

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 27, viltstängsel, Tranemo och Svenljunga kommun

Tranemo och Svenljunga kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2016-02-05

Projektnummer: 136922



Trafikverket

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 27, viltstängsel, Tranemo och Svenljunga kommun

Författare: Atkins Sverige AB

Dokumentdatum: 2016-02-05

Version: 1.0

Kontaktperson: Emelie Josefsson, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
Samråd med utökad krets	5
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörda kommuner	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	8
Samrådsmöte 2014-11-05	8
Samrådsmöte 2015-06-16	9
UNDERLAG	11

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Projektet Väg 27, viltstängsel, Tranemo och Svenljunga kommun, omfattade från början vägsträckorna Kila–Tingarör samt Månstadsån–Grönhult. Under utredningens gång har det framkommit att viltstängslet blir en effektiv barriär för vilt, vilket kan medföra en negativ påverkan på bland annat arternas populationsutveckling, betetrycket samt jakten. De viltpassager som behöver anläggas för att motverka denna påverkan medför stora kostnadsökningar som inte ryms i budgeten för projektet. Sträckan Månstadsån–Grönhult har därför brutits loss från projektet.

Samråd har genomförts med allmänheten, enskilda särskilt berörda, myndigheter samt intresseorganisationer.

Genomförda samrådsmöten

17 september 2014	Samrådsmöte med markägare och jägare i fält
1 oktober 2014	Samrådsmöte med Fiskecampen och Tranemo kommun
1 oktober 2014	Samrådsmöte med markägare och jägare i fält
5 november 2014	Samrådsmöte med allmänheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda
16 juni 2015	Samrådsmöte med allmänheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda

Ett ytterligare samråd med samrådshandlingen som underlag genomfördes under perioden mellan den 20 november och den 14 december 2015 för de som antogs bli särskilt berörda.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2014/54034.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen uppdateras kontinuerligt under arbetet med vägplanen. Planläggningsbeskrivningen för det här projektet upprättades den 20 oktober 2014 och har sedan uppdaterats den 5 maj samt den 4 juni 2015.

Samrådskrets

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan omfattade projektet sträckorna Månstadsån–Grönhult och Kila–Tingarör.

I samrådskretsen ingick de fastighetsägare vars fastigheter angränsar till väg 27. Även de fastighetsägare som behöver använda någon av tillfartsvägarna till väg 27 för att nå sina marker ingick. Utöver de särskilt berörda ingick också allmänheten samt följande myndigheter, organisationer och föreningar i samrådskretsen.

- Tranemo kommun, Tranemo
- Svenljunga kommun, Svenljunga
- Fiskecampen, Tranemo
- Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborg
- Tranemo jaktvårdskrets, Tranemo
- Svenljunga norra jaktvårdskrets, Svenljunga
- Försvarsmakten, Stockholm

Samråd med utökad krets

Projektet Väg 27, viltstängsel, Tranemo och Svenljunga kommun, omfattade från början vägsträckorna Kila–Tingarör och Månstadsån–Grönhult. Under utredningens gång har det framkommit att viltstängslet blir en effektiv barriär för vilt, vilket kan medföra en negativ påverkan på bland annat arternas populationsutveckling, betetrycket samt jakten. De viltpassager som behöver anläggas för att motverka denna påverkan medför stora kostnadsökningar som inte ryms i budgeten för projektet. Sträckan Månstadsån–Grönhult har därför brutits loss från projektet.

I samrådsretsen ingick allmänheten, särskilt berörda samt följande myndigheter, kommunala nämnder och intresseorganisationer.

