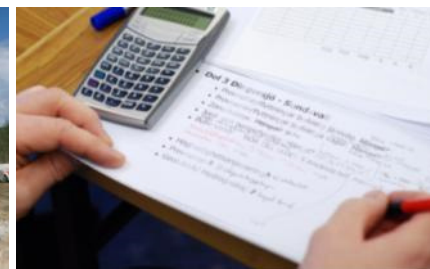


Väg 345 gång- och cykelväg
Strömsund – Ulriksfors,
Strömsunds kommun.

Samrådsmöte
2015-09-21



TRAFIKVERKET



Presentation

Marie Svahn, Projektledare Trafikverket

Bertil Jansson, Markförhandlare, Trafikverket

Oskar Haggren Lundblad, Uppdragsansvarig Tyréns

Marie Svahn, Projektledare, Trafikverket

marie.svahn@trafikverket.se

010-484 47 37

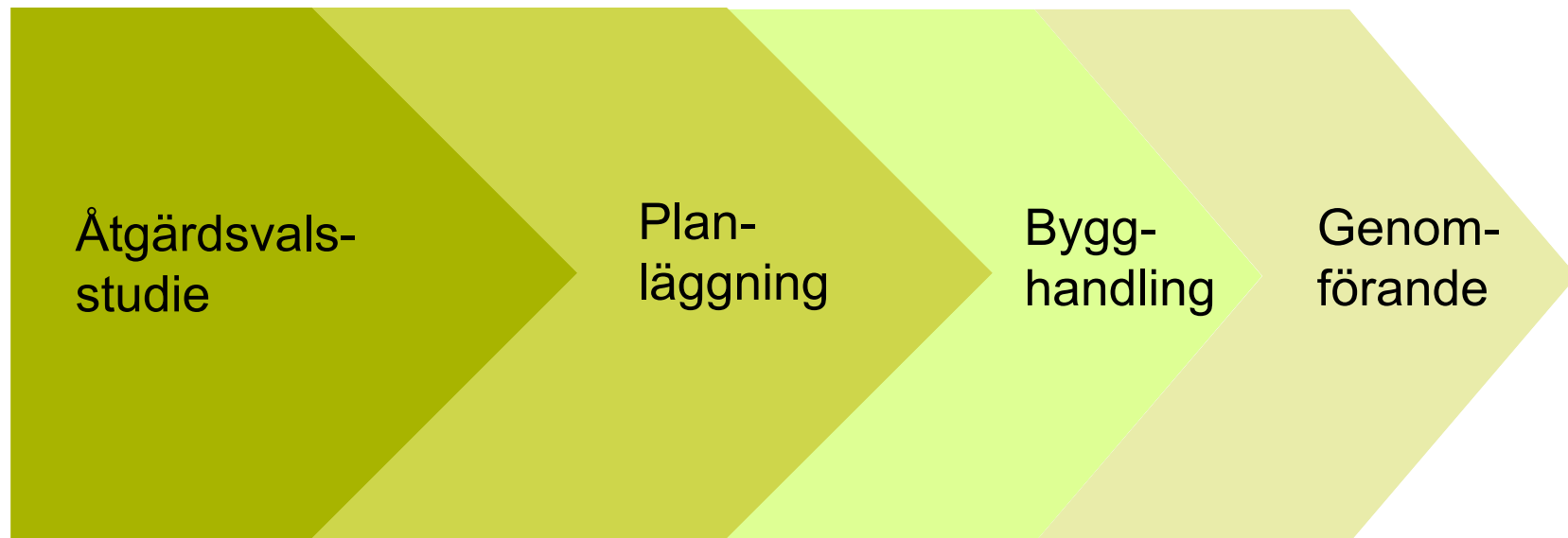
Dagordning

- 1. *Mötet öppnas***
- 2. *Presentation av medverkande***
- 3. *Närvarolista***
4. Redogörelse för planeringsprocessen och vägplanens prövning
5. Presentation av vägförslaget
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Tidplan, finansiering
8. Allmänna synpunkter
9. Mötet avslutas
10. Paus/fika
11. Enskild genomgång med sakägare, enskilda synpunkter

