

Ärendenummer
TRV 2021/45276

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2022-02-08



Sidor
1 (7)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 1 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 1 Allmän information

Förkortningar och definitioner

Definition för Driftperiod flyttas från Bilaga 1 A – Kontakter, till listan med definitioner samt får ny lydelse enligt nedan.

Vardag efter en annan vardag startar driftperioden kl. 00:00 och pågår fram till kl. 24:00 samma dygn. Dag som inte är vardag startar driftperioden kl. 00:00 och pågår fram till 24:00 nästkommande vardag. Vardag är veckodag som inte är lördag, söndag, helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton.

Trafikverkets kommentar:

Den nya lydelsen är ett förtydligande och flytten eliminerar den tidigare förekomsten av att definitionen återfinns på fler än ett ställe.

Bilaga 1 A – Kontakter

AVSNITT 5.2 ANSÖKAN FRAM TILL KL. 15.00 VARDAGAR FÖRE KOMMANDE DRIFTPERIOD OCH 5.3 ANSÖKAN FRÅN KL. 15.00 VARDAGAR FÖRE KOMMANDE DRIFTPERIOD SAMT UNDER DRIFTPERIODEN

Avsnittens första stycke tas bort och ersätts med nedanstående text.

En beskrivning av vad en driftperiod är, återfinns i järnvägsnätsbeskrivningens definitionslista i början av dokumentet.

Trafikverkets kommentar:

Flytten eliminerar den tidigare förekomsten av att definitionen återfinns på fler än ett ställe.

AVSNITT 5.7 TÅGBILDNINGSTJÄNSTER PÅ TRAFIKPLATS HAGALUND ENLIGT AVSNITT 7.3.4.6

Avsnittet får ny lydelse enligt nedan.

ProTrain Trafik AB

Kontaktperson: Kim Bäckström

ProTrain Trafik AB

Box 107

595 21 Mjölby

Mobil: 070-003 76 43

E-post: kim.backstrom@protrain.se

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.3 Beskrivning av infrastrukturen

AVSNITT 2.3.4 REFERENSPROFIL (LASTPROFIL)

Femte stycket får ny lydelse enligt nedan.

De europeiska profilerna G1, GA och GB samt de nationella profilerna G2 och NO1 inryms i de svenska profilerna SEa och A.

Trafikverkets kommentar:

Ytterligare två nationella profiler inryms i referensprofil SEa och A.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Skurup	4.) Plattformar	2022-05-20	förlängd plattform till 250 m
Gärnsås	3.) Möteslängd	2022-12-15	Driftplatsen byggs om och får ett mötesspår på 260 m
Gärnsås	4.) Plattformar	2022-12-15	Ny mellanhög plattform på 170 m
Simrishamn	3.) Möteslängd	2022-12-15	Ny möteslängd (290 m)
Simrishamn	4.) Plattformar	2022-12-15	Ny plattform sp 1 och 2; 250m
Mariedamm	3.) Möteslängd	2023-08-14	Mariedamm slopas som egen trafikplats
Gustafs	5.) Kommande ändringar	2023-06-21	Nytt datum för nya möteslängden
Krokvik - Vassijaure	5.) Kommande ändringar	2023-08-13	Nytt datum för nya möteslängden

Bilaga 2 B Banstandard

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Skymossen)-(Mjölby)		2023-08-14	Dubbelspår
(Marma) - (Skutskär)	Detektordata 2023		Slopade detektorer
(Morshyttan) - (Horndal)	Detektordata 2023		Slopade detektorer
(Hästbo) - (Torsåker)	Detektordata 2023		Ny detektor
(Hudiksvall) - (Via)	Detektordata 2023		Ny detektor
(Tenhult) - (Forserum)	Detektordata 2023		Ny detektor
(Nässjö central) - (Ång)	Detektordata 2023		Slopade detektorer
(Landskrona östra) - (Kävlinge)	Detektordata 2023		Slopade detektorer

Bilaga 2 CSTH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Skymossen)-(Mjölby)	STH	2023-08-14	Hastighetshöjning

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.2 Generell processbeskrivning

Avsnittet får ytterligare ett stycke med lydelse enligt nedan.

Med anledning av införandet av TAF/TAP krävs en Company code. Ansökan och tilldelning sker gratis på följande länk <https://uic.org/support-activities/it/rics>.

Trafikverkets kommentar:

Underlätta identifiering av sökande med anledning av införandet TAF/TAP

Avsnittets sista stycke får ytterligare en strecksats med lydelse enligt nedan.

- Successiv planering. Utifrån tilldelat tågläge i årlig tågplan, kompletterad tågplan samt ad-hoc har Trafikverket möjlighet att kontinuerligt justera och optimera färdplaner för tågläget fram till fem dagar före tågets avgång eller, då behov uppstår på grund av sena ändringar, senast 24 timmar före tågets avgång. Trafikverket optimerar och justerar inte avtalade tider och platser. Vid publicering av produktionsplanen blir dock tiderna och platserna för ett tåg låsta längs hela rutten och operativt tågnummer, OTN, sprids.

Trafikverkets kommentar:

I samband med produktionssättning av det nya planeringsverktyget så möjliggörs successiv planering.