- Länsstyrelsen Västra Götalands län, Göteborg
- Svenljunga kommun, Svenljunga
- Tranemo kommun, Tranemo
- Västra Götalandsregionen, Kollektivtrafikavdelningen, Göteborg
- Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund, Borås
- Jägareförbundet Västra Götaland, Skara
- Skogsstyrelsen, Jönköping
- Naturvårdsverket, Stockholm
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Karlstad
- Skanova, Farsta
- Tranemo kommun, Teknisk Drift, Tranemo
- Trafikverket, Borlänge

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Denna samrådsredogörelse, daterad 2015-01-28, utgjorde en del av det samrådsunderlag som skickades till Länsstyrelsen i Västra Götalands län för beslut om betydande miljöpåverkan. Den 11 mars 2015 beslutade länsstyrelsen att projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd med berörda kommuner

Svenljunga och Tranemo kommun blev kontaktade i projektets initiala skede och de blev även inbjudna till det tidiga samrådsmöte som hölls den 5 november 2014 och det sena samrådsmöte som hölls den 16 juni 2015. Tranemo kommun har även deltagit på ett möte tillsammans med Fiskecampen i Tranemo kommunhus. Tranemo kommun har utvecklingsplaner för verksamheter längs väg 27. Det finns förslag på en ny utfart till vägen, vid Trafikplats Tranemo, som kommunen vill att projektet beaktar. Tranemo kommun vill även veta om projektet innefattar anpassningar av rastplatsen, på den östra sidan om väg 27, vid Kroksjön.

Trafikverkets bemötande

Om det tas beslut om en ny utfart till väg 27 kan viltstängslet anpassas till den nya utfarten. Rastplatsen vid Kroksjön hanteras inte i detta projekt.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vid två tillfällen har samråd i ett tidigt skede genomförts med särskilt berörda, den 17 september 2014 samt den 1 oktober 2014. Samråd med särskilt berörda markägare och jägare har hållits i fält. Under samråden förmedlades även de lokala jaktvårdskretsarnas synpunkter till projektet.

Under samrådet framfördes synpunkter gällande begränsningen som viltstängslet innebär i fråga om rörelsefrihet för viltet. Önskemål framfördes om viltpassager längs sträckan. Om viltstängslet inte sätts upp finns det dock en risk att antalet viltolyckor ökar med den ökade trafikintensiteten som väntas när förbifarten söder om Borås blir klar. Likaså ser de en risk för ett ökat antal viltolyckor vid länsgränsen, i projektets södra del, om viltstängslet avslutas där. Önskemål framfördes om att i stället dra stängslet ner till Illeråsasjön (cirka två kilometer söder om länsgränsen) där stängslet kan få ett naturligt avslut vid sjökanten.

Vid vissa utfarter finns det i dag bommar uppsatta. Markägarna frågade hur de stängda utfarterna kommer att hanteras i utformningen av viltstängslet.

Den 17 juni 2015 lämnade Buttorps jaktlag skriftliga synpunkter via e-post. Jaktlaget anser att det är bäst att förlägga viltpassagen så att den främst sträcker sig västerut från korsningen mellan väg 27 och Kärraholmsvägen, sydväst om Yasjön. De föreslår också att busshållplatsens östra ände blir den västra gränsen för viltpassagen och att viltstängslet bakom busshållplatsen ansluter till stängslet längs Kärraholmsvägen i en T-form. Jaktlaget önskar också att marken planas ut så att djuren inte måste ta fart för att komma upp på vägen.

Den 3 augusti 2015 inkom en skriftlig synpunkt från en privatperson via e-post som rör hur viltstängslet kommer att ansluta till Åtran vid Kila bro och hur det påverkar tillgängligheten från väg 27 till kräftfisket direkt norr om Kila bro.

Den 24 november inkom en fastighetsägare med ett yttrande via e-post. Han önskar fickor där lastbil med släp kan svänga av under tiden grinden öppnas vid de södergående skogsvägarna vid sektionerna km 3/200 samt 4/800. Frågan ställdes även vid samrådsmötet den 16 juni 2015. Önskemålet bemöts i avsnittet Samrådsmöte 2015-06-16.

Två fastighetsägare yttrade sig via e-post den 30 november 2015. De vill ha en färst eller någon annan lösning i stället för den planerade grinden över den väg som går norrut från Väg 27 vid sektion km 3/220, mellan sjöarna Djupasjön och Vassgården i Vassgårdenområdet. De tror att en grind som måste öppnas och stängas minskar tillgängligheten till fast- och fritidsboenden samt rekreationsområden, för servicebilar samt skogstransporter. Fastighetsägarna befarar att transportörerna i framtiden kommer att ta ut avgifter för att öppna och stänga grindar samt att det finns en risk att grinden inte stängs och därmed lämnar öppet för vilt att passera.

