FÖRVALTNINGSNUMMER:

RITNINGSNUMMER: 109405-01-110-0300-043

BLAD: 43

N STA BLAD: 44

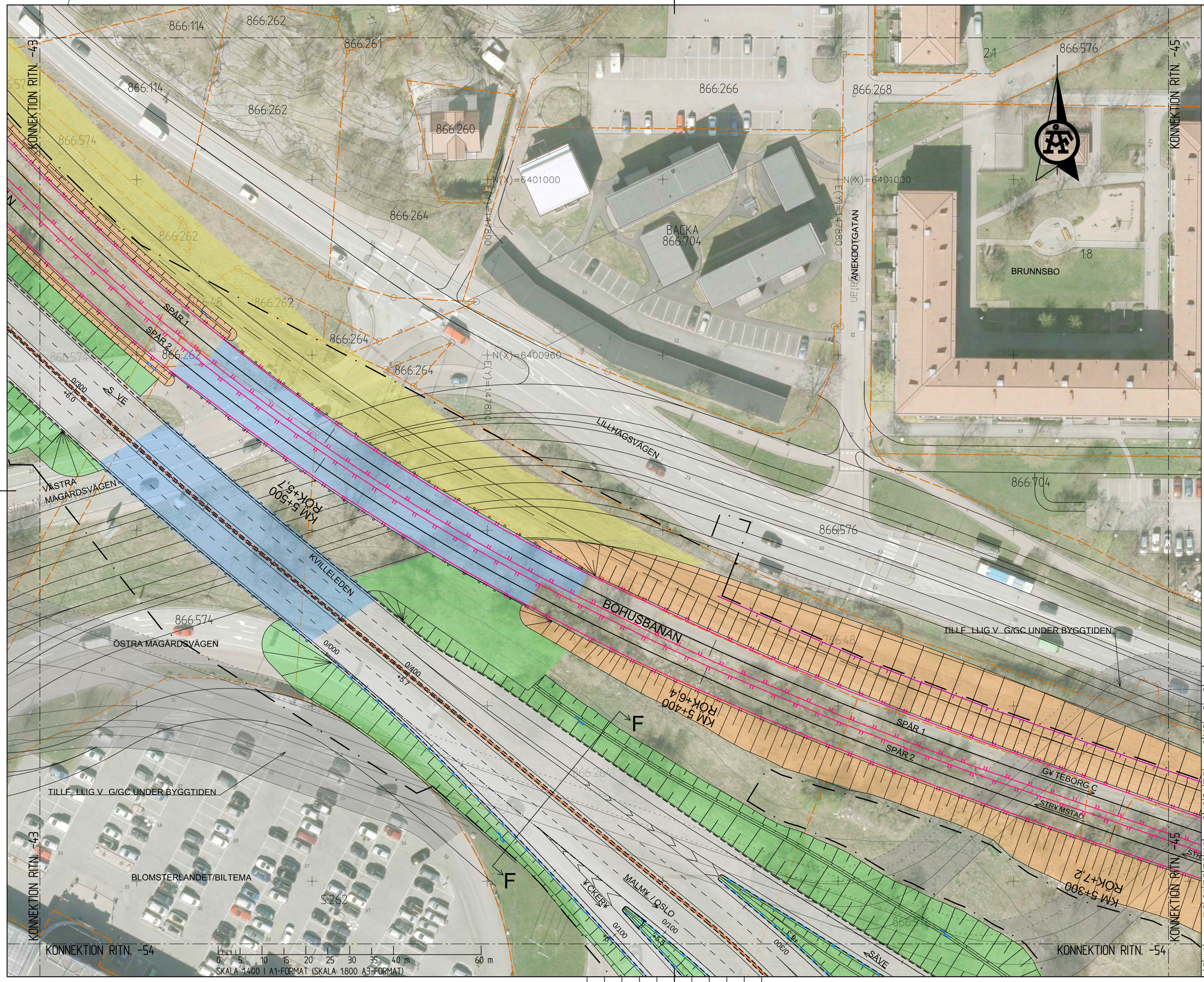
BET:

PLO 2017-02-16 08:08 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32662-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN\STNRITDEF\109405-01-110-0300-043.DWG CEDERHOLM KENT