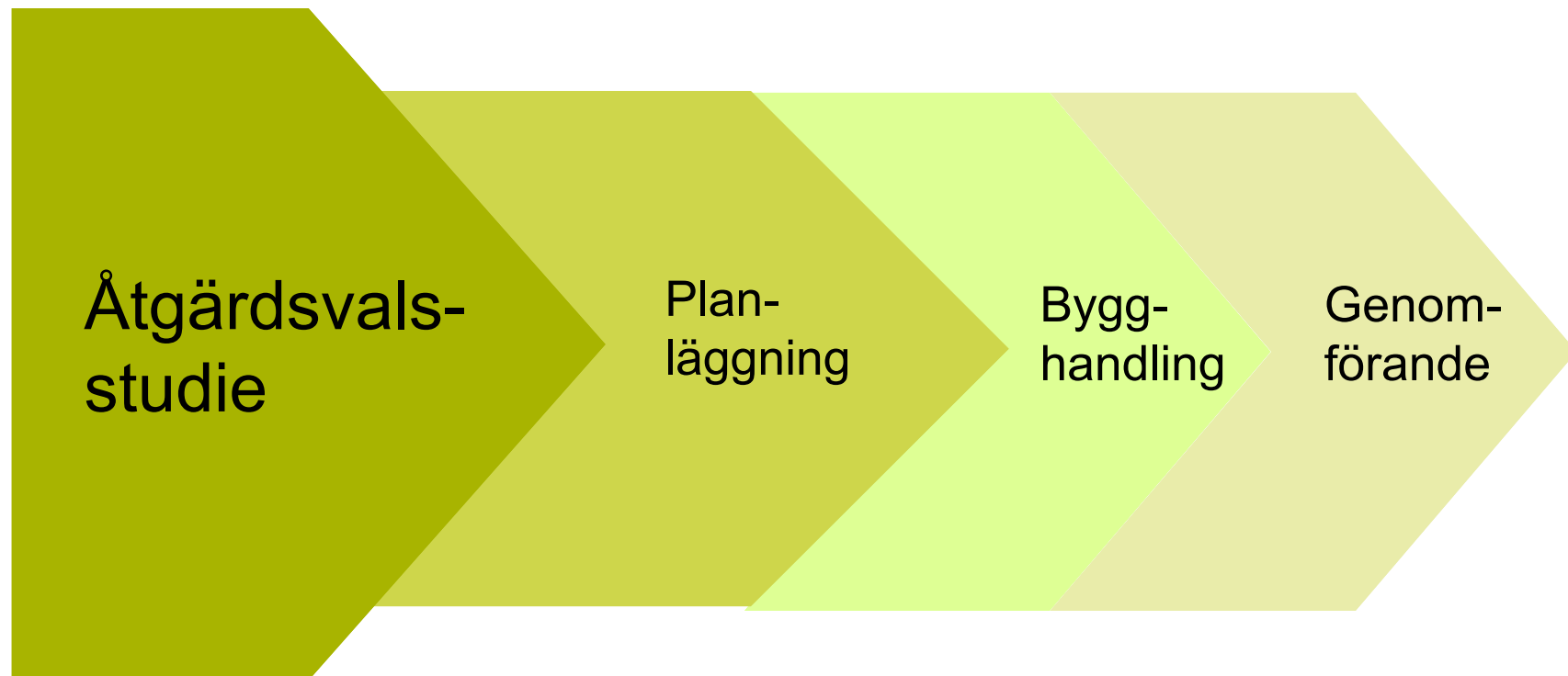
Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
- 4. Redogörelse för planeringsprocessen och vägplanens prövning**
5. Presentation av vägförslaget
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Tidplan, finansiering
8. Allmänna synpunkter
9. Mötet avslutas
10. Paus/fika
11. Enskild genomgång med sakägare, enskilda synpunkter

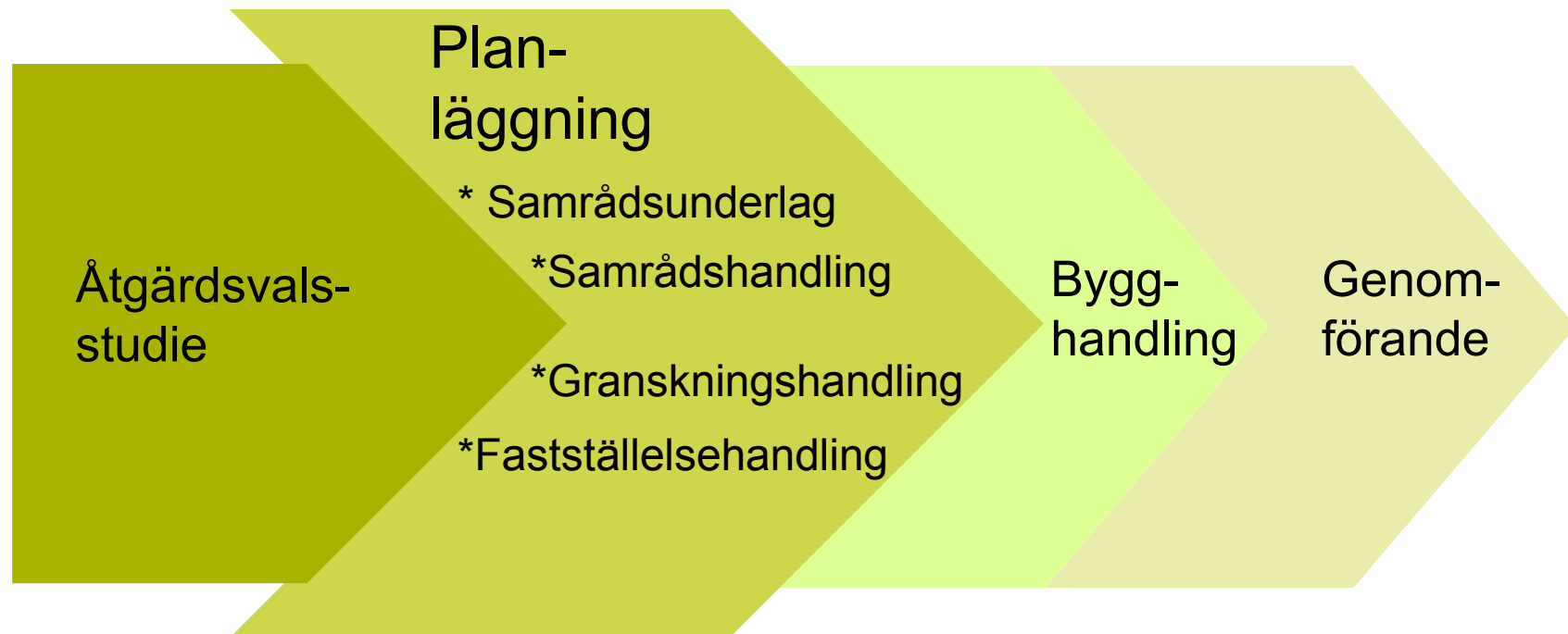
Planering av väg- och järnvägsprojekt



Planering av väg- och järnvägsprojekt



Planering av väg- och järnvägsprojekt



Samrådsunderlag: Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådshandling: Plan och MB utformas
Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas

Granskningshandling: Planförslaget kungörs
och möjliggörs för granskning

Fastställelsehandling:
Planen skickas för fastställelse

Bygghandling och
Entreprenad

Planering av väg- och järnvägsprojekt



Samrådsunderlag

- I samrådsunderlaget avgränsas ett utredningsområde och man beskriver kända förutsättningar och brister i trafiksystemet samt hur projektet kan komma att påverka miljön.