Vattenfall Eldistribution AB inkom den 8 december 2015 med ett yttrande där de informerar om att ett viltstängsel invid en luftledning ska utföras enligt de föreskrifter som anges i aktuell EBR-publikation (ElByggnadsRationalisering).

Trafikverkets bemötande

Inom projektet har en passageutredning tagits fram som tittar på viltets rörelser i landskapet och hur viltet kan komma att påverkas av ett viltstängsel. I första hand utreds möjligheten att anpassa befintliga planskildheter som vägar och vattendrag för faunans behov att kunna korsa vägen, men det går inte utesluta att helt nya passager behöver anläggas. Avseende problematiken med stängslets avslut vid gränsen mot Gislaved i söder förs en dialog med Trafikverket Syd.

Det föreslås att utfarter som är stängda med bom förblir stängda och att bommen ersätts med grind. Innan beslut tas i frågan kommer en diskussion att föras med den enskilde markägaren.

De vägar som ansluter till Väg 27 blir alla försedda med grindar med undantag för den södergående vägen mot Lerbäck och Myrtorpet vid sektion km 0/360, den norrgående

Ingestorpsvägen vid sektion km 4/830 samt vägarna vid den planerade viltpassagen i korsningen mellan väg 27 och Kärraholmsvägen, sydväst om Yasjön, vid sektion km 1/950. De vägar som förses med grind är enskilda vägar med mindre trafikflöden. Allt för många öppningar försämrar viltstängslets funktion.

Den aktuella EBR-publikationen är Viltstängsel, IN 055 (1999). Riktlinjerna i publikationen kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

Alla upplysningar och önskemål beaktas i den fortsatta planeringen och projekteringen av viltstängslet och viltvarningssystemet.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Naturvårdsverket meddelade via e-post den 11 juni 2015 att de tagit del av handlingarna i ärendet och avstår från möjligheten att lämna synpunkter. Den 8 december 2015 meddelade Naturvårdsverket via e-post att de tagit del av samrådshandlingen i rubricerat ärende och att de avstår från att yttra sig.

TeliaSonera Skanova Access AB (Skanova) meddelade via e-post den 8 juni 2015 att de har tagit del av ärendet och inte har något att erinra mot förslaget.

Skogsstyrelsen meddelade via brev den 7 december 2015 att de inte har några synpunkter på anläggandet av viltstängslet om arbetet utförs med de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som framgår av samrådshandlingen.

Samråd med allmänheten

Samrådsmöte 2014-11-05

Den 5 november 2014 genomfördes ett samråd med allmänheten. De bjöds in genom annonsering i Borås tidning, Svenljunga–Tranemo tidning och Post- och inrikes tidningar den 29 oktober 2014. Inbjudan publicerades även på www.trafikverket.se/vag27/viltstangsel och direkt berörda fick inbjudan per brev. Samrådet hölls i Tranemo kommunhus och det deltog omkring 40 personer (varav uppskattningsvis 30 procent kvinnor). Från projektorganisation var tre personer från Trafikverket och tre personer från Atkins representerade.

Mötet inleddes med en presentation av projektorganisationen och en beskrivning av den formella processen. Vidare presenterades de förutsättningar som finns och ett förslag på viltstängslets placering. Därefter följde diskussioner med deltagarna framför ritningar som satts upp i lokalen.

Under samrådet ställdes frågan om hur långt avståndet blir mellan vägen och viltstängslet. Det krävs åtkomst med lastbil och större maskiner till många marker och det behövs då utrymme för dessa att stanna framför grindarna. Önskemål framfördes om att detta beaktas i utformningen av viltstängslet.

Det kan bli aktuellt att använda färister vid vissa utfarter och frågan ställdes om det är möjligt för markägare att välja färister istället för grind vid sin utfart. Angående grindar ställdes frågan om vem som ansvarar för grindarna samt om grindar får stå öppna under den tid arbete sker på markerna utanför stängslet.

Det finns en del vildsvin i området och de ökar snabbt i antal. En synpunkt framfördes om vildsvinens förmåga att lära sig att ta sig förbi viltstängsel och att det är viktigt att ta hänsyn till detta i projektet. Vildsvinen kan annars medföra en fortsatt trafikfara längs vägen.

