

Information om väg 55, Hjulstabron

September 2018



Hjulstabron.

Mälaren är sedan länge ett nav och en möjliggörare för transporter. Transporter kan gå till sjöss, på väg eller på järnväg. Trafikverket tar fram en vägplan för Hjulstabron för att göra det möjligt för större lastfartyg att trafikera farleden på Mälaren. Vi har utrett flera alternativ, och nu har vi beslutat oss för att gå vidare med en låg bro, öster om den befintliga. Men ännu saknas finansiering.

Ny bro i ny sträckning

I arbetet med vägplanen har vi utrett broalternativ till exempel att renovera den befintliga bron eller bygga en högbro. Vi har också utrett flera höjdalternativ för en låg bro öster om den befintliga Hjulstabron. Vi har valt att gå vidare med en låg bro med sju meters höjd, öster om nuvarande Hjulstabron. Den nya bron föreslås ha så kallade dubbelklaffar, det vill säga att det är två delar som öppnar sig vid broöppning. På samrådsmötet kommer vi att informera om projektet och de broalternativ vi har valt bort och varför.

Ingen bro de närmaste fyra åren

Regeringen prioriterade inte Hjulstabron i den nationella infrastrukturplanen för 2018–2029. Det betyder att det inte finns finansiering för att bygga en ny bro de närmaste fyra åren. Planen revideras dock var fjärde år. Vi på Trafikverket ska därför under de närmaste åren fortsätta att utreda förutsättningarna för en ny Hjulstabro.

Välkommen på samrådsmöte!

Torsdagen den 27 september
Enköpingsnäs bygdegård
Klockan 18.00–20.00

Vi bjuder på fika!



Läs mer på nästa sida



Förutsättningar för projektet

Hjulstabron på väg 55 korsar Mälaren vid Hjulstaviken via Märsön och är en viktig passage över Mälaren för både resenärer och transporter. Vägen har också en viktig funktion som omledningsväg. Bron byggdes år 1953 och är i behov av upprustning, och det gäller framförallt de rörliga delarna på bron.

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att förbättra infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren, så att större fartyg ska kunna passera. Detta ska uppnås genom en uppgradering av Södertälje kanal och sluss samt en fördjupning och breddning av de allmänna farlederna till Västerås och Köping, det så kallade Mälärprojektet.

För att de större fartygen som Mälärprojektet planerar för ska kunna passera Hjulstabron, måste bron byggas om eftersom den är för smal. Därför tar vi nu fram en vägplan. Åtgärderna ska bidra till ökad tillgänglighet, bättre transportkvalitet på Mälaren samt ökad säkerhet för att skydda Mälaren från utsläpp och olyckor.

Du kan läsa mer om Mälärprojektet på Sjöfartsverkets webbsida: <http://www.sjofartsverket.se/malarprojektet>

Vill du veta mer?

Trafikverkets Kontaktcenter har öppet dygnet runt och svarar på dina frågor. Du når Kontaktcenter på telefon 0771-921 921.

Projektets webbsida: www.trafikverket.se/hjulstabron

KONTAKTA OSS

Jan Nyman, projektledare
Tel: 076-144 58 67
E-post: jan.nyman@trafikverket.se

Magnus Nicklasson, markförhandlare
Tel: 010-123 70 94
E-post: magnus.nicklasson@trafikverket.se

Elin Säfström, projektingenjör
Tel: 010-123 57 96
E-post: elin.safstrom@trafikverket.se



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se