XREF			
MODELL\3300961	2017-01-30	08:45	
MODELL\3300964	2017-01-30	14:57	
MODELL\3300951	2017-01-30	14:57	
MODELL\3300952	2017-01-30	08:47	
MODELL\3300962	2017-01-25	10:07	
MODELL\3300701	2017-01-17	13:19	
MODELL\3300702	2017-01-17	13:19	
MODELL\3300522	2017-01-29	14:59	
MODELL\3300521	2017-01-29	14:59	
MODELL\3300606	2017-01-25	12:40	

MODELL\3300207	2017-01-25	14:07
MODELL\3300208	2016-12-09	15:56
MODELL\3300702	2016-12-09	15:56
MODELL\3300703	2016-12-09	15:59
MODELL\3300703	2016-12-09	15:59
MODELL\VÄGPROFILER	2017-01-25	11:13

Lager:

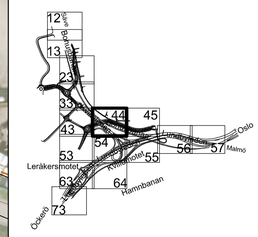


UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 / RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 0/000 / +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/000 / +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN INGÅR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS

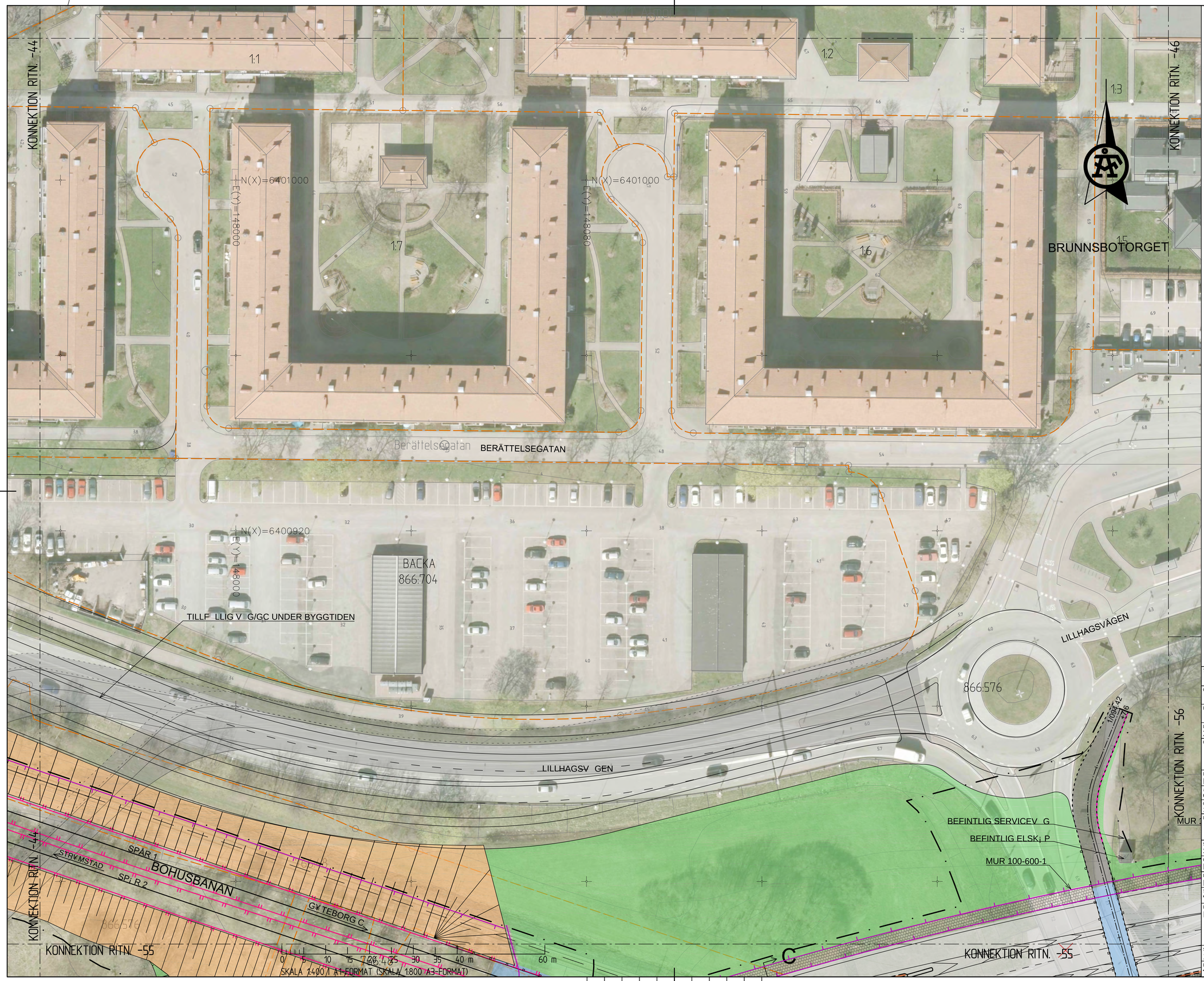


TYP AV PLAN	V G- JVG-PLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	F¥ R GRANSKNING
HANDLINGSTYP	
DATUM: 2017-02-27	LEVERANS / NDRINGS-PM
OBJEKT	E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RING¥ MOTET
DELOMR DE / BANDEL	LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN
ANL GGNINGDEL	GEMENSAMT
OBJEKTNUMMER / KM: 10 94 05	KONSTRUKTIONSNUMMER
BEST LLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTVR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV: SANJIN ZEC	UPPDRAGSNUMMER: 586447
GODK ND AV: KENT CEDERHOLM	AVDELNING: V G & MARK
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMR DE / INNER LL	V GUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA
SKALA: 1:400	FORMAT: A1
FVRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER: 1094-05-01-110-0300-044	BLAD: 44 / N STA BLAD: 45 / BET

PLO: 2017-02-16 08:10 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32662-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN-3\TNRITDEF\1094-05-01-110-0300-044.DWG CEDERHOLM KENT