Det finns framtida planer på att göra om väg 27 till en 2+1-väg, vilket kommer att medföra en trafikökning. En fråga ställdes om hur detta beaktas i projektet.

Som en del av projektet utreds miljön i vägens närområde. Ett önskemål framkom att utreda naturvård även ur ett landskapsperspektiv.

Trafikverkets bemötande

Placeringen av ett viltstängsel regleras i Vägar och gators utformning (VGU). VGU anger att viltstängslet ska följa landskapets former och placeras så att funktionen blir god och markintranget utanför vägområdet begränsas så långt som möjligt. Det medför att avståndet från vägen kommer att variera längs sträckan.

De utfarter som i dag används kommer även i fortsättningen att kunna användas. Det kommer att föras dialoger med markägare och servitutsinnehavare om hur stängslet ska se ut vid varje enskild utfart; om en grind eller öppning i viltstängslet är att föredra. Grindar ska hållas stängda även under den tid arbete sker i markerna utanför stängslet så att risken för att djur kommer in på vägbanan minimeras.

På de platser där det finns behov av en längre uppställningsyta innan grinden, för att ge plats åt bland annat traktor med släp, kommer detta att skapas. Det är Trafikverket som kommer att ansvara för grindarna. Vad gäller färister är det inte aktuellt att utreda behovet av dessa i detta tidiga skede utan det kommer att utredas senare i projektet.

I projektet tas det fram en passageutredning som utreder frågorna kring viltet, här ingår även frågor kring vildsvinen. I passageutredningen utreds även olika avslut för viltstängslet i söder, där ett av alternativen är ett avslut vid Illeråsasjön. Trafikverket Väst för en dialog med Trafikverket Syd angående ett viltstängsel söderut från länsgränsen. Det förs ständigt diskussioner angående framtida utvecklingsplaner inom Trafikverket och ett beslut om en 2+1-väg kommer inte att påverka detta projekt.

Som en del i arbetet med vägplanen utreds naturvård både ur ett lokalt perspektiv och ur ett landskapsperspektiv.

Samrådsmöte 2015-06-16

Den 16 juni 2015 genomfördes ett samråd med allmänheten om viltstängsel på sträckan Kila–Tingarör. Allmänheten bjöds in till samrådsmötet genom annonsering i Borås tidning, Svenljunga–Tranemo tidning och Post- och inrikes tidningar den 10 juni 2015. Inbjudan publicerades även på www.trafikverket.se/vag27/viltstangsel och direkt berörda fick inbjudan per brev. Samrådet hölls i Tranemo kommunhus och det deltog omkring 15 personer varav 1 kvinna. Från projektorganisationen var tre personer från Trafikverket och tre personer från Atkins representerade.

Mötet inleddes med en presentation av projektorganisationen och en beskrivning av den formella processen. Det upprättade förslaget presenterades och information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar samt tidplan gavs. Därefter följde en frågestund och enskilda samtal med deltagarna vid ritningar som satts upp i lokalen.

Det framfördes några synpunkter kring den planerade viltpassagen vid korsningen mellan väg 27 och Kärraholmsvägen, sydväst om Yasjön. Synpunkterna rörde vikten av att plana ut marken i anslutning till viltpassagen så att det korsande viltet syns tydligare, att förlägga viltpassagens öppningar symmetriskt för att undvika att djuren leds in mellan viltstängslen samt att lägga öppningarna så att de anslutande vägarna ligger österut i passagen, med tanke på hur viltet rör sig i området.

Flera frågor kring grindarnas och viltövergångsställenas funktion och konstruktion besvarades.

Ett förslag framfördes om att ett viltstängsel i dess ändar kan avslutas genom att vinklas in mot vägen så att djuren leds framåt och inte i lika stor utsträckning riskerar att gå i andra riktningen, in mellan viltstängslen.

Vid de enskilda diskussionerna framfördes det önskemål om att de grindar som är inritade vid km 3/230 samt på ömse sidor av vägen vid km 4/080 ska förses med lås samt att det ska finnas dörrar i stängslet på de ställena. Det fanns också önskemål om fickor vid de södergående skogsvägarna vid dessa sektioner där lastbil med släp kan svänga av vägen under tiden grinden öppnas. Skogsvägen vid km 3/230 går söderut från väg 27, mellan Djupasjön och Vassgården i Vassgårdenområdet. Fyrvägskorsningen vid 4/080 ligger mellan Vassgårdenområdet och Västergärdet. Synpunkten om fickorna framfördes återigen i ett yttrande via e-post från en fastighetsägare den 24 november 2015.

Ett antal synpunkter och upplysningar framfördes också kring förutsättningarna och det föreslagna viltstängslet i närheten av rastplatsen Vassgården. Det framfördes ett önskemål om att vägområdet i korsningen mellan väg 27 och Kärraholmsvägen breddas i nordöstlig riktning så att det underlättar vid vänstersväng från väg 27 till den södergående anslutande vägen. Det framkom även önskemål om hastighetssänkning kring korsningen och rastplatsen. Upplysningar lämnades om att det finns ett permanentboende längs vägen som går nordöst ut från rastplatsen samt att postbilen möjligen kör vägen som går söderut från rastplatsen.

Trafikverkets bemötande

Grindarna kommer generellt sett att vara lika breda som vägen. Enligt Trafikverkets krav ska grindarna vara självstängande. Det finns läsbara grindar att titta närmare på. På de platser där det finns behov av en längre uppställningsyta innan grinden, för att ge plats åt bland annat traktor med släp, kommer detta att skapas. Trafikverket bedömer att större ekipage, som lastbil med släp, sällan förekommer och kommer inte att planera för fickor för de fordonen.

Det finns två viltövergångsställen längs sträckan. Vid Tingarör kommer det att vara ett släpp i stängslet. Här finns redan en hastighetssänkning och fartkameror. Varningsskyltar för korsande vilt ska sättas upp. Vid Kärraholm, sydväst om Yasjön, kommer troligen ett viltvarningssystem att användas. Viltvarningssystemet känner av djur ner till en viss storlek samt människor. Detaljerna kring viltvarningssystemet utreds i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Att vinkla in ett viltstängsel mot vägen vid stängslets slut skulle kräva att stängslet placeras längre från vägen på grund av säkerhetsskäl, vilket skulle innebära ett ökat markinträng.

En breddning av vägen för att underlätta svängande vid korsningen mellan väg 27 och Kärraholmsvägen, sydväst om Yasjön, ligger utanför detta projekt och skulle medföra ökade kostnader för viltvarningssystemet.

Alla upplysningar och önskemål beaktas i den fortsatta planeringen och projekteringen av viltstängslet och viltvarningssystemet.



Emelie Josefsson

projektledare

Underlag

1. Minnesanteckningar från möte med markägare och jägare i fält daterade 2014-09-17, ärendenummer TRV 2014/54034.
2. Minnesanteckningar från möte med Fiskecampen och Tranemo kommun daterade 2014-10-01, ärendenummer TRV 2014/54034.
3. Minnesanteckningar från möte med markägare och jägare i fält daterade 2014-10-01, ärendenummer TRV 2014/54034.
4. Minnesanteckningar från tidigt samråd daterade 2014-11-05, ärendenummer TRV 2014/54034.
5. Minnesanteckningar från samrådsmöte 2015-06-16 daterade 2015-06-16, ärendenummer TRV 2014/54034.
6. Skriftliga synpunkter från privatperson i e-postmeddelande daterat 2015-08-03, ärendenummer TRV 2014/54034
7. Skriftliga synpunkter från privatperson i e-postmeddelande daterat 2015-11-24, ärendenummer TRV 2014/54034
8. Skriftliga synpunkter från privatpersoner i e-postmeddelande daterat 2015-11-30, ärendenummer TRV 2014/54034
9. Skriftliga synpunkter från Skogsstyrelsen i brev daterat 2015-12-07, ärendenummer TRV 2014/54034
10. Skriftliga synpunkter från Vattenfall Eldistribution AB i e-postmeddelande daterat 2015-12-08, ärendenummer TRV 2014/54034
11. Skriftliga synpunkter från Naturvårdsverket i e-postmeddelande daterat 2015-12-08, ärendenummer TRV 2014/54034



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se