Samrådsunderlag

Bakgrund:

- I samråd med näringsliv och transportnäringen, Länstrafiken, Länsstyrelsen, kommuner och landstinget har aktuell sträcka pekats ut som ett av flera prioriterade gång- och cykelvägsprojekt i länet.
- Projektet finns upptaget i länstransportplanen för 2014 – 2025

Brister och problem:

- Gång- och cykelväg saknas
- Brister i trafiksäkerhet och tillgänglighet för gående och cyklister att färdas längs sträckan

Samrådsunderlag

- Samrådsunderlaget har hållits tillgängligt för allmänheten under perioden 25 januari 2015 till 27 mars 2015. Det är möjligt för vem som helst att yttra sig under samrådstiden.
- Efter samrådstiden sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse.
- Samrådsunderlag och samrådsredogörelse skickas till berörd Länsstyrelse för beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.
 - Projektet bedöms inte medföra en betydande miljöpåverkan. Beslut fattat av Länsstyrelsen i Jämtlands län 2015-06-11.

Planering av väg- och järnvägsprojekt



Samrådsunderlag: Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådshandling: Plan och MB utformas
Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas

Granskningshandling: Planförslaget kungörs
och möjliggörs för granskning

Fastställelsehandling:
Planen skickas för fastställelse

Bygghandling och
Entreprenad

När kan berörda framföra synpunkter?

Samrådsmöte med fastighetsägare - Yttrande till protokollet

Granskning - Anmärkningar till väghållningsmyndigheten

Kommunikation före beslut - Yttrande till Trafikverket, Borlänge

Efter fastställelse - Överklaganden ställs till regeringen, men
skickas till Trafikverket, Borlänge

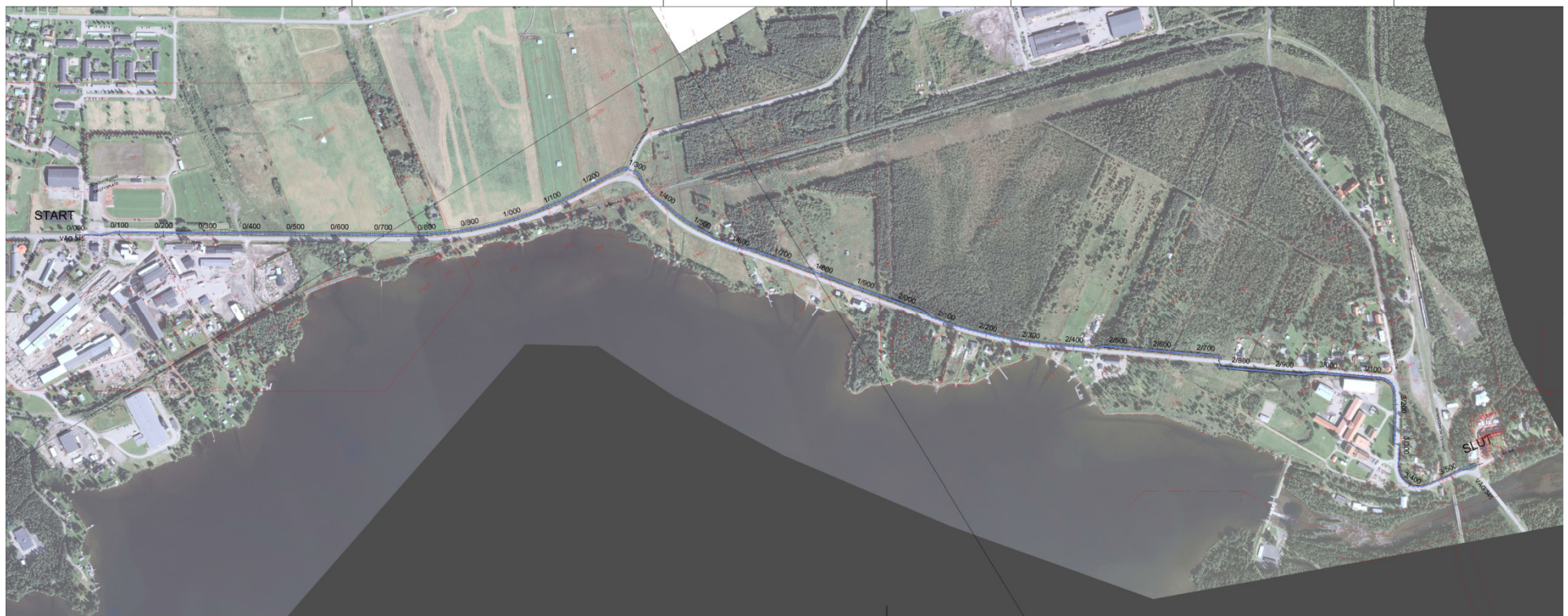
Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Redogörelse för planeringsprocessen och vägplanens prövning
- 5. *Presentation av vägförslaget***
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Tidplan, finansiering
8. Allmänna synpunkter
9. Mötet avslutas
10. Paus/fika
11. Enskild genomgång med sakägare, enskilda synpunkter

