



Information om väg 55, Hjulstabron

För ett år sedan bjöd vi in till samrådsmöte där vi berättade om våra planer för den nya Hjulstabron och den vägplan vi tar fram. Vår förhoppning var att vägplanen skulle varit klar i våras, men vi vill nu berätta att vägplanen är försenad. Det påverkar dock inte den övergripande tidplanen för projektet, eftersom bron saknar finansiering i den nationella infrastrukturplanen.

Vår ambition är att vägplanen för den nya Hjulstabron blir klar under vintern 2019–2020. Vi kommer dock inte att ställa ut planen för granskning förrän finansieringen av den nya bron är klar. Regeringen prioriterade inte Hjulstabron i den nationella infrastrukturplanen för 2018–2029. Det betyder att det inte finns någon finansiering de närmaste tre åren. Planen revideras dock var fjärde år, så nästa revidering blir 2022.

Den nya Hjulstabron

Vi har utrett flera alternativ för hur den nya bron ska se ut, och har beslutat att bygga en låg bro med sju meters höjd, öster om nuvarande Hjulstabron. På samrådsmötet i september förra året visade vi illustrationer på den nya bron och även en film. Filmen finns på vår projektwebbsida www.trafikverket.se/hjulstabron. Bron kommer att ha så kallade dubbelklaffar, det vill säga att det är två delar som öppnar sig vid broöppning.

Förutsättningar för projektet

Mälaren är sedan länge ett nav och en möjliggörare för transporter. Transporter kan gå till sjöss, på väg eller på järnväg. Vi tar fram en vägplan för Hjulstabron för att göra det möjligt för större lastfartyg att trafikera farleden på Mälaren.

Hjulstabron på väg 55 korsar Mälarleden vid Hjulstaviken via Märsön och är en viktig passage över Mälaren för både resenärer och transporter. Vägen har också en viktig

funktion som omledningsväg. Bron byggdes 1953 och behöver rustas upp, och det gäller framförallt de rörliga delarna på bron.

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att förbättra infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren, så att större fartyg ska kunna passera. Detta ska uppnås genom en uppgradering av Södertälje kanal och sluss samt en fördjupning och breddning av de allmänna farlederna till Västerås och Köping, det så kallade Mälarprojektet.

För att de större fartygen som Mälarprojektet planerar för ska kunna passera Hjulstabron, måste bron byggas om eftersom den är för smal. Därför tar vi nu fram en vägplan. Åtgärderna ska bidra till ökad tillgänglighet, bättre transportkvalitet på Mälarleden samt ökad säkerhet för att skydda Mälaren från utsläpp och olyckor.

Du kan läsa mer om Mälarprojektet på Sjöfartsverkets webbsida: www.sjofartsverket.se/malarprojektet

Vill du veta mer?

Trafikverkets Kontaktcenter har öppet dygnet runt och svarar på dina frågor. Du når Kontaktcenter på telefon 0771-921 921.

KONTAKTA OSS

Jan Nyman, projektledare,
Telefon: 076-144 58 67
jan.nyman@trafikverket.se

Magnus Nicklasson, markförhandlare
Telefon: 010-123 70 94
magnus.nicklasson@trafikverket.se

Jivara Yousef, projektingenjör
Telefon: 073-644 85 06
jivara.yousef@trafikverket.se

Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921 www.trafikverket.se/ gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se