

## Planlägningsbeskrivning – 2021-11-15

# Vägplan Lönnemossa by-Klingvägen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E16 är en Europaväg som utgör en viktig tvärförbindelse mellan Norge och Sverige. I Sverige är den en viktig del i det nationella vägnätet. E16 är den huvudsakliga infartsvägen till Falun österifrån och fyller därför en viktig funktion som lokalt pendlingsstråk. Vägen är på denna sträcka klassad som prioriterad väg för kollektivtrafik och rekommenderad väg för transporter med farligt gods.

Längs sträckan Lönnemossa by-Klingvägen har det skett dödsolyckor där bland annat felaktigt beteende varit orsak. Otillåtna vänstersvängar vid bland annat avfarten till Färgvägen har orsakat att bilisten kommit över i motsatt körfält, vilket har föranlett olyckor. Det förekommer också okontrollerad gångtrafik över E16, speciellt utsatt är området vid fotbollsplanen nära Steffens väg och vid bensinstationen ST1.

### Vad har hänt?

Under 2013 togs en förstudie fram (Lönnemossa-Klingvägen) som berör aktuell sträcka, med förstudien som underlag beslutade länsstyrelsen 2013-02-18 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under 2014 och 2015 arbetade Trafikverket med vägplan för vägplan Lönnemossa–Klingvägen. Vägplanen var ute på samråd under 2015.

2018 återupptogs arbetet med vägplanen då arbetet på grund av olika omständigheter pausades mellan 2015–2018.

Under 2019 hölls samråd gällande sträckan Lönnemossa-Västra Hosjö.

Under 2020 tog Trafikverket beslut om att mitträckets utbredning utökas västerut från bron över järnvägen till trafikplats Västra Hosjö och vidare mellan trafikplats Västra Hosjö och Klingvägen. Trafikverket beslutade även att höja trafiksäkerheten genom att komplettera med viltstängsel längs E16. Viltstängslet förlängs förbi trafikplats Lönnemossa i öster och avslutas i höjd med bro över Kyrkvägen. Det fanns också ett behov av en översyn av hastighetsbegränsningen mellan trafikplats Lönnemossa och Lönnemossa by.

Dessa förändringar innebar att vägplanen som var ute på samråd under våren 2019 har utökats i väster, Västra Hosjö-Klingvägen och i öster Lönnemossa-Lönnemossa by. Den nya vägplanen omfattar sträckan Lönnemossa by-Klingvägen.

Under 2021 har Trafikverket beslutat att åtgärder vid trafikplats Västra Hosjö med ramper, gång- och cykelväg samt cirkulationsplats utgår ur projektet. Detta på grund av att finansiering saknas. I och med att inga åtgärder kommer att göras längs med Steffens väg, finns inte heller något behov av en ny längre bro över Steffens väg.

### **Så här planerar vi arbetet**

Samråd är en viktig del av planläggningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Nu finns en samrådshandling för sträckan Lönnemossa by-Klingvägen på Trafikverkets hemsida. Du har möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget. Samrådet pågår under hösten 2021.

### **Vad händer framöver?**

När eventuella synpunkter från samrådet inarbetats i vägplanen upprättas granskningshandlingar som kungörs och hålls tillgängliga för granskning.

Även granskningshandlingarna kommer att redovisa de olika markanspråken, utformningsdetaljer, tillfälliga upplagsplatser, arbetsplatsetableringar, trafik under byggtid etc. i sin helhet. Under granskningstiden har allmänhet, enskilda, myndigheter och organisationer möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till vägplanen. Efter granskningen bearbetas inkomna synpunkter. Beroende på synpunkterna kan planen behöva arbetas om. Om inga ändringar görs, begär Trafikverket länsstyrelsens yttrande över planen. När länsstyrelsen tillstyrkt planen begärs fastställelse av planerna hos Trafikverket. I dagsläget har skede produktion ingen finansiering, vilket behövs för att kunna begära fastställelse av vägplanen samt genomföra planerade åtgärder.

### **När kan du påverka**

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Under planläggningsprocessen finns möjlighet att vara med och påverka och lämna synpunkter under den tid vägplanerna är tillgängliga för samråd och granskning. Om man är missnöjd med Trafikverkets beslut om att fastställa vägplanen finns möjlighet att överklaga beslutet till Regeringen.



### **Vill du veta mer?**

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor!

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/lonnemossaby-klingsvagen](http://www.trafikverket.se/lonnemossaby-klingsvagen).



**Adress:**

Röda vägen 1, 781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Stefan Tångring  
Telefon: 0771-921 921  
[stefan.tangring@trafikverket.se](mailto:stefan.tangring@trafikverket.se)