



Er beteckning: TRV 2017/60493

Miljökonsekvensbeskrivning till kompletterande lokaliseringstudning för bibana Nyköping - Skavsta flygplats

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kapitlet 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Dokumentet uppfyller kraven på beslutsunderlag enligt 6 kap 7 § miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen med dess senaste revidering, dokumentdatum 2017-10-05 och inkommen till Länsstyrelsen 2017-10-05 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med järnvägsutredningen.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket Region Öst har 2017-06-27 begärt att Länsstyrelsen godkänner verkets miljökonsekvensbeskrivning (MKB), som är en del av verkets kompletterande lokaliseringstudning för projekt Ostlänken avseende bibana Nyköping – Skavsta flygplats.

Trafikverket har efter samråd med Länsstyrelsen lämnat in reviderade MKB:ar 2017-08-31, 2017-10-02 och 2017-10-05.

Syftet med MKB:n är enligt handlingarna, att beskriva miljökonsekvenserna av att anlägga bibana från Nyköping till Skavsta, med station på bibanan. MKB för kort bibana med Skavsta station på bibanan är en bilaga till MKB för Järnvägsutredningen Ostlänken avsnitt Järna – Norrköping, nedan benämnd MKB JU. Utredningen görs med en detaljnivå som motsvarar järnvägsutredning.

MKB JU färdigställdes september 2009. Järnvägsutredningen färdigställdes i mars 2010.

Bakgrunden till förändrad bibana är att de antaganden om trafikering som gjordes i järnvägsutredningen (JU 2010) inte längre bedöms vara aktuella.

Länsstyrelsen har i särskilt samrådsyttrande 2017-09-08, diarienummer 343-3834-2017, lämnat synpunkter på Trafikverkets förslag till kompletterande lokaliseringstudning.

Motivering till beslutet

Miljökonsekvensbeskrivningen ska ligga till grund för Trafikverkets prövning och

fastställande av kompletterande lokaliseringsutredning.

Vad som får regleras i järnvägsplan följer av 2 kap 9 § lag om byggande av järnväg och vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 3 och 7 §§ miljöbalken. Länsstyrelsens roll i detta skede är att bedöma om miljökonsekvensbeskrivningen har en tillräcklig kvalitet som beslutsunderlag.

Länsstyrelsen konstaterar att, eftersom MKB:n är en komplettering av tidigare genomförd MKB JU, är dess innehåll och omfattning på en översiktlig detaljeringsnivå jämfört med de underlag som tagits fram i samband med parallellt pågående järnvägsplanering inom Projekt Ostlänken i länet. Länsstyrelsens bedömning av denna MKB får därför göras i avsaknad av sådana fördjupade underlag som rör naturvärden m.m., som nu finns för andra delsträckor. Länsstyrelsen förutsätter att sådana kompletterande underlag kommer att ligga till grund för det fortsatta arbetet med en eventuell järnvägsplan för lokaliseringsalternativet med tillhörande järnvägsplane-MKB.

Länsstyrelsen bedömer mot denna bakgrund att miljökonsekvensbeskrivningen har utförts på ett sådant sätt och med ett tillräckligt innehåll för att belysa de sammanlagda miljökonsekvenserna av aktuell lokaliseringsfråga samt för att göra de avvägningar som krävs inför den fortsatta planeringen, främst val av lämpligaste korridoralternativ. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten enligt 6 kap. 8 § första stycket miljöbalken.

Information

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § Lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av den kompletterande järnvägsutredningens omfattning och utformning.

De som deltagit i beslutet

I handläggningen har samråd skett med Per Flodin (naturmiljö), Per Gustafsson (kulturmiljö), Anette Bergström (miljöskydd), Sofi Nordfeldt (vattenförvaltning), Petter Steen och Janni Servin (landsbygd) samt Jonas Lundborg (risk- och säkerhet).

Beslutet har fattats av Åke Johansson, chef för Samhällsbyggnadsenheten med infrastrukturhandläggare Rune van den Brink som föredragande.

BESLUT

3(3)

Datum

Dnr

2017-10-06

343-3834-2017



Åke Johansson
Chef för Samhällsbyggnadsenheten



Rune van den Brink
Infrastrukturhandläggare

Kopia till:

Nyköpings kommun

Regionförbundet i Sörmland