

Ärendenummer
TRV 2023/35471

Dokumentdatum
2025-11-26

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 8

Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringen enligt nedan.

Trafikverket har fattat beslut om en ändring som ej ingick i samrådet men som redovisas i detta beslut. Ändringen är till gagn för sökande och gäller bilaga 5 C, avsnitt 1.2.3 och tabell 2.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Ed	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2025-08-26	Plattform vid spår 2 är ej tillgänglig för resande
Bålsta	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2025-10-08	Ny plattformshöjd vid spår 1 och 2 är mellan (580 mm).

Bilaga 3 A Styrande dokument

Nedanstående rad i tabellen uppdateras med ny version.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2016: 0193	Användning av GSM-R på Trafikverkets järnvägsanläggning	4.0

Trafikverkets kommentar:

En ny version av TDOK 2016:0193 träder i kraft 2025-11-01.

Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad

Avsnitt 1.2.3 Schabloner för godståg

Tabell 2. Schabloner för debitering av elkostnad för godståg

Nya värden i tabell

Schabloner för godståg	Återmatning (%)	Netto- förbrukning (Wh/brtkm)	Brutto- förbrukning (Wh/brtkm)	Återmatning (Wh/brtkm)
HR243	12%	16	19	3

Trafikverkets kommentar:

En felaktig schablon har tilldelats fordonstypen HR243 som används för att fakturera drivmotorström. Trafikverket har utrett ärendet och sett att schablonen tidigare varit för hög och rättar i och med detta avvikelsemeddelande detta. Schablonerna trädde i kraft den 1 januari 2025. De åtta fakturor som hittills har skickats ut under året har nu korrigerats och krediterats för den part som berörts av ändringen. Då denna ändring anses vara till gagn för sökande, beslutas ändringen utan samråd.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Holmsund	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2025	2025-09-01	Spår 1, 2, 5, 6 & kajsp har belysning.

Ärendenummer
TRV 2023/35471**Dokumentdatum**
2025-11-26**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

Domnarvet	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar 2025	2025-09-01	Spår 103, 104, 105, 106, 107 & 108 har belysning.
-----------	---	------------	--

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/35471, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-11-26, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.