XREF			
MODELL\TX000901	2017-01-25	5:39	1938
MODELL\TX000904	2016-12-09	14:55	1965
MODELL\TX000903	2017-01-25	9:15	1959
MODELL\TX000905	2016-12-09	15:00	1967
MODELL\TX000906	2017-01-25	10:47	1940
MODELL\TX000907	2017-01-25	10:47	1963
MODELL\TX000908	2017-01-25	10:47	1963
MODELL\TX000902	2017-01-25	5:39	1938
MODELL\TX000901	2017-01-25	5:39	1938
MODELL\TX000904	2017-01-25	9:15	1959
MODELL\TX000903	2017-01-25	9:15	1959
MODELL\TX000905	2017-01-25	10:47	1940
MODELL\TX000906	2017-01-25	10:47	1963
MODELL\TX000907	2017-01-25	10:47	1963
MODELL\TX000908	2017-01-25	10:47	1963

Lager:

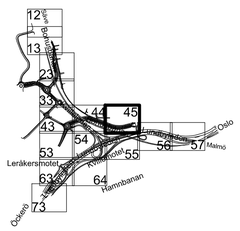


UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 / RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 0/000 +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/000 +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN INGÅR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS



TYP AV PLAN	V G- JVG-PLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFFTE	F¥ R GRANSKNING
HANDLINGSTYP	
DATUM: 2017-02-27	LEVERANS / NDRINGS-PM
OBJEKT	E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RING¥ MOTET
DELOMR¡DE / BANDEL	LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN
ANL GGNINGDEL	GEMENSAMT
OBJEKTNUMMER / KM: 10 94 05	KONSTRUKTIONSNUMMER
BEST LLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV: SANJIN ZEC	UPPDRAGSNUMMER: 586447
GODK ND AV: KENT CEDERHOLM	AVDELNING: V G&MARK
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMR¡DE / INNEH¡LL	V GUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA
SKALA: 1:400	FORMAT: A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER: 109405-01-110-0300-045	BLAD: 45 / N STA BLAD: 55

PLD 2017-02-16 08:13 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32662-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN\3\NRITDEF\109405-01-110-0300-045.DWG CEDERHOLM KENT