Avsnitt 4.5. Tilldelningsprocessen

AVSNITT 4.5.1.1 TRAFIKVERKETS BEHOV AV TIDER I SPÅR

Avsnittet får ytterligare ett stycke med lydelse enligt nedan.

När de tillfälliga kapacitetsbegränsningarna fastställts kan det av olika skäl finnas behov av att utföra ytterligare kapacitetspåverkande åtgärder eller att göra förändringar i en redan fastställd kapacitetsbegränsning.

Situationer som kan vara aktuella enligt regelverket (SERA-direktivet bilaga VII) enligt nedanstående punkter.

- För att återställa säker tågtrafik.
- Om behovet uppkommer vid en tidpunkt som är utanför Trafikverkets kontroll.
- Om tidsfristerna när det gäller offentliggörandet av tillfälliga kapacitetsbegränsningar enligt bilaga VII skulle vara kostnadsineffektiva eller onödigt skadliga när det gäller anläggningens livslängd eller skick.
- Om alla berörda sökande går med på det.

När en sådan situation uppstår ska Trafikverket omgående samråda med berörda sökande. I de fall som tåglägen har fastställts så anpassas trafiken utifrån de nya förutsättningarna.

Trafikverkets kommentar:

Krav på att infrastrukturförvaltaren ska beskriva processen. När behov uppstår att göra förändringar i tillfälliga kapacitetsbegränsningar som påverkar trafiken ska infrastrukturförvaltaren omgående samråda med de sökande och de största berörda tjänsteleverantörerna. Enligt SERA direktivet, bilaga VII, punkt 14.

Bilaga 4 F – Kapacitetsplaner

Avsnitt 2.4 Förutsättningar infrastruktur

AVSNITT 2.4.3 GÅNGTIDSPÅSLAG MED ANLEDNING AV TILLGÄNGLIG INFRASTRUKTUR

Tabell rättats och får lydelse enligt nedan.

Tågslag	Örebro–Hovsta	Hovsta–Ervalla	Ervalla–Frövi
Godståg	1,5 minuter	2,5 minuter	2 minuter
Regionaltåg	4 minuter	4 minuter	3,5 minuter

Trafikverkets kommentar:

Gångtidspåslaget för regionaltåg på sträckan Örebro-Hovsta har rättats till 4 minuter.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

7.3.4 Rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter

7.3.4.4 AVGIFTER

Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund

Avsnittet får ny lydelse enligt nedan.

Information om avgifter lämnas av ProTrain Trafik AB. Se avsnitt 7.3.4.6. och bilaga 1 A.

7.3.4.6 TILLDELNING AV TJÄNST

Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund

Första meningen får ny lydelse enligt nedan.

Tågbildningstjänster finns att tillgå på Trafikverkets infrastruktur i Hagalund, dagligen mellan kl. 05.00-23.00. Tjänsterna tillhandahålls av ProTrain Trafik AB på uppdrag från Trafikverket. Tjänsterna beställs direkt från ProTrain Trafik AB. Kontaktuppgifter för information, ansökan, avgift och tecknande av avtal om tjänsten, se bilaga 1 A. Vid behov av tågbildningstjänster på andra tider än mellan kl. 05.00-23.00 kan ProTrain Trafik AB kontaktas. Beroende på tillgång till personal, med mera, kan ProTrain Trafik AB komma att leverera tågbildningstjänster även på andra tider än mellan kl. 05.00-23.00.

Trafikverkets kommentar:

Uppdaterade uppgifter på grund av byte av koncessionshavare för tåg bildningstjänsten i Hagalund.

Stycket har uppdaterat utifrån inkomna synpunkter i samrådet.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Värnamo	4.) Lastplatser	2021-12-12	Lastplats i Värnamo tas bort. Lastplatsen är enbart till för lastning/lossning av arbetsmaterial till arbeten i anläggningen.
Långsele	3.) Uppställning	2021-12-21	Spår städ är inte tillgängligt som uppställningsspår
Ånge	3.) Uppställning	2021-12-21	Spår 40k är inte tillgängligt som uppställningsspår
Gävle godsbangård	3.) Uppställning	2022-12-11	Kapacitet för uppställning på spår 10 och 11 fördelas av Gävle Hamn AB

Kapitel 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 8.3 Parternas prestationer

AVSNITT 8.3.1 TRAFIKVERKETS LEVERANS

Avsnittet får ytterligare ett stycke med lydelse enligt nedan.

För att möjliggöra nödvändigt underhåll och besiktning enligt en årlig underhållsplan av anläggningar för tjänster (ex. spår för uppställning) kan Trafikverket med 6 veckors varsel tillfälligt ändra tilldelad tjänst till ett annat spår än avtalet (på ett hanterbart avstånd från avtalat spår).

En sådan flytt från ett spår (och eventuellt tillbaka) kan ske vid maximalt tre tillfällen per år. Om Trafikverket anmodar sökanden att flytta fordonen vid ytterligare tillfällen, eller med kortare varsel än 6 veckor, ska Trafikverket ersätta sökanden för de direkta kostnader som uppstått med anledning av sökandes flytt av fordon.

Trafikverkets kommentar:

Text avseende underhåll och besiktning från TRAV införd i JNB.

Sista meningen har förtydligat utifrån inkomna synpunkter i samrådet.