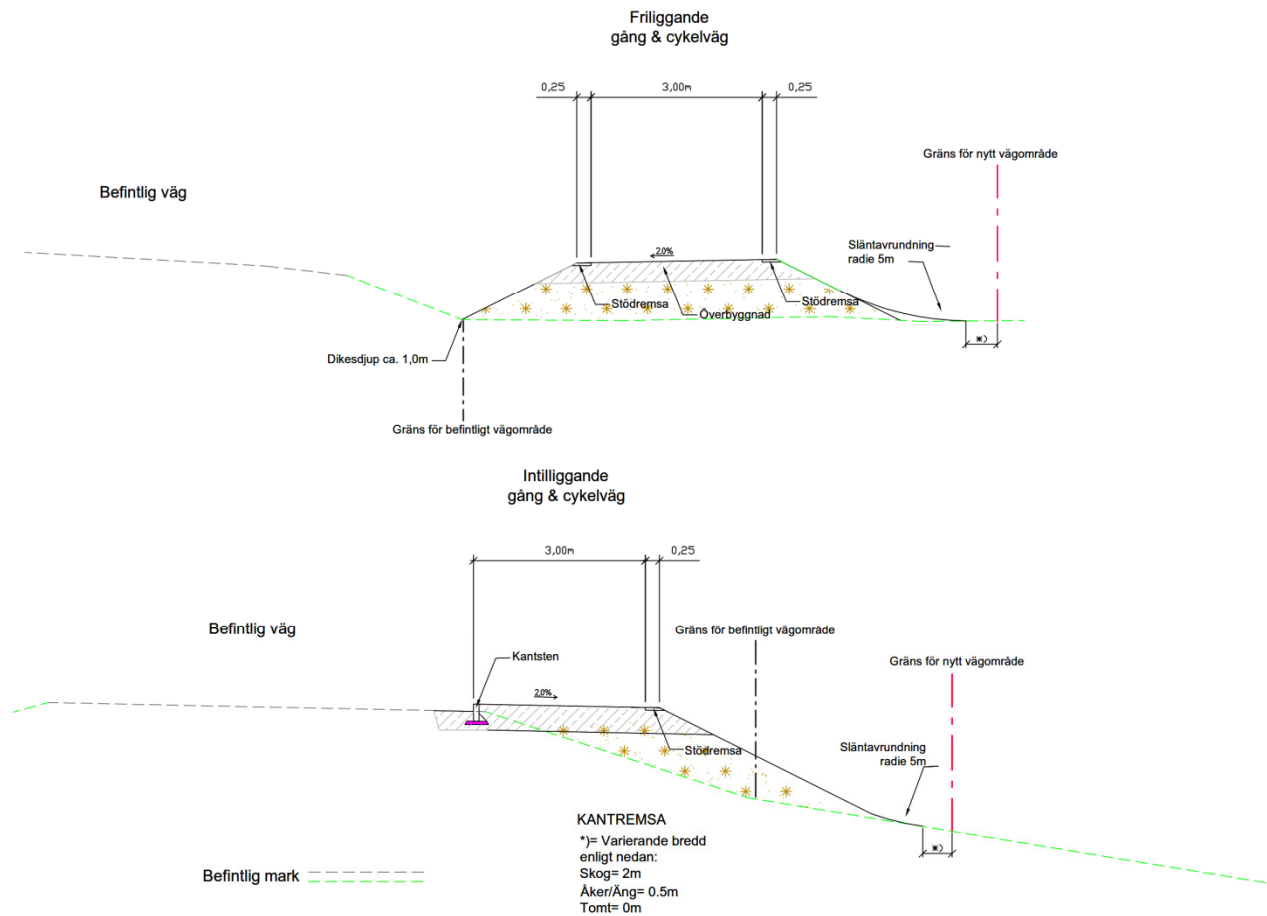
Planerade åtgärder

- Gång- och cykelväg längs väg 345 mellan Strömvallens idrottsplats och väg 800 i Ulriksfors
- Längd ca 3,5 km
- Asfalterad, antingen friliggande eller med kantsten
- 3,0 meter bred, förutom sista biten i Ulriksfors som är 2,0 meter
- Refuger för säkrare passage av vägen

Planförslag



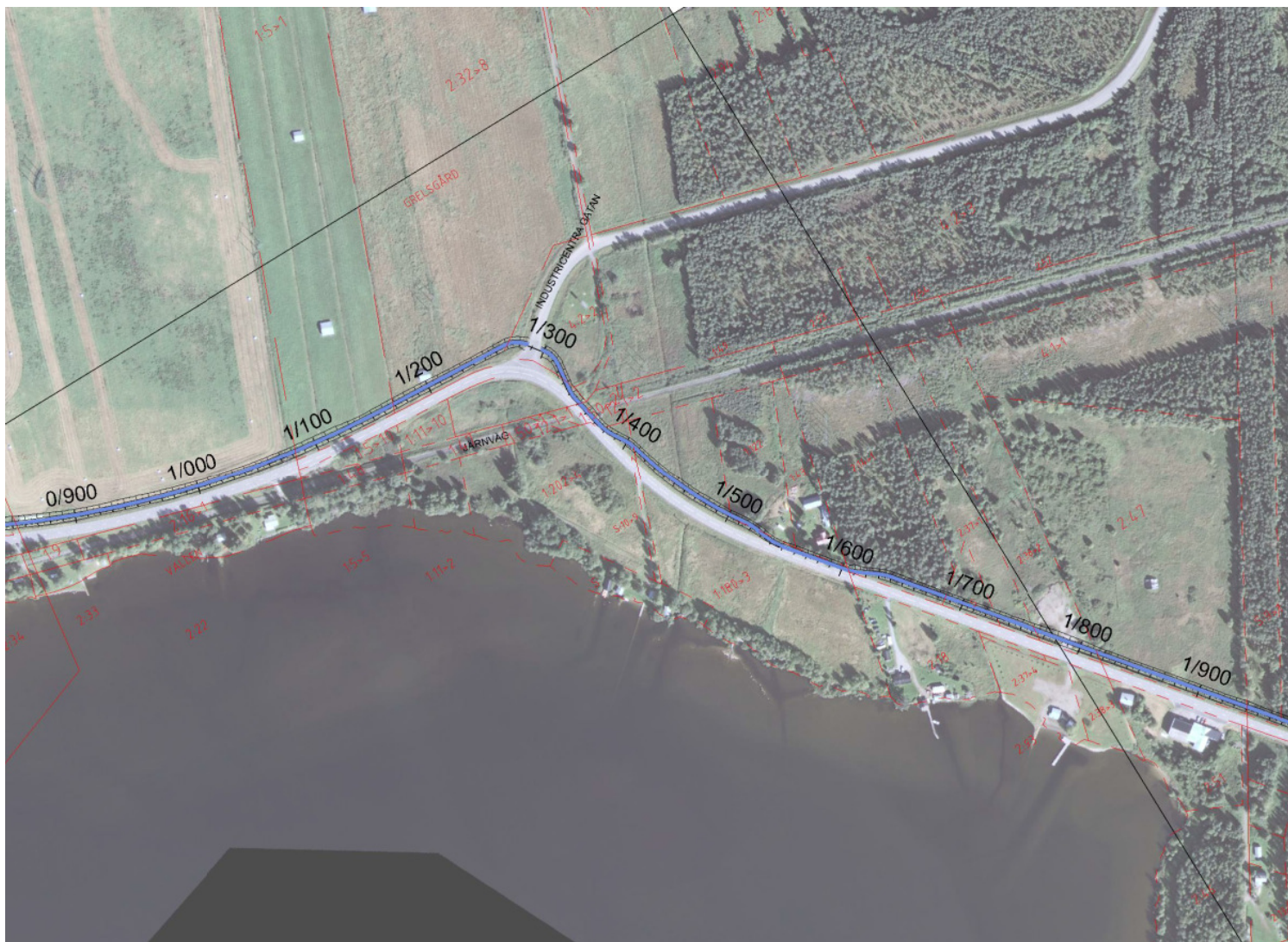
Typsektioner



Planförslag (forts)



Planförslag (forts)



Planförslag (forts)



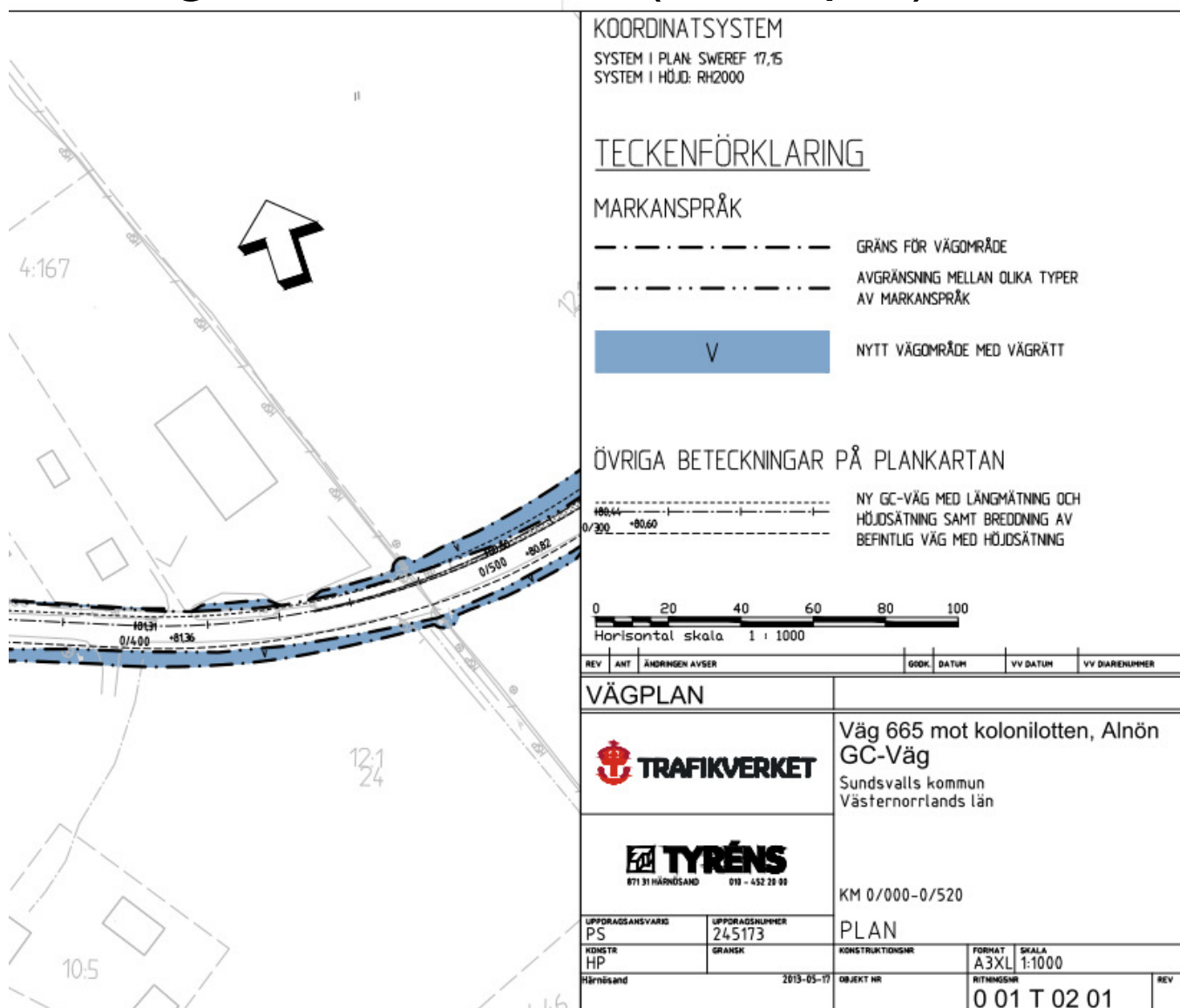
Planförslag (forts)



Konsekvenser av förslaget

- Skapar goda möjligheter att gå eller cykla mellan Ulriksfors och Strömsund på ett trafiksäkert sätt
- Mark behöver tas i anspråk med vägrätt
 - Åkermark, skogsmark och mindre intrång på tomtmark
- Påverkan på miljön bedöms bli liten
 - Två alléer bedöms påverkas, den ena återplanteras
 - Om markföroreningar påträffas kommer dessa att tas omhand enligt gällande regler

Planritning som fastställs (exempel)



Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Redogörelse för planeringsprocessen och vägplanens prövning
5. Presentation av vägförslaget
- 6. *Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar***
7. Tidplan, finansiering
8. Allmänna synpunkter
9. Mötet avslutas
10. Paus/fika
11. Enskild genomgång med sakägare, enskilda synpunkter

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

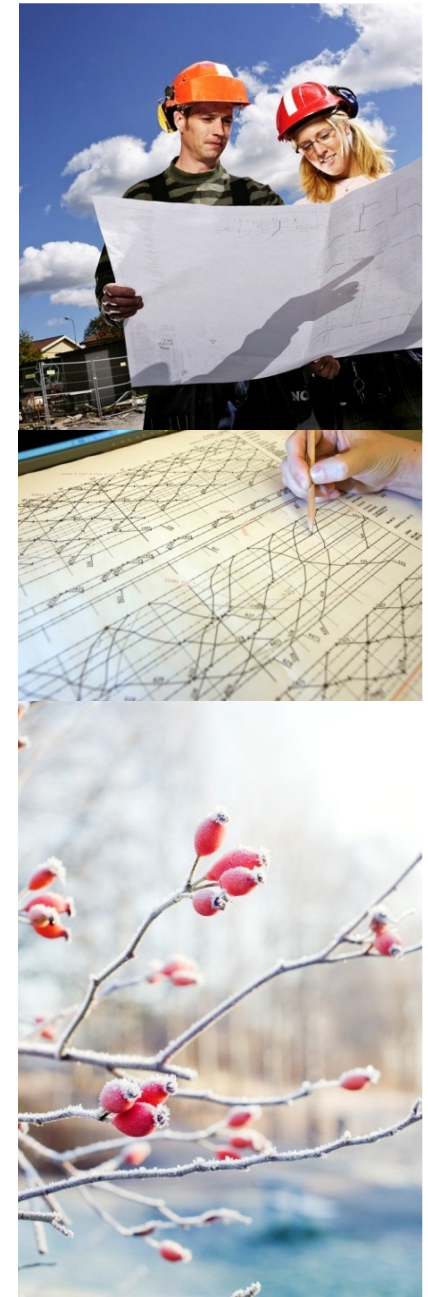
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

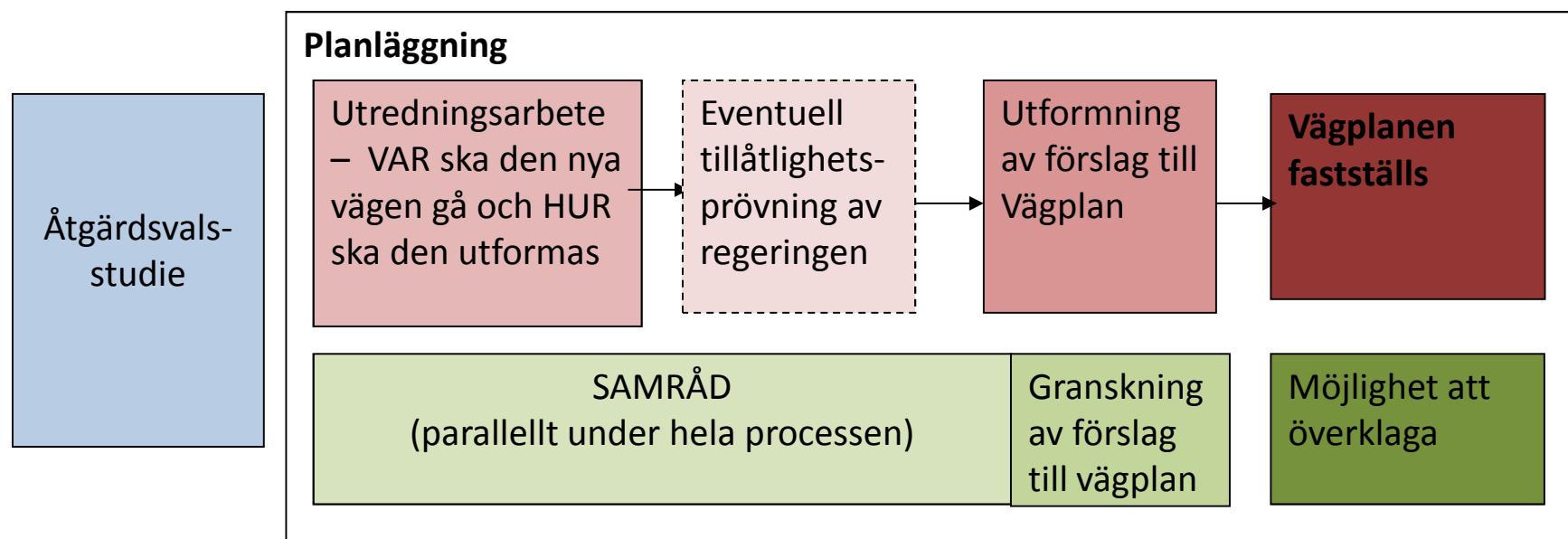
utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

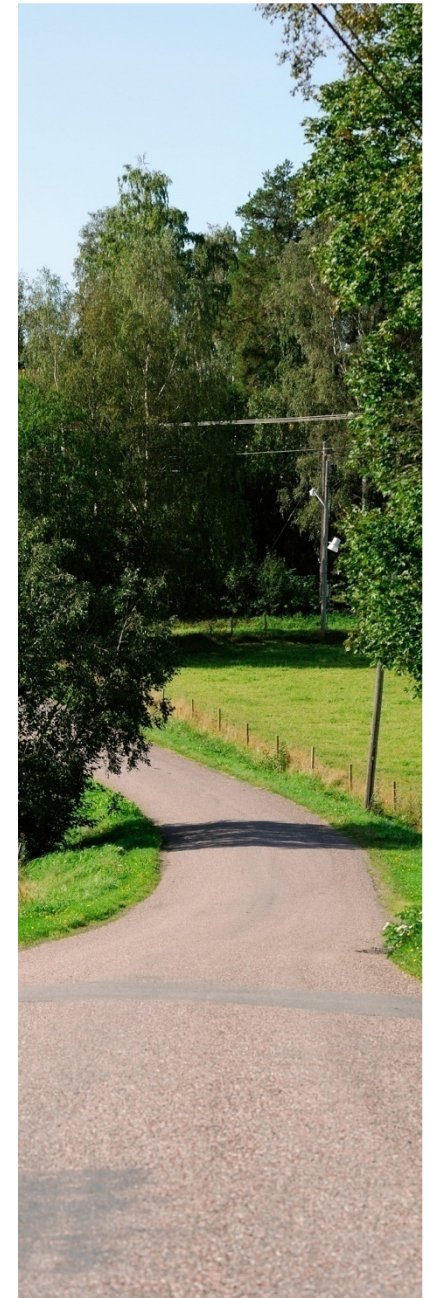


Vägplan ger markåtkomst för vägen

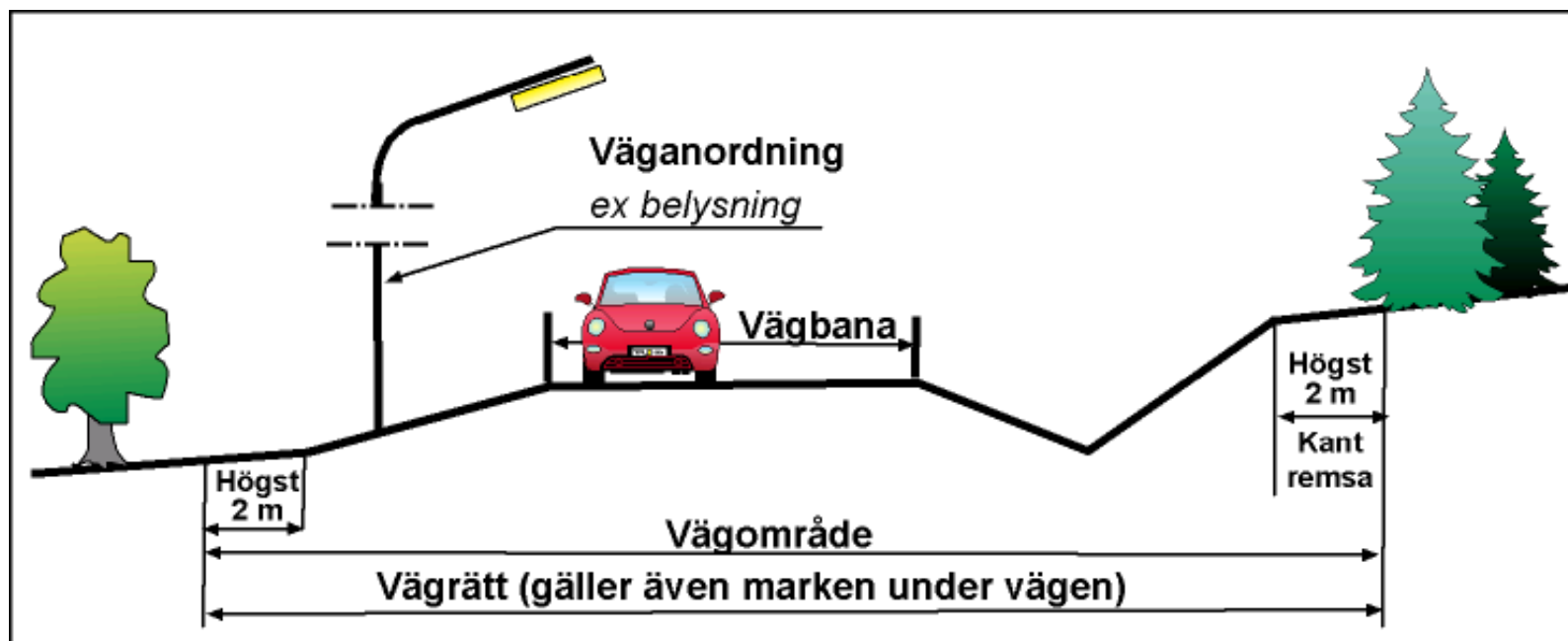


Vägrätt

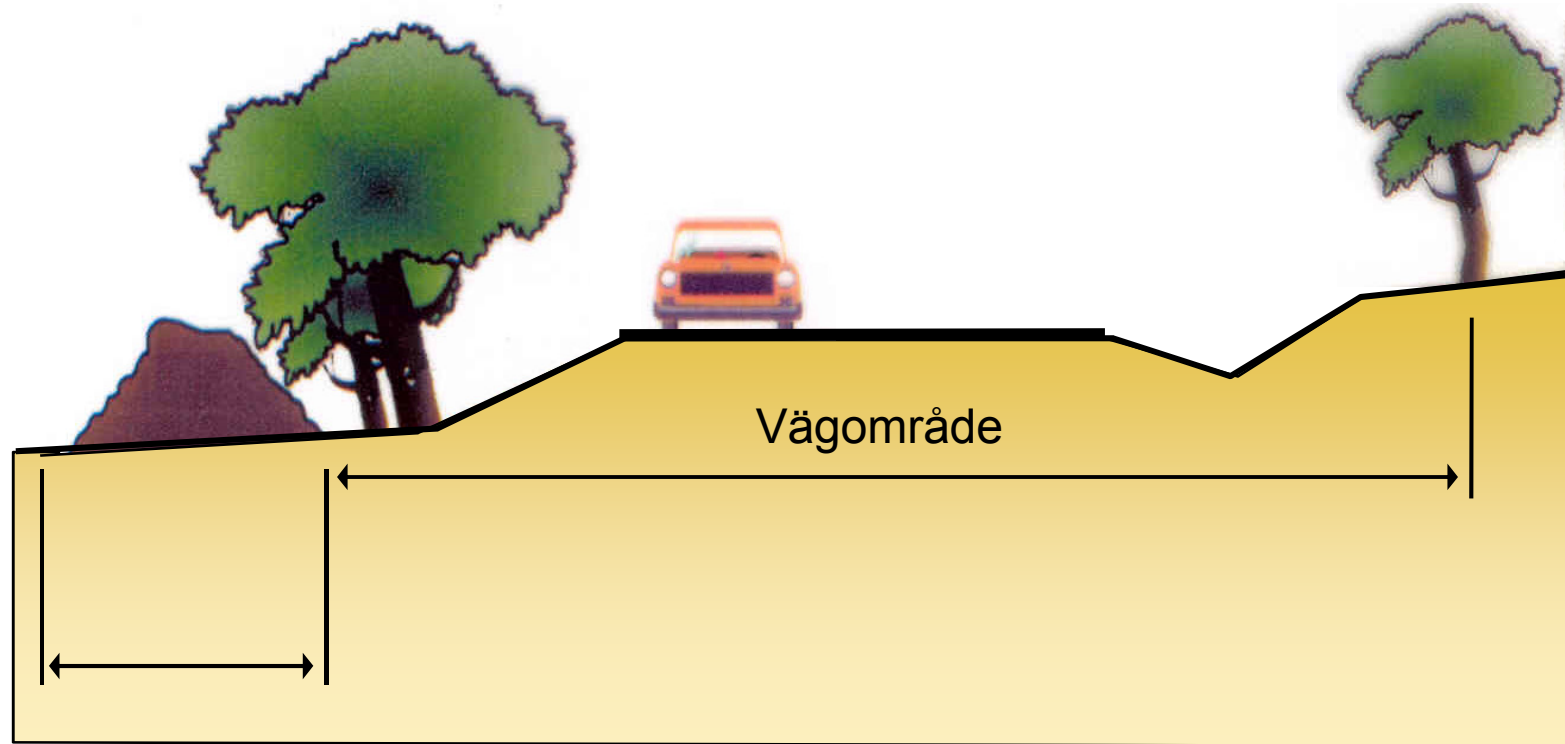
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



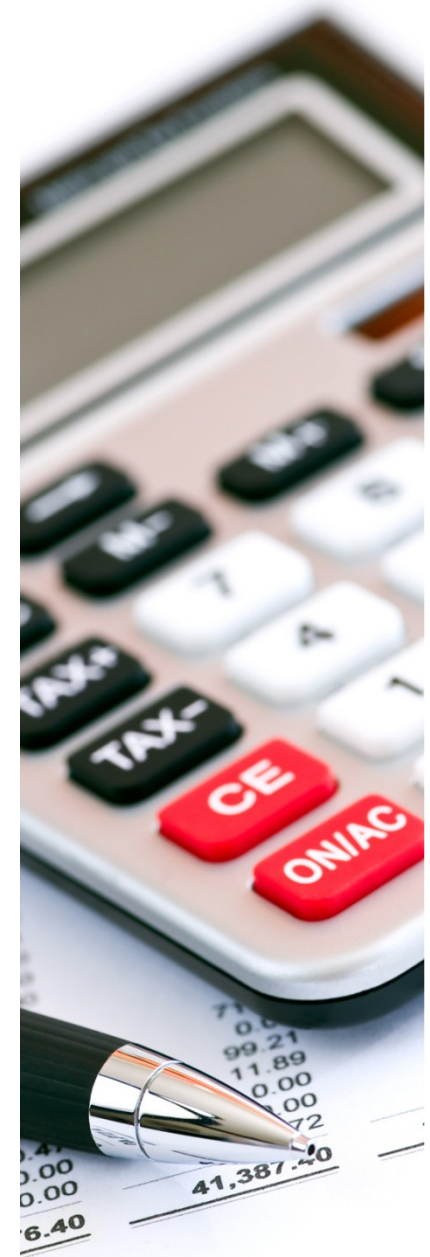
Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäligena kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Redogörelse för planeringsprocessen och vägplanens prövning
5. Presentation av vägförslaget
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
- 7. *Tidplan, finansiering***
8. Allmänna synpunkter
9. Mötet avslutas
10. Paus/fika
11. Enskild genomgång med sakägare, enskilda synpunkter

Väg 345 gång- och cykelväg Strömsund - Ulriksfors

Tidplan

Vägplan

Granskning av vägplan

Fastställelse av vägplan

Möjlig byggstart

Pågående

Höst - Vinter 2015

Vår 2016

2018

Projektkostnad och finansiering

Totalkostnad för projektet är beräknad till ca 17 miljoner kronor. Finansiering sker genom den regionala transportplanen.

Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Redogörelse för planeringsprocessen och vägplanens prövning
5. Presentation av vägförslaget
6. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
7. Tidplan, finansiering
- 8. Allmänna synpunkter**
- 9. Mötet avslutas**
- 10. Paus/fika**
- 11. Enskild genomgång med sakägare, enskilda synpunkter**

Tack för visat intresse!

Frågor och synpunkter kontakta projektledaren:

marie.svahn@trafikverket.se

010-484 47 37

Eller:

Bertil Jansson

bertil.jansson@trafikverket.se

010-123 73 96

Oskar Haggren Lundblad

oskar.lundblad@tyrens.se

010 452 34 11