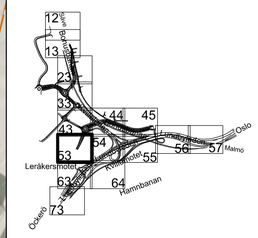
XREF MODELL\X0000701 2017-02-01 08:37 MODELL\X0000703 2016-12-08 13:38
MODELL\X0000704 2016-12-09 15:59 MODELL\X0000705 2016-12-09 15:59
MODELL\X0000706 2016-12-09 15:59 MODELL\X0000707 2017-01-25 15:47
MODELL\X0000708 2017-01-25 15:47 MODELL\X0000709 2017-01-25 11:03
MODELL\X0000710 2017-01-25 11:03 MODELL\X0000711 2017-01-25 11:03
MODELL\X0000712 2017-01-25 11:03 MODELL\X0000713 2017-01-25 11:03
MODELL\X0000714 2017-01-25 11:03 MODELL\X0000715 2017-01-25 11:03
MODELL\X0000716 2017-01-25 11:03 MODELL\X0000717 2017-01-25 11:03
MODELL\X0000718 2017-01-25 11:03 MODELL\X0000719 2017-01-25 11:03
MODELL\X0000720 2017-01-25 11:03 MODELL\X0000721 2017-01-25 11:03

UPPLYSNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE OCH JÄRNVÄGSMARK
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- KM 00+000 / RÖK +00,0m — NYTT SPÅRMITT
- BEFINTLIGT SPÅRMITT
- 0/000 +00,0m — VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- 0/000 +00,0m — GÅNG-OCH CYKELVÄG MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- GATOR VID BACKAPLAN INGÖR EJ I VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN
- SLÄNT/DIKE, LÄNGS JÄRNVÄG
- SLÄNT/ DIKE, LÄNGS VÄG
- BULLERSKYDDSVALL
- TILLFÄLLIG SPÅR UNDER BYGGTIDEN
- TILLFÄLLIG VÄG/GC UNDER BYGGTIDEN
- BRO
- MARKMODELLERING
- SMÅGATSTEN
- BULLERSKYDD, SPÅRNÄRA
- VÄGRÄCKE
- BRORÄCKE
- GÅNG- OCH CYKELRÄCKE
- BARRIÄR
- STÖDMUR
- GABIONMUR
- TRAPPOR
- DIKE
- BRO SOM RIVS



TYP AV PLAN	V G- JVG-PLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	F¥ R GRANSKNING
HANDLINGSTYP	
DATUM: 2017-02-27	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM
OBJEKT	E6.21, LUNDBYLEDEN BRANTINGS-RING¥ MOTET
DELOMRÅDE / DELDELOMRÅDE	LUNDBYTUNNELN-TINGSTADSTUNNELN
ANL. GENINGDEL	GEMENSAMT
OBJEKTNUMMER / KM: 10 94 05	KONSTRUKTIONSNUMMER
BEST LLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV: SANJIN ZEC	UPPDRAGSNUMMER: 586447
GODK ND AV: KENT CEDERHOLM	AVDELNING: V G&MARK
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	V GUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA
SKALA: 1:400	FORMAT: A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER: 1094-05-01-110-0300-053	BLAD: 53 / N STA BLAD: 54

PLOT: 2017-02-16 08:15 W:\586447 - VÄG E6-21 LUNDBYLEDEN -32652-\07 RITNINGAR\VÄGPLAN\3\TNRTDEN\1094-05-01-110-0300-053.DWG CEDERHOLM KENT

XREF MODELL\1300904 2017-01-25 12:40
MODELL\1300903 2016-12-08 15:58
MODELL\1300902 2016-12-08 15:58
MODELL\1300901 2017-01-05 11:03
MODELL\1300901BELEW 2017-01-05 11:03
MODELL\1300906 2017-02-01 09:05
MODELL\1300905 2017-02-01 09:05
MODELL\1300904 2017-01-30 14:15
MODELL\1300903 2017-01-30 14:15
MODELL\1300902 2017-01-20 16:47
MODELL\1300901 2017-02-01 11:37
MODELL\1300900 2017-02-01 09:25
MODELL\1300901 2017-02-01 09:25
MODELL\1300903 2016-10-18 13:58
MODELL\1300903

Lager: