

Förutsättningar för Begäran om förnyad bedömning av orsakskod (Bono) och Begäran om ytterligare förnyad bedömning av orsakskod (Bono+)

I detta medskick vill Trafikverket förtydliga förutsättningarna för att ansöka om begäran om förnyad bedömning av orsakskod (Bono) och begäran om ytterligare förnyad bedömning av orsak (Bono+).

I och med T21 så finns nu möjlighet att ansöka om Bono+ och begäran om tvist. Se mer information i Järnvägsnätsbeskrivningen, JNB.

Villkor för att ansöka om Bono+

Avtalspart kan begära BONO+, det vill säga en andra begäran om förnyad bedömning av orsakskod. BONO+ kan endast inledas om den första begäran om förnyad bedömning av orsakskod (BONO) resulterat i ett beslut som varken blev den initialt rapporterade koden av Trafikverket eller den kod som järnvägsföretag föreslagit i sin begäran om BONO.

Nivåkrav

Nivåkrav för kodning är nivå 2. Förutsättningarna för Bono och Bono+ ska vara samma när det gäller nivåkravet.

När det gäller J koder kan järnvägsföretagen själva specificera nivå 3 i Här & nu.

Föreslagen kod – relevans till motiveringen

När järnvägsföretagen anger föreslagen kod i ansökan ska den föreslagna koden vara en förlängning av motiveringen. Den föreslagna koden ska vara relevant i förhållande till motiveringen angiven i ärendet. Observera att nivåkrav avseende föreslagen kod är nivå 2. Om så inte är fallet, kan ärendet komma att avslås.

Rätt kod

Målet är att finna rätt kod för vad som har orsakat förseningen. Här har vi definierat olika exempel på när järnvägsföretagen har möjlighet att ansöka om Bono+:

Om inrapporterad kod i Bono exempelvis är ONA 06 och beslutad kod blir ONA, ger detta ingen möjlighet till Bono+ då beslutad - och inrapporterad kod är samma kod på nivå 2.

Skapat av
Lindstrand Linnea, TLoop

Dokumentdatum
2022-12-13

Om inrapporterad kod i Bono exempelvis är JDM och beslutad kod blir JVA, ges möjlighet att begära en Bono+ då beslutad kod och inrapporterad kod är olika koder på nivå 2.

Om inrapporterad kod i Bono är exempelvis är FTF och beslutad kod blir FOI, ges möjlighet att begära en Bono+ då beslutad kod och inrapporterad är olika koder på nivå 2. Mer information och instruktion för hur ni fyller i ansökan går att finna på Trafikverkets hemsida.

Skapat av
Lindstrand Linnea, TLoop

Dokumentdatum
2022-12-13

Dokumentegenskaper, Skapat av Lindstrand Linnea, TLoopÄrendenummer TRV 2022/141220, Dokumentdatum 2022-12-13, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.